แบบ บก.๐๑

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน เขื่องใน - อุบลราชธานี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๖๐+๑๕๐ - กม.๒๖๑+๙๓๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน เขื่องใน - อุบลราชธานี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๖๐+๑๕๐ - กม.๒๖๑+๙๓๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|---|---|---|
| ๑. นายเฉลิมพล ทวีสุข | วผ.ทล.๙ รก.รส.ทล.๙.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข | วผ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๓. นายฑีรยุทธ สมสุข | วบ.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๔. นายวีรภัทร หุนสนอง | วว.ทล.๙ | กรรมการ |
| ๕. นายประวิทย์ ผายทอง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

๒

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

**ที่** - **วันที่** 7 มีนาคม 2566

๑ **เรื่อง** ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

**เรียน** ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง รายการเงินสำรองเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขื่องใน - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.260+150 - กม. 261+935 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคากลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 34,077.00 | 17.48 | 595,529.65 | 1.2099 | 21.14 | 21.00 | 715,617.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 12,980.00 | 3.79 | 49,194.20 | 1.2099 | 4.59 | 4.00 | 51,920.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 6,250.00 | 47.48 | 296,750.00 | 1.2099 | 57.45 | 57.00 | 356,250.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M | 300.00 | 52.23 | 15,668.40 | 1.2099 | 63.19 | 63.00 | 18,900.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100.00 | 52.23 | 5,222.80 | 1.2099 | 63.19 | 63.00 | 6,300.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 27,050.00 | 189.08 | 5,114,614.00 | 1.2099 | 228.77 | 228.00 | 6,167,400.00 |
| 7 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 120.00 | 345.11 | 41,413.20 | 1.2099 | 417.55 | 417.00 | 50,040.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL 'A' | CU.M. | 8,950.00 | 283.18 | 2,534,461.00 | 1.2099 | 342.62 | 337.15 | 3,017,492.50 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 8,100.00 | 323.18 | 2,617,741.80 | 1.2099 | 391.01 | 387.85 | 3,141,585.00 |
| 10 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 7,410.00 | 573.63 | 4,250,598.30 | 1.2099 | 694.03 | 690.75 | 5,118,457.50 |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 35,706.00 | 37.87 | 1,352,186.22 | 1.2099 | 45.82 | 45.00 | 1,606,770.00 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 36,106.00 | 12.97 | 468,294.82 | 1.2099 | 15.69 | 15.00 | 541,590.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 35,706.00 | 320.49 | 11,443,531.93 | 1.2099 | 387.76 | 387.00 | 13,818,222.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 36,106.00 | 320.51 | 11,572,202.47 | 1.2099 | 387.78 | 387.00 | 13,973,022.00 |
| 15 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 104.00 | 3,920.30 | 407,711.33 | 1.2099 | 4,743.17 | 4,743.00 | 493,272.00 |
| 16 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 10.00 | 2,511.52 | 25,115.16 | 1.2099 | 3,038.68 | 3,038.00 | 30,380.00 |
| 17 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 10.00 | 3,185.30 | 31,853.04 | 1.2099 | 3,853.90 | 3,853.00 | 38,530.00 |
| 18 | SIDE DITCH LINING TYPE "I" | SQ.M. | 1,200.00 | 226.84 | 272,208.02 | 1.2099 | 274.45 | 274.00 | 328,800.00 |
| 19 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 580.00 | 312.00 | 180,960.00 | 1.2099 | 377.49 | 377.00 | 218,660.00 |
| 20 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 776.00 | 312.00 | 242,112.00 | 1.2099 | 377.49 | 377.00 | 292,552.00 |
| 21 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | LS. | 1.00 | 11,851.40 | 11,851.40 | 1.2099 | 14,339.01 | 14,240.00 | 14,240.00 |
| | | | ต้นทุนงานทาง | | 41,529,219.73 | | | | 50,000,000.00 |
| | | | ต้นทุนงานสะพาน | | - | | | | |
| | | | ต้นทุนรวม | | 41,529,219.73 | | | | |

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 41,529,219.73

2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2099

**วงเงินราคากลาง** 50,000,000.00 **บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)**

**คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง**

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9
รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร ทุนสีนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, หพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุธ โลหกิจ)
ผส.ทล.9

**สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง**
**รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง**

**แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง**
**รายการเงินสำรองเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น**
**เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม**
**ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขื่องใน - อุบลราชธานี ตอน 1**

**ระหว่าง กม.260+150 - กม. 261+935**

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9
รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายฑีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

## รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
## เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
## ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขื่องใน - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.260+150 - กม. 261+935

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ M. | 34,077.000 | 17.48 | 595,529.65 | 21.14 | 720,531.33 | 21.00 | 715,617.00 | 21.00 | 715,617.00 | |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 12,980.000 | 3.79 | 49,194.20 | 4.59 | 59,520.06 | 4.00 | 51,920.00 | 4.00 | 51,920.00 | |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 6,250.000 | 47.48 | 296,750.00 | 57.45 | 359,037.83 | 57.00 | 356,250.00 | 57.00 | 356,250.00 | |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 300.000 | 52.23 | 15,668.40 | 63 19 | 18,957.20 | 63.00 | 18,900.00 | 63.00 | 18,900.00 | |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100.000 | 52.23 | 5,222.80 | 63.19 | 6,319.07 | 63.00 | 6,300.00 | 63.00 | 6,300.00 | |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 27,050.000 | 189.08 | 5,114,614.00 | 228.77 | 6,188,171.48 | 228.00 | 6,167,400.00 | 230.00 | 6,221,500.00 | |
| 7 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 120.000 | 345.11 | 41,413.20 | 417.55 | 50,105.83 | 417.00 | 50,040.00 | 435.00 | 52,200.00 | |
| 8 | SELECTED MATERIAL 'A' | CU.M. | 8,950.000 | 283.18 | 2,534,461.00 | 342.62 | 3,066,444.36 | 337.15 | 3,017,492.50 | 301.00 | 2,693,950.00 | |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 8,100.000 | 323.18 | 2,617,741.80 | 391.01 | 3,167,205.80 | 387.85 | 3,141,585.00 | 350.00 | 2,835,000.00 | |
| 10 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 7,410.000 | 573.63 | 4,250,598.30 | 694.03 | 5,142,798.88 | 690.75 | 5,118,457.50 | 653.00 | 4,838,730.00 | |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 35,706.000 | 37.87 | 1,352,186.22 | 45.82 | 1,636,010.11 | 45.00 | 1,606,770.00 | 44.00 | 1,571,064.00 | |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 36,106.000 | 12.97 | 468,294.82 | 15.69 | 566,589.90 | 15.00 | 541,590.00 | 15.00 | 541,590.00 | |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 35,706.000 | 320.49 | 11,443,531.93 | 387.76 | 13,845,529.28 | 387.00 | 13,818,222.00 | 401.00 | 14,318,106.00 | |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 36,106.000 | 320.51 | 11,572,202.47 | 387 78 | 14,001,207.76 | 387.00 | 13,973,022.00 | 401.00 | 14,478,506.00 | |
| 15 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 104.000 | 3,920.30 | 407,711.33 | 4,743.17 | 493,289.94 | 4,743.00 | 493,272.00 | 3,585.00 | 372,840.00 | |
| 16 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 10.000 | 2,511.52 | 25,115.16 | 3,038.68 | 30,386.83 | 3,038.00 | 30,380.00 | 3,067.00 | 30,670.00 | |
| 17 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) | CU.M. | 10.000 | 3,185.30 | 31,853.04 | 3,853.90 | 38,538.99 | 3,853.00 | 38,530.00 | 3,887.00 | 38,870.00 | |
| 18 | SIDE DITCH LINING TYPE "II" | SQ.M. | 1,200.000 | 226.84 | 272,208.02 | 274.45 | 329,344.48 | 274.00 | 328,800.00 | 277.00 | 332,400.00 | |
| 19 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 580.000 | 312.00 | 180,960.00 | 377 49 | 218,943.50 | 377.00 | 218,660.00 | 377.00 | 218,660.00 | |
| 20 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 776.000 | 312.00 | 242,112.00 | 377.49 | 292,931.31 | 377.00 | 292,552.00 | 377.00 | 292,552.00 | |
| 21 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | LS. | 1.000 | 11,851.40 | 11,851.40 | 14,339.01 | 14,339.01 | 14,240.00 | 14,240.00 | 14,340.00 | 14,340.00 | |
| | TOTAL | | - | | 41,529,219.73 | | 50,246,202.95 | | 50,000,000.00 | | 49,999,965.00 | |
| | | | | ต้นทุนงานทาง | 41,529,219.73 | | | | | ปรับยอด | 35.00 | |
| | | | | ต้นทุนงานสะพาน | - | | | | | เป็นเงิน | 50,000,000.00 | |
| | | | | ต้นทุนงานรวม | 41,529,219.73 | | | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่างานต้นทุน (งานทาง) | 41.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2103 |
| ค่างานต้นทุน (งานทาง) | 42.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2097 |
| จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = | 41.5292 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2099 |

## ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

### เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขื่องใน - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.260+150 - กม. 261+935

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ | ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง | แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 | 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

เงินประกันผลงานหัก 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | ลบ.ม. | - | 1 | 11.60 | - | - | 11.60 | เก็บที่ดินของกรมทางหลวง |
| 2 | ดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 27.00 | 10 | 38.71 | - | - | 65.71 | แหล่งในท้องถิ่น |
| 3 | ดินตัด (ขนไปทิ้ง) | ลบ.ม. | | 1 | 11.60 | - | - | 11.60 | |
| 4 | วัสดุคัดเลือก 'ก' | ลบ.ม. | 47.00 | 16 | 60.89 | - | - | 107.89 | แหล่งในท้องถิ่น |
| 5 | ลูกรังรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 72.00 | 16 | 60.89 | - | - | 132.89 | แหล่งในท้องถิ่น |
| 6 | หิน Single Size (SST) | ลบ.ม. | 478.00 | 122 | 452.60 | - | - | 930.60 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5) |
| 7 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 378.75 | 110 | 408.36 | - | - | 787.11 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1) |
| 8 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 464.00 | 110 | 408.36 | - | - | 872.36 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1) |
| 9 | หินฝุ่น | ลบ.ม. | 336.00 | 110 | 408.36 | | | 744.36 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1) |
| 10 | หินนย่อย 3/8" | ลบ.ม. | 336.00 | 110 | 408.36 | | | 744.36 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1) |
| 11 | หินนย่อย 3/4" | ลบ.ม. | 507.00 | 110 | 408.36 | - | - | 915.36 | อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1) |
| 12 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 170.00 | 11 | 42.41 | - | - | 212.41 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8) |
| 13 | Asphalt Cement (AC 60/70) | ตัน | 28,200.00 | 623 | 1,034.18 | 35.00 | - | 29,269.18 | อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี |
| 14 | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 26,146.67 | 609 | 1,010.94 | 25.00 | - | 27,182.61 | กรุงเทพฯ |
| 15 | Emulsified Asphalt Prime (EAP) | ตัน | 29,040.00 | 609 | 1,010.94 | 25.00 | - | 30,075.94 | กรุงเทพฯ |
| 16 | Asphalt Cement (AC 40/50) | ตัน | 31,150.00 | 609 | 1,010.94 | 35.00 | - | 32,195.94 | กรุงเทพฯ |
| 17 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง) | ตัน | 2,448.60 | 20 | 33.78 | 50.00 | - | 2,532.38 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 18 | ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง) | ตัน | 2,766.36 | 20 | 33.78 | 50.00 | - | 2,850.14 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 19 | เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม.,9 มม., 12 มม. | ตัน | 24,450.41 | 20 | 33.78 | 80.00 | 3,300.00 | 27,864.19 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 20 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 36.45 | 20 | | | | 36.45 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 21 | R.C.P. Dia. 1.20 ม. | ท่อน | 3,250.00 | 13 | ดูรายละเอียดการคำนวณ | | | - | class 2 (P1) |
| 22 | ไม้เนื้อแข็ง | ลบ.ฟ. | 415.89 | 20 | | | | 415.89 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 23 | ไม้กระบาก | ลบ.ฟ. | 565.90 | 20 | | | | 565.90 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 24 | ไม้คร่าว | ลบ.ฟ. | 546.49 | 20 | | | | 546.49 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 25 | ไม้อัดยางหนา 4 มม. | แผ่น | 200.94 | 20 | | | | 200.94 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| 26 | ตะปู | กก. | 39.26 | 20 | | | | 39.26 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี |
| | | | | | | | | - | |

