

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณาการการค้า การลงทุน กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการค้า การลงทุนและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2  
กิจกรรมบูรณะทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดแพร่ โดยแขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 103 ตอน รื่องกวาง - แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ  
ระหว่าง กม.2+310 - กม.5+550 ตำบลแม่ยางฮ่อ อำเภอร่องกวาง  
จังหวัดแพร่

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 มกราคม 2566 เป็นเงิน 39,999,168.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	-
5.2	-
5.3	-
5.4	-

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายบรรเจิด คีตอำ	รอ.ขท.(ว) แพร่	ประธานกรรมการ
6.2 นายประพันธ์ ปิงฟอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
6.3 นางสาวอาภรณ์ศิลป์ กันฉีกา	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการค้า การลงทุนและผลิตภัณฑ์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2

กิจกรรมบูรณะทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอนควนชุม 0101 - 0102 ตอน ร้อยกวาง - แม่ยางฮ้อ - แม่ตีบ ระหว่าง กม.2+310 - กม.5+550 (RT.) ตำบลแม่ยางฮ้อ อำเภอร้อยกวาง จังหวัดแพร่

งบประมาณตามแผน 40,000,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 9,940 คัน / วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย X Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	EARTH EXCAVATION ✓	CUM. ✓	5,350.00	47.84	255,944.00	1.2135	58.05	58.00	310,300.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK ✓	SQM. ✓	32,475.00	18.16	589,746.00	1.2135	22.04	22.00	714,450.00	
3	SCARIFY & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK ✓	SQM. ✓	22,460.00	14.77	331,734.20	1.2135	17.92	17.00	381,820.00	
4	TRACK COAT ✓	SQM. ✓	2,190.00	14.30	31,317.00	1.2135	17.35	17.00	37,230.00	
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) ✓	TON. ✓	40.00	2,317.59	92,703.60	1.2135	2,812.40	2,812.00	112,480.00	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) ✓	SQM. ✓	2,190.00	274.01	600,081.90	1.2135	332.51	331.00	724,890.00	
7	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ✓	CUM. ✓	3,247.00	584.52	1,897,936.44	1.2135	709.32	704.00	2,285,888.00	
8	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK ✓	SQM. ✓	32,475.00	797.68	25,904,658.00	1.2135	967.98	967.00	31,403,325.00	
9	EXPANSION JOINT ✓	M. ✓	41.00	519.49	21,299.09	1.2135	630.40	630.00	25,830.00	
10	LONGITUDINAL JOINT ✓	M. ✓	8,780.00	118.10	1,036,918.00	1.2135	143.31	143.00	1,255,540.00	
11	CONTRACTION JOINT ✓	M. ✓	3,322.00	365.28	1,213,460.16	1.2135	443.27	443.00	1,471,646.00	
12	DUMMY JOINT ✓	M. ✓	1,320.00	51.15	67,518.00	1.2135	62.07	62.00	81,840.00	
13	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. ✓	M. ✓	1,000.00	522.81	522,810.00	1.2135	634.43	634.00	634,000.00	
14	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ✓	SQM. ✓	1,382.00	322.69	445,957.38	1.2135	391.58	391.00	540,362.00	
15	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ✓	LS. ✓	1.00	16,124.82	16,124.82	1.2135	19,567.47	19,567.00	19,567.00	
				ต้นทุนรวมเริ่มต้น			33,028,208.79	ราคาตลาดรวม		39,999,168.00 บาท
				ต้นทุนรวมและขอเพิ่มขึ้น			-			
				ต้นทุนงานทาง			33,028,208.79			

(ตามลิ้งค์ด้านล่างคำนวณค่าขนส่งที่ตัวหนังสือหรือขอลิ้งค์แบบภาพต้นฉบับ)

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคาากลาง

กิจกรรมหลัก พัฒนาศูนย์ข้อมูลเชื่อมโยงการค้า การลงทุนและผลิตภัณฑ์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2

กิจกรรมบูรณาการทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอนสวนชุม 0101 - 0102 ตอน ร้องกวาง - แม่ียงฮ่อ - แม่ตีบ ระหว่าง กม.2+310 - กม.5+550 (RT) ตำบลแม่ียงฮ่อ อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

งบประมาณตามแผน 40,000,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT: 9,940 คัน / วัน (F ปกติ)

แนวทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่

ลงวันที่

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	33,028,208.79
(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1,2135
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)	=	-

(2) เรียบมือขอท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคาากลางตั้งรายการข้างต้น

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ

(นายบรรณเจต ตีตถ์)

รอชน.(ว)แพร่

ลงนาม ..... กรรมการ

(นายประพันธ์ ธิงบอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม ..... กรรมการ

(นางสาวอรุณศรีศิลป์ กันตึก)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(3) เรียบมือขอท.แพร่

รอชน.(ว)แพร่ ท.ท.แพร่

- อนุมัติราคาากลางตามเสนอ ตั้งเป็นการต่อไป

ลงชื่อ .....

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

รอชน.แพร่