ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอน เมืองน้อย-กันทรารมย์ ระหว่าง กม.๑๐๓+๕๐๐-กม.๑๐๗+๑๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. **ลักษณะงานโดยสังเขป** งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอน เมืองน้อย-กันทรารมย์ ระหว่าง กม.๑๐๓+๕๐๐-กม.๑๐๗+๑๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๕. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท**

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง **แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ**

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข	**วผ.ทล.๙ รักษาราชการแทน รส.ทล.๙.๒**		**ประธานกรรมการ**
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	**วผ.ทล.๙**		**กรรมการ**
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	**วบ.ทล.๙**		**กรรมการ**
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	**วว.ทล.๙**		**กรรมการ**
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	**วิศวกรโยธาปฏิบัติการ**		**กรรมการ**

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม. 103+500 - กม.107+125

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9 รักษาราชการแทน รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายทีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่ -　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　**วันที่** 28 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑ **เรียน** ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์ ระหว่าง กม. 103+500 - กม.107+125 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,400.00	3.79	5,306.00	1.2364	4.69	4.00	5,600.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	47.48	47,480.00	1.2364	58.70	58.00	58,000.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	52.23	15,668.40	1.2364	64.57	64.00	19,200.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	52.23	10,445.60	1.2364	64.57	64.00	12,800.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	20,000.00	200.91	4,018,200.00	1.2364	248.41	248.00	4,960,000.00
6	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,980.00	217.61	430,867.80	1.2364	269.05	268.00	530,640.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,730.00	257.61	445,665.30	1.2364	318.51	318.00	550,140.00
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,910.00	619.21	1,182,691.10	1.2364	765.59	765.00	1,461,150.00
9	PRIME COAT	SQ.M	8,400.00	40.45	339,780.00	1.2364	50.01	50.00	420,000.00
10	TACK COAT	SQ.M.	41,925.00	12.91	541,251.75	1.2364	15.96	15.00	628,875.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	41,925.00	321 03	13,459,182.75	1.2364	396.92	396.00	16,602,300.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,400.00	321.06	2,696,904.00	1.2364	396.96	396.00	3,326,400.00
13	R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	4.00	2,015.77	8,063.08	1.2364	2,492.30	2,420.00	9,680.00
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	44.00	2,844.59	125,161.74	1.2364	3,517 04	3,500.00	154,000.00
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	8.00	3,993.23	31,945.85	1.2364	4,937.23	4,900.00	39,200.00
16	MORTAR RIPRAP	SQ.M.	300.00	1,045.80	313,740.00	1.2364	1,293.03	1,293.00	387,900.00
17	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	5.00	2,371.77	11,858.83	1.2364	2,932.45	2,932.00	14,660.00
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	7.00	2,722.22	19,055.51	1.2364	3,365.75	3,365.00	23,555.00
19	RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL W-BEAM GUARD RAIL	M	1,000.00	234.29	234,290.00	1.2364	289.68	289.00	289,000.00
20	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	186.00	316.60	58,887.60	1.2364	391.44	391.00	72,726.00
21	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,096.00	316.60	346,993.60	1.2364	391.44	391.00	428,536.00
22	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,616.55	4,616.55	1.2364	5,707.90	5,638.00	5,638.00
					24,348,055.45				30,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	24,348,055.45				

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง　24,348,055.45

3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง　1.2364

วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)
(นายเฉลิมพล ทวีสุข)
ประธานกรรมการฯ
วผ.ทล.9 รักษาราชการแทน รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)
(นายเฉลิมพล ทวีสุข)
กรรมการฯ
วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)
(นายฑีรยุทธ สมสุข)
กรรมการฯ
วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)
(นายวีรภัทร หุนสนอง)
กรรมการฯ
วว.ทล.9

(ลงชื่อ)
(นายประวิทย์ ผายทอง)
กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)
รส.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม. 103+500 - กม.107+125

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
			งาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,400.00	3.79	5,306.00	4.69	6,566.00	4.00	5,600.00	4.00	5,600.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	47.48	47,480.00	58.70	58,700.00	58.00	58,000.00	59.00	59,000.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	52.23	15,668.40	64.57	19,371.00	64.00	19,200.00	65.00	19,500.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	52.23	10,445.60	64.57	12,914.00	64.00	12,800.00	65.00	13,000.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	20,000.00	200.91	4,018,200.00	248.41	4,968,200.00	248.00	4,960,000.00	250.00	5,000,000.00
6	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,980.00	217.61	430,867.80	269.05	532,719.00	268.00	530,640.00	323.00	639,540.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,730.00	257.61	445,665.30	318.51	551,022.30	318.00	550,140.00	372.00	643,560.00
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,910.00	619.21	1,182,691.10	765.59	1,462,276.90	765.00	1,461,150.00	821.00	1,568,110.00
9	PRIME COAT	SQ.M.	8,400.00	40.45	339,780.00	50.01	420,084.00	50.00	420,000.00	49.00	411,600.00
10	TACK COAT	SQ.M.	41,925.00	12.91	541,251.75	15.96	669,123.00	15.00	628,875.00	16.00	670,800.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	41,925.00	321.03	13,459,182.75	396.92	16,640,871.00	396.00	16,602,300.00	389.00	16,308,825.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,400.00	321.06	2,696,904.00	396.96	3,334,464.00	396.00	3,326,400.00	389.00	3,267,600.00
13	R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	4.00	2,015.77	8,063.08	2,492.30	9,969.20	2,420.00	9,680.00	2,087.00	8,348.00
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	44.00	2,844.59	125,161.74	3,517.04	154,749.76	3,500.00	154,000.00	2,911.00	128,084.00
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	8.00	3,993.23	31,945.85	4,937.23	39,497.84	4,900.00	39,200.00	3,750.00	30,000.00
16	MORTAR RIPRAP	SQ.M.	300.00	1,045.80	313,740.00	1,293.03	387,909.00	1,293.00	387,900.00	1,307.00	392,100.00
17	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	5.00	2,371.77	11,858.83	2,932.45	14,662.25	2,932.00	14,660.00	3,086.00	15,430.00
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	7.00	2,722.22	19,055.51	3,365.75	23,560.25	3,365.00	23,555.00	3,336.00	23,352.00
19	RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL W-BEAM GUARD RAIL	M.	1,000.00	234.29	234,290.00	289.68	289,680.00	289.00	289,000.00	289.00	289,000.00
20	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	186.00	316.60	58,887.60	391.44	72,807.84	391.00	72,726.00	391.00	72,726.00
21	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,096.00	316.60	346,993.60	391.44	429,018.24	391.00	428,536.00	391.00	428,536.00
22	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,616.55	4,616.55	5,707.90	5,707.90	5,638.00	5,638.00	5,708.00	5,708.00
	TOTAL			ต้นทุนงานทาง	24,348,055.45		30,103,873.48		30,000,000.00		30,000,419.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	(419.00)
				ต้นทุนงานรวม	24,348,055.45					เป็นเงิน	30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2376
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2343
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.3480	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2364

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม. 103+500 - กม.107+125

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ | ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง | แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 | 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) | , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินส่วนหน้าจ่าย 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

เงินประกันผลงานหัก 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	4	19.91	-	-	66.91	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ - หน้างาน (L9)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	4	19.91	-	-	91.91	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ - หน้างาน (L9)
หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	125	463.62	-	-	793.62	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน้างาน (R5)
หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	405.00	123	456.38	-	-	861.38	ต.โซง อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน้างาน (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	360.85	125	463.62	-	-	824.47	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน้างาน (R5)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	453.00	125	463.62	-	-	916.62	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน้างาน (R5)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	304.00	125	463.62	-	-	767.62	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ - หน้างาน (R5)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	26	97.84	-	-	227.84	ต.แคงหม้อ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี (S11)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,846.67	571	947.86	35.00	-	28,829.53	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน้างาน
EAP	ตัน	28,733.33	563	934.58	25.00	-	29,692.91	กรุงเทพฯ - หน้างาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,960.00	563	934.58	25.00	-	26,919.58	กรุงเทพฯ - หน้างาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	42	70.26	50.00	-	2,568.86	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม.,9 มม.	ตัน	24,757.90	42	70.26	80.00	4,100.00	29,008.16	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,795.49	42	70.26	80.00	3,300.00	27,245.75	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม.	ท่อน	428.22	42	70.26	-	-	498.48	อ.เมือง จ.อุบลฯ
R.C.P.ø 0.80 ม.	ท่อน	1,520.00	30	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ class 2 (P3)
R.C.P.ø 1.00 ม.	ท่อน	2,200.00	30	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ class 2 (P3)
R.C.P.ø 1.20 ม.	ท่อน	3,250.00	30	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ class 2 (P3)
ตะปู	กก.	39.26						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45						
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	420.56						
ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64						

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.
	8.29	บาท/ตัน
	11.60	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม. 103+500 - กม.107+125

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)				>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:500
ปูนซีเมนต์	= 1.05	x	2.38	1,247.34	1,122.60	997.87	873.14	748.40	548.83	1,247.34	1,247.34
ทราย	= 1.20	x	290.66	127.66	136.38	145.10	153.82	162.54	137.08	261.25	174.40
หินผสมคอนกรีต	= 1.15	x	786.38	598.67	598.67	598.67	598.67	598.67	762.36	-	-
ค่าแรงผสมเท				498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม				2,471.67	2,355.65	2,239.64	2,061.62	1,945.61	1,846.26	1,622.58	1,535.73
USED				2,471.00	2,355.00	2,239.00	2,061.00	1,945.00	1,846.00	1,622.00	1,535.00

<u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป</u> = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	107.84	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	
รวม			=	**209.84**	บาท/ตร.ม.

<u>ไม้แบบอย่างง่าย</u> = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%	=	86.27	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	100.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	**186.27**	บาท/ตร.ม.

<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม</u> = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม				476.35	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	198.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	**298.30**	บาท/ตร.ม.

<u>ทรายหยาบบดอัดแน่น</u>

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก		=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.		=	97.84	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	227.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40	= 1.40x97.84	=	287.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)		=	35.81	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	**322.88**	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0202 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์

ระหว่าง กม. 103+500 - กม.107+125

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	3.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.79	บาท/ตร.ม.
2.2(1) EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=8.61+11.6	=	20.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=20.21x1.25	=	25.26	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=22.22+25.26	=	47.48	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 47.48x 1.10	=	52.23	บาท/ลบ.ม.
2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 47.48x 1.10	=	52.23	บาท/ลบ.ม.
2.3(1)EARTH EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	12 กม.	=	46.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	22.63	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+46.1+22.63	=	95.73	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=95.73x1.60	=	153.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	47.74	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=153.17+47.74	=	200.91	บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL'A"				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	4 กม.	=	19.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+19.91+33.29	=	100.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x100.2	=	160.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=160.32+57.29	=	217.61	บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	4 กม.	=	19.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+19.91+33.29	=	125.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=125.2x1.60	=	200.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=200.32+57.29	=	257.61	บาท/ลบ.ม.

3.2(3) SOIL CEMENT BASE

<u>ลูกรัง</u>				
ราคาที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	4 กม.	=	19.91	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+19.91+33.29	=	125.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=125.2x1.60	=	200.32	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	200.32	บาท/ลบ.ม.
<u>ซีเมนต์</u>				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,568.86	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก.	@ 2.57	=	267.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	45.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	49.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	418.89	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 200.32 + 418.89	=	**619.21**	บาท/ลบ.ม.
4.1(1) PRIME COAT				
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	29,692.91	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร		=	32.66	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.79	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=32.66+7.79	=	**40.45**	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT				
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,919.58	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.38	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.53	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.38+7.53	=	**12.91**	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE				
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =		=	**2,674.15**	บาท/ตัน
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK				
ค่ายาง 0.053 ตัน@	28,829.53 บาท/ตัน	=	1,527.96	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	824.47 บาท/ลบ.ม	=	610.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.29	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.18	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
12.18 x1.00x8.33		=	101.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,674.15	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	**321.03**	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	**6,420.60**	บาท/ลบ.ม.
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK				
ค่ายาง 0.052 ตัน@	28,829.53 บาท/ตัน	=	1,499.13	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	824.47 บาท/ลบ.ม	=	610.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.29	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	15.68	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
15.68 x1.00x8.33		=	130.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,674.48	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	**321.06**	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	**6,421.20**	บาท/ลบ.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	(1) ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	(3) ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	(4) ค่าขุดดิน	=(1)+(2)+(3) รวมต้นทุน (บาท/ม.)
0.80	1,520.00	30	80.45	18.00	74.77	421.00		2,015.77
1.00	2,200.00	30	80.45	10.00	134.59	510.00		2,844.59
1.20	3,250.00	30	80.45	8.00	168.23	575.00		3,993.23

