แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กันทรลักษ์-กันทรารมย์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๐๐๐-กม.๓+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. **ลักษณะงานโดยสังเขป** งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน กันทรลักษ์-กันทรารมย์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๐๐๐-กม.๓+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๕. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๙,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท**

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง **แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ**

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข	**วผ.ทล.๙**	**รักษาราชการแทน รส.ทล.๙.๒**	**ประธานกรรมการ**
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	**วผ.ทล.๙**		**กรรมการ**
๓. นายฑีรยุทธ สมสุข	**วบ.ทล.๙**		**กรรมการ**
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	**วว.ทล.๙**		**กรรมการ**
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	**วิศวกรโยธาปฏิบัติการ**		**กรรมการ**

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 7 มีนาคม 2566

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 1 ระหว่าง กม.1+000 - กม.3+000 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	4.00	400.00	1,600.00	1.2375	495.00	495.00	1,980.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,450.00	3.79	32,025.50	1.2375	4.69	4.65	39,292.50
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,860.00	47.48	278,232.80	1.2375	58.76	58.75	344,275.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	52.22	26,110.00	1.2375	64.62	62.60	31,300.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	680.00	101.23	68,836.40	1.2375	125.27	125.25	85,170.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,090.00	163.43	178,138.70	1.2375	202.24	202.20	220,398.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	90.00	336.39	30,275.10	1.2375	416.28	416.25	37,462.50
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	90.00	376.39	33,875.10	1.2375	465.78	465.75	41,917.50
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	90.00	713.73	64,235.70	1.2375	883.24	883.20	79,488.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	1,800.00	40.41	72,738.00	1.2375	50.01	50.00	90,000.00
11	TACK COAT	SQ.M.	21,100.00	12.91	272,401.00	1.2375	15.98	15.95	336,545.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	2,520.61	252,061.00	1.2375	3,119.25	3,119.25	311,925.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,800.00	302.59	544,662.00	1.2375	374.46	374.45	674,010.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	21,100.00	302.54	6,383,594.00	1.2375	374.39	374.35	7,898,785.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	2,450.00	2,397.03	5,872,723.50	1.2375	2,966.32	2,966.30	7,267,435.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	2,831.03	226,482.40	1.2375	3,503.40	3,503.40	280,272.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	70.00	3,716.29	260,140.30	1.2375	4,598.91	4,598.90	321,923.00
18	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	135.00	19,273.42	2,601,911.70	1.2375	23,850.86	23,850.85	3,219,864.75
19	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	150.00	1,226.06	183,909.00	1.2375	1,517.25	1,517.25	227,587.50
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	6.00	2,818.70	16,912.20	1.2375	3,488.14	3,488.10	20,928.60
21	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	1,970.00	1,006.87	1,983,533.90	1.2375	1,246.00	1,246.00	2,454,620.00
22	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,600.00	199.76	319,616.00	1.2375	247.20	247.20	395,520.00
23	CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	2,020.00	546.21	1,103,344.20	1.2375	675.93	675.90	1,365,318.00
24	R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	SQ.M.	4,660.00	429.42	2,001,099.25	1.2375	531.41	531.40	2,476,324.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
25	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM.	SQ.M.	410.00	180.84	74,144.21	1.2375	223.79	223.75	91,737.50
	SAND BEDDING				-		-		-
26	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,360.00	52.02	70,747.20	1.2375	64.37	64.35	87,516.00
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	22.00	25,361.30	557,948.60	1.2375	31,384.61	31,384.60	690,461.20
	(ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)				-		-		-
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	630.00	317.70	200,151.00	1.2375	393.15	393.15	247,684.50
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,020.00	317.70	324,054.00	1.2375	393.15	393.15	401,013.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,699.51	6,699.51	1.2375	8,290.64	8,246.45	8,246.45
				ต้นทุนงานทาง	24,042,202.27				29,749,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	24,042,202.27				

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 24,042,202.27

3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2375

วงเงินราคากลาง 29,749,000.00 บาท. (ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9 รักษาราชการแทน รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร ทุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุธ โสหกิจ)
ผส.ทล.9

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 1

ระหว่าง กม.1+000 - กม.3+000

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9 รักษาราชการแทน รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 1