| | | |
|---|---|---|
| 8.29 | บาท/ตัน | - |
| 11.60 | บาท/ลบ.ม. | - |

## ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขื่องใน - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.260+150 - กม. 261+935

| Class of Concrete | | | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กำลังอัด (Cube) | | | >50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | <30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | | | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| ปูนซีเมนต์ | = 1.05 x | 2,532.38 | 1,329.50 | 1,196.55 | 1,063.60 | 930.65 | 797.70 | 584.98 | 1,329.50 |
| ทราย | = 1.20 x | 212.41 | 93.29 | 99.66 | 106.04 | 112.41 | 118.78 | 100.17 | 190.91 |
| หินผสมคอนกรีต | = 1.15 x | 872.36 | 664.13 | 664.13 | 664.13 | 664.13 | 664.13 | 845.71 | - |
| ค่าแรงผสมเท | | | 498.00 | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 |
| รวม | | | 2,584.92 | 2,458.34 | 2,331.76 | 2,143.18 | 2,016.61 | 1,928.86 | 1,634.41 |
| USED | | | **2,584.00** | **2,458.00** | **2,331.00** | **2,143.00** | **2,016.00** | **1,928.00** | **1,634.00** |

# ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชืองใน - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.260+150 - กม. 261+935

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| <u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป</u> = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | |
| ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ. | @ | 565.90 | | = | 565.90 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 546.49 | | = | 163.95 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ∅ 4"x4.00 ม.) | @ | 50.00 | | = | 15.00 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | @ | 39.26 | | = | 9.82 | บาท/ตร.ม. |
| | | | **รวม** | | **754.66** | **บาท/ตร.ม.** |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25% | | | | = | 188.67 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | = | $\boxed{308.66}$ | บาท/ตร.ม. |
| <u>ไม้แบบอย่างง่าย</u> = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | |
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% | | | | = | 150.93 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | **รวม** | = | $\boxed{270.93}$ | บาท/ตร.ม. |
| <u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม</u> = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | | |
| ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ. | @ | 565.90 | | = | 565.90 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. | @ | 69.77 | | = | 69.77 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. | @ | 546.49 | | = | 163.95 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. | @ | 39.26 | | = | 9.82 | บาท/ตร.ม. |
| | | | **รวม** | | **809.43** | **บาท/ตร.ม.** |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35% | | | | = | 283.30 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | = | 115.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | = | 5.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | = | $\boxed{403.30}$ | บาท/ตร.ม. |
| <u>ทรายหยาบบดอัดแน่น</u> | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก | | | | = | 170.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 11 กม. | | | | = | 42.41 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 212.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x42.41 | | | | = | 297.37 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment) | | | | = | 35.81 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | **รวมต้นทุน** | = | $\boxed{333.17}$ | **บาท/ลบ.ม.** |

**รายละเอียดราคาประเมิน**

**เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม**

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชื่องใน - อุบลราชธานี ตอน 1ระหว่าง กม.260+150 - กม. 261+935

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

## 1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ( 10 CM.)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา | 10 ซม | | | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.) | | = | 15.62 | บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก | = 0.10 ลบ.ม. | | | |
| ส่วนขยายตัว | = 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม. | | | |
| ขนกองเก็บ 1 กม. | = 0.16 x 11.6 | = | 1.86 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = | | = | **17.48** | บาท/ตร.ม. |

## 2.) CLEARING AND GRUBBING

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | (งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง) | = | 3.79 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | **3.79** | บาท/ตร.ม. |

<u>หมายเหตุ</u>

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

## 3.) EARTH EXCAVATION

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | (ตัก) | = | 8.61 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนไปทิ้ง | 1.00 | กม. | = | 11.60 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = 8.61 + 11.60 | = | 20.21 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 1.25 | | = 20.21 x 1.25 | = | 25.26 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | (ขุดตัด) | = | 22.22 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | | = 25.26 + 22.22 | = | **47.48** | บาท/ลบ.ม. |

<u>หมายเหตุ</u> : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

## 4.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่างานต้นทุน = | = 47.48x 1.10 | = | **52.23** | บาท/ลบ.ม. |

## 5.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่างานต้นทุน = | = 47.48x 1.10 | = | **52.23** | บาท/ลบ.ม. |

## 6.) EARTH EMBANKMENT

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | | = | 27.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 10.00 | กม. | = | 38.71 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | (ขุดขน) | = | 22.63 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | =27+38.71+22.63 | = | 88.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | | =88.34x1.60 | = | 141.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | (บดทับ) | = | 47.74 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | | =141.34+47.74 | = | **189.08** | บาท/ลบ.ม. |

**รายละเอียดราคาประเมิน**

**เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม**

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชื่องใน - อุบลราชธานี ตอน 1ระหว่าง กม.260+150 - กม. 261+935

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **7.) SAND EMBANKMENT** | | | | | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | | | | | = | 170.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 11.00 | กม. | | | | = | 42.41 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | =170+42.41 | | | | = | 212.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 | | =212.41x1.40 | | | | = | 297.37 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | (บดทับ) | | | | = | 47.74 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | | =297.37+47.74 | | | | = | **345.11** | บาท/ลบ.ม. |
| **8.) SELECTED MATERIAL A** | | | | | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | | | | | = | 47.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 16.00 | กม. | | | | = | 60.89 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | (ขุดขน) | | | | = | 33.29 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | =47+60.89+33.29 | | | | = | 141.18 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | | =1.60x141.18 | | | | = | 225.89 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | (บดทับ) | | | | = | 57.29 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | =225.888+57.29 | | | | = | **283.18** | บาท/ลบ.ม. |
| **9.) SOIL AGGREATE SUBBASE** | | | | | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | | | | | = | 72.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 16.00 | กม. | | | | = | 60.89 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | (ขุดขน) | | | | = | 33.29 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | =72+60.89+33.29 | | | | = | 166.18 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | | =166.18x1.60 | | | | = | 265.89 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | (บดทับ ) | | | | = | 57.29 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | =265.89+57.29 | | | | = | **323.18** | บาท/ลบ.ม. |
| **10.) SOIL CEMENT BASE** | | | | | | | | |
| วัสดุคัดเลือก 'ก' | | | | | | | | |
| ราคาที่แหล่ง | | | | | | = | 47.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | (ขุดขน) | | | | = | 33.29 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 16.00 | กม. | | | | = | 60.89 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | =47+60.89+33.29 | | | | = | 141.18 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 | | =141.18x1.60 | | | | = | 225.89 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก' | | | | | | = | 225.89 | บาท/ลบ.ม. |
| ซีเมนต์ | | | | | | | | |
| ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | | | | | | = | 2,532.38 | บาท/ตัน |
| ค่าซีเมนต์ | | | 4.30% | = 77.40 กก. | @ 2.53 | = | 196.01 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | (ค่าผสม) | | | | = | 45.37 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | (ค่าบ่ม) | | | | = | 49.07 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | (ค่าบดทับ) | | | | = | 57.29 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุนซีเมนต์ | | | | | | = | 347.74 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมต้นทุน | | = 225.89 + 347.74 | | | | = | **573.63** | บาท/ลบ.ม. |
| **11.) PRIME COAT** | | | | | | | | |
| ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | | | | | | = | 30,075.94 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง EAP | = 1.00 ลิตร | | | | | = | 30.08 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | | | | | = | 7.79 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | | | 30.08 | + | 7.79 | = | **37.87** | บาท/ตร.ม. |

