



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 10 มี.ค. 2566

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 1 ระหว่าง กม.104+880 - กม.106+380 วงเงิน 35,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุดครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

10 มี.ค. 2566



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๙ /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขุดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 1 ระหว่าง กม.104+880 - กม.106+380 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาขุดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 1 ระหว่าง กม.104+840 - กม.106+380 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายทินกร มุตครบุรี
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

Enroll / Fax / โทรสาร	โทรสาร
สำนักงานทางหลวง	ราชสีมา
รับที่	๑๑๓๓
วันที่	๒๕ ก.พ. ๒๕๖๖
เวลา	๐๙.๒๓

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๘

ที่ สร.๓/๕๒๖ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๖

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๙๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จัดส่งแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๐๔+๘๘๐ - กม. ๑๐๖+๓๘๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายธวัช สวัสดิ์ศานต์)
ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๐๘ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

- ว.ม.ทล.๑๐, ว.บ.ทล.๑๐, ผ.บ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู
- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ร.ส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบโทรสาร วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๖

ส่งทางระบบโทรสาร วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ
 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
 3. ลักษณะงานโดยสังเขป
 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่
 5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 5. นายทินกร มุตรบุรี
นายช่างโยธาชำนาญงาน
- รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
- แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
- 35,000,000.00 บาท
- เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
- ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 1
ระหว่างกม.104+880 - กม.106+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 10 มี.ค. 2566 เป็นเงิน 33,971,315.96 บาท
- ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
- ประธานกรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข	2 ตอนควบคุม 0203
ตอน	มอจะบก - ไร่ โลกสูง ตอน 1
กม.ดำเนินการ	กม.104+880 - กม.106+380
ปริมาณงาน	1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	27,999,193.99	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2244
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2106
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2508
30,000,000	1.2179
ค่างาน(ทุน)	Factor F
25,000,000	1.2115
30,000,000	1.2100

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2244	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2106	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนัปฏิบัติงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกธำมร ฎ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนกช่างหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการปฏิบัติงานหรือจำเป็น เพื่อซื้อวัสดุโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับอนุมัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครชุม 0203 ตอน มอระบก - ไร่โคสูง ตอน 1

ณ.ค.ดำเนินการ กม.104+880 - กม.106+380

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR ฟก	ราคา / หน่วย x Factor	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน			ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	950.00	16.04	15,238.00	1.2244	19.64	19.64	18,658.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,350.00	180.86	244,161.00	1.2244	221.44	221.44	298,944.00
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	EACH	80.00	973.80	78,064.00	1.2244	1,194.77	1,194.77	95,581.60
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	1,050.00	21.90	22,995.00	1.2244	26.81	26.81	28,150.50
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	655.00	47.77	31,289.35	1.2244	58.49	58.49	38,310.95
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	897.00	17.48	15,679.56	1.2244	21.40	21.40	19,195.80
7	EARTH EXCAVATION	CUM.	1,000.00	47.48	47,480.00	1.2244	58.13	58.13	58,130.00
8	SAND EMBANKMENT	CUM.	100.00	668.71	66,871.00	1.2244	818.77	818.77	81,877.00
9	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	135.00	695.98	93,957.30	1.2244	852.16	852.16	115,041.60

ปริมาณงาน 1 แห่ง

लगभग

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1)

लगभग

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

(นายธีรภัทร์ สุขรักขิณี)

लगभग

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรศรีบุรี)

(นายธีรพงศ์ โจทย์ตา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนคาบสมุท 0203

