



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 10 มี.ค. 2556

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.82+500 - กม.83+500 วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุตครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

10 มี.ค. 2556



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 3 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขุดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.82+500 - กม.83+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาขุดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.82+500 - กม.83+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ        | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ   | กรรมการ          |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ     | กรรมการ          |
| 5. นายทินกร มุตรบุรี<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน          | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



สทล.๑๐.๑/๓-๖๖๒๑

# บันทึกข้อความ

|   |
|---|
| E-mail / Fax / โทรสารอิเล็กทรอนิกส์<br>สำนักงานคณะกรรมการ<br>ข้าราชการครูและบุคลากร<br>ทางการศึกษา (ส.ก.ค.) |
| รับที่..... ๑๐๕๐  |
| วันที่..... ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๖  |
| เวลา..... ๑๒.๓๐   |

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓๗/๘๓๓

วันที่

๒๓ ก.พ. ๒๕๖๖

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงิน  
สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๙๔ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จัดส่งแผนรายประมาณการ งบกลาง  
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ  
ภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๘๒+๕๐๐ - กม.  
๘๓+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบ  
ต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงิน  
งบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ  
ภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่  
เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายธันวิน สวัสดิ์ศานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๙๒๐ - ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วผ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สิ้นปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ 2๒/๒/๒๖ ผู้ส่ง น.ศิริศ.

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๖ ผู้ส่ง ศิโรมาศ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- |                                   |   |          |                   |
|-----------------------------------|---|----------|-------------------|
| 1. ชื่อโครงการ                    | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม   |          |                   |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ           | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2  |          |                   |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | 30,000,000.00 บาท   |          |                   |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป             | งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม<br>ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน ป่อทอง - มอจะบก<br>ระหว่าง กม.82+500 - กม.83+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง |          |                   |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | 10 มี.ค. 2566   | เป็นเงิน | 30,295,918.35 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง         | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม<br>ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น  |          |                   |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |   |          |                   |
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์            |   |          | ประธานกรรมการ     |
| วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ               |   |          |                   |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร           |   |          | กรรมการ           |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ           |   |          |                   |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี         |   |          | กรรมการ           |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ           |   |          |                   |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา             |   |          | กรรมการ           |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ           |   |          |                   |
| 5. นายทินกร มุศครบุรี             |   |          | กรรมการ           |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน               |   |          |                   |

**สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)**

**การคำนวณค่า Factor F**

|                |   |
|----------------|---|
| รหัสงาน        | งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย |
| ทางหลวงหมายเลข | 2 ตอนควบคุม 0202  |
| ตอน            | บ่อทอง - มอจะบก   |
| กม.ดำเนินการ   | กม.82+500 - กม.83+500   |
| ปริมาณงาน      | 1 แห่ง  |

|                    |     |                          |    |
|--------------------|-----|--------------------------|----|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 6% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7% |

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

**1. ค่างานต้นทุน**

|   |               |     |
|---|---------------|-----|
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                | 24,513,253.30 |     |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | -             | บาท |
| ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ          | -             | บาท |

**2. Factor F**

|   |        |
|---|--------|
| Factor F (งานก่อสร้างทาง)                   | 1.2359 |
| Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)    | -      |
| Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) | 1.0000 |

| ค่างาน(ทุน) | Factor F |
|-------------|----------|
| 20,000,000  | 1.2508   |
| 30,000,000  | 1.2179   |
| ค่างาน(ทุน) | Factor F |
| 20,000,000  |          |
| 30,000,000  |          |

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

**3. Factor Fn**

|           |        |                                 |
|-----------|--------|---------------------------------|
| Factor Fn | 1.2359 | (งานก่อสร้างทาง)                |
| Factor Fn | -      | (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) |

สำเนียงงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

โอบสถาร ๗

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองเพื่อการดำเนินงานหรือเงินอื่น เพื่อที่ผู้ใดประสงค์ที่จะรับงานที่ไว้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ทอควบคุม 0202 คอน บ่อทอง - มอตะบก

