



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 14 มี.ค. 2566

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คุ่งยอ - ห้วยซ้อ ระหว่าง กม.26+400 - กม.28+709 วงเงิน 30,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

14 มี.ค. 2566



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 19 /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คุ้มย่อ - ห้วยซ้อ ระหว่าง กม.26+400 - กม.28+709 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คุ้มย่อ - ห้วยซ้อ ระหว่าง กม.26+400 - กม.28+709 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายปยุต พงษ์เสื่อ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 10 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / โทร / การบรรณาธิเก็ทโทรศัพท
สำนักงานบรรณาธิเก็ทโทรศัพท (กรุงเทพฯ)
วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๖
วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๖.๐๓

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๔

ที่ สร.๓/ ๑๑๒๓

วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.ปราจีนบุรี

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๑๐.๒/๑๖๓ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖ จัดส่งแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๙ ตอน คุ้งยอ - ทั่วยชื่อ ระหว่าง กม.๒๖+๔๐๐ - กม. ๒๘+๗๐๙ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายธวัช สวัสดิ์ตานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(๒) ที่ สทล.๑๐.๑/ ๑๕๕๔

๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.ปราจีนบุรี

ผส.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรารถณี สีนปฏ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปกรณ์ ศรีบ้านวงศ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาการแทน ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๓/๓/๒๖ ผู้ส่ง น.ก.๑๕๖

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|----------------------------------|---|----------|-------------------|
| 1 ชื่อโครงการ | รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงปราจีนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 30,000,000.00 บาท | < | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอนควนคูม 0200 ตอน คุ้มย่อ - คุ้มชื้อ ระหว่าง กม.26+400 - กม.28+709 ปริมาณงาน 1 แห่ง | | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 14 มี.ค. 2566 | เป็นเงิน | 29,842,149.13 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น | | |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | | | ประธานกรรมการ |
| วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | | | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | | |
| 5 นายปยุต พงษ์เสื่อ | | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน

แขวงทางหลวงปราจีนบุรี

27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย

ทางหลวงหมายเลข

3649

ตอน

คุ่งยอ - ห้วยซ้อ

กม.ดำเนินการ

กม.26+400 - กม.28+709

ปริมาณงาน

1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

23,826,875.73

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

23,826,875.73

บาท

ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ

-

บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)

1.2557

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2691
30,000,000	1.2343
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนชุก1

3. Factor Fn

Factor Fn

1.2557

(งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn

(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

* เอกสาร *

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนวทางการลงราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อที่ผู้โครงสร้างพื้นฐานได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุภัยธรรมชาติและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน ทุ่งยอ - หัวซ้อ

กม.ค้ำบึงการ กม.26+400 - กม.28+709

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	390	16.58	6,466.20	1.2557	20.81	20.81	8,115.90
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	22	55.84	1,228.48	1.2557	70.11	70.11	1,542.42
3	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	6,240	14.81	92,414.40	1.2557	18.59	18.59	116,001.60
4	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	4,800	18.05	86,640.00	1.2557	22.66	22.66	108,768.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,935	3.93	7,604.55	1.2557	4.93	4.93	9,539.55
6	EARTH EXCAVATION	CUM.	1,650	48.79	80,503.50	1.2557	61.26	61.26	101,079.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	150	53.66	8,049.00	1.2557	67.38	67.38	10,107.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	200	37.71	7,542.00	1.2557	47.35	47.35	9,470.00
9	EARTH EMBANKMENT	CUM.	2,800	188.34	527,352.00	1.2557	236.49	236.49	662,172.00

ประธานกรรมการ(ร.ส.ท.ล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปวงศ์)

ลงนาม กรรมการ(ร.บ.ท.10)

ลงนาม กรรมการ(ว.ท.ล.10)

(นายบัณฑิต สุจริตชัย)

(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนาม ป.ต.พ.น. กรรมการวิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม กรรมการ(ว.ท.ล.10)

