

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0302 ตอนบ้านแซ้ว - ท่าเคื่อ

ระหว่าง กม. 204+504 RT. - กม. 207+900 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

45,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK และบุผิวหรือวัสดุชั้น โครงสร้างทางเดิมกองเก็บ ทำการก่อสร้างพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK

BASE และ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING, ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (40/50) จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING

COURSE 5 CM. THICK (40/50)

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III และ ทำรางระบายน้ำ SIDE DITCH LINING TYPE I

และสีจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๕ มี.ค. ๒๕๖๖

เป็นเงิน 44,999,628.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทอ.7

7.3 วีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทอ.7

7.4 จรุงชัย อินทร์ชิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทอ.7

7.5 อัครนิ อ่ำใหญ่ชัย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งานปริมาณขายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติภัยอื่น
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนบ้านแม่ - บ้านแม่ - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.204+504 RT. - กม. 207+900 RT.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 1.00 แห่ง
 34.48 บาท / ลิตร

ราคากลางที่กักหนัด ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๖

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | จำนวนต้นทุน (บาท) | | FACTOR F | ราคาประเมิน | | ราคากลางที่กักหนัด (บาท) | |
|-------|--|-----------|-------|-------------------|-----------------------|----------|----------------|-----------|--------------------------|---------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | ต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK | 38,717.00 | SQ.M. | 19.69 | 762,337.73 | 1.2124 | 23.87 | 22.50 | 871,132.50 | |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | 16,980.00 | SQ.M. | 3.79 | 64,354.20 | 1.2124 | 4.59 | 3.90 | 66,222.00 | |
| 3 | ขุดหรือตัดฐานโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด | 7,743.00 | CU.M. | 64.80 | 501,746.40 | 1.2124 | 78.56 | 76.00 | 603,954.00 | |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | 560.00 | CU.M. | 455.12 | 254,867.20 | 1.2124 | 551.79 | 550.40 | 308,224.00 | |
| 5 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | 7,743.00 | CU.M. | 907.65 | 7,027,933.95 | 1.2124 | 1,100.43 | 1,099.50 | 8,513,428.50 | |
| 6 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING | 38,717.00 | SQ.M. | 92.50 | 3,581,322.50 | 1.2124 | 112.15 | 110.00 | 4,258,870.00 | |
| 7 | PRIME COAT | 38,717.00 | SQ.M. | 31.62 | 1,224,231.54 | 1.2124 | 38.34 | 35.80 | 1,386,068.60 | |
| 8 | TACK COAT | 38,717.00 | SQ.M. | 15.60 | 603,985.20 | 1.2124 | 18.91 | 16.50 | 638,830.50 | |
| 9 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ยาง AC 40/50) | 38,717.00 | SQ.M. | 276.06 | 10,686,215.02 | 1.2124 | 334.70 | 331.50 | 12,834,685.50 | |
| 10 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ยาง AC 40/50) | 38,717.00 | SQ.M. | 276.89 | 10,720,350.13 | 1.2124 | 335.70 | 332.50 | 12,873,402.50 | |
| 11 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II | 56.00 | M. | 3,488.67 | 194,245.52 | 1.2124 | 4,205.42 | 4,205.00 | 235,480.00 | |
| 12 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III | 304.00 | M. | 2,408.67 | 732,235.68 | 1.2124 | 2,920.27 | 2,919.50 | 887,528.00 | |
| 13 | SIDE DITCH LINING TYPE I | 3,598.00 | SQ.M. | 235.54 | 847,472.92 | 1.2124 | 285.57 | 285.50 | 1,027,229.00 | |
| 14 | THERMOPLASTIC PAINT | 1,269.00 | SQ.M. | 313.00 | 394,067.00 | 1.2124 | 379.48 | 379.40 | 477,664.60 | |
| 15 | งานจัดการเครื่องนํายางระหว่างก่อสร้าง | L.S. | | 13,947.29 | 13,947.29 | 1.2124 | 16,909.69 | 16,909.00 | 16,909.00 | |
| | | | | | รวมจำนวนต้นทุนทั้งหมด | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |
| | | | | | 37,611,312.28 | | | | | 44,999,628.70 |