# รายละเอียดราคาประเมิน

## เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขื่องใน - อุบลราชธานี ตอน 1ระหว่าง กม.260+150 - กม. 261+935

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

### 12.) TACKCOAT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | | | | = | 27,182.61 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร | | | | = | 5.44 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | | | | = | 7.53 | บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | 5.44 | + | 7.53 | = | 12.97 | บาท/ตร.ม. |

### 13.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง (AC 60/70) | 5.20 | % โดยน้ำหนัก | @ | 29,269.18 | = | 1,522.00 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | 0.74 | ลบ.ม | @ | 787.11 | = | 582.46 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | = | 426.35 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | 1.00 | กม. | | | = | 8.29 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat | | | | | = | 15.68 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | 5.00 | ซม. = | | | | | |
| 15.68 x 1.00 x 8.33 | | | | | = | 130.61 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 2,669.71 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 320.49 | บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | | | | | = | 6,409.86 | บาท/ลบ.ม. |

### 14.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง (AC 60/70) | 5.30 | % โดยน้ำหนัก | @ | 29,269.18 | = | 1,551.27 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | 0.74 | ลบ.ม | @ | 787.11 | = | 582.46 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) | | | | | = | 426.35 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | 1.00 | กม. | | | = | 8.29 | บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม. | | | | | = | 12.18 | บาท/ตร.ม |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | 5.00 | ซม. = | | | | | |
| 12.18 x 1.00 x 8.33 | | | | | = | 101.45 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 2,669.82 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 320.51 | บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. | | | | | = | 6,410.13 | บาท/ลบ.ม. |

### REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

| | (1) | | | (H) (N) | (2) | (3) | (4) | =(1)+(2)+(3)+(4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pipe Diameter (ม.) | ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N | | | | ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.) | ค่าขุดดิน | รวมต้นทุน (บาท/ม.) |
| | | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.) | จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว | รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน) | | | |
| 1.20 | 3,250.00 | 13 | 35.57 | 8.00 | 95.30 | 575.00 | | 3,920.30 |

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

### 6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 1-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ข้าง

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASSS "C" 0.64 ลบ.ม. | 0.64 | ลบ.ม. | @ | 2,141.00 | = | 1,370.24 | บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. | 0.70 | ตร.ม. | @ | 270.93 | = | 189.65 | บาท |
| ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. | 1.00 | ลบ.ม. | @ | 47.48 | = | 47.48 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,607.37 | บาท |
| ค่างานต้นทุน/0.64 | | | | | = | 2,511.52 | บาท/ลบ.ม. |

**รายละเอียดราคาประเมิน**

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขื่องใน - อุบลราชธานี ตอน 1ระหว่าง กม.260+150 - กม. 261+935

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

**6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)**

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS "E" | 2.945 | ลบ.ม. | @ | 2,016.00 | = | 5,937.12 | บาท |
| เหล็กเสริม | 44.329 | กก. | @ | 27.86 | = | 1,235.00 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.105 | กก. | @ | 36.45 | = | 40.27 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 7.025 | ตร.ม. | @ | 308.66 | = | 2,168.33 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 9,380.72 | บาท |
| ค่างานต้นทุน/2.945 | | | | | = | 3,185.30 | บาท/ลบ.ม. |