ณ.ลำเนินการ กม.82+500 - กม.83+500

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แนวทางหลวงหมายเลขที่ 2

| ลำดับ<br>ที่                           | รายการ   | ปริมาณงาน |        | ค่าจ้าง (บาท) |            | FACTOR<br>fk  | ราคา / หน่วย<br>x Factor | กำหนดราคาทาง (บาท)                 |              |
|--|--|-----------|--------|---------------|------------|---------------|--------------------------|------------------------------------|--------------|
|  |  | หน่วย     | จำนวน  | ราคา / หน่วย  | เงินต้น    |               |                          | ราคา / หน่วย                       | เงินต้น      |
| 21                                     | R.C.DRAIN OUTLET FOR R.C.PIPE CULVERT /            | SQ.M.     | 160.00 | 5,410.20      | 865,632.00 | 1.2359        | 6,686.47                 | 6,686.47                           | 1,069,835.20 |
| 22                                     | PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE /                  | M.        | 300.00 | 725.54        | 217,662.00 | 1.2359        | 896.69                   | 896.69                             | 269,007.00   |
| 23                                     | CONCRETE INTERCEPTOR /                             | M.        | 300.00 | 668.89        | 200,667.00 | 1.2359        | 826.68                   | 826.68                             | 248,004.00   |
| 24                                     | SIDE DITCH LINING TYPE II /                        | SQ.M.     | 900.00 | 296.47        | 266,823.00 | 1.2359        | 366.41                   | 366.41                             | 329,769.00   |
| 25                                     | BARRIER CURB AND GUTTER /                          | M.        | 100.00 | 577.35        | 57,735.00  | 1.2359        | 713.55                   | 713.55                             | 71,355.00    |
| 26                                     | R.C. SLAB 10 CM. THICK /                           | SQ.M.     | 200.00 | 325.30        | 65,060.00  | 1.2359        | 402.04                   | 402.04                             | 80,408.00    |
| 27                                     | DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I / | M.        | 315.00 | 2,964.80      | 933,912.00 | 1.2359        | 3,664.20                 | 3,664.20                           | 1,154,223.00 |
| 28                                     | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /                      | SQ.M.     | 470.00 | 296.71        | 139,453.70 | 1.2359        | 366.70                   | 366.70                             | 172,349.00   |
| 29                                     | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /                     | SQ.M.     | 315.00 | 296.71        | 93,463.65  | 1.2359        | 366.70                   | 366.70                             | 115,510.50   |
| 30                                     | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /           | LS.       | 1.00   | 14,914.19     | 14,914.19  | 1.2359        | 18,432.45                | 18,432.45                          | 18,432.45    |
| <b>คณะกรรมการประกวดราคาครั้งที่ ๑๑</b> |  |           |        |               |            | ราคาทาง       |                          | รวมก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม |              |
| ค่าจ้างต้นทุนก่อสร้างทาง               |  |           |        |               |            | 24,513,253.30 |                          | 30,293,918.35                      |              |
| ค่าจ้างต้นทุนวัสดุและช่าง              |  |           |        |               |            | 24,513,253.30 |                          |                                    |              |

คณะกรรมการประกวดราคาทาง

เสนอใบวงเงิน ๒๐,๒๑๕,๑๑๘.๓๕ บาท

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รล.พล.10.1 รักษาการผู้อำนวยการแทน ผล.พล.10

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายสุวิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ไชยสุชา)

คณะกรรมการกำหนดราคาทาง ได้ตรวจราคาทางวันที่ 10 มีนาคม 2566

ประธานกรรมการ (รล.พล.10.1)

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

(นายวันรัตน์ สุจริตชัย)

ลงนาม

(นายพันกร มุศกรเจริญ)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"โครงการ ๗"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกมัดเงินหรือเงินอื่น เพื่อใช้ในการสร้างที่ฐานที่ได้รับควมเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนครบชุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจนา

กม.๓๒+500 - กม.๓3+500

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แผนผังหลวงบรรทัดที่ 2

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ   | ปริมาณงาน |           | ค่าจ้างขั้นต้น (บาท) |               | FACTOR<br>fn | ราคา / หน่วย<br>x Factor | กำหนดราคาตกลง (บาท) |               |
|--------------|--|-----------|-----------|----------------------|---------------|--------------|--------------------------|---------------------|---------------|
|              |  | หน่วย     | จำนวน     | ราคา / หน่วย         | เงิน          |              |                          | ราคา / หน่วย        | เป็นเงิน      |
| 11           | ASPHALT BOUND BASE 7 CM. THICK /                       | SQ.M.     | 580.00    | 345.99               | 200,674.20    | 1.2359       | 427.61                   | 427.61              | 248,013.80    |
| 12           | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /           | SQ.M.     | 580.00    | 267.19               | 154,970.20    | 1.2359       | 330.22                   | 330.22              | 191,527.60    |
| 13           | MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK /                | SQ.M.     | 29,000.00 | 351.35               | 10,189,150.00 | 1.2359       | 434.23                   | 434.23              | 12,592,670.00 |
| 14           | R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.2 M. CLASS 2 (PIPE JACKING) / | M.        | 100.00    | 31,000.33            | 3,100,033.00  | 1.2359       | 38,313.31                | 38,313.31           | 3,831,331.00  |
| 15           | GABION WALL SIZE 1.00 X 1.00 X 1.00 M. /               | EACH      | 600.00    | 1,567.60             | 940,560.00    | 1.2359       | 1,937.40                 | 1,937.40            | 1,162,440.00  |
| 16           | GABION WALL SIZE 1.00 X 1.50 X 1.00 M. /               | EACH      | 1,200.00  | 1,760.39             | 2,112,468.00  | 1.2359       | 2,175.67                 | 2,175.67            | 2,610,804.00  |
| 17           | GABION WALL SIZE 1.00 X 2.00 X 0.50 M. /               | EACH      | 600.00    | 1,693.25             | 1,015,950.00  | 1.2359       | 2,092.69                 | 2,092.69            | 1,255,614.00  |
| 18           | GABION WALL SIZE 1.00 X 2.00 X 1.00 M. /               | EACH      | 300.00    | 2,049.25             | 614,775.00    | 1.2359       | 2,532.67                 | 2,532.67            | 759,801.00    |
| 19           | ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 M. /    | SQ.M.     | 1,200.00  | 1,506.06             | 1,807,272.00  | 1.2359       | 1,861.34                 | 1,861.34            | 2,233,608.00  |
| 20           | R.C DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION /            | M.        | 200.00    | 2,266.94             | 453,388.00    | 1.2359       | 2,801.71                 | 2,801.71            | 560,342.00    |

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ร.บ.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ร.บ.ทล.10)

ลงนาม

(นายวันรัตน์ สุทธิรักษ์)

(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

กรรมการ (ร.บ.ทล.10)

ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)

(นายธีรพงศ์ โจษิตตา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการดำเนินงานอื่น เพื่อที่ผู้ประสงค์จ้างที่รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ ให้อำนาจผู้ควบคุมงาน

ทางหลวงหมายเลข 2. ตอนควนชุม 0202 ทอน บ่อทอง - มดตะนอย

งบดำเนินงาน 1 แห่ง

แผนกช่างหลวงนครราชสีมาที่ 2

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                   | ปริมาณงาน |           | ค่าจ้างตาม (บาท) |            | FACTOR<br>fm | ราคา / หน่วย<br>x Factor | กำหนดราคาตาม (บาท) |            |
|--------------|--|-----------|-----------|------------------|------------|--------------|--------------------------|--------------------|------------|
|              |  | หน่วย     | จำนวน     | ราคา / หน่วย     | เป็นเงิน   |              |                          | ราคา / หน่วย       | เป็นเงิน   |
| 1            | CLEARING AND GRUBBING                    | SQM.      | 1,500.00  | 1.78             | 2,670.00   | 1.2359       | 2.20                     | 2.20               | 3,300.00   |
| 2            | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CUM.      | 100.00    | 474.77           | 47,477.00  | 1.2359       | 586.77                   | 586.77             | 58,677.00  |
| 3            | EARTH EMBANKMENT                         | CUM.      | 200.00    | 152.24           | 30,448.00  | 1.2359       | 188.15                   | 188.15             | 37,630.00  |
| 4            | SELECTED MATERIAL A                      | CUM.      | 174.00    | 385.58           | 67,090.92  | 1.2359       | 476.54                   | 476.54             | 82,917.96  |
| 5            | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE | CUM.      | 232.00    | 654.68           | 151,885.76 | 1.2359       | 809.12                   | 809.12             | 187,715.84 |
| 6            | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE        | CUM.      | 232.00    | 856.99           | 198,821.68 | 1.2359       | 1,059.15                 | 1,059.15           | 245,722.80 |
| 7            | GEOTEXTILE                               | SQM.      | 3,900.00  | 33.00            | 128,700.00 | 1.2359       | 40.78                    | 40.78              | 159,042.00 |
| 8            | PRIME COAT                               | SQM.      | 580.00    | 31.30            | 18,154.00  | 1.2359       | 38.68                    | 38.68              | 22,434.40  |
| 9            | TACK COAT                                | SQM.      | 29,580.00 | 12.83            | 379,511.40 | 1.2359       | 15.86                    | 15.86              | 469,138.80 |
| 10           | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE        | TON       | 20.00     | 2,196.58         | 43,931.60  | 1.2359       | 2,714.75                 | 2,714.75           | 54,295.00  |

ปริมาณการรวมการ (ร.ส.ท.10.1)

(ภายใต้กรณี ตรีปานวงศ์)

ลงนาม

ลงนาม กรรมการ (ว.ท.ท.10)

(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ท.ท.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.ท.10)

(นายวันชัย สุวรัชต์)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายชานันท์ มุคตภวี)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 งานที่ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน ปอทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.82+500 - กม.83+500  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข  | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|----------|--|-------|-----------------------|--------------------|----------------|
| 1        | CLEARING AND GRUBBING<br>สามพันสามร้อยบาทถ้วน ต่อหน่วย   | SQ.M. | 1,500.00              | 2.20               | 3,300.00       |
| 2        | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT<br>ห้าหมื่นแปดพันหกร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย                  | CUM.  | 100.00                | 586.77             | 58,677.00      |
| 3        | EARTH EMBANKMENT<br>สามหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยสามสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย   | CUM.  | 200.00                | 188.15             | 37,630.00      |
| 4        | SELECTED MATERIAL A<br>แปดหมื่นสองพันเก้าร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย                              | CUM.  | 174.00                | 476.54             | 82,917.96      |
| 5        | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE<br>หนึ่งแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบห้าบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย | CUM.  | 232.00                | 809.12             | 187,715.84     |

ประธานกรรมการ (ร.ต.ท.10.1)

ลงนาม  
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ว.ป.ท.10)  
ลงนาม  
(นายนิรันดร สุจริตินิ)

กรรมการ (ว.พ.ท.10)  
ลงนาม  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
ลงนาม  
(นายทินกร มุตตบุรี)

กรรมการ (ว.พ.ท.10)  
ลงนาม  
(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.82+500 - กม.83+500  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ   | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|----------|---|-------|-----------------------|--------------------|----------------|
| 6        | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE<br>สองชั้นสี่หมื่นห้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบสองบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 232.00                | 1,059.15           | 245,722.80     |
| 7        | GEOTEXTILE<br>หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันสี่สิบสองบาทถ้วน ต่อหน่วย                                      | SQ.M. | 3,900.00              | 40.78              | 159,042.00     |
| 8        | PRIME COAT<br>สองหมื่นสองพันสี่ร้อยสามสิบห้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย                                | SQ.M. | 580.00                | 38.68              | 22,434.40      |
| 9        | TACK COAT<br>สี่แสนหกหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสามสิบแปดบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย                         | SQ.M. | 29,580.00             | 15.86              | 469,138.80     |
| 10       | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE<br>ห้าหมื่นสี่พันสองร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน ต่อหน่วย                | TON   | 20.00                 | 2,714.75           | 54,295.00      |

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (จบ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตกษิณี)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจทุตธา)

(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบลุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.82+500 - กม.83+500  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข   | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|----------|---|-------|-----------------------|--------------------|----------------|
| 11       | ASPHALT BOUND BASE 7 CM. THICK<br>สองชั้นที่มันแปดพื้นสามบาทแปดสิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย                                    | SQ.M. | 580.00                | 427.61             | 248,013.80     |
| 12       | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK<br>หนึ่งชั้นที่มันแปดพื้นสามบาทแปดสิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย                      | SQ.M. | 580.00                | 330.22             | 191,527.60     |
| 13       | MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK<br>สิบสองชั้นที่มันแปดพื้นสามบาทแปดสิบลีตต่างค์ ต่อหน่วย                          | SQ.M. | 29,000.00             | 434.23             | 12,592,670.00  |
| 14       | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.2 M. CLASS 2 (PIPE JACKING)<br>สามชั้นแปดชั้นสามชั้นหนึ่งชั้นสามร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย | M.    | 100.00                | 38,313.31          | 3,831,331.00   |
| 15       | GABION WALL SIZE 1.00 X 1.00 X 1.00 M.<br>หนึ่งชั้นหนึ่งแสนหกหมื่นสองพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน ต่อหน่วย                   | EACH  | 600.00                | 1,937.40           | 1,162,440.00   |

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุฒชา)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)


