



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 10 มี.ค. 2566

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.10+000 RT. และ กม.11+130 - กม.12+150 RT. วงเงิน 35,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุตครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

10 มี.ค. 2566



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 18 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.10+000 RT. และ กม.11+130 - กม.12+150 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.10+000 RT. และ กม.11+130 - กม.12+150 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักริณี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายทินกร มุตครบุรี
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

ที่
วันที่	๑๖ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา	๑๖.๐๗

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๔

ที่ สร.๓/๑๑๔๖

วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เรียน พล.ทล.๑๐, ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๖๔ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖ จัดส่งแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๘+๐๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐ RT. และ กม.๑๓+๑๓๐ - กม.๑๖+๑๕๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่ง สำนักบริหารบำรุงทาง ขอยกเลิกบันทึกเห็นชอบเลขที่ สร.๓/๙๔๔ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

Swi

(นายฉันทวัน สวัสดิ์ตานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(๒) ที่ สทล.๑๐.๑/๕๕๕

๕ มีนาคม ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

พล.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

J

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน พล.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๖/๓/๒๕๖๖

กระทรวงการคลัง
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|--|---|----------|-------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 | | |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 35,000,000.00 บาท | | |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป | งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินร่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.10+000 RT. และ กม.11+130 - กม.12+150 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง | | |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 10 มี.ค. 2566 | เป็นเงิน | 35,027,324.86 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น | | |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | | | ประธานกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | | | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 5. นายทินกร มุตครบุรี | | | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข	201 ตอนควบคุม 0101
ตอน	ทางต่างระดับสี่คี่ว - หินเหลือง ตอน 1
กม.ดำเนินการ	กม.8+000 - กม.10+000 RT. และ กม.11+130 - กม.12+150 RT.
ปริมาณงาน	1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	28,657,007.00	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2223
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2508
30,000,000	1.2179
ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	
30,000,000	

พื้นที่สน : สนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2223	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"ยอดรวม"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

27200 รายการเงินสำรองเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่ได้รับอนุมัติจากลูกหนี้และผู้รับใช้ ให้แก่ผู้รับใช้ตามข้อที่ 2

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่ได้รับอนุมัติจากลูกหนี้และผู้รับใช้ ให้แก่ผู้รับใช้ตามข้อที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนสวนชุม 01/01

กม.ดำเนินการ กม.8+000 - กม.10+000 RT. และ กม.11+130 - กม.12+150 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างเหมา (บาท)		FACTOR fn	ราคา / หน่วย x Factor	กำหนดราคาตาม (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน			ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION	CUM.	8,555.00	47.48	406,191.40	1.2223	58.03	58.03	496,466.65
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	300.00	52.23	15,669.00	1.2223	63.84	63.84	19,152.00
3	SELECTED MATERIAL A	CUM.	150.00	240.67	36,100.50	1.2223	294.17	294.17	44,125.50
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	150.00	256.67	38,500.50	1.2223	313.73	313.73	47,059.50
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	6,053.00	1,039.82	6,294,030.46	1.2223	1,270.97	1,270.97	7,693,181.41
6	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	1,441.00	481.20	693,409.20	1.2223	588.17	588.17	847,552.97
7	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	28,827.00	88.88	2,562,143.76	1.2223	108.64	108.64	3,131,765.28
8	PRIME COAT	SQ.M.	28,827.00	31.32	902,861.64	1.2223	38.28	38.28	1,103,497.56
9	TACK COAT	SQ.M.	28,827.00	12.83	369,850.41	1.2223	15.68	15.68	452,007.36
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,288.08	45,761.60	1.2223	2,796.72	2,796.72	55,934.40
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,827.00	278.18	8,019,094.86	1.2223	340.02	340.02	9,801,756.54
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,827.00	298.88	8,615,813.76	1.2223	365.32	365.32	10,531,079.64
13	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,200.00	305.11	366,132.00	1.2223	372.94	372.94	447,528.00
14	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	602.00	296.71	178,619.42	1.2223	362.67	362.67	218,327.34
15	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	330.00	296.71	97,914.30	1.2223	362.67	362.67	119,681.10
16	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	14,914.19	14,914.19	1.2223	18,229.61	18,229.61	18,229.61
รวมทั้งสิ้น									
						จำนวน	28,657,007.00	ราคาตาม	35,027,324.86
						จำนวน	28,657,007.00	ราคาต่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. 2566