ระหว่าง กม.1+000 - กม.3+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	4.00	400.00	1,600.00	1.2375	495.00	1,980.00	495.00	1,980.00	494.00	1,976.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,450.00	3.79	32,025.50	1.2375	4.69	39,631.56	4.65	39,292.50	4.00	33,800.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,860.00	47.48	278,232.80	1.2375	58.76	344,313.09	58.75	344,275.00	58.00	339,880.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	52.22	26,110.00	1.2375	64.62	32,311.13	62.60	31,300.00	64.00	32,000.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	680.00	101.23	68,836.40	1.2375	125.27	85,185.05	125.25	85,170.00	125.00	85,000.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,090.00	163.43	178,138.70	1.2375	202.24	220,446.64	202.20	220,398.00	202.00	220,180.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	90.00	336.39	30,275.10	1.2375	416.28	37,465.44	416.25	37,462.50	274.00	24,660.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	90.00	376.39	33,875.10	1.2375	465.78	41,920.44	465.75	41,917.50	355.00	31,950.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	90.00	713.73	64,235.70	1.2375	883.24	79,491.68	883.20	79,488.00	769.00	69,210.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	1,800.00	40.41	72,738.00	1.2375	50.01	90,013.28	50.00	90,000.00	49.00	88,200.00
11	TACK COAT	SQ.M.	21,100.00	12.91	272,401.00	1.2375	15.98	337,096.24	15.95	336,545.00	15.00	316,500.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	2,520.61	252,061.00	1.2375	3,119.25	311,925.49	3,119.25	311,925.00	3,176.00	317,600.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,800.00	302.59	544,662.00	1.2375	374.46	674,019.23	374.45	674,010.00	381.00	685,800.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	21,100.00	302.54	6,383,594.00	1.2375	374.39	7,899,697.58	374.35	7,898,785.00	381.00	8,039,100.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	2,450.00	2,397.03	5,872,723.50	1.2375	2,966.32	7,267,495.33	2,966.30	7,267,435.00	2,862.00	7,011,900.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	2,831.03	226,482.40	1.2375	3,503.40	280,271.97	3,503.40	280,272.00	3,398.00	271,840.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	70.00	3,716.29	260,140.30	1.2375	4,598.91	321,923.62	4,598.90	321,923.00	4,468.00	312,760.00
18	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	135.00	19,273.42	2,601,911.70	1.2375	23,850.86	3,219,865.73	23,850.85	3,219,864.75	24,074.00	3,249,990.00
19	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	150.00	1,226.06	183,909.00	1.2375	1,517.25	227,587.39	1,517.25	227,587.50	1,529.00	229,350.00
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	6.00	2,818.70	16,912.20	1.2375	3,488.14	20,928.85	3,488.10	20,928.60	3,662.00	21,972.00
21	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	1,970.00	1,006.87	1,983,533.90	1.2375	1,246.00	2,454,623.20	1,246.00	2,454,620.00	1,292.00	2,545,240.00
22	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,600.00	199.76	319,616.00	1.2375	247.20	395,524.80	247.20	395,520.00	263.00	420,800.00
23	CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	2,020.00	546.21	1,103,344.20	1.2375	675.93	1,365,388.45	675.90	1,365,318.00	743.00	1,500,860.00
24	R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	SQ.M.	4,660.00	429.42	2,001,099.25	1.2375	531.41	2,476,360.32	531.40	2,476,324.00	561.00	2,614,260.00
25	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	410.00	180.84	74,144.21	1.2375	223.79	91,753.46	223.75	91,737.50	251.00	102,910.00
26	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,360.00	52.02	70,747.20	1.2375	64.37	87,549.66	64.35	87,516.00	64.00	87,040.00
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	22.00	25,361.30	557,948.60	1.2375	31,384.61	690,461.39	31,384.60	690,461.20	31,361.00	689,942.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	630.00	317.70	200,151.00	1.2375	393.15	247,686.86	393.15	247,684.50	392.00	246,960.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,020.00	317.70	324,054.00	1.2375	393.15	401,016.83	393.15	401,013.00	392.00	399,840.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,699.51	6,699.51	1.2375	8,290.64	8,290.64	8,246.45	8,246.45	8,284.00	8,284.00
	TOTAL	ผลรวมค่างานต้นทุนงานทาง			24,042,202.27			29,752,225.31		29,749,000.00	รวม	29,999,804.00
		ผลรวมค่างานต้นทุนงานสะพาน			-						ปรับยอด	196.00
		ผลรวมค่างานต้นทุนงานรวม			24,042,202.27						เป็นเงิน	30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.00	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2376
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.00	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2344
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.04	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2375

