แบบ บก.๐๑

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน เดชอุดม – วารินชำราบ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๑๒+๙๗๕ - กม.๔๑๕+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน เดชอุดม – วารินชำราบ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๑๒+๙๗๕ - กม.๔๑๕+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|---|---|---|
| ๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข | วผ.ทล.๙ รก.รส.ทล.๙.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข | วผ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๓. นายฑีรยุทธ สมสุข | วบ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๔. นายวีรภัทร หุนสนอง | วว.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๕. นายประวิทย์ ผายทอง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

**ที่** - **วันที่** 7 มีนาคม 2566

๑ **เรื่อง** ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

**เรียน** ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - วารินชำราบ ตอน 2 ระหว่าง กม.412+975 - กม.415+200 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคากลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH TYPE "A" | CU.M. | 195.00 | 491.39 | 95,821.44 | 1.2083 | 593.75 | 593.00 | 115,635.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 4,400.00 | 3.79 | 16,676.00 | 1.2083 | 4.58 | 4.00 | 17,600.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 890.00 | 47.48 | 42,257.20 | 1.2083 | 57.37 | 57.00 | 50,730.00 |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 120.00 | 339.92 | 40,790.16 | 1.2083 | 410.72 | 410.00 | 49,200.00 |
| 5 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 415.00 | 159.48 | 66,184.20 | 1.2083 | 192.70 | 191.00 | 79,265.00 |
| 6 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 2,465.00 | 171.42 | 422,550.30 | 1.2083 | 207.13 | 205.00 | 505,325.00 |
| 7 | TACK COAT | SQ.M. | 43,275.00 | 12.96 | 560,844.00 | 1.2083 | 15.66 | 15.00 | 649,125.00 |
| 8 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 120.00 | 2,577.12 | 309,254.17 | 1.2083 | 3,113.93 | 3,047.00 | 365,640.00 |
| 9 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 43,275.00 | 309.38 | 13,388,329.52 | 1.2083 | 373.82 | 365.00 | 15,795,375.00 |
| 10 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3 | M. | 20.00 | 972.48 | 19,449.54 | 1.2083 | 1,175.04 | 1,175.00 | 23,500.00 |
| 11 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3 | M. | 4,155.00 | 3,217.43 | 13,368,426.84 | 1.2083 | 3,887.62 | 3,353.00 | 13,931,715.00 |
| 12 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP, 1.20 M. WITH RC.COVER | EACH | 299.00 | 23,441.07 | 7,008,879.93 | 1.2083 | 28,323.84 | 26,752.00 | 7,998,848.00 |
| 13 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 300.00 | 1,528.55 | 458,565.00 | 1.2083 | 1,846.95 | 1,546.00 | 463,800.00 |
| 14 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 20.00 | 3,068.00 | 61,360.00 | 1.2083 | 3,707.06 | 3,566.00 | 71,320.00 |
| 15 | RETAINING WALL TYPE 1A | M. | 3,280.00 | 369.17 | 1,210,877.60 | 1.2083 | 446.07 | 422.00 | 1,384,160.00 |
| 16 | RETAINING WALL-TYPE 1B | M. | 830.00 | 761.47 | 632,020.10 | 1.2083 | 920.08 | 920.00 | 763,600.00 |
| 17 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 4,184.00 | 552.01 | 2,309,614.02 | 1.2083 | 666.99 | 599.00 | 2,506,216.00 |
| 18 | BARRIER CURB (SPECIAL) | M. | 4,450.00 | 178.36 | 793,697.55 | 1.2083 | 215.51 | 185.00 | 823,250.00 |
| 19 | DRAIN HOLES | M. | 42.00 | 863.87 | 36,282.54 | 1.2083 | 1,043.81 | 969.00 | 40,698.00 |
| 20 | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.) | SQ.M. | 12,330.00 | 237.40 | 2,927,145.45 | 1.2083 | 286.85 | 283.00 | 3,489,390.00 |
| 21 | PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING | SQ.M. | 250.00 | 193.30 | 48,325.00 | 1.2083 | 233.56 | 233.00 | 58,250.00 |
| 22 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 1,938.00 | 90.00 | 174,420.00 | 1.2083 | 108.75 | 108.00 | 209,304.00 |
| 23 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 700.00 | 318.00 | 222,600.00 | 1.2083 | 384.24 | 384.00 | 268,800.00 |
| 24 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 840.00 | 318.00 | 267,120.00 | 1.2083 | 384.24 | 384.00 | 322,560.00 |
| 25 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | LS. | 1.00 | 13,826.63 | 13,826.63 | 1.2083 | 16,706.72 | 16,694.00 | 16,694.00 |
| | | | ต้นทุนงานทาง | | 44,495,317.20 | | | | 50,000,000.00 |
| | | | ต้นทุนงานสะพาน | | - | | | | |
| | | | ต้นทุนรวม | | 44,495,317.20 | | | | |

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 44,495,317.20

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2083

**วงเงินราคากลาง 50,000,000.00 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)**

**คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง**

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเฉลิมพล หวีสุข) วผ.ทล.9
รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล หวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, หพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุธ โลหกิจ)
ผส.ทล.9

**สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง**

**รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง**

**แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง**

**รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น**

**เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม**

**ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - วารินชำราบ ตอน 2**

**ระหว่าง กม.412+975 - กม.415+200**

**คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง**

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**

**แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง**

**รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น**

**เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม**

**ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - วารินชำราบ ตอน 2 ระหว่าง กม.412+975 - กม.415+200**

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH TYPE "A" | CU.M. | 195.000 | 491.39 | 95,821.44 | 593.75 | 115,781.05 | 593.00 | 115,635.00 | 595.00 | 116,025.00 | |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 4,400.000 | 3.79 | 16,676.00 | 4.58 | 20,149.61 | 4.00 | 17,600.00 | 4.00 | 17,600.00 | |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 890.000 | 47.48 | 42,257.20 | 57.37 | 51,059.37 | 57.00 | 50,730.00 | 57.00 | 50,730.00 | |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 120.000 | 339.92 | 40,790.16 | 410.72 | 49,286.75 | 410.00 | 49,200.00 | 486.00 | 58,320.00 | |
| 5 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M | 415.000 | 159.48 | 66,184.20 | 192.70 | 79,970.37 | 191.00 | 79,265.00 | 191.00 | 79,265.00 | |
| 6 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 2,465.000 | 171.42 | 422,550.30 | 207.13 | 510,567.53 | 205.00 | 505,325.00 | 205.00 | 505,325.00 | |
| 7 | TACK COAT | SQ.M. | 43,275.000 | 12.96 | 560,844.00 | 15.66 | 677,667.81 | 15.00 | 649,125.00 | 15.00 | 649,125.00 | |
| 8 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 120.000 | 2,577.12 | 309,254.17 | 3,113.93 | 373,671.81 | 3,047.00 | 365,640.00 | 3,047.00 | 365,640.00 | |
| 9 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 43,275.000 | 309.38 | 13,388,329.52 | 373.82 | 16,177,118.56 | 365.00 | 15,795,375.00 | 365.00 | 15,795,375.00 | |
| 10 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3 | M. | 20.000 | 972.48 | 19,449.54 | 1,175.04 | 23,500.88 | 1,175.00 | 23,500.00 | 1,182.00 | 23,640.00 | |
| 11 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3 | M. | 4,155.000 | 3,217.43 | 13,368,426.84 | 3,887.62 | 16,153,070.16 | 3,353.00 | 13,931,715.00 | 3,353.00 | 13,931,715.00 | |
| 12 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. 1.20 M. WITH RC.COVER | EACH | 299.000 | 23,441.07 | 7,008,879.93 | 28,323.84 | 8,468,829.62 | 26,752.00 | 7,998,848.00 | 26,718.00 | 7,988,682.00 | |
| 13 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 300.000 | 1,528.55 | 458,565.00 | 1,846.95 | 554,084.09 | 1,546.00 | 463,800.00 | 1,538.00 | 461,400.00 | |
| 14 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 20.000 | 3,068.00 | 61,360.00 | 3,707.06 | 74,141.29 | 3,566.00 | 71,320.00 | 3,502.00 | 70,040.00 | |
| 15 | RETAINING WALL TYPE 1A | M. | 3,280.000 | 369.17 | 1,210,877.60 | 446.07 | 1,463,103.40 | 422.00 | 1,384,160.00 | 422.00 | 1,384,160.00 | |
| 16 | RETAINING WALL-TYPE 1B | M. | 830.000 | 761.47 | 632,020.10 | 920.08 | 763,669.89 | 920.00 | 763,600.00 | 926.00 | 768,580.00 | |
| 17 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 4,184.000 | 552.01 | 2,309,614.02 | 666.99 | 2,790,706.63 | 599.00 | 2,506,216.00 | 599.00 | 2,506,216.00 | |
| 18 | BARRIER CURB (SPECIAL) | M. | 4,450.000 | 178.36 | 793,697.55 | 215.51 | 959,024.75 | 185.00 | 823,250.00 | 185.00 | 823,250.00 | |
| 19 | DRAIN HOLES | M. | 42.000 | 863.87 | 36,282.54 | 1,043.81 | 43,840.19 | 969.00 | 40,698.00 | 942.00 | 39,564.00 | |
| 20 | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.) | SQ.M. | 12,330.000 | 237.40 | 2,927,145.45 | 286.85 | 3,536,869.85 | 283.00 | 3,489,390.00 | 283.00 | 3,489,390.00 | |
| 21 | PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING | SQ.M. | 250.000 | 193.30 | 48,325.00 | 233.56 | 58,391.10 | 233.00 | 58,250.00 | 234.00 | 58,500.00 | |
| 22 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 1,938.000 | 90.00 | 174,420.00 | 108.75 | 210,751.69 | 108.00 | 209,304.00 | 108.00 | 209,304.00 | |
| 23 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 700.000 | 318.00 | 222,600.00 | 384.24 | 268,967.58 | 384.00 | 268,800.00 | 384.00 | 268,800.00 | |
| 24 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 840.000 | 318.00 | 267,120.00 | 384.24 | 322,761.10 | 384.00 | 322,560.00 | 384.00 | 322,560.00 | |
| 25 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | LS. | 1.000 | 13,826.63 | 13,826.63 | 16,706.72 | 16,706.72 | 16,694.00 | 16,694.00 | 16,730.00 | 16,730.00 | |
| | TOTAL | | - | | 44,495,317.20 | | 53,763,691.78 | | 50,000,000.00 | | 49,999,936.00 | |
| | | | | ต้นทุนงานสะพาน | - | | | | | ปรับยอด | 64.00 | |
| | | | | ต้นทุนงานทาง | 44,495,317.20 | | | | | เป็นเงิน | 50,000,000.00 | |
| | | | | ต้นทุนงานรวม | 44,495,317.20 | | | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่างานต้นทุน (งานทาง) | 44.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2086 |
| ค่างานต้นทุน (งานทาง) | 45.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2081 |
| จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = | 44.4953 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2083 |

**<u>ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ</u>**

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - วารินชำราบ ตอน 2 ระหว่าง กม.412+975 - กม.415+200

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ — ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง — แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 — 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% — ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

เงินประกันผลงานหัก 10% — ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 27.00 | 10 | 38.71 | - | - | 65.71 | แหล่งในท้องถิ่น |
| 2 | ดินตัด (ขนไปทิ้ง) | ลบ.ม. | | 1 | 11.60 | - | - | 11.60 | |
| 3 | วัสดุคัดเลือก 'ก' | ลบ.ม. | 47.00 | 10 | 38.71 | - | - | 85.71 | แหล่งในท้องถิ่น |
| 4 | ลูกรังรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 72.00 | 10 | 38.71 | - | - | 110.71 | แหล่งในท้องถิ่น |
| 5 | หินคลุก | ลบ.ม. | 330.00 | 77 | 286.30 | - | - | 616.30 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1) |
| 6 | หิน Single Size (SST) | ลบ.ม. | 478.00 | 88 | 327.01 | - | - | 805.01 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5) |
| 7 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 378.75 | 77 | 286.30 | - | - | 665.05 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1) |
| 8 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 464.00 | 77 | 286.30 | - | - | 750.30 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1) |
| 9 | หินฝุ่น | ลบ.ม. | 336.00 | 77 | 286.30 | | | 622.30 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1) |
| 10 | หินย่อย 3/8" | ลบ.ม. | 336.00 | 77 | 286.30 | | | 622.30 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1) |
| 11 | หินย่อย 3/4" | ลบ.ม. | 507.00 | 77 | 286.30 | - | - | 793.30 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1) |
| 8 | ทรายถมคันทาง | ลบ.ม. | 120.00 | 9 | 35.02 | - | - | 155.02 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S2) |
| 9 | ทรายรองถนนคอนกรีต | ลบ.ม. | 140.00 | 9 | 35.02 | - | - | 175.02 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S2) |
| 14 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 145.00 | 9 | 35.02 | - | - | 180.02 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S4) |
| 15 | Asphalt Cement (AC 60/70) | ตัน | 28,200.00 | 596 | 989.36 | 35.00 | - | 29,224.36 | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี |
| 16 | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 26,146.67 | 595 | 987.70 | 25.00 | - | 27,159.37 | กรุงเทพฯ |
| 17 | Emulsified Asphalt Prime (EAP) | ตัน | 29,040.00 | 595 | 987.70 | 25.00 | - | 30,052.70 | กรุงเทพฯ |
| 18 | Asphalt Cement (AC 40/50) | ตัน | 31,150.00 | 596 | 989.36 | 35.00 | - | 32,174.36 | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี |
| 16 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง) | ตัน | 2,448.60 | 7 | 13.53 | 50.00 | - | 2,512.13 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 20 | ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง) | ตัน | 2,766.36 | 7 | 13.53 | 50.00 | - | 2,829.89 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 21 | เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม.,9 มม. | ตัน | 24,450.41 | 7 | 13.53 | 80.00 | 3,300.00 | 27,843.94 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 22 | เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม | ตัน | 23,295.49 | 7 | 13.53 | 80.00 | 3,300.00 | 26,689.02 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 23 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 36.45 | 7 | | | | 36.45 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 21 | R.C.P. Dia. 0.60 ม. | ท่อน | 600.00 | 10 | ดูรายละเอียดการคำนวณ | | | - | class 3 (P4) |
| 22 | R.C.P. Dia. 1.20 ม. | ท่อน | 2,560.00 | 10 | ดูรายละเอียดการคำนวณ | | | - | class 3 (P4) |
| 26 | ไม้เนื้อแข็ง | ลบ.ฟ. | 415.89 | | | | | 415.89 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 27 | ไม้กระบาก | ลบ.ฟ. | 565.90 | | | | | 565.90 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 28 | ไม้คร่าว | ลบ.ฟ. | 546.49 | | | | | 546.49 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 29 | ไม้อัดยางหนา 4 มม. | แผ่น | 200.94 | | | | | 200.94 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 30 | ตะปู | กก. | 39.26 | | | | | 39.26 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| | | | | | | | | - | |
| | | | 8.29 | บาท/ตัน | | | | - | |
| | | | 11.60 | บาท/ลบ.ม. | | | | - | |

## ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - วารินชำราบ ตอน 2 ระหว่าง กม.412+975 - กม.415+200

| Class of Concrete | | | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 | Mortar 1:1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กำลังอัด (Cube) | | | >50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | <30 Mpa | | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | | | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 | 500:250 |
| ปูนซีเมนต์ | = 1.05 x | 2,512.13 | 1,318.87 | 1,186.98 | 1,055.09 | 923.21 | 791.32 | 580.30 | 1,318.87 | 1,318.87 |
| ทราย | = 1.20 x | 180.02 | 79.06 | 84.47 | 89.87 | 95.27 | 100.67 | 84.90 | 161.80 | 54.01 |
| หินผสมคอนกรีต | = 1.15 x | 750.30 | 571.20 | 571.20 | 571.20 | 571.20 | 571.20 | 727.38 | - | - |
| ค่าแรงผสมเท | | | 498.00 | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 | 114.00 |
| รวม | | | 2,467.14 | 2,340.65 | 2,214.16 | 2,025.68 | 1,899.19 | 1,790.58 | 1,594.67 | 1,486.87 |
| USED | | | **2,467.00** | **2,340.00** | **2,214.00** | **2,025.00** | **1,899.00** | **1,790.00** | **1,594.00** | **1,486.00** |

## ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - วารินชำราบ ตอน 2 ระหว่าง กม.412+975 - กม.415+200

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | |
| ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ. | @ | 565.90 | | = | 565.90 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 546.49 | | = | 163.95 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ∅ 4"x4.00 ม.) | @ | 50.00 | | = | 15.00 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | @ | 39.26 | | = | 9.82 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวม | | 754.66 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25% | | | | = | 188.67 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | = | **308.66** | บาท/ตร.ม. |
| ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | |
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% | | | | = | 150.93 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวม | = | **270.93** | บาท/ตร.ม. |
| ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | |
| ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ. | @ | 565.90 | | = | 565.90 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. | @ | 69.77 | | = | 69.77 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 546.49 | | = | 163.95 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | @ | 39.26 | | = | 9.82 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวม | | 809.43 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35% | | | | = | 283.30 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | = | **403.30** | บาท/ตร.ม. |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก | | | | = | 145.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 9 กม. | | | | = | 35.02 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 180.02 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1.40 | = 1.40x35.02 | | | = | 252.03 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment) | | | | = | 35.81 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | รวมต้นทุน | = | **287.83** | บาท/ลบ.ม. |

**รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง**

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - วารินชำราบ ตอน 2ระหว่าง กม.412+975 - กม.415+200

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.4.3) REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH TYPE "A"

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| คิดจากปริมาณงานของ R.C. U - DITCH TYPE "A" ที่ต้องทุบออก | | = | 1.00 | ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | | = | 400.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = 1.00 x 400 | = | 400.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | = 1.00 x 1.70 | = | 1.700 | ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ตันและตัก) | | = | 42.16 | บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 1 กม. | | = | 11.60 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าขนทิ้ง | = 42.16 + 11.6 | = | 53.76 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง | = 1.7 x 53.76 | = | 91.39 | บาท/ลบ.ม. |
| | = 400.00 + 91.39 | = | 491.39 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน = | | = | **491.39** | บาท/ลบ.ม. |

2.1) CLEARING AND GRUBBING

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง) | = | 3.79 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | **3.79** | บาท/ตร.ม. |

<u>หมายเหตุ</u>

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ตัก) | = | 8.61 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนไปทิ้ง | 1 กม. | = | 11.60 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 8.61 + 11.60 | = | 20.21 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 1.25 | = 20.21 x 1.25 | = | 25.26 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดตัด) | = | 22.22 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | = 25.26 + 22.22 | = | **47.48** | บาท/ลบ.ม. |

<u>หมายเหตุ</u> : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่างานต้นทุน = | | = | 52.23 | บาท/ลบ.ม. |
| <u>งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก</u> | | = | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | = | 72.00 | บาท/ลบ.ม |
| ค่าขนส่ง | 10 กม. | = | 38.71 | บาท/ลบ.ม |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | = | 33.29 | บาท/ลบ.ม |
| รวม | = 72 + 38.71 + 33.29 | = | 144.00 | บาท/ลบ.ม |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | =144x1.60 | = | 230.40 | บาท/ลบ.ม |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | = | 57.29 | บาท/ลบ.ม |
| รวม | =230.4+57.29 | = | 287.69 | บาท/ลบ.ม |
| รวมต้นทุน | =52.23+287.69 | = | **339.92** | บาท/ลบ.ม |

**รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง**

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - วารินชำราบ ตอน 2ระหว่าง กม.412+975 - กม.415+200

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **2.3(1) SAND EMBANKMENT** | | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | | = | 140.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 9 กม. | | = | 35.02 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | =140+35.02 | | = | 175.02 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 | =175.02x1.40 | | = | 245.03 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งขั้นบันได | | | = | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | | = | 47.74 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | =245.03+47.74 | | = | **292.77** | บาท/ลบ.ม. |
| **2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND** | | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | | = | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | | = | 22.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 10 กม. | | = | 38.71 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 27 + 22.63 + 38.71 | | = | 88.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 | =88.34x1.40 | | = | 123.68 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%) | | | = | 35.81 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | = 123.676 + 35.805 | | = | **159.48** | บาท/ลบ.ม. |
| **2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK** | | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | | = | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (ขุดขน) | | = | 22.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 10 กม. | | = | 38.71 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 27 + 22.63 + 38.71 | | = | 88.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 | =88.34x1.40 | | = | 123.68 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (บดทับ) | | = | 47.74 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 123.676 + 47.74 | | = | **171.42** | บาท/ลบ.ม. |
| **4.1(2) TACK COAT** | | | | | |
| ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | | | = | 27,159.37 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร | | | = | 5.43 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | | = | 7.53 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | =5.43+7.53 | | = | **12.96** | บาท/ตร.ม. |
| **4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE** | | | | | |
| ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) = | | | = | **2,577.12** | บาท/ตัน |
| **4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK** | | | | | |
| ค่ายาง (AC 60/70) | 5.30 % โดยน้ำหนัก | @ 29,224.36 | = | 1,548.89 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | 0.74 ลบ.ม | @ 665.05 | = | 492.14 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = | 426.35 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | 2.00 กม. | | = | 8.29 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat | | | = | 12.18 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | 5.00 ซม. = | | | | |
| 12.18 x 1.00 x 8.33 | | | = | 101.45 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 2,577.12 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | = | **309.38** | บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | | | = | **6,187.56** | บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - วารินชำราบ ตอน 2ระหว่าง กม.412+975 - กม.415+200

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class III

| | (1) | | (H) | (N) | (2) | (3) | (4) | =(1)+(2)+(3)+(4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pipe Diameter (ม.) | ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท/ตัน) | จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว | รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน) | ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.) | ค่าขุดดิน | รวมต้นทุน (บาท/ม.) |
| 0.60 | 600.00 | 10 | 27.65 | 24.00 | 27.48 | 345.00 | | 972.48 |
| 1.20 | 2,560.00 | 10 | 27.65 | 8.00 | 82.43 | 575.00 | | 3,217.43 |

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. 1.20 M. (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20x1.75 ม.สูงเฉลี่ย 2.65 ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทาง — D

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม. เลือกขนาดท่อ (M) ==> 1.2

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ขุดดินและปรับพื้น | 40.584 | ลบ.ม. | @ | 47.48 | = | 1,926.92 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 1,790.00 | = | 488.67 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.273 | ลบ.ม. | @ | 287.83 | = | 78.57 | บาท |
| คอนกรีต CLASS "E" | 1.999 | ลบ.ม. | @ | 2,521.00 | = | 5,039.47 | บาท |
| เหล็กเสริม | 248.321 | กก. | @ | 26.68 | = | 6,625.20 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 6.185 | กก. | @ | 36.45 | = | 225.44 | บาท |
| ไม้แบบ(1) | 24.991 | ตร.ม. | @ | 308.66 | = | 7,713.72 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. | 3.600 | ม. | @ | - | = | - | บาท |
| ค่าเชื่อม | 18.000 | จุด | @ | 2.00 | = | 36.00 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.440 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 50.40 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.720 | ตร.ม. | @ | 38.00 | = | 27.36 | บาท |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น | 1.000 | อัน | @ | 254.86 | = | 254.86 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | | = | 22,466.61 | บาท/แห่ง |

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASSS "E" | 0.038 | ลบ.ม. | @ | 2,521.00 | = | 95.79 | บาท |
| เหล็กเสริม | 4.666 | กก. | @ | 26.68 | = | 124.48 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.099 | กก. | @ | 36.45 | = | 3.60 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.643 | ตร.ม. | @ | 270.93 | = | 174.20 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. | 2.600 | ม. | @ | - | = | - | บาท |
| STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.) | 0.200 | ม. | @ | 25.00 | = | 5.00 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 14.000 | จุด | @ | 2.00 | = | 28.00 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.040 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 36.40 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.520 | ตร.ม. | @ | 38.00 | = | 19.76 | บาท |
| รวมต้นทุน 1 ฝา | | | | | = | 487.23 | บาท/ 1 ฝา |
| รวมต้นทุน 2 ฝา | | | | | = | 974.46 | บาท/ 2 ฝา |
| รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข) | | | | | = | **23,441.07** | บาท/แห่ง |

6.3(4) R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-703)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASSS "B" 0.105 ลบ.ม. | 0.105 | ลบ.ม. | @ | 2,134.00 | = | 224.07 | บาท/ม. |
| เหล็กเสริม 5.794 กก. | 5.794 | กก. | @ | 27.84 | = | 161.30 | บาท/ม. |
| ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. | 0.145 | กก. | @ | 36.45 | = | 5.28 | บาท/ม. |
| ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. | 4.20 | ตร.ม. | @ | 270.93 | = | 1,137.90 | บาท/ม. |
| รวมต้นทุน | | | | | = | **1,528.55** | บาท/ม. |

## รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - วารินชำราบ ตอน 2ระหว่าง กม.412+975 - กม.415+200

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

**6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)**

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต Strength 30 Mpa. | 2.945 | ลบ.ม. | @ | 1,899.00 | = | 5,592.55 | บาท |
| เหล็กเสริม | 44.329 | กก. | @ | 27.84 | = | 1,234.11 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.105 | กก. | @ | 36.45 | = | 40.27 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 7.025 | ตร.ม. | @ | 308.66 | = | 2,168.33 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 9,035.26 | บาท |
| ค่างานต้นทุน/2.945 | | | | | = | **3,068.00** | บาท/ลบ.ม. |

**6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (MASONY BRICK RETAINING WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)**

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าอิฐมอญ | 138.00 | ก้อน | @ | 0.93 | = | 128.34 | บาท |
| ชุดดินปรับพื้น | 0.050 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 4.95 | บาท |
| ปูนซีเมนต์ผสม | 17.00 | กก. | @ | 2.83 | = | 48.10 | บาท |
| ปูนขาว | 10.30 | กก. | @ | 1.50 | = | 15.45 | บาท |
| ทรายหยาบ | 0.060 | ลบ.ม. | @ | 180.02 | | 10.80 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.035 | ลบ.ม. | @ | 1,790.00 | = | 62.65 | บาท |
| ทรายหยายอัดแน่น | 0.018 | ลบ.ม. | @ | 287.83 | = | 5.18 | บาท |
| ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน | 0.50 | ตร.ม. | @ | 160.00 | = | 80.00 | บาท |
| SLEEVE PVC. PILE DIA. 1" | 1.00 | จุด | @ | 13.71 | = | 13.70 | บาท |
| รวม | | | | | = | **369.17** | บาท/ม. |
| รวม/0.5 ตร.ม./ม. | | | | | = | 738.34 | บาท/ตร.ม. |

**6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)**

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ชุดดินปรับพื้น | 1.326 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 131.27 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.133 | ลบ.ม. | @ | 1,790.00 | = | 237.35 | บาท |
| ทรายหยายอัดแน่น | 0.066 | ลบ.ม. | @ | 287.83 | = | 19.08 | บาท |
| คอนกรีต CLASSS "D" | 0.050 | ลบ.ม. | @ | 2,025.00 | = | 101.25 | บาท |
| ไม้แบบ | 1.22 | ตร.ม. | @ | 2.83 | = | 3.45 | บาท |
| เหล็กเสริม | 8.88 | กก. | @ | 27.84 | = | 247.28 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.222 | กก. | @ | 36.45 | | 8.09 | บาท |
| SLEEVE PVC. PILE DIA. 1" | 1.00 | จุด | @ | 13.71 | = | 13.70 | บาท |
| รวม | | | | | = | **761.47** | บาท/ม. |
| รวม/0.5 ตร.ม./ม. | | | | | = | 1,522.94 | บาท/ตร.ม. |

**6.4(1) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)**

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ชุดดินตกแต่งพื้นที่ | | ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | - | บาท/ 10 ม. |
| คอนกรีต Strength 30 Mpa. | 1.60 | ลบ.ม. | @ | 1,899.00 | = | 3,038.40 | บาท/ 10 ม. |
| ไม้แบบ (2) | 9.16 | ตร.ม. | @ | 270.93 | = | 2,481.71 | บาท/ 10 ม. |
| รวมต้นทุน | | | | | = | 5,520.11 | บาท/ 10 ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม. | | | | | = | **552.01** | บาท/ม. |

**รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง**

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

**เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม**

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - วารินชำราบ ตอน 2ระหว่าง กม.412+975 - กม.415+200

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

BARRIER CURB (SPECIAL)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BARRIER CURB สูง 0.10 เมตร | คิดจากความยาว 10 ม. | | | | | | |
| ตกแต่งพื้นที่ | | | | | = | | บาท/ 10 ม. |
| คอนกรีต CLASS D | 0.171 | ลบ.ม. | @ | 2,587.00 | = | 442.37 | บาท/ 10 ม. |
| เหล็กเสริม | 2 | กก. | @ | 27.84 | = | 55.68 | บาท/ 10 ม. |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.05 | กก. | @ | 36.45 | = | 1.82 | บาท/ 10 ม. |
| ค่าเจาะ+epoxy | 20 | จุด | @ | 10.00 | = | 200.00 | บาท/ 10 ม. |
| ไม้แบบ (2) | 4 | ตร.ม. | @ | 270.93 | = | 1,083.72 | บาท/ 10 ม. |
| รวมต้นทุน | | | | | = | 1,783.59 | บาท/ 10 ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม. | | | | | = | 178.36 | บาท/ม. |

6.4(5.0) DRAIN HOLES

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DRAIN HOLES สูง 0.20 เมตร | | | | | | | |
| คอนกรีต Strength 30 Mpa. | 0.104 | ลบ.บ | @ | 1,899.00 | = | 197.49 | บาท |
| เหล็กเสริม | 6.656 | กก | @ | 27.84 | = | 185.32 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.3 | กก | @ | 36.45 | = | 10.93 | บาท |
| ค่าเจาะ+epoxy | 8 | จุด | @ | 10.00 | = | 80.00 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 1.44 | ตร.ม. | @ | 270.93 | = | 390.13 | บาท |
| รวมต้นทุน | | | | | | 863.87 | บาท/ม. |

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS C (หนา 6 ซม.) | 0.06 | ลบ.ม. | @ | 1,899.00 | = | 113.94 | บาท/ตร.ม. |
| ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.# | 1.00 | ตร.ม. | @ | - | = | - | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต | 1.00 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง | 1.000 | ม. | @ | 24.36 | = | 24.36 | บาท |
| ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต | 1.00 | ตร.ม. | @ | 25.00 | = | 25.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวมงานต้นทุน | | | | | = | 193.30 | บาท/ตร.ม. |

CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM. สีกำหนดภายหลัง)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| งาน LEAN CONCRETE (หนา 5 ซม.) 1 ตร.ม. = | 0.05 | ลบ.ม. | @ | 1,899.00 | = | 94.95 | บาท/ตร.ม. |
| ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.# | 1.00 | ตร.ม. | @ | 25.00 | = | 25.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต | 1.00 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง | 1.000 | ม. | @ | 24.36 | = | 24.36 | บาท |
| ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต | 1.00 | ตร.ม. | @ | 25.00 | = | 25.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวมงานต้นทุน | | | | | = | 199.31 | บาท/ตร.ม. |

COMPACTED SAN CUSION

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | | | @ 145.00 | = | 140.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 9.00 | กม. | @ 35.02 | = | 35.02 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 175.02 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90% | 175.02 x 1.4 x 0.90 | | | = | 220.53 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment) | | | | = | 33.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 253.94 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน x 0.15 | | | | = | 38.09 | บาท/ตร.ม. |
| ราคาต้นทุน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION) | | | | = | 237.40 | บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง**

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0702 ตอน เดชอุดม - วารินชำราบ ตอน 2ระหว่าง กม.412+975 - กม.415+200

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

**งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุ | = | | 42,000.00 | บาท/ตัน | = | 42.00 | บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง | = | | 987.70 | บาท/ตัน | = | 0.98 | บาท/กก. |
| ค่าขน - ถ่าย | = | | 100.00 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | = 6.0 กก. X | | | 43.08 | = | 258.48 | บาทตร.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | 258.00 | บาทตร.ม. |

**ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุ | = | | 60.00 | บาท/กก. | = | 60.00 | บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง | = | | 987.70 | บาท/ตัน | = | 0.98 | บาท/กก. |
| ค่าขน - ถ่าย | = | | 100.00 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.40 กก. | x | 61.08 | = | 24.43 | บาทตร.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | 24.00 | บาทตร.ม. |

**ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.**

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) คิดให้ = 24.00 บาทตร.ม.

| REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING | | สีเหลือง (YELLOW) | สีขาว (WHITE) |
|---|---|---|---|
| งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | | 258.00 | 258.00 |
| ค่าลูกแก้ว | | 24.00 | 24.00 |
| ค่า Primer(กาวรองพื้น) | | 24.00 | 24.00 |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | | 12.00 | 12.00 |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา) | | | |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | | 318.00 | 318.00 |

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าสี | 1 | ตร.ม. | @ | 60.00 | = | 60.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา | 1 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 90.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 90/0.36 | | | | = | 32.40 | บาท/ม. |
| รวม | | | | | | 55,260.04 | บาท |
| ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % | | | | | | 16,578.01 | บาท |