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

สำนักรังงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

* เอกสาร *

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 รายการเงินสำรองเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อที่เมื่อโครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คุ้มอ - ห้วยซ้อ
 กม.ต้นกิโลเมตร กม.26+400 - กม.28+709
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปราคากลางปริมาณวัสดุ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
10	SELECTED MATERIAL A /	CUM.	1,159	224.82	260,566.38	1.2557	282.30	282.30	327,185.70
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CUM.	1,257	240.82	302,710.74	1.2557	302.39	302.39	380,104.23
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	CUM.	1,732	1,230.65	2,131,485.80	1.2557	1,545.32	1,545.32	2,676,494.24
13	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE /	SQ.M.	6,240	85.50	533,520.00	1.2557	107.36	107.36	669,926.40
14	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK /	SQ.M.	4,800	15.50	74,400.00	1.2557	19.46	19.46	93,408.00
15	PRIME COAT /	SQ.M.	13,770	31.38	432,102.60	1.2557	39.40	39.40	542,538.00
16	TACK COAT /	TON	20	2,257.47	45,149.40	1.2557	16.36	16.36	222,087.00
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	SQ.M.	13,575	13.03	176,882.25	1.2557	2,834.70	2,834.70	56,694.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	13,770	274.64	3,781,792.80	1.2557	344.86	344.86	4,748,722.20

ประธานกรรมการ(ร.ท.ล.10.1)

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม กรรมการ(ว.ท.ล.10)

(นายรินทร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม กรรมการ(ว.ท.ล.10)

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม ปภพ/จ. กรรมการวิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ

(นายยุต พงษ์เสื่อ)

ลงนาม กรรมการ(ว.ท.ล.10)

(นายพิรพงศ์ ไชยตศา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

* เอกสาร *

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสดำเนินงาน 27200 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คูยอ - ห้วยข้อ

กม.26+400 - กม.28+709

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แนวของทางหลวงประมาณปี

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคาตลาด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	13,575	302.29	4,103,586.75	1.2557	379.58	379.58	5,152,798.50
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 /	M.	27	3,324.81	89,769.87	1.2557	4,174.96	4,174.96	112,723.92
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 /	M.	2,156	2,075.33	4,474,411.48	1.2557	2,605.99	2,605.99	5,618,514.44
22	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH SPECIAL STEEL COVER /	EACH	154	29,263.33	4,506,552.82	1.2557	36,745.96	36,745.96	5,658,877.84
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE /	CUM.	5	2,680.34	13,401.70	1.2557	3,365.70	3,365.70	16,828.50
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE /	CUM.	5	3,103.00	15,515.00	1.2557	3,896.43	3,896.43	19,482.15
25	SIDE DITCH LINING TYPE II /	SQ.M.	200	317.59	63,518.00	1.2557	398.79	398.79	79,758.00
26	R.C. GUTTER /	M.	2,156	759.25	1,636,943.00	1.2557	953.39	953.39	2,055,508.84
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET) /	EACH	8	17,101.80	136,814.40	1.2557	21,474.73	21,474.73	171,797.84

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1)
 ลงนาม (นายปกรณ ศรีปานวงศ์)
 กรรมการ (ว.ท.ล.10)
 (นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10)
 ลงนาม (นายพิชิต ใจพุดชา)
 กรรมการ (ว.ท.ล.10)
 (นายสมจิตร์ บุญสมจิตร์)

ประธานกรรมการ (ว.ท.ล.10)
 ลงนาม (นายพิชิต ใจพุดชา)
 กรรมการ (ว.ท.ล.10)
 (นายสมจิตร์ บุญสมจิตร์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คุ้มย่อ - หัวยี่ชื่อ

ระหว่าง กม.26+400 - กม.28+709

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันทั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT. CONCRETE SURFACE เป็นเงิน ยี่สิบบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	390.00	20.81	8,115.90
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. เป็นเงิน เจ็ดสิบบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	22.00	70.11	1,542.42
3	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบแปดบาทห้าสิบบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,240.00	18.59	116,001.60
4	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบสองบาทหกสิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,800.00	22.66	108,768.00

ประธานกรรมการ(วส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ(จน.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

กรรมการ(วส.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจทุตธา)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คุ่งยอ - ห้วยซ้อ

ระหว่าง กม.26+400 - กม.28+709

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สืบเสาะกำจัดสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,935.00	4.93	9,539.55
6	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทดกลับเอ็ดบทยี่สิบหกต่าง ๆ ต่อหน่วย	CU.M.	1,650.00	61.26	101,079.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทดกลับเอ็ดบทยี่สิบหกต่าง ๆ ต่อหน่วย	CU.M.	150.00	67.38	10,107.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน สืบเสาะกำจัดบทยี่สิบหกต่าง ๆ ต่อหน่วย	CU.M.	200.00	47.35	9,470.00