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 1

ระหว่าง กม.1+000 - กม.3+000

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6%

เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	22.68	-	-	49.68	
	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.60	-	-	11.60	
	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	25	94.15	-	-	141.15	ต.ท่าค้อ อ.เบ็ญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (L13)
	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	25	94.15	-	-	166.15	ต.ท่าค้อ อ.เบ็ญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (L13)
	หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	70	260.44	-	-	590.44	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R5)
	หิน 1"	ลบ.ม.	478.00	70	260.44	-	-	738.44	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R5)
	หิน 3/4"	ลบ.ม.	493.00	70	260.44	-	-	753.44	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R5)
	หิน 3/8"	ลบ.ม.	336.00	70	260.44	-	-	596.44	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R5)
	หินฝุ่น	ลบ.ม.	304.00	70	260.44	-	-	564.44	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R5)
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	360.85	70	260.44	-	-	621.29	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R5)
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	453.00	70	260.44	-	-	713.44	ต.สีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R5)
	หินใหญ่คละขนาด	ลบ.ม.	405.00	55	204.99	-	-	609.99	ต.โซง อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R4)
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	217.00	17	64.58	-	-	281.58	ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,846.67	530	880.13	35.00	-	28,761.80	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,733.33	537	891.75	25.00	-	29,650.08	กรุงเทพมหานคร
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,960.00	537	891.75	25.00	-	26,876.75	กรุงเทพมหานคร
	Portland Cement Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,448.60	85	141.57	50.00	-	2,640.17	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม.,9 มม.	ตัน	24,757.90	85	141.57	80.00	4,100.00	29,079.47	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,795.49	85	141.57	80.00	3,300.00	27,317.06	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	R.C.P. Ø 1.00 ม.	เมตร	1,550.00	89	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ class 3 (P8)
	R.C.P. Ø 1.00 ม.	เมตร	1,984.00	89	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ class 2 (P8)
	R.C.P. Ø 1.20 ม.	เมตร	2,720.00	89	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ class 2 (P8)
	ตะปู	กก.	39.26						
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45						
	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						
	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60						
	ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64						

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.29 บาท/ตัน

11.60 บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1.05 x	2.64	1,386.00	1,247.40	1,108.80	970.20	831.60	609.84	1,386.00
ทราย	1.20 x	281.58	123.67	132.12	140.56	149.01	157.46	132.79	253.08
หินผสมคอนกรีต	1.15 x	713.44	543.14	543.14	543.14	543.14	543.14	691.64	-
ค่าแรงผสม ค่าเท			498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม			2,550.81	2,420.66	2,228.51	2,098.35	1,968.20	1,832.28	1,753.08
USED			2,550.00	2,420.00	2,228.00	2,098.00	1,968.00	1,832.00	1,753.00

หมายเหตุ

1) ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)

3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวะกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,117.76	1,969.16	1,901.87	1,901.87	1,757.94	1,832.00	1,753.00
ค่าแรงเท	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	-
รวม	2,508.76	2,360.16	2,207.87	2,207.87	2,063.94	2,138.00	1,753.00
USED	2,508.00	2,360.00	2,207.00	2,207.00	2,063.00	2,138.00	1,753.00

หมายเหตุ

1) ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)

3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวะกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	433.47	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%				=	108.37	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	**225.37**	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%				=	86.69	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	**203.69**	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.				=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม		474.77	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%				=	166.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	**283.20**	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณากำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก		=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.		=	64.58	บาท/ลบ.ม.
	รวม		281.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 281.58		=	354.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)		=	35.80	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	**390.59**	บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 1

ระหว่าง กม.1+000 - กม.3+000

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 **บาท/ลิตร ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)**

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง				=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนทิ้ง	1.00	ลบ.ม. @	400.00	=	400.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	400.00	บาท/ลบ.ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ....[ ] เบา..............[/] กลาง..............[ ] หนัก

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขนาดกลาง)	=	3.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.79	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1	กม.		=	11.60	บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	20.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x		20.21		=	25.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	**47.48**	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. งานแก้ไข SOFT MATERIAL

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1	กม.		=	-	บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x		0.00		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	22.22	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน	=	22.22 x 1.10	=	**24.44**	บาท/ลบ.ม.

2. งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	72.00	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)				=	33.29	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	25		กม.	=	94.15	บาท/ลบ.ม
รวม		=	72.00 + 94.15 + 33.29	=	199.44	บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		=	199.44 x 1.60	=	319.10	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดอัด)				=	57.29	บาท/ลบ.ม
รวม		=	319.1 + 57.29	=	376.39	บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน		=	24.44 + 376.394	=	400.83	บาท/ลบ.ม
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง				=	2,527.41	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 3.2 % = 64 กก. @ 2.53 บาท				=	161.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			(ค่าผสม)	=	45.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			(ค่าบ่ม)	=	49.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			(ค่าบดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์				=	313.48	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	400.83 + 313.48	=	714.31	บาท/ลบ.ม.

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	22.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.	=	22.68	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 27.00 + 22.68 + 22.63	=	72.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		= 72.31 x 1.40	=	101.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		บดทับ(75% Embankment)	=	-	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 101.23 + 0	=	101.23	บาท/ลบ.ม.

2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	22.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.	=	22.68	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 27.00 + 22.68 + 22.63	=	72.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		= 72.31 x 1.60	=	115.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	47.74	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 115.7 + 47.74	=	163.43	บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	33.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	47	กม.	=	94.15	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 47.00 + 33.29 + 94.15	=	174.44	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		= 174.44 x 1.60	=	279.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 279.1 + 57.29	=	336.39	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	33.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	25	กม.	=	94.15	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 72.00 + 33.29 + 94.15	=	199.44	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		= 199.44 x 1.60	=	319.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 319.1 + 57.29	=	376.39	บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	33.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	25	กม.	=	94.15	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	199.44	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		= 199.44 x 1.60	=	319.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	2,640.17	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6 % = 92 กก. @ 2.64 บาท			=	242.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)	=	45.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)	=	57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบ่ม)	=	49.07	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	394.63	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 319.1 + 394.63	=	713.73	บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง		=	29,650.08	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร		=	32.62	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.62 + 7.79	=	40.41	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง		=	26,876.75	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร		=	5.38	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.53	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 5.38 + 7.53	=	12.91	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4.1) =	=	2,520.61	บาท/ตัน

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @	28,761.80	บาท/ตัน	=	1,495.61	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	621.29	บาท/ลบ.ม	=	459.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	15.68	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม.			
= 15.68 x 1.00 x 8.33			=	130.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,520.61	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	302.59	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	6,051.80	บาท/ลบ.ม.

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	28,761.80	บาท/ตัน	=	1,524.37	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	621.29	บาท/ลบ.ม	=	459.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	12.18	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม.			
= 12.18 x 1.00 x 8.33			=	101.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,520.21	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	302.54	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	6,050.80	บาท/ลบ.ม.

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

	(1)	(H)		(N)	(2)	(3)	(4 =(1)+(2)+(3)+(4)
Pipe	ราคาวัสดุที่แหล่ง	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ	ค่างานต้นทุน
Diameter	ไม่รวมภาษี	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	จำนวนท่อนที่	รวมค่าขนส่ง	กลบกลับ	
(ม.)	(บาท)	(กม.)	(บาท/ตัน.)	บรรทุกต่อเที่ยว	(บาท/ท่อน)	(บาท/ม.)	(บาท/ม.)
1.00	1,550.00	89	236.18	10.00	337.03	510.00	2,397.03

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

	(1)	(H)		(N)	(2)	(3)	(4 =(1)+(2)+(3)+(4)
Pipe	ราคาวัสดุที่แหล่ง	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ	ค่างานต้นทุน
Diameter	ไม่รวมภาษี	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	จำนวนท่อนที่	รวมค่าขนส่ง	กลบกลับ	
(ม.)	(บาท)	(กม.)	(บาท/ตัน.)	บรรทุกต่อเที่ยว	(บาท/ท่อน)	(บาท/ม.)	(บาท/ม.)
1.00	1,984.00	89	236.18	10.00	337.03	510.00	2,831.03
1.20	2,720.00	89	236.18	8.00	421.29	575.00	3,716.29