18) SIDE DITCH LINING TYPE II

ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ขุดแต่งแบบดิน. | 0.48 | ลบ.ม. | @ | 45.26 | = | 21.81 | บาท |
| คอนกรีต CLASS "E" | 0.48 | ลบ.ม. | @ | 2,016.00 | = | 971.71 | บาท |
| เหล็กเสริม | 15.93 | กก. | @ | 27.86 | = | 443.72 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.398 | กก. | @ | 36.45 | = | 14.50 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.161 | ตร.ม. | @ | 270.93 | = | 43.61 | บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM | 2.237 | ตร.ม. | @ | | = | - | บาท |
| ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย) | 0.70 | ม. | @ | 50.00 | = | 35.00 | บาท |
| PVC CAP | 2.00 | อัน | @ | 15.00 | = | 30.00 | บาท |
| หินคัดขนาด | 0.117 | ลบ.ม. | @ | 930.60 | = | 108.88 | บาท |
| SAND ASPHALT | 1.000 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 45.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,714.23 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = | | | | | | 226.84 | บาท/ตร.ม. |

20.) THERMOPLASTIC PAINT

**งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุ | = | 42,000.00 | บาท/ตัน | = | 42.00 บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง | = | - | บาท/ตัน | = | - บาท/กก. |
| ค่าขน - ถ่าย | = | 100.00 | บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | = 6.0 กก. X | | 42.10 | = | 252.60 บาทตร.ม. |
| | | | คิดให้ | = | 252.00 บาทตร.ม. |

**ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุ | = | 60.00 | บาท/กก. | = | 60.00 บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง | = | - | บาท/ตัน | = | - บาท/กก. |
| ค่าขน - ถ่าย | = | 100.00 | บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = 0.40 กก. | x | 60.10 | = | 24.04 บาทตร.ม. |
| | | | คิดให้ | = | 24.00 บาทตร.ม. |

**ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.**

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) คิดให้ = 24.00 บาทตร.ม.

| REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING | | สีเหลือง (YELLOW) | สีขาว (WHITE) |
|---|---|---|---|
| งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | | 252.00 | 252.00 |
| ค่าลูกแก้ว | | 24.00 | 24.00 |
| ค่า Primer(กาวรองพื้น) | | 24.00 | 24.00 |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | | 12.00 | 12.00 |
| ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา) | | | |
| รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) | | 312.00 | 312.00 |

## รายละเอียดราคาประเมิน

### เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขื่องใน - อุบลราชธานี ตอน 1ระหว่าง กม.260+150 - กม. 261+935

**พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.** 34.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

**21.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด | 32.00 | ตร.ม. | @ | 1,470.00 | = | 47,040.00 | บาท/3 ปี |
| 2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. | 47.00 | ม. | @ | 53.00 | = | 2,491.00 | บาท/3 ปี |
| 3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | @ | 1,615.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| 4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 15.00 | ชุด | @ | 1,115.00 | = | 16,725.00 | บาท/3 ปี |
| 5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า | 60.00 | ชุด | @ | 46.00 | = | 2,760.00 | บาท/3 ปี |
| 6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | - | ชุด | @ | 76.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| 7. Concrete Barrier | - | ม. | @ | 230.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| 8. สัญญาณธง | - | ตร.ม. | @ | 76.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| 9. ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | @ | 1,540.00 | = | 3,080.00 | บาท/3 ปี |
| 10. สีตีเส้น Cool Paint | - | ตร.ม. | @ | 92.00 | = | - | บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | | 72,096.00 | บาท/3 ปี |
| เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ) | | | | | | | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | | 72,096.00 | บาท/3 ปี |
| ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน | | | | | | 65.84 | บาท/วัน |
| ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน | 180 | วัน | | | | 11,851.40 | บาท |