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

MORTAR RIPRAP

คิดจากพื้นที่ 30.00 ตร.ม.

ค่าขุดร่องที่เชิงลาด	6.000	ลบ.ม.	@	99.00	=	594.00	บาท
ค่า MORTAR 1:1 ยาแนว	7.728	ตร.ม.	@	1,622.00	=	12,534.82	บาท
หินใหญ่ที่เชิงลาดและ SIDE SLOPE	13.800	ลบ.ม.	@	861.38	=	11,887.04	บาท
แผ่น GEOTEXTILE	50.000	ตร.ม.	@	43.50	=	2,175.00	บาท
ค่าเรียงหิน = (269.28 / 4)	30.000	ตร.ม.	@	67.32	=	2,019.60	บาท
กั้นน้ำ เตรียมพื้นที่	30.000	ตร.ม.	@	35.00	=	1,050.00	บาท
ขุดรื้อผนังกั้นน้ำและตบแต่งพื้นที่	30.000	ตร.ม.	@	37.12	=	1,113.60	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	31,374.06	บาท
ค่างานต้นทุน =	31374.06 / 30.00				=	1,045.80	บาท/ตร.ม.

6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1)

คิดจากท่อขนาด 1-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASSS "E" 0.64 ลบ.ม.	@	1,945.61	=	1,245.19	บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม.	@	186.27	=	130.39	บาท
ขุดดิน 1.00 ลบ.ม.	@	47.48	=	47.48	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,423.06	บาท
ค่างานต้นทุน/0.60			=	2,371.77	บาท/ลบ.ม.

RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL W-BEAM GUARD RAIL

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

ลักษณะงานที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	-	แผ่น	@	2,710.00	=	-	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	-	แผ่น	@	970.00	=	-	บาท
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	-	แผ่น	@	1,060.00	=	-	บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม.(W = 20 กก./ต้น)	-	ต้น	@	1,160.00	=	-	บาท
น๊อตยาว 3 cm.	297	ชุด	@	22.00	=	6,534.00	บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	66	ชุด	@	30.00	=	1,980.00	บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น	@	30.00	=	990.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม.	@	47.00	=	6,016.00	บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	2	ลบ.ม.	@	1,846.00	=	4,596.54	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	33	ต้น	@	42.00	=	1,386.00	บาท
ค่าขนส่ง	-	ม.	@	22.00	=	-	บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	33	ชุด	@	176.18	=	5,813.94	บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	66	ชุด	@	30.51		2,013.66	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด	@	10.00	=	660.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	29,990.14	บาท/แห่ง(128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	29990.14 x 1 / 128				=	234.29	บาท/ม.

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASSS "E" 2.31 ลบ.ม.	@	1,945.00	=	4,492.95	บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	29.01	=	1,073.30	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	36.45	=	32.81	บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	@	209.84	=	503.62	บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	47.48	=	166.18	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,622.00	=	19.46	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,288.32	บาท
ค่างานต้นทุน/2.31			=	2,722.22	บาท/ลบ.ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@' 1,470 บาท	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	@' 1,115 บาท	-	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@' 46 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@' 76 บาท	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,540 บาท	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		4,616.55	บาท