ถนน มอระบก - ไร่ไทรสูง ตอน 1

ณ.คำชะอี

ถ.น.104+880 - กม.106+380

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR ฟก	ราคา / หน่วย x Factor	กำหนดราคาต่อหน่วย (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เงินต้น			ราคา / หน่วย	เงินต้น
10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND /	CUM.	619.00	127.24	78,761.56	1.2244	155.79	155.79	96,434.01
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK /	CUM.	170.00	140.31	23,852.70	1.2244	171.80	171.80	29,206.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CUM.	270.00	339.45	91,651.50	1.2244	415.62	415.62	112,217.40
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	13.00	988.15	12,845.95	1.2244	1,209.89	1,209.89	15,728.57
14	PRIME COAT /	SQ.M.	250.00	31.33	7,832.50	1.2244	38.36	38.36	9,590.00
15	TACK COAT /	SQ.M.	1,930.00	12.84	24,781.20	1.2244	15.72	15.72	30,339.60
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	10.00	2,263.71	22,637.10	1.2244	2,771.69	2,771.69	27,716.90
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) /	SQ.M.	250.00	275.25	68,812.50	1.2244	337.02	337.02	84,255.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) /	SQ.M.	980.00	271.75	266,315.00	1.2244	332.73	332.73	326,075.40
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	950.00	295.95	281,152.50	1.2244	362.36	362.36	344,242.00
20	FULL DEPTH REPAIR /	SQ.M.	980.00	1,429.54	1,400,949.20	1.2244	1,750.33	1,750.33	1,715,323.40

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ว.ท.ท.10)

ลงนาม

(นายวินทร์ สุรภักดิ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายทินกร บุตรบุรี)

กรรมการ (ว.ท.ท.10)

ลงนาม

(นายวิชัย บุญจันทร์)

กรรมการ (ว.ท.ท.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ โจทย์ตา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองเพื่อการมีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อใช้ในโครงการทั้งหมดที่ได้รับอนุมัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครราชสีมา - ไร่ไถ่ง ตอน 1

ณ.ดำเนินการ กม.104+880 - กม.106+380

ปริมาณงาน 1 แยก

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR fm	ราคา / หน่วย x Factor	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน			ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
21	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W < 10.00 M. <	SO.M.	700.00	718.71	503,097.00	1.2244	879.99	879.99	615,993.00
22	CONTRACTION JOINT -	M.	27.09	379.47	10,245.69	1.2244	464.62	464.62	12,544.74
23	LONGITUDINAL JOINT -	M.	40.00	110.36	4,414.40	1.2244	135.12	135.12	5,404.80
24	DUMMY JOINT -	M.	40.00	44.61	1,784.40	1.2244	54.62	54.62	2,184.80
25	EDGE JOINT -	M.	40.00	44.61	1,784.40	1.2244	54.62	54.62	2,184.80
26	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.105+222 SIZE 2-[1.50 x 1.50]	M.	50.00	24,068.16	1,203,408.00	1.2106	29,136.91	29,136.91	1,456,845.50
27	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.106+363 SIZE 2-[2.10x2.10]	M.	50.00	44,655.67	2,232,783.50	1.2106	54,060.15	54,060.15	2,703,007.50
28	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-[1.50 X 1.50] -	M.	1,465.00	11,205.75	16,416,423.75	1.2106	13,565.68	13,565.68	19,873,721.20
29	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.50 x 1.50] WITH CAST IRON COVER -	EACH	19.00	31,942.88	606,914.72	1.2106	38,670.05	38,670.05	734,730.95
30	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.50 x 1.50] WITH STEEL GRATING COVER -	EACH	28.09	25,144.99	704,059.72	1.2106	30,440.52	30,440.52	852,334.56

ประธานกรรมการ (ส.ทล.10.1)

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายวิศิษฐ์ บุญเสริมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายนิรันดร์ สุขขำชาติ)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายทินกร มุตตรบุรี)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนบส่งทางหลวงกรมการที่ 2

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0203 ตอน มอระบก - ไร่ตุงสูง ตอน 1

ณ.คำเนินการ กม.104+880 - กม.106+380

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR fm	ราคา / หน่วย x Factor	กำหนดค่ากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน			ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
31	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.50 x 1.50] WITH R.C. COVER ✓	EACH	33.00	21,297.10	702,804.30	1.2106	25,782.27	25,782.27	850,814.91
32	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M CLASS 2 ✓	M.	10.00	1,468.68	14,686.80	1.2244	1,798.25	1,798.25	17,982.50
33	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2 ✓	M.	10.00	2,071.43	20,714.30	1.2244	2,536.26	2,536.26	25,362.60
34	R.C. INLET SHAFT COVER PRECAST MANHOLE BOX CULVERTS ✓	M.	40.00	5,515.13	220,605.20	1.2106	6,676.62	6,676.62	267,064.80
35	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE [1.50X1.50] WITH STEEL GRATING COVER ✓	EACH	2.00	40,235.75	80,471.50	1.2106	48,709.40	48,709.40	97,418.80
36	R.C. MANHOLE TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE [2.10X2.10] WITH R.C. COVER ✓	EACH	1.00	67,335.00	67,335.00	1.2106	81,515.75	81,515.75	81,515.75
37	R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE [1.50X1.50] WITH STEEL GRATING COVER ✓	EACH	2.00	70,926.54	141,853.08	1.2106	85,863.67	85,863.67	171,727.34
38	R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE [1.50X1.50] WITH STEEL GRATING COVER ✓	M.	258.00	1,483.01	382,616.58	1.2244	1,815.80	1,815.80	468,476.40
39	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	EACH	2.00	25,045.53	50,091.06	1.2106	30,320.12	30,320.12	60,640.24
40	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-[2.10X2.10] (WING WALL) ✓	EACH	2.00	50,204.41	100,408.82	1.2106	60,777.46	60,777.46	121,554.92

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1)

ลงนาม (นายภรณ์ ศรีปวงค์)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ส.ท.ล.10)

ลงนาม (นายวิรัตน์ สุภักดิ์)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ส.ท.ล.10)

ลงนาม (นายวิชัย บุญเลิศ)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

ลงนาม

กรรมการ (ร.ส.ท.ล.10)

ลงนาม (นายทรงศักดิ์ ใจพิชิต)

ลงนาม

(นายทินกร มุศกรบุรี)

สำเนียงงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๗"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แจ้งทางหลวงชนบทครั้งที่ 2

รฟสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกเงินหรือจำเป็น เพื่อที่ผู้โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูน 0203 ตอน มอระบก - ไร่โคสูง ตอน 1

ณ.ดำเนินการ กม.104+880 - กม.106+380

ปริมาณงาน 1 พัง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR fm	ราคา / หน่วย x Factor	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน			ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
41	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	1,050.00	300.72	315,756.00	1.2244	368.20	368.20	386,610.00
42	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL ✓	M.	135.00	1,027.50	138,712.50	1.2244	1,258.07	1,258.07	169,839.45
43	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	655.00	580.23	380,050.65	1.2244	710.43	710.43	465,331.65
44	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M.	897.00	237.24	212,804.28	1.2244	290.48	290.48	260,560.56
45	BLOCK SODDING (NUAN NOB) ✓	SQ.M.	826.00	33.16	27,390.16	1.2244	40.60	40.60	33,555.60
46	TOP SOIL FOR SODDING ✓	CUJ.M.	70.00	52.16	3,651.20	1.2244	63.86	63.86	4,470.20
47	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL ✓	M.	575.00	224.95	129,346.25	1.2244	275.43	275.43	198,372.25
48	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) ✓	EACH	8.00	16,375.84	131,006.72	1.2244	20,050.58	20,050.58	160,404.64
49	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET) ✓	EACH	2.00	19,899.67	39,799.34	1.2244	24,365.16	24,365.16	48,730.32
50	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	400.00	296.71	118,684.00	1.2244	363.29	363.29	145,316.00

ประธานกรรมการ (ร.ล.ท.10.1)

ลงนาม (นายกรัณท์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ร.ล.ท.10)

ลงนาม (นายนิรันดร์ สุทธิรักษ์)

กรรมการ (ร.ล.ท.10)

กรรมการ (ร.ล.ท.10)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญเสริมจิตร)

กรรมการ (ร.ล.ท.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายทินกร บุคตรบุรี)

กรรมการ (ร.ล.ท.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสดำเนินการ 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนทวนภูมิ 0203