ประธานกรรมการ(ร.ส.ทล.10.1)



ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ(ว.ทล.10)



ลงนาม

กรรมการ(ว.ทล.10)

(นายปรีดิษฐ์ สุขรักขิณี)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

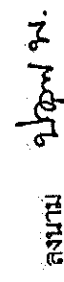
กรรมการ(ว.ทล.10)



ลงนาม

กรรมการ(ว.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม 

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

(นายปยศ พงษ์เสื่อ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คุ่งยอ - หัวยี่ขอ

ระหว่าง กม.26+400 - กม.28+709

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยสามสิบหกบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	2,800.00	236.49	662,172.00
10	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบสองบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,159.00	282.30	327,185.70
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน สามร้อยสองบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,257.00	302.39	380,104.23
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบห้าบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,732.00	1,545.32	2,676,494.24

ประธานกรรมการ(รล.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

(นายธีรภัทร์ สุขรักขินี)

กรรมการ(วบ.ทล.10)

กรรมการ(ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพิชชา)

ลงนาม

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คุ้มย่อ - หัวยี่ชื่อ

ระหว่าง กม.26+400 - กม.28+709

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันทั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,240.00	107.36	669,926.40
14	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบเก้าบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,800.00	19.46	93,408.00
15	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,770.00	39.40	542,538.00
16	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,575.00	16.36	222,087.00

ประธานกรรมการ(ร.พ.ล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ(ว.พ.ล.10)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ(ว.พ.ล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุวรัถขิณี)

กรรมการ(ว.พ.ล.10)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม (นายปยุต พงษ์เสื่อ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน ดุ้งยอ - หัวขี้

ระหว่าง กม.26+400 - กม.28+709

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคันทังสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองชั้นแบริ้อยสามสิบบาทเจ็ดสิบสองต่างค์ ต่อหน่วย	TON	20.00	2,834.70	56,694.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบบาทแปดสิบทศต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,770.00	344.86	4,748,722.20
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสิบบาทห้าสิบบาทต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,575.00	379.58	5,152,798.50
20	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สี่พันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทเก้าสิบทศต่างค์ ต่อหน่วย	M.	27.00	4,174.96	112,723.92

ประธานกรรมการ(ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีบ้านวงศ์)

ลงนาม (นายนิรันดร์ สุรักขีมี) กรรมการ(ว.ทล.10)

กรรมการ(ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม ปกรณ์ พ. กรรมการ(วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ)
(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คุ้มย่อ - หัวยี่ชื่อ

ระหว่าง กม.26+400 - กม.28+709

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สองพันหกร้อยห้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,156.00	2,605.99	5,618,514.44
22	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH SPECIAL STEEL COVER เป็นเงิน สามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสี่สิบห้าบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	154.00	36,745.96	5,658,877.84
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สามพันสามร้อยหกสิบห้าบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5.00	3,365.70	16,828.50
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันแปดร้อยเก้าสิบหกบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5.00	3,896.43	19,482.15

ลงนาม  (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ(รล.ทล.10.1)


ลงนาม  กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม  กรรมการ(ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม  กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม  กรรมการ(วิศวกรรมโยธาปฏิบัติกร)

(นายพีรพงศ์ ใจเทศา)

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คุ่งยอ - หัวย้อย

ระหว่าง กม.26+400 - กม.28+709

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค้ำพ้งลือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย R.C. GUTTER.	SQ.M.	200.00	398.79	79,758.00
26	เป็นเงิน เก้าร้อยห้าสิบสามบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	M.	2,156.00	953.39	2,055,508.84
27	เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดสิบห้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	EACH	8.00	21,474.73	171,797.84
28	เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	360.00	380.00	136,800.00

ประธานกรรมการ(รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงค์)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ(อบ.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม ป.พ. พ.

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน คุ้มย่อ - หัวย้อย

ระหว่าง กม.26+400 - กม.28+709

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	173.00	380.00	65,740.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน เก้าพันสามร้อยหกสิบสามบาทแปดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	9,363.86	9,363.86
					29,842,149.13

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าบาทสิบสามสตางค์)

ลงนาม

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรภัทร์ สุวัชรภินิ)

ลงนาม

ลงนาม 

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)