



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง,รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น,เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๔+๖๖๗ - กม.๕๒+๓๓๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๘๕,๒๖๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม เป็นเงิน ๘๖,๙๙๙,๙๗๙.๙๕ บาท (แปดสิบล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

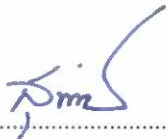
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการค่านวราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติตย์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรียา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑


(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงค์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 87,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 86,999,979.95 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ		รหัสงาน	-	ลักษณะงาน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม				
		ทางหลวงหมายเลข	3196	ตอนควบคุม	0301	ตอน	จันเสน - ท่าแค ตอน2		
		ระหว่าง กม.	44+667	ถึง กม.	52+339	ระยะทางดำเนินการ	7.672 กม.		
		ปริมาณงาน	85,262.00	คร.ม.	น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 34.08 บาท/ลิตร วันที่ 9 มีนาคม 2566				


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION)(EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	900.00	56.05	50,445.00	1.1679	65.46	65.25	58,725.00
2	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	41,900.00	152.24	6,378,856.00	1.1679	177.80	177.75	7,447,725.00
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	480.00	473.99	227,515.20	1.1679	553.57	553.50	265,680.00
4	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	480.00	536.37	257,457.60	1.1679	626.43	626.25	300,600.00
5	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)	ลบ.ม.	8,540.00	280.44	2,394,957.60	1.1679	327.53	327.50	2,796,850.00
6	งานMILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขมเก็บบริเวณเขตทาง สาย 3196 กม.47+575)	คร.ม.	85,262.00	17.48	1,490,379.76	1.1679	20.41	20.30	1,730,818.60
7	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 0.30 ม. (Pavement In Place Recycling)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	คร.ม.	85,262.00	111.13	9,475,166.06	1.1679	129.79	129.75	11,062,744.50
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางคิงซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรมโยธาธิการ EAP	คร.ม.	85,262.00	31.27	2,666,142.74	1.1679	36.52	36.50	3,112,063.00
9	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	คร.ม.	85,262.00	15.47	1,319,003.14	1.1679	18.07	18.00	1,534,716.00
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.60/70) ON PRIME COAT	คร.ม.	85,262.00	245.99	20,973,599.38	1.1679	287.29	287.25	24,491,509.50
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.40/50) ON TACK COAT	คร.ม.	85,262.00	265.39	22,627,682.18	1.1679	309.95	309.90	26,422,693.80
12	งานราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1)	ม.	2,000.00	1,323.62	2,647,240.00	1.1679	1,545.86	1,545.75	3,091,500.00
13	งานยกระดับ W-BEAM GUARD RAIL	ม.	2,812.00	92.52	260,166.24	1.1679	108.05	108.00	303,696.00
13.1	งานแผ่น W-BEAM หน้า 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL) (THICKNESS 3.2 MM.) CLASS 1 TYPE 1	แผ่น	650.00	3,130.00	2,034,500.00	1.1679	3,655.53	3,655.50	2,376,075.00
13.2	งานแผ่นปลายปิดหัว - ท้าย หน้า 3.2 มม. (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	6.00	1,080.00	6,480.00	1.1679	1,261.33	1,261.25	7,567.50
13.3	งานแผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	6.00	1,060.00	6,360.00	1.1679	1,237.97	1,237.75	7,426.50
13.4	งานเสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	651.00	1,160.00	755,160.00	1.1679	1,354.76	1,354.75	881,942.25
13.5	งานน๊อตยาว 3 cm.	ชุด	5,940.00	20.00	118,800.00	1.1679	23.36	23.25	138,105.00
13.6	งานน๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	1,320.00	30.00	39,600.00	1.1679	35.04	35.00	46,200.00
13.7	งานติดตั้งเกออร์สเทชั่นแสงที่เสาทุกต้น (High intensity Grade)	ต้น	651.00	19.93	12,974.43	1.1679	23.28	23.25	15,135.75
14	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	คร.ม.	434.00	273.00	118,482.00	1.1679	318.84	318.20	138,098.80
15	งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	คร.ม.	2,390.00	273.00	652,470.00	1.1679	318.84	318.20	760,498.00
16	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS.	1.00	8,228.27	8,228.27	1.1679	9,609.80	9,609.75	9,609.75
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง				รวมค่างานทั้งหมด	86,999,979.95
				ใช้ FACTOR	ทล.3196 จันเสน-ท่าแค ตอน1 กม.30+500-กม.42+750				
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน


ดอกเบี้ยเงินกู้	6 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	120.00			130.00		127.76	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.1694			1.1675		1.1679	-	1.1679	1.1679	


หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor


คณะกรรมการจัดทำราคากลาง


ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายรุ่งโรจน์ สติชัย) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผส.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 รหัสงาน - ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอน

ระหว่าง กม. 44+667 ถึง กม. 52+339 ระยะทางดำเนินการ 7.672 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 34.08 บาท/ลิตร วันที่ 9 มีนาคม 2566

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,500.00	170				170	บริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จ.นครราชสีมา
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,000.00	170				170	บริษัท ทิปปโก้แอสฟัลท์ จ.นครราชสีมา
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	29,040.00	172				172	พาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,146.67	172				172	พาณิชย์ กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,383.18	67				67	พาณิชย์ จ.ชัยนาท
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	317.69	0				0	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
7	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	47				47	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
8	หิน(3/8)	ลบ.ม.	125.00	47				47	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	47				47	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	54				54	บ่อทรายบรรจง (แหล่งข้างเคียง)
11	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	47				47	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
12	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	51				51	บ่อบ้านโคกกระดี่
12	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	3,130.00	172				172	แหล่งผลิตจังหวัดกรุงเทพ
14	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	1,080.00	172				172	แหล่งผลิตจังหวัดกรุงเทพ
15	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1,060.00	172				172	แหล่งผลิตจังหวัดกรุงเทพ
16	เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ตัน)	ตัน	1,160.00	172				172	แหล่งผลิตจังหวัดกรุงเทพ
17	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	20.00	172				172	แหล่งผลิตจังหวัดกรุงเทพ
18	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	30.00	172				172	แหล่งผลิตจังหวัดกรุงเทพ

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน	-	ลักษณะงาน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม		
ทางหลวงหมายเลข	3196	ตอนควบคุม	0301	ตอน	จันเสน - ท่าแค ตอน2
ระหว่าง กม.	44+667	ถึง กม.	52+339		ระยะทางดำเนินการ 7.672 กม.
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี			34.08	บาท/ลิตร วันที่	9 มีนาคม 2566

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,383.18	2,383.18				160.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	67	67				54	
ค่าขนส่ง (บาท)	111.70	111.70				90.15	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0				-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-				-	
รวม	2,544.88	2,494.88				250.15	

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,544.88 = 2672.124						29.90
2. ทราย 1.20 x 250.15 = 300.18						0.00
3. กรวด 1.15 x 623.05 = 716.5075						0.00
4. ค่าแรงผสม - เท						-
รวม						29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt. 320:430:860	1 : 2 : 4 by vol. 300:430:860	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,544.88 = 2,672.12			1,336.06	
2. ทราย 1.20 x 250.15 = 300.18			224.83	
3. กรวด 1.15 x 623.05 = 716.51			-	
4. ค่าแรงผสม - เท			114.00	
รวม			1,674.89	

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน - ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน2

ระหว่าง กม. 44+667 ถึง กม. 52+339 ระยะทางดำเนินการ 7.672 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 34.08 บาท/ลิตร วันที่ 9 มีนาคม 2566

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	26,500.00		30,000.00				26,146.67			317.69	80.00	275.00	125.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	170		170				172			0.00	47.00	47.00	47.00
ค่าขนส่ง (บาท)	252.54		252.54				285.89			0.00	175.44	175.44	175.44
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35				25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	26,787.54		30,287.54				26,457.56			317.69	255.44	450.44	300.44

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กับคืนสู่สภาพเดิม

รหัสงาน - เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน2

ระหว่าง กม. 44+667 ถึง กม. 52+339 ระยะทางดำเนินการ 7.672 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 34.08 บาท/ลิตร วันที่ 9 มีนาคม 2566

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (ขุดตัด)	=		22.22	บาท/ลบม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (ตัก)	=	8.61		บาท/ลบม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.37		บาท/ลบม.
รวม	=	22.98		บาท/ลบม.
ส่วนขยายตัว	=	22.98	x	1.25
	=			28.73
	=			บาท/ลบม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	50.95	x	1.10
	=			56.05
	=			บาท/ลบม.

2 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00		บาท/ลบม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (ขุด-ขน)	=	22.63		บาท/ลบม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.68		บาท/ลบม.
รวม	=	65.31		บาท/ลบม.
ส่วนขยายตัว	=	65.31	x	1.60
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	0.00		บาท/ลบม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (บดทับ)	=	47.74		บาท/ลบม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	152.24		บาท/ลบม.

3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกกองพื้นทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	85.00		บาท/ลบม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบม.
ค่าขนส่ง 47 กม.	=	175.44		บาท/ลบม.
รวม	=	260.44		บาท/ลบม.
ส่วนขยายตัว	=	260.44	x	1.60
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (บดทับ)	=	57.29		บาท/ลบม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	473.99		บาท/ลบม.

4 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.00		บาท/ลบม.
ค่าขนส่ง 47 กม.	=	175.44		บาท/ลบม.
รวม	=	280.44		บาท/ลบม.
ส่วนขยายตัว	=	280.44	x	1.50
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (ผสม)	=	25.28		บาท/ลบม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (บดทับ)	=	90.43		บาท/ลบม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	536.37		บาท/ลบม.

5 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	105.00		บาท/ลบม. หลวม
ค่าขนส่ง 47 กม.	=	175.44		บาท/ลบม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	280.44		บาท/ลบม.

6 งานMILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขบกับบริเวณเขตทาง สาย 3196 กม.47+575)

ค่าดำเนินการ	=	13.32		บาท/ตารางเมตร
ค่าเช่าราคา	=	2.30		บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	1.16		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว	=	1.16	x	1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)
	=			1.86
	=			บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	17.48		บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ โทกกลับคืนสู่สภาพเดิม

รถส่งงาน - เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ โทกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน จันเสน - ท่านค 2

ระหว่าง กม. 44+667 ถึง กม. 52+339 ระยะทางดำเนินการ 7.672 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สุพรรณบุรี ราคา 34.08 บาท/ลิตร วันที่ 9 มีนาคม 2566

12 งานราวกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1)

Min. Weight of Zinc Coating	Class1	550	grams/m.2	Class1	1,100	grams/m.2		
คิดจากความยาว	2,000	ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ		
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	500	3,130.00	1,565,000.00	บาท		
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	14	1,080.00	15,120.00	บาท		
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	14	1,060.00	14,840.00	บาท		
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	501	1,160.00	581,160.00	บาท		
5	เสาเสริมขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	0	1,160.00	-	บาท		
6	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	4,000	20.00	80,000.00	บาท		
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	501	30.00	15,030.00	บาท		
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	ต้น	501	43.33	21,708.33	บาท		
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	2,000	50.96	101,920.00	บาท		
10	ค่า Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	40.08	1,638.97	65,689.92	บาท		
11	เป้าสะท้อนแสงระดับ 9 แบบสี่เหลี่ยมคางหมูหน้าเดียวทุกระยะ 24 ม.	ต้น	83	80.00	6,640.00	บาท		
12	ค่าติดตั้งเกออร์สสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	501	19.93	9,984.93	บาท		
12	ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	2,000	12.35	24,700.00	บาท		
13	Block out lip C-150x75x20x4.5mm,L=0.33m.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	501	204.09	102,249.09	บาท		
14	Steel plate 200x100x4mm.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	1,002	38.11	38,186.22	บาท		
15	ค่าเชื่อม Steel plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด30%)	ชุด	1,002	5.00	5,010.00	บาท		
				ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	2,647,238.49	บาท		
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,647,238.49 / 2,000	บาท/ม.		
					1,323.62	บาท/ม.		

บาท
บาท/ม.

13 งานยกระดับ W - BEAM GUARD RAIL

1. ค่าประกอบติดตั้ง

ค่าเช่ารถปิคอัพ	1.00	วัน	@	950.00	บาท	=	950.00	บาท
ค่าเชื้อเพลิงดีเซล วันละ	15.00	ลิตร	@	34.08	บาท	=	511.20	บาท
							รวมค่าเช่าเครื่องจักรและยานพาหนะ + เชื้อเพลิง	1,461.20 บาท/วัน

2. ค่าแรงงาน

หัวหน้างาน	1.00	คน/วัน	@	500.00	บาท	=	500.00	บาท
ค่าแรงงาน	4.00	คน/วัน	@	325.00	บาท	=	1,300.00	บาท
							รวมค่าแรงงาน	1,800.00 บาท/วัน
							รวมค่าแรงติดตั้ง	3,261.20 บาท/วัน

3.ค่า Lean Concrete 1:3:5	0.075	ลบ.ม. / หลุม /	16.00	หลุม	@	1,674.89	บาท/ลบ.ม.	=	2,009.87	บาท	
4.ค่าชุดหลุมฝังเสา	325	X	2	/	16.00	=	40.63	บาท/ต้น	=	650.08	บาท
	ปริมาณที่ทำได้	64	ม./วัน	=	5,921.15	/	64	=	92.52	บาท/ม.	

รวมงานยกระดับ W - BEAM GUARD RAIL **ค่างานต้นทุน** = **92.52 บาท/ม.**

อุปกรณ์งานยกระดับ W - BEAM GUARD RAIL (ทดแทนส่วนที่ชำรุดเสียหาย)

13.1 งานแผ่น W-BEAM ทน 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL) (THICKNESS 3.2 MM) CLASS 1 TYPE 1	=	3,130.00	บาท/แผ่น
13.2 งานแผ่นปลายปิดหัว - ท้าย ทน 3.2 มม. (W = 11.15 กก./แผ่น)	=	1,080.00	บาท/แผ่น
13.3 งานแผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	=	1,060.00	บาท/แผ่น
13.4 งานเสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	=	1,160.00	บาท/ต้น
13.5 งานน๊อตยาว 3 cm.	=	20.00	บาท/ชุด
13.6 งานน๊อตยาว 15 - 18 cm.	=	30.00	บาท/ชุด
13.7 งานติดตั้งเกออร์สสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	19.93	บาท/ต้น

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแผ่น

W-Beam Cuadrail 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน (ตามจริง)									=	172.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ (ตามจริง)									=	455.30	บ./ตัน งด 10ล้อ คิดเป็น ต้น
- ค่าขึ้น-ลง									=	150.00	บ./ตัน
- ความยาว									=	2,000.00	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น(55.57 กก./แผ่น)	55.57	x			500				=	27,785.00	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น(11.15 กก./แผ่น)	11.15	x			14				=	156.10	กก.
- แผ่น space = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น)	9.76	x			14				=	136.64	กก.
- เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4.0 มม.=33 ต้น(20.00 กก./ต้น)	20.00	x			501				=	10,020.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.=33 ชุด(3.99 กก./ชุด)	3.99	x			501				=	1,998.99	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	0.69	x			1,002				=	691.38	กก.
										รวมน้ำหนักขนส่ง	= 40,788.11 กก.
- ค่าขนส่ง	455.30	x	40.79	+	40.79	x	150.00	/	2,000.00	=	12.35 บ./ม.
										คิดให้	= 12.35 บ./ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาสำหรับระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 325 x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาระดับแล้วเสร็จ	325.00	x	2.00	/	15.00	=	43.33	บ./ต้น
ค่าแรง					คิดให้	=	43.33	บ./ต้น

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน						=	2.00	วัน
- ความยาว						=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง	950.00	+	34.08	x	15.00	=	1,461.20	บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน			น้ำมัน			=	500.00	บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน	325.00	x	4.00			=	1,300.00	บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย						=	3,261.20	บ./วัน
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	3,261.20	x	2.00	/	128.00	=	50.96	บ./ม.
					คิดให้	=	50.96	บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น	0.079	x	0.15	x	1.00	=	0.0119	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ						=	1,600.00	บ./ตร.ม.
- ค่าแรง (คนงาน1คน(300บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4ตร.ม./วัน)	300.00	/	4.00			=	75.00	บ./ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน (.....+75)x0.02	75.00	+	1,600.00	x	0.0119	=	19.93	บ./ต้น
					คิดให้	=	19.93	บ./ต้น

การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงานต่อ 1 กก. ชูป zinc หน้าไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กBlock out lip C-150x75x20x4.5มม.L=0.33ม.(3.99 กก./ชุด)	=	31.00	บาท/กก.
- ราคาค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/กก.
- ค่าขึ้น-ลง	=	0.15	บาท/กก.
- ค่าขึ้นรูปเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก.
- ค่าชุบ zinc หน้าไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก.

ราคารวม	=	51.15	บาท/กก.
Block out lip C-150x75x20x4.5มม.L=0.33ม.(3.99 กก./ชุด)	=	204.09	บาท/ชุด
คิดให้	=	204.09	บาท/ชุด

- ราคาเหล็กSteel plate 200x100x4มม.(0.691 กก./ชุด)	=	38.11	บาท/กก.
- ราคาค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/กก.
- ค่าขึ้น-ลง	=	0.15	บาท/กก.
- ค่าขึ้นรูปเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก.
- ค่าชุบ zinc หน้าไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก.

ราคารวม	=	55.15	บาท/กก.
Steel plate 200x100x4มม.(0.691 กก./ชุด)	=	38.11	บาท/ชุด
คิดให้	=	38.11	บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ โทกสึกลับคืนสู่สภาพเดิม

รหัสงาน - เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ โทกสึกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน จันเสน - ทั่วแค ตอน2

ระหว่าง กม. 44+667 ถึง กม. 52+339 ระยะทางดำเนินการ 7.672 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 34.08 บาท/ลิตร วันที่ 9 มีนาคม 2566

14 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

คิดระยะทางขนส่ง =		172	กม.			
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.04	212.04	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.82	12.82	ผิวใหม่
คำนวณต้นทุน					273.00	บาท/ตร.ม.

15 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =		172	กม.			
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.04	212.04	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.82	12.82	ผิวใหม่
คำนวณต้นทุน					273.00	บาท/ตร.ม.

15 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)		
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณสง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x1'x2mm.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					60,066.34	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					8,228.27	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

35,000 บาท/ตัน 35.00 บาท/kg.

- ค่าขนส่ง 172 km. @ 1.69 บาท/ตัน 0.29 บาท/kg.

- ค่าขน - ถ่าย 50 บาท/ตัน 0.05 บาท/kg.

รวม 35.34 บาท/kg.

คิดให้ 35.34 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

6.00 kg. @ 35.34 บาท **212.04** บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

40,000 บาท/ตัน 40.00 บาท/kg.

- ค่าขนส่ง 172 km. @ 1.69 บาท/ตัน 0.29 บาท/kg.

- ค่าขน - ถ่าย 50 บาท/ตัน 0.05 บาท/kg.

รวม 40.34 บาท/kg.

คิดให้ 40.34 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

0.40 kg. @ 40.34 16.14 บาท/m.²

คิดให้ **16.14** บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

1,600 บาท/บิบบ ทาได้ 50 m.2/บิบบ

ค่าการรองพื้น

1,600.00/50 คิดให้ **32.00** บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี

2,200,000/(180x7) 1,746 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 15 ลิตร/วัน @ 34.08 บาท 511.2 บาท/วัน

- ค่าแก๊ส 1 ถัง/วัน @ 345 บาท 345 บาท/วัน

รวม **2,602.20** บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี

650,000 / (150 x 5) 866.67 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 34.08 บาท 1022.4 บาท/วัน

รวม **1,889.07** บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

195,500 / (180 x 5)

217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

15 ลิตร/ วัน@ 34.08 บาท

511.20 บาท/วัน

รวม

728.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m²/หัว

43,700/12,000

3.64 บาท/m.²

คิดให้

3.50 บาท/m.²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

(300x2)/200

3.00 บาท/m.²

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

(300x2)/200

3.00 บาท/m.²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

2x500

1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

2x500

1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

4x300

1200.00 บาท/วัน

คิดให้

3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

8,419.69 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

20.53 บาท/m.²

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

20.53 บาท/m.²

- กรณีผิวใหม่

12.82 บาท/m.²