ถนน มอชนบท - ไร่โตสูง ตอน 1

งบดำเนินงาน 1 แห่ง

งบดำเนินงาน 1 แห่ง

แผนกช่างหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนต้นทุน (บาท)		FACTOR fk	ราคา / หน่วย x Factor	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เงินสิ้น			ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
51	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	332.00	296.71	98,507.72	1.2244	363.29	363.29	120,612.28
52	CURB MARKING	SQ.M.	328.00	81.53	26,741.84	1.2244	99.83	99.83	32,744.24
53	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	14,914.19	14,914.19	1.2244	18,260.93	18,260.93	18,260.93
รวมทั้งสิ้น									33,971,315.96
คำงานต้นทุนการก่อสร้างทาง								ราคาตลาด	
คำงานต้นทุนการก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม									
รวมทั้งสิ้น									งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลางเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2566

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีบ้านวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม (นายสุชาติชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายพิรพงษ์ โจทศชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายกันทร มุตรศรีบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

คณะกรรมการประกาศราคากลาง

ร.ส.ทล.10 เห็นชอบ

นายจักร : ราชการประเมินราคากลาง ลงนาม
นายปกรณ์ : 33,971,315.96.....บาท

(นายปกรณ์ ศรีบ้านวงศ์)

ร.ส.ทล.๑๐.๑ ศึกษารายการแทน ร.ส.ทล.๑๑

10 มี.ค. 2566

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมคำวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0203 ตอน มอระบก - ไทรโคกสูง ตอน 1

ระหว่างกม.104+880 - กม.106+380

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE หนึ่งหมื่นแปดพันหกร้อยห้าสิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	950.00	19.64	18,658.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT สองแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	1,350.00	221.44	298,944.00
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE เก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยแปดสิบเจ็ดบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	80.00	1,194.77	95,581.60
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING สองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,050.00	26.81	28,150.50
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER สามหมื่นแปดพันสามร้อยสิบบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	655.00	58.49	38,310.95

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ล.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)


(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

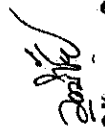
(นายทินกร นุตครบุรี)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และภาษีใด ๆ ไปด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ใต้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 1


ระหว่าง กม.104+880 - กม.106+380
 ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK หนึ่งหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบห้าบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	897.00	21.40	19,195.80
7	EARTH EXCAVATION ห้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	C.U.M.	1,000.00	58.13	58,130.00
8	SAND EMBANKMENT แปดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย	C.U.M.	100.00	818.77	81,877.00
9	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสี่สิบเอ็ดบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	135.00	852.16	115,041.60
10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยสามสิบห้าบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	619.00	155.79	96,434.01

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายนิรันดร์ สุทธิภักดิ์)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายทินกร มุคตครบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0203 ตอน มอละบก - ไร่โคกสูง ตอน 1

ระหว่างกม.104+880 - กม.106+380

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK สองชั้นเก็บน้ำฝนสองร้อยหกบาทถ้วน ต่อหน่วย	C.U.M.	170.00	171.80	29,206.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE หนึ่งแฉกหนึ่งหมื่นสองพันสองร้อยสิบเจ็ดบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	270.00	415.62	112,217.40
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE หนึ่งหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสิบแปดบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	13.00	1,209.89	15,728.57
14	PRIME COAT เก็บน้ำหรือเก็บน้ำหกบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	250.00	38.36	9,590.00
15	TACK COAT สามหมื่นสามร้อยสามสิบเก้าบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,930.00	15.72	30,339.60

ลงนาม



ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



(นายธีรภัทร สุทธิภักดิ์)

กรรมการ (ว.บ.พล.10)

ลงนาม



(นายพิรพงศ์ ไจพุดชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม




กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

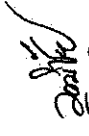
(นายทินกร มุคตบุรี)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการมีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นขู่โครงการพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม


ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0203 ตอน มอจบก - ไร่โคกสูง ตอน 1
 ระหว่าง กม.104+880 - กม.106+380
 ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE สองชั้นเจ็ดชั้นเจ็ดร้อยสิบหกบาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10.00	2,771.69	27,716.90
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) แปดชั้นสี่พันสองร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	250.00	337.02	84,255.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) สามแสนสองหมื่นหกพันเจ็ดสิบห้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	980.00	332.73	326,075.40
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK สามแสนสี่หมื่นสี่พันสองร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	950.00	362.36	344,242.00
20	FULL DEPTH REPAIR หนึ่งล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสามร้อยยี่สิบสามบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	980.00	1,750.33	1,715,323.40

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ล.10)
 (นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ล.10)
 (นายนิรันดร์ สุจริตกัน)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0203 ตอน มอระบก - ไทรโคกสูง ตอน 1

ระหว่างกม.104+880 - กม.106+380

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W < 10.00 M. ทดเสริมหนึ่งหน้าเท้าท้ายเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	700.00	879.99	615,993.00
22	CONTRACTION JOINT หนึ่งหน้าสองพันห้าร้อยสี่สิบสามบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	27.00	464.62	12,544.74
23	LONGITUDINAL JOINT ห้าพันสี่ร้อยสี่บาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	135.12	5,404.80
24	DUMMY JOINT สองพันหนึ่งร้อยแปดสิบสี่บาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	54.62	2,184.80
25	EDGE JOINT สองพันหนึ่งร้อยแปดสิบสี่บาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	54.62	2,184.80

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม กรรมการ (ว.ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (ว.ม.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

(นายนิรันดร สุขรัถิณี)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0203 ตอน มอระบก - ไร่โคกสูง ตอน 1

ระหว่าง กม.104+880 - กม.106+380

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.105+222-SIZE 2-[1.50 x 1.50] หนึ่งลำสี่แฉกห้าหมื่นหกพันแปดร้อยสี่สิบห้าบาทห้าสิบลสตางค์ ต่อหน่วย	M.	50.00	29,136.91	1,456,845.50
27	NEW PERCAST BOX-CULVERT AT STA.106+363 SIZE 2-[2.10x2.10] สองลำสี่แฉกสามหมื่นเจ็ดพันห้าสิบบาทห้าสิบลสตางค์ ต่อหน่วย	M.	50.00	54,060.15	2,703,007.50
28	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-[1.50 X 1.50] สี่บก้านแปดแฉกเจ็ดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,465.00	13,565.68	19,873,721.20
29	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.50 x 1.50] WITH CAST IRON COVER เจ็ดแฉกสามหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสามสิบบาทเก้าสิบลสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	19.00	38,670.05	734,730.95
30	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.50 x 1.50] WITH STEEL GRATING COVER แปดแฉกห้าหมื่นสองพันสามร้อยสามสิบบาทห้าสิบลสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	28.00	30,440.52	852,334.56

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ต.ท.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.10)

(นายวิศิษฐ์ บุญสมจิตร์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.10)

(นายวีรวัฒน์ สุขรักขิณี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพิชชา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุคครบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงการที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 คอนคววม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคกสูง ตอน 1

ระหว่าง กม.104+880 - กม.106+380

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-[1.50 x 1.50] WITH R.C. COVER แปดเหลี่ยมห้าเหลี่ยมแปดร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	33.00	25,782.27	850,814.91
32	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M CLASS 2 หนึ่งเหลี่ยมเจ็ดพันเก้าร้อยแปดสิบสองบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	10.00	1,798.25	17,982.50
33	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2 สองเหลี่ยมห้าพันสามร้อยหกสิบสองบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	10.00	2,536.26	25,362.60
34	R.C. INLET SHAFT OVER PRECAST MANHOLE BOX CULVERTS สองเหลี่ยมห้าพันเจ็ดพันหกสิบสี่บาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	6,676.62	267,064.80
35	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE [1.50X1.50] WITH STEEL GRATING COVER เก้าเหลี่ยมเจ็ดพันสี่ร้อยสี่บาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	48,709.40	97,418.80