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคาตกลง

เสนอใบเงิน 35,038,394.36 บาท

(นายปกรณ์ ศรีปวงษ์)

ร.พ.ล.๑๐๑ รักษาการการแทน พ.ศ. ๒๕๖๖

10 มี.ค. 2566

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ควบคุมราคากลางวันที่ 10 มีนาคม 2566

ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.๑๐.1)

(นายปกรณ์ ศรีปวงษ์)

กรรมการ (ร.พ.ล.๑๐)

(นายธีรภัทร์ สุขชาติ)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทีนกร มุทกร)

ลงนาม

ลงนาม

กรรมการ (ร.พ.ล.๑๐)

(นายสุชาติ บุญสมจิตร)

กรรมการ (ร.พ.ล.๑๐)

(นายธีรพงศ์ ไชยสุชา)

ลงนาม

ลงนาม

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการมีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่กั้ว - หินหล่อง ตอน 1

ระหว่างกม.8+000 - กม.10+000 RT. และ กม.11+130 - กม.12+150 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE แอสแตสที่มีเม็ดหินหยาบหรือหยาบกลิ้งเกรดสองชั้นต่อหน่วย	CU.M.	1,441.00	588.17	847,552.97
7	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE สามชั้นหนึ่งแอสแตสที่มีเม็ดหินหยาบหรือหยาบกลิ้งเกรดสองชั้นต่อหน่วย	SQ.M.	28,827.00	108.64	3,131,765.28
8	PRIME COAT หนึ่งชั้นหนึ่งแอสแตสที่มีเม็ดหินหยาบหรือหยาบกลิ้งเกรดสองชั้นต่อหน่วย	SQ.M.	28,827.00	38.28	1,103,497.56
9	TACK COAT สี่ชั้นห้าหมื่นสองพันเจ็ดบาทสามสิบหกสตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	28,827.00	15.68	452,007.36
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ห้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยสามสิบสี่บาทสี่สิบสตางค์ต่อหน่วย	TON	20.00	2,796.72	55,934.40

ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรภัทร สุทธิรักษ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุคครบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่กั้ว - หินหล่อง ตอน 1

ระหว่างกม.8+000 - กม.10+000 RT. และ กม.11+130 - กม.12+150 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK แก้ลำแปดเส้นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบหกบาทห้าสิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,827.00	340.02	9,801,756.54
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK สิบสามห้าเส้นสามหมื่นหนึ่งพันเจ็ดสิบเก้าบาทหกสิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,827.00	365.32	10,531,079.64
13	SIDE DITCH LINING TYPE II สี่เส้นสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200.00	372.94	447,528.00
14	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) สองเส้นหนึ่งหมื่นแปดพันสามร้อยยี่สิบเจ็ดบาทสามสิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	602.00	362.67	218,327.34
15	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) หนึ่งเส้นหนึ่งหมื่นเก้าพันหกร้อยแปดสิบบาทสิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	330.00	362.67	119,681.10

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (ว.พล.10)

กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายธีรภัทร สุทธิรักษ์)

ลงนาม กรรมการ (ว.พล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายธีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายทีนกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการมีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินร่อง ตอน 1

ระหว่างกม.8+000 - กม.10+000 RT. และ กม.11+130 - กม.12+150 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION หนึ่งหมื่นแปดพันสองร้อยยี่สิบเก้าบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	18,229.61	18,229.61
					35,027,324.86

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบห้าล้านสองหมื่นเจ็ดพันสามร้อยยี่สิบเก้าบาทแปดสิบหกสตางค์)

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ท.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ท.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักข์มี)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ท.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพิชิต)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพินกร มุตรบุรี)