



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 9 มี.ค. 2566

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวง ระหว่าง กม.233+400 - กม.234+250 LT. และ กม.235+200 - กม.236+100 LT. วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายถาวร ตะไก่อแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

9 มี.ค. 2566



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 15 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ระหว่าง กม.233+400 - กม.234+250 LT. และ กม.235+200 - กม.236+100 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ระหว่าง กม.233+400 - กม.234+250 LT. และ กม.235+200 - กม.236+100 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายถาวร ตะไก่อแก้ว
วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax :
 สำนักงาน : (ราชสีห์)
 รับที่ : ๑๑๕๘
 วันที่ : ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๖
 เวลา : ๑๓.๓๑

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๕๖๒

วันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๖

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๘๒ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จัดส่งแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ระหว่าง กม.๒๓๓+๔๐๐ - กม.๒๓๔+๒๕๐ LT. และ กม.๒๓๕+๒๐๐ - กม.๒๓๖+๑๐๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(Signature)

(นายฉันทิน สวัสดิ์ศานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๕๖๒ - ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(Signature)

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

ส่งทางราชการบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๒๘/๒/๒๕๖๖

ส่งทางราชการบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ 10(นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว-ดอนขาง ระหว่าง กม.233+400-กม.234+250 LT. และ กม.235+200 - กม.236+100 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	9 มี.ค. 2566	เป็นเงิน	29,947,956.74 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแบบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์			ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรักขิณี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพิรพงศ์ ใจพุดซา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายถาวร ตะไก่แก้ว			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการ			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข	304
ตอน	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง
กม.ดำเนินการ	กม.233+400 - กม.234+250 LT. และ กม.235+200 - กม.236+100 LT.
ปริมาณงาน	1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,228,894.16	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	24,228,894.16	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2368
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2139
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	๑.2508
30,000,000	๑.2179
ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	๑.2275
25,000,000	๑.2115

พื้นที่ผืน : ผนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2368	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2139	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๓ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนวทางการควบคุมราคากลางที่ 3

รหัสงาน 27200 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนคาบสมุท 0501 ตอน ฝั่งน้ำเขียว - ตอนขวาง
 กม.ต้นเนินการ กม.233+400 - กม.234+250 L.T. และ กม.235+200 - กม.236+100 L.T.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	938	16.04	15,045.52	1.2368	19.83	19.83	18,600.54
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	104	83.43	8,676.72	1.2368	103.18	103.18	10,730.72
3	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	17,050	14.31	243,985.50	1.2368	17.69	17.69	301,614.50
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,400	3.79	16,676.00	1.2368	4.68	4.68	20,592.00
5	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	5,630	47.48	267,312.40	1.2368	58.72	58.72	330,593.60
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	23,155	168.24	3,895,597.20	1.2368	208.07	208.07	4,817,860.85
7	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	580	370.75	215,035.00	1.2368	458.54	458.54	265,953.20
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	550	504.97	277,733.50	1.2368	624.54	624.54	343,497.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	520	1,122.89	583,902.80	1.2368	1,388.79	1,388.79	722,170.80
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	17,050	87.79	1,496,819.50	1.2368	108.57	108.57	1,851,118.50
11	PRIME COAT	SQ.M.	19,333	31.35	606,089.55	1.2368	38.77	38.77	749,540.41

ลงนาม  (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม 

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายธีรภัทร์ สุทธิรักษ์)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ โจ้พุดซา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม 

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายพีรพงศ์ โจ้พุดซา)

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

สำนักรางงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)






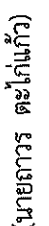
" เอกสาร.ณ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงพงของหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน 27200 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโคงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0501 ตอน ฝั่งน้ำเขียว - ตอนขวาง
 กม.233+400 - กม.234+250 LT. และ กม.235+200 - กม.236+100 LT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคาต่าง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
12	TACK COAT	SQ.M.	19,333	12.84	248,235.72	1.2368	15.88	15.88	307,008.04
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,333	283.73	5,485,352.09	1.2368	350.91	350.91	6,784,143.03
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,333	304.44	5,885,738.52	1.2368	376.53	376.53	7,279,454.49
15	DUMMY JOINT	M.	200	51.36	10,272.00	1.2368	63.52	63.52	12,704.00
16	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA. 233+784 SIZE 1 - [1.20 x 1.20]	M.	70	10,489.91	734,293.70	1.2139	12,733.70	12,733.70	891,359.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	35	3,089.81	108,143.35	1.2368	3,821.47	3,821.47	133,751.45
18	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	1	26,503.29	26,503.29	1.2368	32,779.26	32,779.26	32,779.26
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	800	284.61	227,688.00	1.2368	352.00	352.00	281,600.00
20	NON-WOVEN GEOTEXTILE 200 g/sq.m.	SQ.M.	1,100	33.00	36,300.00	1.2368	40.81	40.81	44,891.00
21	กำแพงล่อลาดตาด้ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 1.0 x 1.0 ม.	ชุด	225	2,532.09	569,720.25	1.2368	3,131.68	3,131.68	704,628.00
22	กำแพงล่อลาดตาด้ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.5 x 1.0 x 1.0 ม.	ชุด	425	3,336.98	1,418,216.50	1.2368	4,127.17	4,127.17	1,754,047.25

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)  กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)
 ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)  กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" ๒๐๑๖.๐ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน 27200 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนคองคูน 0501 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขาง
 กม.ดัดมีการ กม.233+400 - กม.234+250 LT. และ กม.235+200 - กม.236+100 LT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าขนต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
23	กำแพงลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 2.0 x 0.50 x 1.0 ม.	ชุด	225	2,763.43	621,771.75	1.2368	3,417.81	3,417.81	769,007.25
24	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	2,000	69.21	138,420.00	1.2368	85.59	85.59	171,180.00
25	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SQ.M.	5	406.67	2,033.35	1.2368	502.96	502.96	2,514.80
26	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE	M.	120	740.19	88,822.80	1.2368	915.46	915.46	109,855.20
27	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - [1.20 x 1.20] (WING WALL)	EACH	2	14,397.59	28,795.18	1.2139	17,477.23	17,477.23	34,954.46
28	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT 1 - DIA. 1.00 M. (WING WALL)	EACH	1	11,820.67	11,820.67	1.2368	14,619.80	14,619.80	14,619.80
29	CONCRETE INTERCEPTOR	M.	400	490.53	196,212.00	1.2368	606.68	606.68	242,672.00
30	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	200	604.72	120,944.00	1.2368	747.91	747.91	149,582.00
31	R.C. SLAB 10 CM. THICK	SQ.M.	500	305.76	152,880.00	1.2368	378.16	378.16	189,080.00
32	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE II	M.	200	1,511.04	302,208.00	1.2368	1,868.85	1,868.85	373,770.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	328	296.71	97,320.88	1.2368	366.97	366.97	120,366.16
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	263	296.71	78,034.73	1.2368	366.97	366.97	96,513.11

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ต.ท.10.1)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.๑๐)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.๑๐)

(นายธีรภัทร สุขรภัคินี)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.๑๐)

(นายพีรพงศ์ ใจดีดชา)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะไผ่แก้ว)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนวทางการควบคุมวงเงินงบประมาณที่ 2

รหัสงาน 27200 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0501 ตอน รั้งน้ำเขียว - ดอนขวาง
 กม.233+400 - กม.234+250 LT. และ กม.235+200 - กม.236+100 LT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
35	CURB MARKING	SQ.M.	65	93.53	6,079.45	1.2368	115.67	115.67	7,518.55
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	6,214.24	6,214.24	1.2368	7,685.77	7,685.77	7,685.77
รวมทั้งสิ้น							รวมกลาง	29,947,956.74	
							งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		

คณะกรรมการที่มอบหมายได้ตรวจราคาตกลง ณ วันที่ 8 มีนาคม 2566

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ล.ทล.10.1)

กรรมการ (ร.ล.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

กรรมการ (ร.ล.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรวัชร สุทธิภักดิ์)

กรรมการ (ร.ล.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพิชชา)

กรรมการ (ร.ล.ทล.10)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไผ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ล.ทล.10 เห็นชอบ

คนที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอวงเงิน 19,947,956.74 บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) 9 มี.ค. 2566

ร.ล.ทล.๑๐.๑ รักษาการแทน ผ.ล.ทล.๑๐

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขาง


ระหว่าง กม.233+400 - กม.234+250 L.T. และ กม.235+200 - กม.236+100 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE เป็นเงิน สืบเก็บหน้าเดิมสโตนต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	938.00	19.83	18,600.54
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย เป็นเงิน ขัดผิวถนนหน้าหักสโตนต่าง ๆ ต่อหน่วย	M.	104.00	103.18	10,730.72
3	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทหกสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,050.00	17.69	301,614.50
4	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สิบบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,400.00	4.68	20,592.00
5	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	5,630.00	58.72	330,593.60

ลงนาม  (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)


ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการ)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - คอนทวง

ระหว่าง กม.233+400 - กม.234+250 L.T. และ กม.235+200 - กม.236+100 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยแปดบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	23,155.00	208.07	4,817,860.85
7	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยห้าสิบแปดบาทห้าสิบลีตสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	580.00	458.54	265,953.20
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยสี่สิบบาทห้าสิบลีตสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	550.00	624.54	343,497.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสิบลีตสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	520.00	1,388.79	722,170.80
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดบาทห้าสิบลีตสตางค์ ต่อหน่วย	SQM.	17,050.00	108.57	1,851,118.50

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รส.พล.10.1)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

(นายธีรภัทร บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พล.10)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวง

ระหว่าง กม.233+400 - กม.234+250 L.T. และ กม.235+200 - กม.236+100 L.T.