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ท.ล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีบ้านวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ล.10)


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ล.10)

(นายนิรันดร์ สุทธิภักขิณี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0203 ตอน มอระบก - ไทรโคกสูง ตอน 1

ระหว่างกม.104+880 - กม.106+380

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	R.C. MANHOLE TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE [2.10X2.10] WITH R.C. COVER แปดเหลี่ยมหนึ่งหน้าร้อยลิบห้าบาทเจ็ดลิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	81,515.75	81,515.75
37	R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE [1.50X1.50] WITH STEEL GRATING COVER หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสามลิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	85,863.67	171,727.34
38	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET สี่แสนหกหมื่นแปดพันสี่ร้อยเจ็ดลิบหกบาทสี่ลิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	258.00	1,815.80	468,476.40
39	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-[1.50X1.50] (WING WALL) หกหมื่นหกร้อยสี่สิบบาทยี่ลิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	30,320.12	60,640.24
40	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-[2.10X2.10] (WING WALL) หนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยห้าสิบบาทเก้าลิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	60,777.46	121,554.92

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)

(นายกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ท.10)


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ท.10)

(นายนิรันดร์ สุรภักขิณี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ท.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดตา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)


(นายพินกร มุตรบุรี)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม


ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0203 ตอน มอระบก - ไวโคสูง ตอน 1
 ระหว่างกม.104+880 - กม.106+380


ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
41	SIDE DITCH LINING TYPE II สามแสนแปดหมื่นหกพันหกร้อยสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	1,050.00	368.20	386,610.00
42	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL หนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบเก้าบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	135.00	1,258.07	169,839.45
43	BARRIER CURB AND GUTTER สี่แสนหกหมื่นห้าพันสามร้อยสามสิบเอ็ดบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	655.00	710.43	465,331.65
44	R.C. SLAB 6 CM. THICK สองแสนหกหมื่นห้าร้อยหกสิบบาทห้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	897.00	290.48	260,560.56
45	BLOCK SODDING (NUAN NOI) สามหมื่นสามพันห้าร้อยสามสิบห้าบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	826.00	40.60	33,535.60

ลงนาม  ประชานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1.)
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ล.10)
 (นายพรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ท.ล.10)
 (นายนิรันดร์ สุขรักขิต)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายพนกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0203 ตอน มอระบก - ไชโยสูง ตอน 1

ระหว่างกม.104+880 - กม.106+380

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
46	TOP SOIL FOR SODDING	C.U.M.	70.00	63.86	4,470.20
	สีพื้นสีร้อยเจ็ดสิบบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย				
47	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	575.00	275.43	158,372.25
	หนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันสามร้อยเจ็ดสิบสองบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย				
48	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	8.00	20,050.58	160,404.64
	หนึ่งแสนหกหมื่นสี่ร้อยสี่บาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย				
49	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET)	EACH	2.00	24,365.16	48,730.32
	สีพื้นแปดพันเจ็ดร้อยสามสิบสามบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				
50	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	400.00	363.29	145,316.00
	หนึ่งแสนสี่หมื่นห้าพันสามร้อยสิบหกบาทถ้วน ต่อหน่วย				

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรภัคขิณี)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุคครบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0203 ตอน มอจะบก - ไร่โคสูง ตอน 1

ระหว่างกม.104+880 - กม.106+380

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
51	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) หนึ่งแสนสองหมื่นหกร้อยสิบสองบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	332.00	363.29	120,612.28
52	CURB MARKING สามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยสี่สิบสี่บาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	328.00	99.83	32,744.24
53	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION หนึ่งหมื่นแปดพันสองร้อยหกสิบบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	18,260.93	18,260.93
					33,971,315.96

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบสามล้านเก้าแสนเจ็ดพันหนึ่งพันสามร้อยสิบห้าบาทเก้าสิบหกสตางค์)

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจเหตุชา)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุคครบุรี)