



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 9 มี.ค. 2566

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+465 - กม.42+860 วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุรรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

9 มี.ค. 2566

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 ตำบลขุนทด - ท้องบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+465 - กม.42+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 ส.ค. 2566 เป็นเงิน 29,925,283.26 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
- รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - นายวุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - นายนิรันดร์ สุชรักขินี กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - นายพีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - นายจิระเดช เล็งดี กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม	ขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	201 ตอนควนชุม 0103	
ตอน	ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1	
กม.ดำเนินการ	กม.41+465 - กม.42+860	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	<input type="text" value="15%"/>	ดอกเบี้ยเงินกู้	<input type="text" value="6%"/>
เงินประกันผลงานหัก	<input type="text" value="10%"/>	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	<input type="text" value="7%"/>

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	<input type="text" value="24,233,131.60"/>	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	<input type="text" value="24,233,131.60"/>	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	<input type="text" value="-"/>	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	<input type="text" value="1.2494"/>
30,000,000	<input type="text" value="1.2165"/>
ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	<input type="text" value="1.2275"/>
25,000,000	<input type="text" value="1.2115"/>

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสาร
สำนักงาน (ราชสีมา)
รับที่
วันที่	๒ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา	๑๒.๐๗

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๙๙๙ วันที่ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๙๗ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จัดส่งแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ด้านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๑+๔๖๕ - กม.๔๒+๘๖๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(Signature)

(นายธันวิน สวัสดิ์สถานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(๒) ที่ สทล.๑๐.๑/๙๑๗ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรี

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(Signature)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 23/3/66 นก.๙๙๙

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ นก.๙๙๙



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 17 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+465 - กม.42+860 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+465 - กม.42+860 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายจิระเดช เล็งดี
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนงานงบประมาณรายปี 2

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อคืนสู่โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนแควน้อย 0103 ตอน ทอน

กม.41+465 - กม.42+860

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	5,723	20.34	116,405.82	1.2354	25.12	143,761.76	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	30	114.37	3,431.10	1.2354	141.29	4,238.70	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	650	47.74	31,031.00	1.2354	58.97	38,330.50	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,975	1.78	12,415.50	1.2354	2.19	15,275.25	
5	EARTH EXCAVATION	CUM.	150	47.48	7,122.00	1.2354	58.65	8,797.50	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	115	1,050.48	120,805.20	1.2354	1,297.76	149,242.40	
7	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	7,833	14.65	114,753.45	1.2354	18.09	141,698.97	
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	592	127.24	75,326.08	1.2354	157.19	93,056.48	
9	SELECTED MATERIAL A	CUM.	903	386.41	348,928.23	1.2354	477.37	431,065.11	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,807	412.15	744,755.05	1.2354	509.17	920,070.19	

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.พ.ท.10.1)

ลงนาม

(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (จ.พ.ท.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพิศข)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายปรีดิษฐ์ สุรักขี)

(นายจิระเดช เล็งดี)

ลงนาม

กรรมการ (จ.พ.ท.10)

สำนึกงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอบีบีบี "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อให้มีเงินใช้ตรงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0103- ตอน ตำบลชุมพวง - มอญบัวโคก ตอน 1

กม.41+465 - กม.42+860

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แผนผังของโครงการฯ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างขั้นต้น (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	1,807	1,199.41	2,167,333.87	1.2354	1,481.75	1,481.75	2,677,522.25
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	S.Q.M.	4,940	90.24	445,785.60	1.2354	111.48	111.48	550,711.20
13	PRIME COAT	S.Q.M.	16,413	31.38	515,039.94	1.2354	38.76	38.76	636,167.88
14	TACK COAT	S.Q.M.	16,413	12.84	210,742.92	1.2354	15.86	15.86	260,310.18
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10	2,367.24	23,672.40	1.2354	2,924.48	2,924.48	29,244.80
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	16,413	287.68	4,721,691.84	1.2354	355.39	355.39	5,833,016.07
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	16,413	308.38	5,061,440.94	1.2354	380.97	380.97	6,252,860.61
18	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.42+853 SIZE 2-[1.20 x 1.20]	M.	30	16,796.66	503,899.80	/ 1.2139	20,389.46	20,389.46	611,683.80
19	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-[1.20 x 1.20] (WING WALL)	EACH	2	20,086.25	40,172.50	/ 1.2139	24,382.69	24,382.69	48,765.38
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	974	3,000.53	2,922,516.22	1.2354	3,706.85	3,706.85	3,610,471.90

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ล.ทล.10.1)

(นายปารณ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม (นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายปรีดีร์ สุจริตชัย)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจพิเศษ)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอ็มบี.อี "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูน 0103 ตอน ด้านชุมพวง - ท้องบัวโคก ตอน 1

กม.ดำเนินกิจการ กม.41+465 - กม.42+860

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แนวทางหลวงหมายเลขที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุต้น (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	60	2,550.53	153,031.80	1.2354	3,150.92	3,150.92	189,055.20
22	R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	69	41,048.63	2,832,555.47	1.2354	50,711.47	50,711.47	3,499,091.43
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	4,203	319.83	1,344,245.49	1.2354	395.11	395.11	1,660,647.33
24	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	650	620.49	403,318.50	1.2354	766.55	766.55	499,257.50
25	MODIFICATION OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	M.	800	231.87	185,496.00	1.2354	286.45	286.45	229,160.00
26	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	3,600	245.68	884,448.00	1.2354	303.51	303.51	1,092,636.00
27	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,658	27.90	46,258.20	1.2354	34.46	34.46	57,134.68
28	TOP SOIL FOR SODDING	CU.M.	166	52.16	8,658.56	1.2354	64.43	64.43	10,695.38
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (DOUBLE BRACKET)	EACH	3	20,880.20	62,640.60	1.2354	25,795.39	25,795.39	77,386.17
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	260	296.71	77,144.60	1.2354	366.55	366.55	95,303.00

ประธานกรรมการ (จส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายบัณฑิต สุขรักษิณี)

กรรมการ (จว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ โสพฤกษ์)

ลงนาม

(นายธีระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายธีระเดช เล็งดี)

สำนึกงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกอรรถ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสดำเนินงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกมัดเงินหรือจำเป็น เพื่อให้ผู้ใ้ครองสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและภัยพิบัติ ใกล้เคียงกับสัญญาเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0103 ตอน ตำบลชุมพวง - หองงัวโคก ตอน 1

กม.ดำเนินกิจการ กม.41-465 - กม.42-860

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	63	296.71	18,692.73	1.2354	366.55	366.55	23,092.65
32	CURB MARKING	SQ.M.	200	73.29	14,658.00	1.2354	90.54	90.54	18,108.00
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	14,914.19	14,914.19	1.2354	18,424.99	18,424.99	18,424.99
รวมทั้งสิ้น									
คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง							ราคากลาง	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
							24,233,131.60		29,925,283.26
คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างและท่อเหลี่ยม							24,233,131.60		

คณะกรรมการประกวดราคาจ้างฯ

ผล.พล.10 เดิมชอบ

ตามที่คณะกรรมการประกวดราคากลาง

เสนอใบแจ้งเงิน ๒๙,๙๒๕,๕๘๓.๒๖ บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

รล.พล.10.1 รักษาการแทน พล.พล.10

๙ มี.ค. 2566

(นายพิรุณ ใจพิศษา)

คณะกรรมการประกวดราคากลางฯ ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 8 มีนาคม 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รล.พล.10.1)

(นายธีรภัทร์ สุทธิรักษ์)

(นายธีระเดช เล็งดี)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตำบลขุนทด - ท้องบัวโคก ตอน 1

ระหว่าง กม.41+465 - กม.42+860

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE เป็นเงิน ยี่สิบห้าบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,723.00	25.12	143,761.76
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	141.29	4,238.70
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน ห้าสิบแปดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	650.00	58.97	38,530.50
4	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สองบาทสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,975.00	2.19	15,275.25
5	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบแปดบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	150.00	58.65	8,797.50

ลงนาม  ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย นุญธมจิตร)

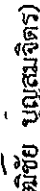
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรัจฉิน)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม  (นายพิรพงศ์ ใจพิทชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด้านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1

ระหว่าง กม.41+465 - กม.42+860

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	115.00	1,297.76	149,242.40
7	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบแปดบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,833.00	18.09	141,698.97
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าสิบเจ็ดบาทสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	592.00	157.19	93,056.48
9	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	903.00	477.37	431,065.11
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน ห้าร้อยเก้าบาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,807.00	509.17	920,070.19

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม


ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตำบลขุนทด - ทนองบัวโคก ตอน 1


ระหว่าง กม.41+465 - กม.42+860

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนวัสดุ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยแปดสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,807.00	1,481.75	2,677,522.25
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบเอ็ดบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,940.00	111.48	550,711.20
13	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบแปดบาทเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,413.00	38.76	636,167.88
14	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทแปดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,413.00	15.86	260,310.18
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยยี่สิบแปดบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10.00	2,924.48	29,244.80


ลงนาม  ประชานรรณการ (ร.ส.ทล.10.1)
(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  ประชานรรณการ (ร.ส.ทล.10.1)
(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  (นายอุทัย บุญสมจิตร)
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายรัตนทร์ สุทธิภักดิ์)
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายพิรพงศ์ ใจพิศุข)
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายจิระเดช เล็งดี)
กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตำบลขุนทด - ท้องบัวโคก ตอน 1

ระหว่าง กม.41+465 - กม.42+860

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,413.00	355.39	5,833,016.07
17	เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบห้าบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,413.00	380.97	6,252,860.61
18	เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.42+853 SIZE 2-[1.20 x 1.20]	M.	30.00	20,389.46	611,683.80
19	เป็นเงิน สองหมื่นสามร้อยแปดสิบเก้าบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-[1.20 x 1.20] (WING WALL)	EACH	2.00	24,382.69	48,765.38
20	เป็นเงิน สามพันเจ็ดร้อยหกบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	974.00	3,706.85	3,610,471.90

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด้านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1

ระหว่าง กม.41+465 - กม.42+860

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	60.00	3,150.92	189,055.20
22	เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	69.00	50,711.47	3,499,091.43
23	เป็นเงิน ห้าหมื่นเจ็ดร้อยสิบเอ็ดบาทสี่สิบบั้งเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	4,203.00	395.11	1,660,647.33
24	เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบห้าบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย BARRIER CURB AND GUTTER	M.	650.00	766.55	498,257.50
25	เป็นเงิน เจ็ดร้อยหกสิบหกบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย MODIFICATION OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	M.	800.00	286.45	229,160.00
	เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบหกบาทสี่สิบบั้งเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม  ประธานกรรมการ (จส.ทล.10.1)

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)



กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจหุดชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงการที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตำบลขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 1

ระหว่าง กม.41+465 - กม.42+860

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	3,600.00	303.51	1,092,636.00
27	เป็นเงิน สามร้อยสามบาทห้าสิบบัดสตางค์ ต่อหน่วย BLOCK SODDING	SQ.M.	1,658.00	34.46	57,134.68
28	เป็นเงิน สามสิบสี่บาทสี่สิบบทสตางค์ ต่อหน่วย TOP SOIL FOR SODDING	CU.M.	166.00	64.43	10,695.38
29	เป็นเงิน หกสิบสี่บาทสี่สิบบทสตางค์ ต่อหน่วย RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (DOUBLE BRACKET)	EACH	3.00	25,795.39	77,386.17
30	เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทห้าสิบบทสตางค์ ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	260.00	366.55	95,303.00

ลงนาม  (นายปกรณ ศรีปานวงศ์)

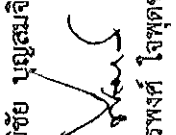
ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

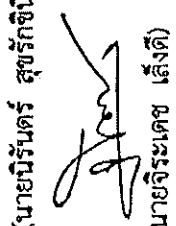
ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมบัติ)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพิชชา)

ลงนาม  (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ตำบลชุมพวด - หนองบัวโคก ตอน 1


ระหว่าง กม.41+465 - กม.42+860

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบหกบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	63.00	366.55	23,092.65
32	CURB MARKING เป็นเงิน เก้าสิบบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	200.00	90.54	18,108.00
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นแปดพันสี่ร้อยยี่สิบบาทเก้าสิบลบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	18,424.99	18,424.99
					29,925,283.26

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นห้าพันสองร้อยแปดสิบบาทยี่สิบลบาทหกสตางค์)

ลงนาม  ลงนาม

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย นุญสมจิตร์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักรณี)

ลงนาม



(นายนิรันดร์ สุขรักรณี)

ลงนาม

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

ลงนาม