



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 9 มี.ค. 2566 ✓

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด่านขุนทด - โคกสะอาด ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+400 วงเงิน 35,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรพงศ์ เจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุตครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

9 มี.ค. 2566 ✓



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 4 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขุดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด้านขุนทด - โคกสะอาด ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาขุดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอน ด้านขุนทด - โคกสะอาด ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+400 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายทินกร มุตครบุรี
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสารอิเล็กทรอนิกส์
สำนักงานบริหารบำรุงทาง (นครราชสีมา)
วันที่ ๑๐/๕๓
วันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕:๑๕

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๕๓๕ วันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๖

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๐๒ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จัดส่งแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๘ ตอน ด้านขุนทด -โคกสะอาด ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๔๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ร.น

(นายฉันทิน สวัสดิ์ตานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๕๓๖ - ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

รพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราวดี สีนปรี

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบการบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๕/๒/๒๖ ผู้ส่ง: ๕.๖๓๕๕

ส่งทางระบบการบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
- /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอนควบคุม 0101 ตอน ตำบลขุนทด - โคกสะอาด
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 มี.ค. 2566 เป็นเงิน 35,044,396.47 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | |
|---------------------------|---------------|
| 1. นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานกรรมการ |
| วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายทินกร มุศครบุรี | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข	2148 ตอนควนคูน 0101
ตอน	ด้านขุนทด - โคกสะอาด
กม.ดำเนินการ	กม.0+000 - กม.1+400
ปริมาณงาน	1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	28,771,399.49	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2219
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2103
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2508
30,000,000	1.2179
ค่างาน(ทุน)	Factor F
25,000,000	1.2115
30,000,000	1.2100

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2219	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2103	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

27200 รายการเงินสำรองเพื่อการมีอุปการะฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างที่ชำรุดเสียหายและยับยั้งมิให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

นางสาวทรงยศ นพรัตน์ 2

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองเพื่อการมีอุปการะฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างที่ชำรุดเสียหายและยับยั้งมิให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอนทวิคูณ 0101

ถนน

ตำบล - โกละอาด

งบดำเนินงาน ๒๖,๖๐๐,๐๐๐ - ๒๖,๖๐๐,๐๐๐

งบดำเนินงาน ๒๖,๖๐๐,๐๐๐ - ๒๖,๖๐๐,๐๐๐

งบดำเนินงาน ๒๖,๖๐๐,๐๐๐ - ๒๖,๖๐๐,๐๐๐

งบดำเนินงาน ๒๖,๖๐๐,๐๐๐ - ๒๖,๖๐๐,๐๐๐

ปริมาณงาน 1 หน่วย

งบดำเนินงาน ๒๖,๖๐๐,๐๐๐ - ๒๖,๖๐๐,๐๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าเงินต้นทุน (บาท)		FACTOR ก	ราคา / หน่วย x Factor	กำหนดราคาตาม (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เงินต้น			ราคา / หน่วย	เงินต้น
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	60.00	114.36	6,861.60	1.2219	139.74	139.74	8,384.40
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	500.00	47.48	23,740.00	1.2219	58.02	58.02	29,010.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	100.00	52.23	5,223.00	1.2219	63.82	63.82	6,382.00
4	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	90.00	127.24	11,451.60	1.2219	155.47	155.47	13,992.30
5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	1,314.00	105.23	138,272.22	1.2219	128.58	128.58	168,954.12
6	SELECTED MATERIAL A	CUM.	840.00	362.75	304,710.00	1.2219	443.24	443.24	372,321.60
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	840.00	422.22	354,664.80	1.2219	515.91	515.91	433,364.40
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	840.00	998.25	838,530.00	1.2219	1,219.76	1,219.76	1,024,598.40
9	PRIME COAT	SQ.M.	4,200.00	31.40	131,880.00	1.2219	38.37	38.37	161,154.00
10	TACK COAT	SQ.M.	26,600.00	12.85	341,810.00	1.2219	15.70	15.70	417,620.00

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.๑๐.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ร.บ.ท.๑๐)

ลงนาม

(นายธีรภัทร์ สุทธิรักษ์)

กรรมการ (ร.บ.ท.๑๐)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุณยมิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายอภิรักษ์ บุณยมิตร)

กรรมการ (ร.บ.ท.๑๐)

ลงนาม

(นายพิภพพงศ์ ไชยบุตร)

สำเนาแบบร่างทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

“เอกสาร ก”

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนผังทรงกลมบรรทัดที่ 2

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกมัดเงินหรือจำเป็น เพื่อขึ้นโครงการที่ฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและใช้ขั้วปิด ปลั๊กลิฟต์สูบลูกปืน

ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอนเลข 0101 ตอน จำนวน โคน คันชุกทด - โคนสะพาน

กม.ดำเนินการ กม.0+000 - กม.1+400

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR fn	ราคา / หน่วย x Factor	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน			ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10.00	2,367.19	23,671.90	1.2219	2,892.47	2,892.47	28,924.70
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,200.00	287.67	1,208,214.00	1.2219	351.50	351.50	1,476,300.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,600.00	308.38	8,202,908.00	1.2219	376.81	376.81	10,023,146.00
14	NEW PERCAST BOX CULVERT AT STA.0+755.240 SIZE 2-[1.20x1.20]	M.	30.00	23,904.09	717,122.70	1.2103	28,931.12	28,931.12	867,933.60
15	PERCAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-[1.20 X 1.20]	M.	655.00	11,085.91	7,261,271.05	1.2103	13,417.28	13,417.28	8,788,318.40
16	PERCAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.20 x 1.20] WITH R.C COVER	EACH	5.00	17,123.18	85,615.90	1.2103	20,724.18	20,724.18	103,620.90
17	PERCAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.20 x 1.20] WITH CAST IRON COVER	EACH	44.00	27,754.72	1,221,207.68	1.2103	33,591.54	33,591.54	1,478,027.76
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2	M.	100.00	2,997.07	299,707.00	1.2219	3,662.12	3,662.12	366,212.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3	M.	100.00	2,547.03	254,703.00	1.2219	3,112.22	3,112.22	311,222.00
20	R.C. INLET SHAFT OVER PRECAST MANHOLE BOX CULVERTS	M.	27.00	5,728.15	154,660.05	1.2103	6,932.78	6,932.78	187,185.06

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)

ลงนาม

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม

(นายปรีชา ศรีสุข)

ลงนาม

กรรมการ (ร.บ.ท.10)

ลงนาม

(นายพิภพศักดิ์ ใจพิศ)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม

(นายทินกร บุคควง)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสารที่ ๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อคืนให้วงเงินที่อนุมัติและขอคืนให้คลังสินค้าผู้ขาย

ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอนบางบัว 0101 ตอน อำเภอชุมพวง - โขทะเลหลวง

ณ.เจ้าพนักงาน 05.0+000 - 05.1+400

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)		FACTOR fk	ราคา / หน่วย x Factor	กำหนดราคาทาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน			ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
21	R.C. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE [1.20X1.20] WITH STEEL GRATING COVER	EACH	1.00	43,105.31	43,105.31	1.2103	52,170.36	52,170.36	52,170.36
22	R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE [1.20X1.20] WITH STEEL GRATING COVER	EACH	2.00	57,690.33	115,380.66	1.2103	69,822.61	69,822.61	139,645.22
23	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES	EACH	86.00	4,208.13	361,899.18	1.2219	5,141.91	5,141.91	442,204.26
24	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	39.00	1,493.93	58,263.27	1.2219	1,825.43	1,825.43	71,191.77
25	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL	M.	2,050.00	1,077.79	2,209,469.50	1.2219	1,316.95	1,316.95	2,699,747.50
26	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,110.00	596.87	1,259,395.70	1.2219	729.32	729.32	1,538,865.20
27	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	2,500.00	222.91	557,275.00	1.2219	272.37	272.37	680,925.00
28	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	6,570.00	255.97	1,681,722.90	1.2219	312.77	312.77	2,054,898.90
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	34.00	17,202.04	584,869.36	1.2219	21,019.17	21,019.17	714,651.78
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	545.00	296.71	161,706.95	1.2219	362.55	362.55	197,589.75
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	445.00	296.71	132,035.95	1.2219	362.55	362.55	161,334.75
32	CURB MARKING	SQ.M.	63.00	81.54	5,137.02	1.2219	99.63	99.63	6,276.69
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	14,914.19	14,914.19	1.2219	18,223.65	18,223.65	18,223.65
						ราคาทาง			
						งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
						รวมทั้งสิ้น		35,044,396.47	

คณะกรรมการกำหนดราคาทาง ได้ตรวจราคาทางเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2566

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.10.1)

พ.ศ. ๒๕๖๖

คณะกรรมการประเมินราคาทาง

เสนอใบเงิน ๑๕,๐๕๕,๑๑๖.๕๕ บาท

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ร.พ.ท.10)

กรรมการ (ร.พ.ท.10)

ลงนาม

(นายสุวิทย์ บุญสมจิตร)

(นายวิวัฒน์ สุทธิรักษ์)

ลงนาม

กรรมการ (ร.พ.ท.10)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ร.พ.ท.๑๐.๑ รักษาการแทน ผส.พ.ล.๑๐

๑ มี.ค. 2566

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายคณิศร มุคตบุญ)


ลงนาม


(นายทรงศักดิ์ ใจพิชิต)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอนควบคุม 0101 ตอน ตำบลชุมพวด - โคกสะอาด


ระหว่างกม.0+000 - กม.1+400
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. เปิดพื้นที่สามร้อยแปดสี่บาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	60.00	139.74	8,384.40
2	EARTH EXCAVATION สองหมื่นเก้าพันสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	CUM.	500.00	58.02	29,010.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) หกพันสามร้อยแปดสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	CUM.	100.00	63.82	6,382.00
4	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND หนึ่งหมื่นสามพันเก้าร้อยเก้าสิบสองบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	90.00	155.47	13,992.30
5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK หนึ่งแสนหกหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบสี่บาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,314.00	128.58	168,954.12

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายนิรันดร์ สุจริตทิน)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจหุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณียุติหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงการที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอนควบคุม 0101 ตอน ตำบลชุมพวด - โคกสะอาด
 ระหว่างกม.0+000 - กม.1+400
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SELECTED MATERIAL A สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันสามร้อยยี่สิบเอ็ดบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	840.00	443.24	372,321.60
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE สี่แสนสามหมื่นสามพันสามร้อยหกสิบเก้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	840.00	515.91	433,364.40
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE หนึ่งล้านสองหมื่นสี่พันห้าร้อยเก้าสิบแปดบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	840.00	1,219.76	1,024,598.40
9	PRIME COAT หนึ่งแสนหกหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	4,200.00	38.37	161,154.00
10	TACK COAT สี่แสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยยี่สิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	26,600.00	15.70	417,620.00

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)
 ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (จว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (จว.ทล.10)
 (นายนิรันดร์ สุขรักข์)

ลงนาม กรรมการ (จว.ทล.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายทินกร มุศครบุรี)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอนควบคุม 0101 ตอน ตำบลขุนทด - โคกสะอาด


ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+400
 ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE สองชั้นแปดชั้นเก้าร้อยสี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10.00	2,892.47	28,924.70
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	4,200.00	351.50	1,476,300.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK สิบล้านสองหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	26,600.00	376.81	10,023,146.00
14	NEW PERCAST BOX CULVERT AT STA.0+755.240 SIZE 2-[1.20x1.20] แปดแสนหกหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสามสิบสามบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	28,931.12	867,933.60
15	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-[1.20 X 1.20] แปดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันสามร้อยสิบแปดบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	655.00	13,417.28	8,788,318.40

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.พ.ล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (บ.พ.ล.10)
 (นายนิรันดร์ สุขรักกิจ)

ลงนาม  กรรมการ (บ.พ.ล.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายทินกร มุคครบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสี่ยงจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอนควบคุม 0101 ตอน ตำบลชุมพวด - โดกสะอาด

ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+400

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.20 x 1.20] WITH R.C COVER หนึ่งแสนสามพันหกร้อยยี่สิบเก้าสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5.00	20,724.18	103,620.90
17	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.20 x 1.20] WITH CAST IRON COVER หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นแปดพันยี่สิบเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	44.00	33,591.54	1,478,027.76
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2 สามแสนหกหมื่นหกพันสองร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	100.00	3,662.12	366,212.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3 สามแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันสองร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	100.00	3,112.22	311,222.00
20	R.C. INLET SHAFT OVER PRECAST MANHOLE BOX CULVERTS หนึ่งแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยแปดสิบห้าบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	27.00	6,932.78	187,185.06

ประธานกรรมการ (ร.ล.ท.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายวินทร์ สุจริตชัย)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

(นายพิรพงศ์ โจ้พุดซา)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายทินกร มุตครบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอนควบคุม 0101 ตอน ตำบลขุนทด - โคกสะอาด

ระหว่างกม.0+000 - กม.1+400

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE [1.20X1.20] WITH STEEL GRATING COVER ทำหมันสองพื้นหนึ่งร้อยเจ็ดลิบบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	52,170.36	52,170.36
22	R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE [1.20X1.20] WITH STEEL GRATING COVER หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันหกร้อยสี่สิบห้าบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	69,822.61	139,645.22
23	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES สี่แสนสี่หมื่นสองพันสองร้อยสี่บาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	86.00	5,141.91	442,204.26
24	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เจ็ดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	39.00	1,825.43	71,191.77
25	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL สองล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,050.00	1,316.95	2,699,747.50

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (ร.บ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กฤษณ์

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายภูษิตชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ โจทย์ดา)

(นายทินกร มุตครบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมคำวิสต์อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการมีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอนควบคุม 0101 ตอน ด้านชุมชน - โคกสะอาด

ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+400

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นพันรูปี	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	BARRIER CURB AND GUTTER หนึ่งเส้นห้าแสนสามหมื่นแปดพันแปดร้อยหกสิบห้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,110.00	729.32	1,538,865.20
27	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT หกแสนแปดหมื่นเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	2,500.00	272.37	680,925.00
28	R.C. SLAB 6 CM. THICK สองล้านห้าหมื่นสี่พันแปดร้อยเก้าสิบแปดบาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,570.00	312.77	2,054,898.90
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสี่พันกร้อยห้าสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	34.00	21,019.17	714,651.78
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) หนึ่งแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยแปดสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	545.00	362.55	197,589.75

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

(นายนิรันดร์ สุทธิภักดิ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตครบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกมัดหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับควมเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้อีกกลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2148 ตอนควบคุม 0101 ตอน ตำบลชุมพวด - โดกสะเกษ

ระหว่างกม.0+000 - กม.1+400

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) หนึ่งแสนหกหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสามสิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	445.00	362.55	161,334.75
32	CURB MARKING หกพันสองร้อยเจ็ดสิบหกบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	63.00	99.63	6,276.69
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION หนึ่งหมื่นแปดพันสองร้อยยี่สิบสามบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	18,223.65	18,223.65
					35,044,396.47

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบห้าล้านบาทหนึ่งพันสามร้อยเก้าสิบหกบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พล.10)

(นายศุภชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (จ.บ.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิต)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรศรีบุรี)