ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๔ ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ระหว่าง กม.๐+๙๕๐-กม.๒+๗๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. **ลักษณะงานโดยสังเขป** งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๙๔ ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ระหว่าง กม.๐+๙๕๐-กม.๒+๗๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๕. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท**

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง **แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ**

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙ รักษาราชการแทน รส.ทล.๙.๒		ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙		กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙		กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙		กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 294 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ

ระหว่าง กม. 0+950 - กม.2+775

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9 รักษาราชการแทน รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - **วันที่** 28 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑ **เรียน** ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 294 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ระหว่าง กม. 0+950 - กม.2+775 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	8,671 00	15 39	133,484.84	1.2489	19.23	19.00	164,749.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)	SQ.M.	152.00	22.12	3,362.24	1.2489	27.63	27.00	4,104.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	20.00	473.64	9,472.88	1.2489	591.53	591.00	11,820.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,950.00	3.79	7,390.50	1.2489	4.73	4.00	7,800.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	505.50	50,550.00	1.2489	631.32	631.00	63,100.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	120.00	297.50	35,700.00	1.2489	371.55	371.00	44,520.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	200.00	159.48	31,896.00	1.2489	199.17	199.00	39,800.00
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	61.00	413.27	25,209.47	1.2489	516.13	516.00	31,476.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	57.00	453.27	25,836.62	1.2489	566.09	566.00	32,262.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	53.00	820.22	43,471.66	1.2489	1,024.37	1,024.00	54,272.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	8,823.00	40.40	356,449.20	1.2489	50.46	50.00	441,150.00
12	TACK COAT	SQ.M	38,565.00	12.90	497,488.50	1.2489	16.11	16.00	617,040.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	200.00	2,699.24	539,848.00	1.2489	3,371.08	3,260.00	652,000.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	38,565.00	324.04	12,496,602.60	1.2489	404.69	394.00	15,194,610.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,823.00	324.08	2,859,357.84	1.2489	404.74	394.00	3,476,262.00
16	R.C.PIPE CULVERTSDIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	46.00	2,594.27	119,336.19	1.2489	3,239.98	3,240.00	149,040.00
17	R.C.PIPE CULVERTSDIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	46.00	3,420.33	157,335.24	1.2489	4,271.65	4,100.00	188,600.00
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION (AT SIDESLOPE)	SQ.M.	1,000.00	594.24	594,235.63	1.2489	742.14	732.00	732,000.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	14.00	2,710.04	37,940.54	1.2489	3,384.57	3,342.00	46,788.00
20	RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL W-BEAM GUARD RAIL	M.	100.00	233.96	23,396.00	1.2489	292.19	292.00	29,200.00
21	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	100.00	482.74	48,274.33	1.2489	602.90	602.00	60,200.00
22	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	8,160.00	253.31	2,066,970 03	1.2489	316.35	303.00	2,472,480.00
23	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	522.00	316.60	165,265.20	1.2489	395.40	395.00	206,190.00
24	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	670.00	316.60	212,122.00	1.2489	395.40	395.00	264,650.00
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,842.63	12,842.63	1.2489	16,039.16	15,887.00	15,887.00
					20,553,838.14				25,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	20,553,838.14				

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 20,553,838.14

3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2489

วงเงินราคากลาง 25,000,000.00 บาท. (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข)
วผ.ทล.9 รักษาราชการแทน รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข)
วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายฑีรยุทธ สมสุข)
วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุนสนอง)
วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,หพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)
รส.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 294 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ

ระหว่าง กม. 0+950 - กม.2+775

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	8,671.00	15.39	133,484.84	19.23	166,743.33	19.00	164,749.00	19.00	164,749.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)	SQ.M.	152.00	22.12	3,362.24	27.63	4,199.76	27.00	4,104.00	27.00	4,104.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	20.00	473.64	9,472.88	591.50	11,830.00	591.00	11,820.00	593.00	11,860.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,950.00	3.79	7,390.50	4.73	9,223.50	4.00	7,800.00	4.00	7,800.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	505.50	50,550.00	631.32	63,132.00	631.00	63,100.00	660.00	66,000.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	120.00	297.50	35,700.00	371.55	44,586.00	371.00	44,520.00	391.00	46,920.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	200.00	159.48	31,896.00	199.17	39,834.00	199.00	39,800.00	214.00	42,800.00
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	61.00	413.27	25,209.47	516.13	31,483.93	516.00	31,476.00	544.00	33,184.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	57.00	453.27	25,836.62	566.09	32,267.13	566.00	32,262.00	594.00	33,858.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	53.00	820.22	43,471.66	1,024.37	54,291.61	1,024.00	54,272.00	1,055.00	55,915.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	8,823.00	40.40	356,449.20	50.46	445,208.58	50.00	441,150.00	50.00	441,150.00
12	TACK COAT	SQ.M.	38,565.00	12.90	497,488.50	16.11	621,282.15	16.00	617,040.00	16.00	617,040.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	200.00	2,699.24	539,848.00	3,371.08	674,216.00	3,260.00	652,000.00	3,262.00	652,400.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	38,565.00	324.04	12,496,602.60	404.69	15,606,869.85	394.00	15,194,610.00	391.00	15,078,915.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,823.00	324.08	2,859,357.84	404.74	3,571,021.02	394.00	3,476,262.00	391.00	3,449,793.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	46.00	2,594.27	119,336.19	3,239.98	149,039.08	3,240.00	149,040.00	3,215.00	147,890.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	46.00	3,420.33	157,335.24	4,271.65	196,495.90	4,100.00	188,600.00	3,880.00	178,480.00
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION (AT SIDESLOPE)	SQ.M.	1,000.00	594.24	594,235.63	742.14	742,140.00	732.00	732,000.00	798.00	798,000.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	14.00	2,710.04	37,940.54	3,384.57	47,383.98	3,342.00	46,788.00	3,358.00	47,012.00
20	RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL W-BEAM GUARD RAIL	M.	100.00	233.96	23,396.00	292.19	29,219.00	292.00	29,200.00	292.00	29,200.00
21	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	100.00	482.74	48,274.33	602.90	60,290.00	602.00	60,200.00	603.00	60,300.00
22	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	8,160.00	253.31	2,066,970.03	316.35	2,581,416.00	303.00	2,472,480.00	312.00	2,545,920.00
23	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	522.00	316.60	165,265.20	395.40	206,398.80	395.00	206,190.00	395.00	206,190.00
24	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	670.00	316.60	212,122.00	395.40	264,918.00	395.00	264,650.00	395.00	264,650.00
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,842.63	12,842.63	16,039.16	16,039.16	15,887.00	15,887.00	16,060.00	16,060.00
	TOTAL			ต้นทุนงานทาง	20,553,838.14		25,669,528.78		25,000,000.00		25,000,190.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	(190.00)
				ต้นทุนงานรวม	20,553,838.14					เป็นเงิน	25,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2508
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	21.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2475
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.5538	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2489
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.5538	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2489

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 294 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ

ระหว่าง กม. 0+950 - กม.2+775

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ — ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง — แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 — 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% — ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

เงินประกันผลงานหัก 10% — ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	38.71	-	-	65.71	
REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)	ลบ.ม.	-	5	22.68	-	-	22.68	แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.60	-	-	11.60	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	38	142.20	-	-	189.20	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ - หน้างาน (L9)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	38	142.20	-	-	214.20	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ - หน้างาน (L9)
หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	135	500.74	-	-	830.74	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน้างาน (R5)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	360.85	135	500.74	-	-	861.59	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน้างาน (R5)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	453.00	135	500.74	-	-	953.74	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน้างาน (R5)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	304.00	135	500.74	-	-	804.74	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน้างาน (R5)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	159.00	37	138.50	-	-	297.50	ต.เมืองคง อ.ราษีไศล จ.ศรีสะเกษ (S18)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,846.67	544	903.04	35.00	-	28,784.71	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน้างาน
EAP	ตัน	28,733.33	536	889.76	25.00	-	29,648.09	กรุงเทพฯ - หน้างาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,960.00	536	889.76	25.00	-	26,874.76	กรุงเทพฯ - หน้างาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	73	121.65	50.00	-	2,620.25	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม.,9 มม.	ตัน	24,757.90	73	121.65	80.00	4,100.00	29,059.55	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,795.49	73	121.65	80.00	3,300.00	27,297.14	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม.	ท่อน	428.22	75	124.98	-	-	553.20	อ.เมือง จ.อุบลฯ
R.C.P.Ø 1.20 ม.	ท่อน	2,720.00	20	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ class 2 (P8)
R.C.P.Ø 1.00 ม.	ท่อน	1,984.00	20	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ class 2 (P8)
ตะปู	กก.	39.26						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45						
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	420.56						
ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64						

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.
	8.29	บาท/ตัน
	11.60	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ฝน

ก

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 294 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ

ระหว่าง กม. 0+950 - กม.2+775

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)			>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:500
ปูนซีเมนต์	= 1.05 x	2.37	1,246.87	1,122.18	997.50	872.81	748.12	548.62	1,246.87	1,246.87
ทราย	= 1.20 x	290.66	127.66	136.38	145.10	153.82	162.54	137.08	261.25	174.40
หินผสมคอนกรีต	= 1.15 x	769.59	585.89	585.89	585.89	585.89	585.89	746.08	-	-
ค่าแรงผสมเท			498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม			2,458.42	2,342.45	2,226.48	2,048.51	1,932.55	1,829.78	1,622.11	1,535.27
USED			2,458.00	2,342.00	2,226.00	2,048.00	1,932.00	1,829.00	1,622.00	1,535.00

<u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป</u> = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ∅ 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	107.84	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	
รวม			=	**209.84**	บาท/ตร.ม.

<u>ไม้แบบอย่างง่าย</u> = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%	=	86.27	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	100.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	**186.27**	บาท/ตร.ม.

<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม</u> = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม				476.35	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	198.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	**298.30**	บาท/ตร.ม.

<u>ทรายหยาบบดอัดแน่น</u>

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก		=	159.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37 กม.		=	138.50	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	297.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40	= 1.40x138.5	=	374.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)		=	35.81	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	**410.66**	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 294 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ

ระหว่าง กม. 0+950 - กม.2+775

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1) REMOVAL OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 10 CM.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.					
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)			=	11.75	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.					
ส่วนขยายตัว = 0.10x1.60 = 0.08 ลบ.ม.					
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)	= 0.16x	42.16	=	6.75	บาท/ตร.ม.
ขนไปกองเก็บ กม.	= 0.16x	22.68	=	3.63	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	**22.12**	บาท/ตร.ม.

1.1) MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.					
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			=	13.58	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.					
ส่วนขยายตัว = 0.05x1.60 = 0.08 ลบ.ม.					
ขนไปกองเก็บ 5 กม.	= 0.08x	22.68	=	1.81	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	**15.39**	บาท/ตร.ม.

1.2 REMOVAL OF EXISTING R.C. BRIDGE

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก			=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200.00		บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 200 / 1			=	**200.00**	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=	1.70		ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดันและตัก				42.16	
ขนทิ้ง 1 กม.			=	1.16	บาท/ลบ.ม.
	รวมค่าขนทิ้ง		=	43.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 43.32			=	**73.64**	บาท
ค่าทุบคอนกรีตร + ค่าขนทิ้ง	(200 + 73.644)		=	273.64	บาท
	ค่างานต้นทุน		=	**273.64**	บาท

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก			=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00		บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 x 1			=	**400.00**	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=	1.70		ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดันและตัก				42.16	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง ....1....... กม.			=	1.16	บาท/ลบ.ม.
	รวมค่าขนทิ้ง		=	43.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 43.32			=	**73.64**	บาท
ค่าทุบคอนกรีตร + ค่าขนทิ้ง	(400 + 73.644)		=	473.64	บาท
	ค่างานต้นทุน		=	**473.64**	บาท

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	3.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	**3.79**	บาท/ตร.ม.

<u>หมายเหตุ</u>

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =		=	**52.23**	บาท/ลบ.ม.
<u>งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก</u>		=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	38 กม.	=	142.20	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม
รวม	= 72 + 142.2 + 33.29	=	247.49	บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=247.49x1.60	=	395.98	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม
รวม	=395.98+57.29	=	453.27	บาท/ลบ.ม
รวมต้นทุน	=52.23+453.274	=	**505.50**	บาท/ลบ.ม

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	22.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	38.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 22.63 + 38.71	=	88.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=88.34x1.40	=	123.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	บดทับ(75% Embankment)	=	35.81	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 123.676 + 35.805	=	**159.48**	บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL'A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	38 กม.	=	142.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+142.2+33.29	=	222.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x222.49	=	355.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=355.984+57.29	=	**413.27**	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	38 กม.	=	142.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+142.2+33.29	=	247.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=247.49x1.60	=	395.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=395.98+57.29	=	**453.27**	บาท/ลบ.ม.

3.2(3) SOIL CEMENT BASE

<u>ลูกรัง</u>				
ราคาที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	38 กม.	=	142.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+142.2+33.29	=	247.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=247.49x1.60	=	395.98	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	395.98	บาท/ลบ.ม.
<u>ซีเมนต์</u>				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,620.25	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก.	@ 2.62	=	272.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	45.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	49.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	424.24	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 395.98 + 424.24	=	**820.22**	บาท/ลบ.ม.
4.1(1) PRIME COAT				
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	29,648.09	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร		=	32.61	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.79	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=32.61+7.79	=	**40.40**	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT				
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,874.76	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.37	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.53	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.37+7.53	=	**12.90**	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE				
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =		=	**2,699.24**	บาท/ตัน
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK				
ค่ายาง 0.053 ตัน@	28,784.71 บาท/ตัน	=	1,525.58	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	861.59 บาท/ลบ.ม	=	637.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.29	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.18	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
12.18 x1.00x8.33		=	101.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,699.24	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	**324.04**	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	**6,480.80**	บาท/ลบ.ม.
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK				
ค่ายาง 0.052 ตัน@	28,784.71 บาท/ตัน	=	1,496.80	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	861.59 บาท/ลบ.ม	=	637.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.29	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	15.68	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
15.68 x1.00x8.33		=	130.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,699.62	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	**324.08**	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	**6,481.60**	บาท/ลบ.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

	(1)		(H)	(N)	(2)	(3)	(4)	=(1)+(2)+(3)
Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	1,984.00	20	54.05	10.00	100.27	510.00		2,594.27
1.20	2,720.00	20	54.05	8.00	125.33	575.00		3,420.33

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน - ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

CONCRETE SLOPE PROTECTION (AT SIDESLOPE)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1.Upper Edge Beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "E" 0.560 ลบ.ม.	@	1,932.00	=	1,081.92	บาท
เหล็กเสริม 9 mm. 4.490 กก.	@	29.06	=	130.48	บาท
เหล็กเสริม 6 mm. 2.660 กก.	@	29.06	=	77.30	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.180 กก.	@	36.45	=	5.83	บาท
ไม้แบบ (2) 4.350 ตร.ม.	@	186.27	=	810.27	บาท
รวม 1			=	2,105.80	บาท

2.Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "E" 0.770 ลบ.ม.	@	1,932.00	=	1,487.64	บาท
เหล็กเสริม 9 mm. 5.990 กก.	@	29.06	=	174.07	บาท
เหล็กเสริม 6 mm. 6.180 กก.	@	29.06	=	179.59	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.300 กก.	@	36.45	=	9.11	บาท
ไม้แบบ (2) 4.800 ตร.ม.	@	186.27	=	894.10	บาท
รวม 2			=	2,744.50	บาท

3.Side Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "E" 0.440 ลบ.ม.	@	1,932.00	=	850.08	บาท
เหล็กเสริม 9 mm. 4.490 กก.	@	29.06	=	130.48	บาท
เหล็กเสริม 6 mm. 2.000 กก.	@	29.06	=	58.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.16 กก.	@	36.45	=	5.83	บาท
ไม้แบบ (2) 3.300 ตร.ม.	@	186.27	=	614.69	บาท
รวม 3			=	1,659.20	บาท

4.Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม.(IF Necessey)

คอนกรีต CLASSS "E" 0.460 ลบ.ม.	@	1,932.00	=	888.72	บาท
เหล็กเสริม 9 mm. 8.980 กก.	@	29.06	=	260.95	บาท
เหล็กเสริม 6 mm. 3.620 กก.	@	29.06	=	105.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.310 กก.	@	36.45	=	11.30	บาท
ไม้แบบ (2) 3.000 ตร.ม.	@	186.27	=	558.81	บาท
รวม 4			=	1,824.98	บาท

5.บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail C-C)ยาว 3.00 กว้าง 0.60 ม.พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "E" 0.760 ลบ.ม.	@	1,932.00	=	1,468.32	บาท
เหล็กเสริม 9 mm. 27.00 กก.	@	29.06	=	784.61	บาท
เหล็กเสริม 6 mm. 5.550 กก.	@	29.06	=	161.28	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.810กก.	@	36.45	=	29.52	บาท
ไม้แบบ (2) 4.650 ตร.ม.	@	186.27	=	866.16	บาท
รวม 5			=	3,309.89	บาท

6.ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (รวม 1+ รวม 2+รวม 3+รวม 4+รวม 5)/3			=	3,881.46	บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.(1.80+3.15+1.35+2.25+1.80)/3= 3.45 ตร.ม.					
คอนกรีต CLASSS "E" 0.60 ลบ.ม.	@	1,932.00	=	1,159.20	บาท
เหล็กเสริม 10.870 กก.	@	29.06	=	315.88	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.270 กก.	@	36.45	=	8.02	บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม.	@	186.27	=	186.27	บาท
หิน FILTER 0.090 ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50	บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร	@	40.00	=	7.20	บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง 1 ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท
EDGE BEAM จากรายละเอียด (BREAK DOWN)			=	3,881.46	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	5,615.53	บาท
ค่างานต้นทุน/(6+3.45)			=	$\boxed{594.24}$	บาท
6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1)					
คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง					
คอนกรีต CLASSS "E" 2.31 ลบ.ม.	@	1,932.00	=	4,462.92	บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	29.06	=	1,075.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	36.45	=	32.81	บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	@	209.84	=	503.62	บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	47.48	=	166.18	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,622.00	=	19.46	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,260.19	บาท
ค่างานต้นทุน/2.31			=	**2,710.04**	บาท/ลบ.ม.
6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)					
คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)					
คอนกรีต CLASSS "E" 0.482 ลบ.ม.	@	1,932.00	=	931.22	บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก.	@	29.06	=	462.83	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.	@	36.45	=	14.51	บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม.	@	186.27	=	29.99	บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม.	@	36.00	=	80.53	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.700 ม.	@	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP 2 อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.	@	470.00	=	54.99	บาท
SAND ASPHALT ยาแนว 1.005 ลิตร	@	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 7.557 ตร.ม.	@	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,914.23	บาท
ค่างานต้นทุน =				**253.31**	บาท/ตร.ม.

RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL W-BEAM GUARD RAIL

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.^{2}

ลักษณะงานที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W =	-	แผ่น	@	2,710.00	=	-	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71	-	แผ่น	@	970.00	=	-	บาท
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	-	แผ่น	@	1,060.00	=	-	บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4	-	ต้น	@	1,160.00	=	-	บาท
น๊อตยาว 3 cm.	297	ชุด	@	22.00	=	6,534.00	บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	66	ชุด	@	30.00	=	1,980.00	บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น	@	30.00	=	990.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม.	@	47.00	=	6,016.00	บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	2	ลบ.ม.	@	1,829.00	=	4,554.21	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	33	ต้น	@	42.00	=	1,386.00	บาท
ค่าขนส่ง	-	ม.	@	22.00	=	-	บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x	33	ชุด	@	176.18	=	5,813.94	บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.	66	ชุด	@	30.51		2,013.66	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติด	66	ชุด	@	10.00	=	660.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	29,947.81	บาท/แห่ง(128 ม
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 29947.81 x 1 / 128					=	233.96	บาท/ม.

6.4(1) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตกแต่งพื้นที่			=	30.00	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS E 1.6 ลบ.ม.	@	1,932.00	=	3,091.20	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.	@	186.27	=	1,706.23	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	4,827.43	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	482.74	บาท/ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	**316.60**	**316.60**

<u>หมายเหตุ</u> ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)

- 22 บาท (สีเก่ารวมค่ากะเทาะสี)
- 12 บาท (สีใหม่)

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@' 1,461 บาท	35,064.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 46 บาท	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@' 76 บาท	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@' 1,538 บาท	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			52,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			26,042.00	
รวมทั้งสิ้น			78,126.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			71.35	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		12,842.63	บาท