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(1.3.1) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. RC. COVER (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20 x 1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASSS "E"	1.762	ลบ.ม. @	1,968.00	=	3,467.62	บาท
เหล็กเสริม	219.35	กก. @	29.08	=	6,378.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.484	กก. @	36.45	=	199.89	บาท
ไม้แบบ (1)	22.648	ตร.ม. @	225.37	=	5,104.18	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	115.31	=	415.12	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.798	กก. @	29.08	=	23.21	บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด @	2.00	=	36.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	14.850	ลบ.ม. @	99.00	=	1,470.15	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238	ลบ.ม. @	1,832.00	=	436.02	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238	ตร.ม. @	390.59	=	92.96	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	35.00	=	50.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม. @	38.00	=	27.36	บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	80.00	=	80.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	17,781.57	บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.490 x 0.790 x 0.10 ม.)						
คอนกรีต CLASSS "E"	0.039	ลบ.ม. @	1,968.00	=	76.75	บาท
เหล็กเสริม	3.969	กก. @	29.08	=	115.42	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. @	36.45	=	3.61	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	203.69	=	130.97	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.60	ม. @	115.31	=	299.81	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.798	กก. @	29.08	=	23.21	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	60.00	=	12.00	บาท
ค่าเชื่อม	14	จุด @	2.00	=	28.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. @	35.00	=	36.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม. @	38.00	=	19.76	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	745.93	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา		= 2 x	745.93	=	1,491.85	บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด						
= 17781.57 + 1491.85				=	19,273.42	บาท/EACH

ขนาด 1.20 x 1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

6.3(4) R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-401,402)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.10	ลบ.ม. @	1,968.00	=	196.80	บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	29.08	=	168.49	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	36.45	=	5.29	บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	203.69	=	855.50	บาท
ค่างานต้นทุน				=	**1,226.06**	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

<u>6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103)</u>

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASSS "E"	2.31	@	1,968.00	=	4,546.08	บาท
เหล็กเสริม	37.000	@	29.08	=	1,075.94	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	@	36.45	=	32.81	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	@	203.69	=	488.86	บาท
ขุดดิน	3.50	@	99.00	=	346.50	บาท
MORTAR	0.012	@	1,753.00	=	21.04	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,511.22	บาท
ค่างานต้นทุน =	6511.22 / 2.31			=	2,818.70	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASSS "E"	0.500	ลบ.ม. @	1,968.00	=	984.00	บาท
เหล็กเสริม	88.812	กก. @	29.08	=	2,582.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก. @	36.45	=	80.92	บาท
ไม้แบบ (1)	12.200	ตร.ม. @	225.37	=	2,749.51	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326	ลบ.ม. @	1,832.00	=	2,429.23	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.663	ลบ.ม. @	390.59	=	258.96	บาท
ขุดดินปรับพื้น	13.260	ลบ.ม. @	73.24	=	971.16	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	ชิ้น @	12.33	=	12.33	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	10,068.72	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =	10068.72 / 10			=	1,006.87	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

<u>6.4(2) SPECIAL CONCRETE CURB (แบบแนะนำการปรับปรุงเกาะสีตีเส้นให้เป็นเกาะยก RAISED MEDIAN 1/7 สป.)</u>

CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASSS "E"	0.447	ลบ.ม. @	2,063.00	=	922.16	บาท
RB.Ø9 มม.x20 ซม.@0.50 ม.(พร้อมติดตั้ง)	20	ท่อน @	2.85	=	57.00	บาท
ไม้แบบ (2)	5	ตร.ม. @	203.69	=	1,018.45	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,997.61	บาท
ค่างานต้นทุน =	1997.61 / 10			=	199.76	บาท/ม.

6.4(3) CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASSS "E"	1.84	ลบ.ม.	@	2,063.00	=	3,795.92	บาท
ไม้แบบ (2)	8.18	ตร.ม.	@	203.69	=	1,666.18	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,462.10	บาท
ค่างานต้นทุน =	5462.1 / 10				=	**546.21**	**บาท/ม.**

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.184 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.80 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย 0.18 ตร.ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	64.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	281.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	=	354.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)	=	50.40	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	405.19	บาท/ลบ.ม.

คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@	-	=	-	บาท
ค่าสีฝุ่น (ระบุภายหลัง) 0.25 กก.	@	50.00	=	12.50	บาท
ค่าแรงขัดหยาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท
CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม.	@	1,968.00	=	118.08	บาท
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	405.19	=	20.26	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	**180.84**	**บาท/ตร.ม.**

6.6(1) BLOCK SODDING (DWG.NO.SP-101)

ค่าหญ้านวลน้อย	=	22.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.64	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง	=	19.38	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา (3เดือน)	=	9.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**52.02**	**บาท/ตร.ม.**

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนควบคุม 0100 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 1

ระหว่าง กม.1+000 - กม.3+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	257.40	257.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.30	24.30
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	**317.70**	**317.70**