ปริมาณงาน I แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	PRIME COAT เป็นเงิน สามลิบเมตรบดสิบลิบเมตรต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,333.00	38.77	749,540.41
12	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าลิบเมตรบดสิบลิบเมตรต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,333.00	15.88	307,008.04
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบลิบเมตรบดสิบลิบเมตรต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,333.00	350.91	6,784,143.03
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบลิบเมตรบดสิบลิบเมตรต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,333.00	376.53	7,279,454.49
15	DUMMY JOINT เป็นเงิน หกสิบลิบเมตรบดสิบลิบเมตรต่าง ๆ ต่อหน่วย	M.	200.00	63.52	12,704.00



ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)



ลงนาม

กรรมการ (จบ.ทล.10)

(นายธีรภัทร์ สุขรักขิณี)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)



ลงนาม

กรรมการ (จม.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


โครงการบูรณะโครงการขายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง


ระหว่าง กม.233+400 - กม.234+250 LT. และ กม.235+200 - กม.236+100 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA. 233+784 SIZE 1 - [1.20 x 1.20] เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสองพันเจ็ดร้อยสามสิบสามบาทเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	70.00	12,733.70	891,359.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันแปดร้อยยี่สิบแปดบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	35.00	3,821.47	133,751.45
18	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	32,779.26	32,779.26
19	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	800.00	352.00	281,600.00
20	NON-WOVEN GEOTEXTILE 200 g/sq.m. เป็นเงิน สี่สิบบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,100.00	40.81	44,891.00

ลงนาม  (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม  (นายนิรันดร์ สุจริตชัย) กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายถาวร ตะไถ่แก้ว) กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง

ระหว่าง กม.233+400 - กม.234+250 L.T. และ กม.235+200 - กม.236+100 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	กำแพงกวดดาดชายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.0 x 1.0 x 1.0 ม. เป็นเงิน ตามพื้นที่ร้อยสามสิบเอ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	ชุด	225.00	3,131.68	704,628.00
22	กำแพงกวดดาดชายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 1.5 x 1.0 x 1.0 ม. เป็นเงิน สี่พันหนึ่งร้อยยี่สิบเจ็ดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	ชุด	425.00	4,127.17	1,754,047.25
23	กำแพงกวดดาดชายบรรจุหินใหญ่ (GABION WALL) ขนาด 2.0 x 0.50 x 1.0 ม. เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยยี่สิบเจ็ดบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	ชุด	225.00	3,417.81	769,007.25
24	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION เป็นเงิน แปดสิบบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000.00	85.59	171,180.00
25	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION เป็นเงิน ห้าร้อยสองบาทเก้าสิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5.00	502.96	2,514.80

ลงนาม


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายนิรันดร์ สุจริตกษิณี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวง

ระพว้าง กม.233+400 - กม.234+250 LT. และ กม.235+200 - กม.236+100 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE เป็นเงิน ด้รื้อลิบห้าบาทที่ลิบหกสต่างค์ ต่อหน่วย	M.	120.00	915.46	109,855.20
27	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - [1.20 x 1.20] (WING WALL) เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสี่สิบสามสต่างค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	17,477.23	34,954.46
28	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT 1 - DIA. 1.00 M. (WING WALL) เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยยี่สิบแปดบาทสี่สิบสต่างค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	14,619.80	14,619.80
29	CONCRETE INTERCEPTOR เป็นเงิน หกร้อยหกบาทหกสิบบแปดสต่างค์ ต่อหน่วย	M.	400.00	606.68	242,672.00
30	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน ด้รื้อยี่สิบเจ็ดบาทเก้าสิบบสี่สต่างค์ ต่อหน่วย	M.	200.00	747.91	149,582.00

ลงนาม



(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)

ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายสุนทร สุธรรมกิจ)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใช้สอยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหวังกภาค

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - คอนคาเวง

ระหว่าง กม.233+400 - กม.234+250 L.T. และ กม.235+200 - กม.236+100 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	R.C. SLAB 10 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500.00	378.16	189,080.00
32	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II เป็นเงิน หนึ่งพันแปดร้อยหกสิบแปดบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	200.00	1,868.85	373,770.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบหกบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	328.00	366.97	120,366.16
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบหกบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	263.00	366.97	96,513.11
35	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบห้าบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	65.00	115.67	7,518.55



ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการ (ว.พล.10)



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (ว.พล.10)



ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขาง

ระหว่าง กม.233+400 - กม.234+250 L.T. และ กม.235+200 - กม.236+100 L.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน เจ็ดพันหกร้อยแปดสิบห้าบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	7,685.77	7,685.77
					29,947,956.74

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ใช้สืบแก้ถ้อยคำเท่านั้นเมื่อเจ็ดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์)



ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม

(นายถาวร ตะไถ่แก้ว)

กรรมการ (วบ.ทล.10)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการ)