

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๓ ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐-กม.๒๒+๗๑๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๓ ตอน หัวช้าง-สะเดา ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐-กม.๒๒+๗๑๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙ รักษาราชการแทน	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙		กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙		กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง	วว.ทล.๙		กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		กรรมการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา
ระหว่าง กม. 16+000 - กม.22+710 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ ว.พ.ท.9 รักษาราชการแทน รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ว.พ.ท.9
(ลงชื่อ)	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ว.พ.ท.9
(ลงชื่อ)	(นายจิรยุทธ สมสุข)	
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ ว.พ.ท.9
(ลงชื่อ)	(นายวีรภัทร ทุนสนอง)	
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(ลงชื่อ)	(นายประวิทย์ ผายทอง)	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่ -

วันที่ 1 มีนาคม 2566

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผ.ล.ท.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางจ้างเหมา แผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเตา ระหว่าง กม. 16+000 - กม.22+710 (เป็นตอนๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	1,000.00	647.45	647,450.00	1.2178	788.46	783.00	783,000.00
2	PRIME COAT	SQ.M.	5,000.00	40.39	201,950.00	1.2178	49.19	49.00	245,000.00
3	TACK COAT	SQ.M.	83,586.00	12.90	1,078,259.40	1.2178	15.71	15.00	1,253,790.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	2,740.55	274,055.00	1.2178	3,337.44	3,337.00	333,700.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	82,200.00	329.00	27,043,800.00	1.2178	400.66	381.00	31,318,200.00
6	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	906.00	316.60	286,839.60	1.2178	385.56	385.00	348,810.00
7	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,850.00	316.60	585,710.00	1.2178	385.56	385.00	712,250.00
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,616.55	4,616.55	1.2178	5,622.03	5,250.00	5,250.00

30,122,680.55

35,000,000.00

ต้นทุนงานสะพาน -

ต้นทุนงานรวม 30,122,680.55

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

30,122,680.55

3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2178

วงเงินราคากลาง 35,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านห้าพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

ว.ท.ล.9 ศึกษาราชการแทน ร.ล.ท.9.2

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

ว.ท.ล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

ว.ท.ล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายวีรภัทร หุนสนอง)

ว.ท.ล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ประธานกรรมการฯ,ท.ท.ล.

- เห็นชอบตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิหิต หล่อไขตือนันต์)

ร.ล.ท.9.1 รักษาการแทน ผ.ล.ท.9

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายละเอียดการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา
ระหว่าง กม. 16+000 - กม.22+710 (เป็นตอนๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	1,000.00	647.45	647,450.00	788.46	788,460.00	783.00	783,000.00	879.00	879,000.00
2	PRIME COAT	SQ.M.	5,000.00	40.39	201,950.00	49.19	245,950.00	49.00	245,000.00	49.00	245,000.00
3	TACK COAT	SQ.M.	83,586.00	12.90	1,078,259.40	15.71	1,313,136.06	15.00	1,253,790.00	15.00	1,253,790.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	2,740.55	274,055.00	3,337.44	333,744.00	3,337.00	333,700.00	3,172.00	317,200.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	82,200.00	329.00	27,043,800.00	400.66	32,934,252.00	381.00	31,318,200.00	380.00	31,236,000.00
6	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	906.00	316.60	286,839.60	385.56	349,317.36	385.00	348,810.00	386.00	349,716.00
7	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,850.00	316.60	585,710.00	385.56	713,286.00	385.00	712,250.00	386.00	714,100.00
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,616.55	4,616.55	5,622.03	5,622.03	5,250.00	5,250.00	5,640.00	5,640.00
TOTAL				ต้นทุนงานทาง	30,122,680.55		36,683,767.45		35,000,000.00		35,000,446.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	(446.00)
				ต้นทุนงานรวม	30,122,680.55					เป็นเงิน	35,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2179
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	31.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2171
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	30.1226	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2178

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
 แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเตา
 ระหว่าง กม. 16+000 - กม.22+710 (เป็นตอนๆ)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่อ ปตท.

34.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ฝน n

(n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินสำรองน้ำจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
วัสดุคัดเลือก ก'	ลบ.ม.	47.00	62	230.92	-	-	277.92	ค.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน (L9)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	62	230.92	-	-	302.92	ค.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน (L9)
หินคลุก	ลบ.ม.	396.00	128	474.73	-	-	870.73	ค.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R8)
หิน Single Size (SS1)	ลบ.ม.	540.00	128	474.73	-	-	1,014.73	ค.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R8)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	443.75	128	474.73	-	-	918.48	ค.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R8)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	512.00	128	474.73	-	-	986.73	ค.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R8)
หินปูน	ลบ.ม.	416.00	128	474.73	-	-	890.73	ค.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน (R8)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	159.00	3	17.14	-	-	176.14	ค.เมืองคง อ.ราชโศภ จ.ศรีสะเกษ (S18)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,846.67	535	888.10	35.00	-	28,769.77	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	28,733.33	528	876.48	25.00	-	29,634.81	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,960.00	528	876.48	25.00	-	26,861.48	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	95	158.14	50.00	-	2,656.74	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,757.90	95	158.14	80.00	4,100.00	29,096.04	อ.เมือง จ.อุบล
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,795.49	95	158.14	80.00	3,300.00	27,333.63	อ.เมือง จ.อุบล
ตะปู	กก.	39.26						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45						
ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้ท่อน	ลบ.ฟ.	420.56						
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.
	8.29	บาท/ตัน
	11.60	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ผน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

n

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคุ่ม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา

ระหว่าง กม. 16+000 - กม.22+710 (เป็นตอนๆ)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:500
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.38	1,247.34	1,122.60	997.87	873.14	748.40	548.83	1,247.34	1,247.34
ทราย = 1.20 x 290.66	127.66	136.38	145.10	163.82	162.54	137.08	261.25	174.40
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 786.38	598.67	598.67	598.67	598.67	598.67	762.36	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,471.67	2,355.65	2,239.64	2,061.62	1,945.61	1,846.26	1,622.58	1,535.73
USED	2,471.00	2,355.00	2,239.00	2,061.00	1,945.00	1,846.00	1,622.00	1,535.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำราว 0.30 ลบ.ฟ.	@	420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	107.84	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	
รวม			=	209.84	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.27	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	186.27	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำคานหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำราว 0.30 ลบ.ฟ.	@	420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม				476.35	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	198.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	298.30	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	159.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.			=	17.14	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	176.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x17.14			=	221.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.81	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	257.74	บาท/ลบ.ม.

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@' 1,470 บาท	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	@' 1,115 บาท	-	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@' 46 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@' 76 บาท	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,540 บาท	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		4,616.55	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวช้าง - สะเดา

ระหว่าง กม. 16+000 - กม.22+710 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

34.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =		=	52.23	บาท/ลบ.ม.
งานได้ถูกขังแทนดินอ่อนที่ขุดออก		=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	62 กม.	=	230.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชั้น)	=	33.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 72 + 230.92 + 33.29	=	336.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัวเมื่อตัดทับ 1.60	=336.21x1.60	=	537.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=537.94+57.29	=	595.23	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=52.23+595.226	=	647.45	บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง

ค่าช่าง EAP 1.10 ลิตร

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

รวมต้นทุน =32.6+7.79

=	29,634.81	บาท/ตัน
=	32.60	บาท/ตร.ม.
=	7.79	บาท/ตร.ม.
=	40.39	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง

ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

รวมต้นทุน =5.37+7.53

=	26,861.48	บาท/ตัน
=	5.37	บาท/ตร.ม.
=	7.53	บาท/ตร.ม.
=	12.90	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ทำงานในรายการ 4.4(4) =

= 2,740.55 บาท/ตัน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่าช่าง 0.053 คัน๑

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต

ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)

ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า

12.18 x1.00x8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.

28,769.77 บาท/ตัน	=	1,524.79	บาท/ตัน
918.48 บาท/ลบ.ม	=	679.67	บาท/ตัน
	=	426.35	บาท/ตัน
1 กม.	=	8.29	บาท/ตัน
	=	12.18	บาท/ตร.ม
5.00 ซม. =	=	101.45	บาท/ตัน
	=	2,740.55	บาท/ตัน
	=	329.00	บาท/ตร.ม
	=	6,580.00	บาท/ลบ.ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าถูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

หมายเหตุ ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)

- 22 บาท (สีเก่ารวมค่ากะเทาะสี)

- 12 บาท (สีใหม่)