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ		ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ		ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ		ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ		ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ		ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ		ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ		ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ		ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ		ชุด @	52,348.44	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	40,755.38	=	40,755.38	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ		ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ		ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	40,755.38	บาท

ราคาต้นทุน $\frac{180}{1,095}$ X 40,755.38 = **6,699.51** บาท

ราคาต้นทุน = $\frac{\text{จำนวนวันทำการ}}{\text{1,095 วัน (3 ปี)}}$ x รวมราคาทั้งสิ้น

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 10 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	**หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร**				
1.1	ป้ายเตือน ตก.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.4	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.5	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.10	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	9	แผง	1,115.00	10,035.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	-	-
1.14	สัญญานธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.16	แบตเตอรี 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	3	คน	-	-
	รวม				**40,755.38**

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

1	R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)

1. งานเทคอนกรีต SLAB

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต 280 ksc. หนา 7 ซม.	0.070	ลบ.ม.	x	1,968.00		=	137.760	บาท/ตร.ม.
เหล็ก Wire Mesh 4 mm. @0.20 x 0.20 m.	1.000	ตร.ม.	x	33.500		=	33.50	บาท/ตร.ม.
Sand Cushion	0.050	ตร.ม.	x	388.209		=	19.41	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	**190.67**	บาท/ตร.ม.

2. งานSATMPED SURFACE

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ค่าแรง		รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง	หมายเหตุ
ผงสีเสริมหน้าแกร่ง	1	ตร.ม.	20	5		25	
ผงลอกแบบ	1	ตร.ม.	20	5		25	
งานพิมพ์ลายรวมแม่พิมพ์	1	ตร.ม.	78.75	30		108.75	
สารเคลือบเงา	1	ตร.ม.	45	35		80	
						238.75	

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 190.67 + 238.75 = = **429.42** บาท/ตร.ม.

<u>**หมายเหตุ**</u>

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	217.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	0.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	64.58	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	281.58	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 281.58 x 1.40 x 90 %	=	354.79	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	33.42	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	388.21	บาท / ลบ.ม.

แม่พิมพ์คอนกรีตพิมพ์ลาย

แม่พิมพ์ลายขนาด 0.4x0.4 =	6.250	แผ่น @	1,890.00	=	11,812.50
ใช้งาน อายุการใช้งาน	150.00	ครั้ง			
=	78.75				

คอนกรีต รวมค่าแรงเท 306 บาท

เหล็ก Wire Mesh 4 mm. @0.20 x 0.20 m. ราคาตามกระทรวงพาณิชย์ กทม.

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.) (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) (9.00 M.)
แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)
(ฉบับแก้ไขฯ ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดียวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		22.00	ต้น
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรคเกอร์ 1P 10A (ค่ารื้อถอนพร้อมติดตั้งใหม่)	ต้น	1.00	296.44	296.44
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม) (ใช้ของใหม่ 100%)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใหม่)	ฐาน	1.00	3,527.00	3,527.00
1.1.5 สายไฟฟ้า IEC 60502-1 ขนาด 3 x 10 SQ.MM.				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	38.00	140.00	5,320.00
1.1.6 สายไฟฟ้า 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC 10 ขนาด 3 x 2.5 SQ.MM. หรือ			360.00	
60277 IEC 53 ขนาด 2+G x 2.5 SQ.MM. หรือ 60227 IEC ขนาด 53 3 x 2.5 SQ.MM.	ม.	10.00	69.00	690.00
1.1.7 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทรายรองกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาวสาย	ม.	35.00	41.00	1,435.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				23,744.44
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด-ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	1.00	11,355.00	11,355.00
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าดันท่อลอด	เมตร	14.00	900.00	12,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				23,955.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,088.86
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	528.00	528.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	-	841.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				**25,361.30**
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท			
2.2 กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	210,469.00	210,469.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				**212,919.00**

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ		=	537.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)		=	1,322.06	บาท/ต้น
4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)	ประเมินคิดให้	=	841.00	บาท/ต้น

<u>หมายเหตุ</u> :

1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรคเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
2) เลือกใช้สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 หรือ IEC 60502-1 พิกัดแรงดัน 600/1000 V. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 SQ.MM. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
3) เลือกใช้สายไฟฟ้า NYY หรือ 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 MM.2 พิกัดแรงดัน 300/500 V.
4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)
5) กรณีมีงาน SUPPLY PILLAR ให้คิด ITEM แยกต่างหาก