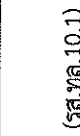



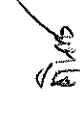
(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.82+500 - กม.83+500  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข  | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|----------|--|-------|-----------------------|--------------------|----------------|
| 16       | GABION WALL SIZE 1.00 X 1.50 X 1.00 M.<br>ตงล้นทกแลนหมื่นแปดร้อยสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย                      | EACH  | 1,200.00              | 2,175.67           | 2,610,804.00   |
| 17       | GABION WALL SIZE 1.00 X 2.00 X 0.50 M.<br>หมื่นล้านสองแสนห้าหมื่นห้าพันห้าร้อยสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย        | EACH  | 600.00                | 2,092.69           | 1,255,614.00   |
| 18       | GABION WALL SIZE 1.00 X 2.00 X 1.00 M.<br>เจ็ดแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเอ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย              | EACH  | 300.00                | 2,532.67           | 759,801.00     |
| 19       | ROCK AND WIRE MATTRESS SIZE 2.00 x 1.00 x 0.30 M.<br>ตงล้นสองแสนสามหมื่นสามพันห้าร้อยแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย | SQ.M. | 1,200.00              | 1,861.34           | 2,233,608.00   |
| 20       | R.C-DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION<br>ห้าแสนหกหมื่นสามร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน ต่อหน่วย               | M.    | 200.00                | 2,801.71           | 560,342.00     |

|  |   |                             |
|--|---|-----------------------------|
| <br>ลงนาม<br>(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)   | <br>ลงนาม<br>(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)  | ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1) |
| <br>ลงนาม<br>(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) | <br>ลงนาม<br>(นายนิรันดร์ สุภักข์) | กรรมการ (ว.พ.ล.10)          |
| <br>ลงนาม<br>(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)   | <br>ลงนาม<br>(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)  | กรรมการ (ว.พ.ล.10)          |

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับบาดเจ็บเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.82+500 - กม.83+500  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ  | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|----------|--|-------|-----------------------|--------------------|----------------|
| 21       | R.C.DRAIN OUTLET FOR R.C.PIPE CULVERT<br>หนึ่งลำหนกหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบห้าบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 160.00                | 6,686.47           | 1,069,835.20   |
| 22       | PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE<br>สองแสนหกหมื่นเก้าพันเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย                          | M.    | 300.00                | 896.69             | 269,007.00     |
| 23       | CONCRETE INTERCEPTOR<br>สองแสนสี่หมื่นแปดพันสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย                                      | M.    | 300.00                | 826.68             | 248,004.00     |
| 24       | SIDE DITCH LINING TYPE II<br>สามแสนสองหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน ต่อหน่วย                  | SQ.M. | 900.00                | 366.41             | 329,769.00     |
| 25       | BARRIER CURB AND GUTTER<br>เจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย                            | M.    | 100.00                | 713.55             | 71,355.00      |

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (จ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตกษิณี)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

(นายทินกร มุตรบุรี)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 งานที่ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนครบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอละบก ระหว่าง กม.82+500 - กม.83+500



ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ   | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท)       |
|----------|---|-------|-----------------------|--------------------|----------------------|
| 26       | R.C. SLAB 10 CM. THICK<br>แบบถื่นสี่เหลี่ยมแปดเหลี่ยม ต่อหน่วย  | SQ.M. | 200.00                | 402.04             | 80,408.00            |
| 27       | DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I<br>หนึ่งด้านหนึ่งแชนห้าหน้าสี่ช่องร้อยสี่เหลี่ยมบาทถ้วน ต่อหน่วย | M.    | 315.00                | 3,664.20           | 1,154,223.00         |
| 28       | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)<br>หนึ่งแชนเจ็ดหมื่นสองพันสามร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน ต่อหน่วย                           | SQ.M. | 470.00                | 366.70             | 172,349.00           |
| 29       | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)<br>หนึ่งแชนหนึ่งหมื่นห้าพันห้าร้อยสิบบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย                        | SQ.M. | 315.00                | 366.70             | 115,510.50           |
| 30       | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION<br>หนึ่งหมื่นแปดพันสี่ร้อยสามสิบสองบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย             | L.S.  | 1.00                  | 18,432.45          | 18,432.45            |
|          |   |       |                       |                    | <b>30,295,918.35</b> |

ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

( สามสิบเก้าแสนเก้าพันห้าร้อยสิบแปดบาทสามสิบห้าสตางค์ )

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  
 ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายปกรณ์ ศรีบานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายนิรันดร์ สุจริตชัย)  
 ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
 (นายทินกร มุคครบุรี)