Factor E (ลดภาษีเงินได้ 6.00% : เงินสำรองจ่าย 15% : เงินประกันภัยลงหนัก 10%)

F.งบพท
 คำนวณต้นทุน 30.0000 ค.บ. F = 1.2179
 คำนวณต้นทุน 40.0000 ค.บ. F = 1.2108
 คำนวณต้นทุน 37.6113 ค.บ. F = 1.2124

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 44,999,628.70 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 45,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสนาห์ เจริญวงศ์)
 จ.พ.๓.๗

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 จ.พ.๓.๗

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเอก สุวรรณภูเต)
 ร.พ.๓.๗.๒

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 จ.พ.๓.๗

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสุชาติ อ้าใหญ่ชัย)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 จ.พ.๓.๗

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสุชาติ อ้าใหญ่ชัย)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 จ.พ.๓.๗

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๔,๙๙๙,๖๒๘.๗๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพิรุณ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗,

๑ ๕ มิ.ค. ๒๕๖๖

จำนวนราคาต่อ ๑ ๕ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง 34.48 บาท/ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 คัน 2.65 บาท/คัน 1.66 บาท/คัน
 3.71 บาท/คณ.ม. 2.33 บาท/คณ.ม.

| ลำดับ | วัสดุ | แหล่งวัสดุ | ชนิด | จำนวน | ชนิด | ระยะทาง | | ราคาวัสดุแหล่งและค่าขนส่ง (บาท/หน่วย) | | |
|-------|--|--------------|-----------------------------|---------|-------|-----------------|--------|---------------------------------------|----------|--------------|
| | | | | | | ขนส่งถึงหน้างาน | หน่วย | ราคาที่ไม่ขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนที่น-ลง |
| 1 | ดินดี (ชน.ไม่ทิ้ง) | ห้วยซึ้ง | รถ 10 ล้อ | 6 คณ. | คณ.ม. | คณ.ม. | 25.45 | - | - | 25.45 |
| 2 | ดินถมคันทาง | ห้วยซึ้ง | รถ 10 ล้อ | 5 คณ. | คณ.ม. | คณ.ม. | 22.68 | 20.00 | - | 42.68 |
| 3 | วัสดุทำผิวถนน "A" | ห้วยซึ้ง | รถ 10 ล้อ | 10 คณ. | คณ.ม. | คณ.ม. | 38.71 | 30.00 | - | 68.71 |
| 4 | ปูนรองชั้นผิวทาง | ห้วยซึ้ง | รถ 10 ล้อ | 20 คณ. | คณ.ม. | คณ.ม. | 75.67 | 40.00 | - | 115.67 |
| 5 | หินลูกรัง | ศิลากรังบุรี | รถ 10 ล้อ + 1010 ล้อลากห้วย | 49 คณ. | คณ.ม. | คณ.ม. | 148.72 | 231.00 | - | 379.72 |
| 6 | หิน 3/8" (ตัดขนาด) | ศิลากรังบุรี | รถ 10 ล้อลากห้วย | 49 คณ. | คณ.ม. | คณ.ม. | 114.61 | 243.00 | - | 357.61 |
| 7 | PORTLAND CEMENT TYPE I | จอมแก่น | รถ 10 ล้อลากห้วย | 96 คณ. | คณ. | คณ. | 159.82 | 2,579.91 | 50 | 2,789.73 |
| 8 | EAP. | คางคก | รถ 10 ล้อลากห้วย | 432 คณ. | คณ. | คณ. | 717.12 | 29,040.00 | 25 | 29,757.12 |
| 9 | EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2) | คางคก | รถ 10 ล้อลากห้วย | 432 คณ. | คณ. | คณ. | 717.12 | 26,146.67 | 25 | 26,863.79 |
| 10 | ASPHALT CEMENT 40/50 | คางคก | รถ 10 ล้อลากห้วย | 217 คณ. | คณ. | คณ. | 360.22 | 30,500.00 | 35 | 30,860.22 |
| 11 | หินผสมตะกั่วค้อนกรวด (ผิวทาง) | ศิลากรังบุรี | รถ 10 ล้อลากห้วย | 49 คณ. | คณ.ม. | คณ.ม. | 114.61 | 240.00 | - | 354.61 |
| 12 | หินผสมตะกั่วค้อนกรวด (รองผิวทาง) | ศิลากรังบุรี | รถ 10 ล้อลากห้วย | 49 คณ. | คณ.ม. | คณ.ม. | 114.61 | 233.00 | - | 347.61 |
| 13 | R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. (CLASS II) | ห้วยซึ้ง | รถ 10 ล้อลากห้วย | 90 คณ. | คณ. | คณ. | 340.43 | 2,350.00 | - | 2,690.43 |
| 14 | R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. (CLASS III) | ห้วยซึ้ง | รถ 10 ล้อลากห้วย | 90 คณ. | คณ. | คณ. | 340.43 | 1,290.00 | - | 1,630.43 |
| 15 | หินผสมตะกั่วค้อนกรวด | ไม่กำหนด | รถ 10 ล้อลากห้วย | 96 คณ. | คณ.ม. | คณ.ม. | 114.61 | 362.50 | - | 477.11 |
| 16 | ทรายผสมตะกั่วค้อนกรวด | ไม่กำหนด | รถ 10 ล้อลากห้วย | 96 คณ. | คณ.ม. | คณ.ม. | 223.74 | 300.00 | - | 523.74 |
| 17 | GEOTEXTILE | จอมแก่น | รถ 10 ล้อ | 96 คณ. | คณ.ม. | คณ.ม. | - | 60.00 | - | 60.00 |
| 18 | P.V.C. PIPE DIA. 1" | จอมแก่น | รถ 10 ล้อ | 96 คณ. | คณ. | คณ. | - | 22.90 | - | 22.90 |
| 19 | SAND ASPHALT | จอมแก่น | รถ 10 ล้อ | 96 คณ. | คณ. | คณ. | - | 25.00 | - | 25.00 |

| ราคาวัสดุของวัสดุ | ชนิดของวัสดุ | ค่าวัสดุ (บาทของวัสดุ 1 คณ.ม.) | | ค่าขนส่ง + ค่าเท | รวม (บาทของม.) |
|-------------------|--------------|--------------------------------|--------|------------------|----------------|
| | | ปูผิวจราจร | ทราย | | |
| คอนกรีต CLASS A | - 500 : | 366 | 230.03 | 466.00 | 2,523.86 |
| คอนกรีต CLASS B | - 450 : | 391 | 245.74 | 466.00 | 2,393.11 |
| คอนกรีต CLASS C | - 400 : | 416 | 261.45 | 466.00 | 2,262.36 |
| คอนกรีต CLASS D 1 | - 350 : | 441 | 277.16 | 466.00 | 2,131.61 |
| คอนกรีต CLASS D 3 | - 350 : | 441 | 277.16 | 466.00 | 2,160.61 |
| คอนกรีต CLASS E | - 300 : | 466 | 292.88 | 466.00 | 2,000.86 |
| คอนกรีตหยาบ | - 220 : | 393 | 247.00 | 426.00 | 1,779.96 |
| Mortar | - 500 : | 749 | 470.74 | 114.00 | 2,049.35 |

ราคาวัสดุได้แบบตามที่แนบมา
 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.
 - ไม่กระเบื้อง = 755.45 บาท
 - ไม่ตีตะกั่ว = 15.00 บาท
 - ไม่กรวด = 226.44 บาท
 - ตะปู = 14.19 บาท
 รวม = 1,011.08 บาท
 คิดให้ใช้งานที่ 4 ครั้ง = 252.77 บาท/คณ.ม.
 ราคาวัสดุได้แบบอย่างข้อ 1 = 391.27 บาท/คณ.ม.
 ราคาวัสดุได้แบบอย่างข้อ 1 = 139.00 บาท/คณ.ม.
 คิดให้ใช้งานที่ 5 ครั้ง = 202.22 บาท/คณ.ม.
 ราคาวัสดุได้แบบอย่างข้อ 2 = 341.22 บาท/คณ.ม.

ราคาวัสดุได้แบบตามที่แนบมา
 คิดให้ใช้งานที่ 5 ครั้ง = 202.22 บาท/คณ.ม.
 ราคาวัสดุได้แบบอย่างข้อ 2 = 341.22 บาท/คณ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๑ ๕ มี.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 ม.พ่ง ม.พ่ง
 นามันเคเซต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.48 บาท / กิกร

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(ข)

| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | ปริมาณวัสดุ | | ราคาหน่วย | | | |
|---|-------------|---------------------------|-----------|-----------|---|---|
| - ไม้กระดาน | 1.000 | - | 755.45 | บาท/กบ.พ. | = | 755.45 บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88) | 1.000 | ตร.ม. @ | 116.28 | บาท/ตร.ม. | = | 116.28 บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำล่าง | 0.300 | ลบ.พ.@ | 754.83 | บาท/กบ.พ. | = | 226.45 บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.250 | กก. @ | 56.78 | บาท/กก. | = | 14.20 บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1.000 | ตร.ม. @ | 15.00 | บาท/ตร.ม. | = | 15.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | รวม = 1,127.38 บาท/ตร.ม. |
| | | คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง = | | | | = 375.79 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | ค่าแรง = 139.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = 514.79 บาท/ตร.ม. |

ราคาวัสดุขุดบ่งร่อง

| คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม. | ปริมาณวัสดุ | | ราคาหน่วย | | | |
|--|-------------|-------------------------|-----------|-----------|---|---|
| - เสวไม้ ๖" ยาว 6.00 ม. | 0.333 | คัน @ | 80.000 | บาท/คัน | = | 26.64 บาท |
| - ไม้ค้ำยัน ๑ 4" ยาว 4.00 ม. | 1.000 | คัน @ | 65.000 | บาท/คัน | = | 65.00 บาท |
| - ไม้ค้ำล่าง | 0.850 | ลบ.พ.@ | 754.830 | บาท/กบ.พ. | = | 641.61 บาท |
| - ตะปู | 0.500 | กก. @ | 56.78 | บาท/กก. | = | 28.39 บาท |
| | | | | | | รวม = 761.64 บาท |
| | | คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง | | | | ราคาวัสดุงานบ่งร่อง = 761.64 / (2 x 1.44) = 264.46 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | ค่าแรง = 139.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | ราคาวัสดุบ่งร่อง คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 403.46 บาท/ตร.ม. |

งบทรายหยาบชนิดอ่อน

| | | | |
|-------------------|----------------------------------|--------------|--|
| | ราคาวัสดุ = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าขนส่ง 96 กม. = | 223.74 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | 448.74 | บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขุดตัว 1.40 | | = | 1.40 x 448.74 = 628.24 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง = | 0.75 x 47.74 | = 35.81 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ทำงานต้นทุนทรายหยาบชนิดอ่อน = 664.05 บาท/ลบ.ม. |

SAND BEDDING

| | | | |
|----------------------------|-------------------------------------|------------------------|--|
| | ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง = | 448.74 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) = | 8.61 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | 457.35 | บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขุดตัว 1.40 x 90 % = | | 1.40 x 457.35 x 0.90 = | 576.26 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง = | 0.70 x 47.74 | = 33.42 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ทำงานต้นทุนทรายหยาบชนิดอ่อน = 609.68 บาท/ลบ.ม. |

COMPACTED CLAY

| | | | |
|-------------------|---|--------------|---|
| | ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง = | 42.68 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) = | 8.61 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | 51.29 | บาท/ลบ.ม. |
| x ส่วนขุดตัว 1.25 | | = | 1.25 x 51.29 = 64.11 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) = | 0.50 x 47.74 | = 23.87 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ทำงานต้นทุนทรายหยาบชนิดอ่อน = 87.98 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

| | | | |
|------------------|--|-----------------------|---|
| | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาวัสดุผิวทางเดิม 0.10 ม. | = | 15.62 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าขนส่ง 6.00 กม. | = | 25.45 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 1.60 | = | 25.45 x 1.60 x 0.10 = | 4.07 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 15.62 + 4.07 = | 19.69 บาท/ตร.ม. |
| | | | ทำงานต้นทุนMILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 19.69 บาท/ตร.ม. |

2. CLEARING AND GRUBBING

| | | | |
|--------------------|--|--|---|
| (<u>ขนาดกอง</u>) | | | |
| | | | ทำงานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 3.79 บาท/ตร.ม. |

3. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

| | | | |
|------------------|-----------------------------------|----------------|--|
| | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.61 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าขนส่ง 6 กม. | = | 25.45 บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | 8.61 + 25.45 = | 34.06 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 1.25 | = | 34.06 x 1.25 = | 42.58 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดอัด) | = | 22.22 บาท/ลบ.ม. |
| | ทำงานต้นทุน | = | 42.58 + 22.22 = 64.80 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ทำงานต้นทุนขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 64.80 บาท/ลบ.ม. |

จำนวนราคามือ **๑ ๕ มี.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้เนื้อแข็ง อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 34.48 บาท/กิโลกรัม

4. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

4.1 จุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก

| | | | | |
|-----------------------|------|---|--------------|-------------------|
| 55 ซม.) | 0.6 | | | |
| | | ค่าขุด-คัดดินชั้นทาง = | 22.22 | บาท/ตบ.ม. |
| ค่าขุดทิ้ง 1 | | ค่าค้ำ = | 8.61 | บาท/ตบ.ม. |
| | | กม. = | 11.60 | บาท/ตบ.ม. |
| ค่าค้ำ + ค่าขุดทิ้ง = | | | 20.21 | บาท/ตบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.25 | = | 1.25 x 20.21 | = 25.26 บาท/ตบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = | 47.48 | บาท/ตบ.ม. |

4.2 วัสดุหินคลุก (หนา

| | | | | |
|---------------|------|----------------------------|---------------|--------------------|
| 20 ซม.) | 0.2 | | | |
| | | ราคาหินคลุก = | 379.72 | บาท/ตบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.50 | = | 379.72 x 1.50 | = 569.58 บาท/ตบ.ม. |
| | | ค่าบดทับ = | 90.43 | บาท/ตบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = | 660.01 | บาท/ตบ.ม. |

4.3 วัสดุลูกรัง (หนา

| | | | | |
|---------------------------------|------|---------------------------|---------------|--------------------|
| 20 ซม.) | 0.2 | | | |
| | | ค่าขุด-ขน = | 33.29 | บาท/ตบ.ม. |
| ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = | | | 148.96 | บาท/ตบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.60 | = | 148.96 x 1.60 | = 238.34 บาท/ตบ.ม. |
| | | ค่าบดทับ = | 57.29 | บาท/ตบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = | 295.63 | บาท/ตบ.ม. |

4.4 Selected Material A หนา

| | | | | |
|--|------|------------------------------------|---------------|--------------------|
| 15 ซม.) | 0.15 | | | |
| | | ค่าขุด-ขน = | 33.29 | บาท/ตบ.ม. |
| ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = | | | 102.00 | บาท/ตบ.ม. |
| x ส่วนขยายตัว | 1.60 | = | 102.00 x 1.60 | = 163.20 บาท/ตบ.ม. |
| | | ค่าบดทับ = | 57.29 | บาท/ตบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน Selected Material A = | 220.49 | บาท/ตบ.ม. |

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.48 + (660.01x0.20) + (295.63x0.20) + (220.49x0.15) = 455.12 บาท/ตบ.ม.
 0.55

5. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

| | | | | |
|--|---------------|---|--------|-----------|
| ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง | | = | 379.72 | บาท/ตบ.ม. |
| ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ | 379.72 x 1.50 | = | 569.58 | บาท/ตบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / | 7,000 ตบ.ม. | = | 21.43 | บาท/ตบ.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลูก | 2.79 บาท | = | 128.34 | บาท/ตบ.ม. |
| ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม | | = | 48.80 | บาท/ตบ.ม. |
| ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบ่ม | | = | 49.07 | บาท/ตบ.ม. |
| ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบดทับ | | = | 90.43 | บาท/ตบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 907.65 | บาท/ตบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = | | | 907.65 | บาท/ตบ.ม. |

6. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

| | | | | |
|---|--------------------------------|---|----------|-----------|
| ค่าดำเนินการ (ขุดลึกถึง 0.20 ม.) | | = | 36.71 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ | | = | 2,789.73 | บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด | | = | 2,000 | ตัน/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = | 5 % = (5/100) x 2,000 x 0.20 | = | 0.0200 | ตัน/ตร.ม. |
| ราคาปูนซีเมนต์ = | 0.0200 x 2,789.73 | = | 55.79 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING = | 36.71 + 55.79 | = | 92.50 | บาท/ตร.ม. |

จำนวนรวมเมื่อ **๑๕ มี.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านคิเชก อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.48 บาท / ลิตร

7. PRIME COAT

| | | | | |
|-----------------|---------------|---------------------------|----------------------------|---|
| พื้นที่ทาง | หินคอกซิเมนต์ | | | |
| ค่าช่าง | EAP | + ค่าขนตั้งและขนขึ้น-ลง = | 29,782.12 บาท / คัน | |
| อัตราการใช้ช่าง | 0.80 | ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง = | 0.80 x (29,782.12 / 1,000) | = 23.83 บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่าดำเนินการ = | 7.79 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ทำงานต้นทุน PRIME COAT = 31.62 บาท/ตร.ม. |

8. TACK COAT

| | | | | |
|-----------------|------|---|----------------------------|--|
| | | ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนตั้งและขนขึ้น-ลง = | 26,888.79 บาท / คัน | |
| อัตราการใช้ช่าง | 0.30 | ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง = | 0.30 x (26,888.79 / 1,000) | = 8.07 บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่าดำเนินการ = | 7.53 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ทำงานต้นทุน TACK COAT = 15.60 บาท/ตร.ม. |

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (๒14 AC 40/50)

| | | | | |
|------------------------------|--|---|-------------------|-------------------------|
| | | ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = | 10,000.00 คัน | (ชั้นค่า 10,000.00 คัน) |
| | | ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 / 10,000 | = 25.00 บาท/คัน |
| | | ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนตั้ง + ค่าขึ้นลง = | 30,895.22 x 0.047 | = 1,452.08 บาท/คัน |
| | | ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนตั้ง = | 347.61 x 0.740 | = 257.23 บาท/คัน |
| | | ค่าผสม Asphalt Concrete = | 426.35 บาท/คัน | |
| | | ค่าขนตั้ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = | 8.29 บาท/คัน | |
| ค่าปูภาคและบดอัดหนา = 50 มม. | | = 15.68 x 1.00 x 8.33 | = 130.61 บาท/คัน | ค่าปู 15.68 บาท/ตร.ม. |
| | | รวม = | 2,299.56 บาท/คัน | |
| | | ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (๒14 AC 40/50) = | 2,299.56 / 8.33 | = 276.06 บาท/ตร.ม. |

10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (๒14 AC 40/50)

| | | | | |
|------------------------------|--|--|-------------------|-------------------------|
| | | ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = | 10,000.00 คัน | (ชั้นค่า 10,000.00 คัน) |
| | | ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 / 10,000 | = 25.00 บาท/คัน |
| | | ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนตั้ง + ค่าขึ้นลง = | 30,895.22 x 0.048 | = 1,482.97 บาท/คัน |
| | | ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนตั้ง = | 354.61 x 0.740 | = 262.41 บาท/คัน |
| | | ค่าผสม Asphalt Concrete = | 426.35 บาท/คัน | |
| | | ค่าขนตั้ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = | 8.29 บาท/คัน | |
| ค่าปูภาคและบดอัดหนา = 50 มม. | | = 12.18 x 1.00 x 8.33 | = 101.46 บาท/คัน | ค่าปู 12.18 บาท/ตร.ม. |
| | | รวม = | 2,306.48 บาท/คัน | |
| | | ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (๒14 AC 40/50) = | 2,306.48 / 8.33 | = 276.89 บาท/ตร.ม. |

11. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

| | | | |
|---------------------------------------|-------|--|------------------------|
| ค่าขุดดินวางใหม่(ลึกขุดลึก 2.22 ม.) = | 4,930 | ลบ.ม. @ 54.41 บาท | = 268.24 บาท/ม. |
| | | ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนตั้ง | = 2,690.43 บาท/ม. |
| | | ค่าวาง, ขยาย และยกบดทับ = | 510.00 บาท/ม. |
| | | ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = | 3,468.67 บาท/ม. |

12. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III

| | | | |
|---------------------------------------|-------|---|------------------------|
| ค่าขุดดินวางใหม่(ลึกขุดลึก 2.22 ม.) = | 4,930 | ลบ.ม. @ 54.41 บาท | = 268.24 บาท/ม. |
| | | ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนตั้ง | = 1,630.43 บาท/ม. |
| | | ค่าวาง, ขยาย และยกบดทับ = | 510 บาท/ม. |
| | | ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III = | 2,408.67 บาท/ม. |

13. SIDE DITCH LINING TYPE I

| | | | |
|--|-------|------------------|--|
| คิดจากความยาว 1.00 ม. (พื้นที่ 1.00 x 2.083 = 2.080 ตร.ม.) | | | |
| จุดเด่นแบบดิน | 0.100 | ลบ.ม. @ 112.00 | = 11.20 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.100 | ลบ.ม. @ 2,000.86 | = 200.09 บาท |
| ไม้แบบ (2) คัด 1 ข้าง | 0.100 | ตร.ม. @ 341.22 | = 34.12 บาท |
| GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M. | 2.237 | ตร.ม. @ 66.00 | = 147.64 บาท |
| ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย) | 0.700 | ม. @ 22.90 | = 16.03 บาท |
| PVC CAP | 2 | อัน @ 7.00 | = 14.00 บาท |
| หินคัดขนาด | 0.117 | ลบ.ม. @ 357.61 | = 41.84 บาท |
| SAND ASPHALT ขยาย | 1.000 | ลิตร @ 25.00 | = 25.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | 489.92 บาท |
| ทำงานต้นทุน | | 489.92 / 2.080 | = 235.54 บาท/ตร.ม. |
| | | | ทำงานต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE I = 235.54 บาท/ตร.ม. |

คำนวณราคาเมื่อ

๑๕ มี.ค. ๒๕๖๖

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 วันจันทร์ที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๖

34.48

บาท / ลิตร

14. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่

1 ตร.ม.

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคา / หน่วย (บาท) | ราคา (บาท) |
|--|------------------------|-------|-------|-----------------------|---------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก | 6.00 | กก. | 42.00 | 252.00 |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. | 60.00 | 24.00 |
| 3 | ค่าสี Primer | 1.00 | ตร.ม. | 24.00 | 24.00 |
| 4 | ค่าสีมันเงา | 1.00 | ตร.ม. | 13.00 | 13.00 |
| รวม ต้นทุนค่างานที่เดินด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก | | | | | 313.00 |

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

15. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ปริมาณจราจรในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

=

1,095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง

180 วัน

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคา / หน่วย (บาท) | ราคา (บาท) |
|-------------|----------------------------------|-------|-------|-----------------------|---------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดเค้นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด | 15.00 | ตร.ม. | 3,700.00 | 55,500.00 |
| 2 | เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. | 50.00 | ม. | 155.00 | 7,750.00 |
| 3 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น | 8.00 | ชุด | 1,115.00 | 8,920.00 |
| 4 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 20.00 | ชุด | 460.00 | 9,200.00 |
| 5 | สัญญาณธง | 4.00 | ชุด | 100.00 | 400.00 |
| 6 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 84,846.00 |

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

=

180

วัน

คำนวณ

=

84,846.00 x 180

/

1,095.00

=

13,947.29 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 13,947.29 บาท/