



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ ๒ /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน สี่แยกลำพระเพลิง - กระโทก ระหว่าง กม.45+555 - กม.46+627 และ กม.47+261 - กม.48+327 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน สี่แยกลำพระเพลิง - กระโทก ระหว่าง กม.45+555 - กม.46+627 และ กม.47+261 - กม.48+327 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายพลรัฐ อัดถาวงค์
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/ -

วันที่ 9 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2421 ตอน สีแยกลำพระเพลิง - กระโทก ระหว่าง กม.45+555 - กม.46+627 และ กม.47+261 - กม.48+327 วงเงิน 20,800,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพลรัฐ อุตดาวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

9 มี.ค. 2566

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
/หน่วยงานจ้างของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	20,800,000.00 บาท
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2421 ตอนควบคุม 0102 ตอน สี่แยกลำพระเพลิง - กระโทก ระหว่าง กม.45+555 - กม.46+627 และ กม.47+261 - กม.48+327
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	9 มี.ค. 2566 เป็นเงิน 20,809,995.41 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตาม เอกสารประกอบรายการคำนวณแผนรายประมาณการ จำนวน 1 ชุด
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์	ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
3 นายพิรพงศ์ ใจพุดซา	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
4 นายนิรันดร์ สุขรักขินี	กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
5 นายพลรัฐ อัครถาวงค์	กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน	

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอ็ดจ.ม. "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกเงินหรือจ่ายเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กับผู้สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2421 ตอนควนคูม.0201 ตอน สีแยกสี่พระเพลิง - กระโถก

กม.ดำเนินกร ระหว่าง กม.45+555 - กม.46+627 และ กม.47+261 - กม.48+327

ปริมาณงาน 1 แห่ง

แผนงานหลวงนครราชสีมาที่ 3

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	C.U.M.	316	52.22	16,501.62	1.2721	66,429	66,430	20,981.88
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	C.U.M.	316	412.12	130,229.92	1.2721	524,258	524,250	165,666.16
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	C.U.M.	1,778	1,267.61	2,259,810.58	1.2721	1,812,527	1,812,530	2,867,078.94
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE /	S.Q.M.	18,396	85.46	1,572,122.16	1.2721	108,714	108,710	1,999,629.16
5	PRIME COAT /	S.Q.M.	18,396	31.41	577,818.36	1.2721	39,957	39,960	735,104.16
6	TACK COAT /	S.Q.M.	19,071	12.86	245,253.06	1.2721	16,359	16,360	312,001.56
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	10	2,404.32	24,043.20	1.2721	3,058.535	3,058.530	30,585.30
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	S.Q.M.	18,396	292.13	5,374,023.48	1.2721	371,619	371,620	6,836,321.52
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	S.Q.M.	18,921	312.83	5,919,056.43	1.2721	397,951	397,950	7,529,611.95
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /	S.Q.M.	640	296.71	189,894.40	1.2721	377,445	377,440	241,561.60
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /	S.Q.M.	172	296.71	51,034.12	1.2721	377,445	377,440	64,919.68
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	L.S.	1	4,971.39	4,971.39	1.2721	6,324.105	6,324.100	6,324.10
ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง					16,358,758.62				
ราคาตลาด									20,809,995.41
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม									

ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	16,358,758.62
ราคาตลาด	20,809,995.41
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. 2566

ตอนที่คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

เสนอใบแจ้งเงิน 10,809,995.41 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคาตาม ณ วันที่ : 8 มีนาคม 2566

ลงนาม.....
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม.....
(นายพิรพงษ์ โจษิตตา)

ลงนาม.....
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์

ร.ต.ท.ด.อ.ด รัชชาราชการแทน พ.ศ. 2566

9 มี.ค. 2566

ลงนาม.....
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....
(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม.....
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม.....
(นายพรรัฐ อิตตาวงศ์)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)


รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการดำเนินงานหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงการที่ได้รับอนุญาตและกักเก็บไว้เป็นเงินสำรองเพิ่มเติม


ทางหลวงหมายเลข 2421 ตอนควนคูม 0102 ตอน สี่แยกลำพระเพลิง - กระโทก ระหว่าง กม.45+555 - กม.46+627 และ กม.47+261 - กม.48+327

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	316	66,430	20,991,888
2	เป็นเงิน ทดสอบทาสีสามสแตงค์ ต่อหน่วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	316	524,260	165,666,16
3	เป็นเงิน ทำรอยยี่สิบห้าสัปดาห์สแตงค์ ต่อหน่วย CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	1,778	1,612,530	2,867,078.34
4	เป็นเงิน หนึ่งพันหกร้อยสิบสองบาทห้าสิบสามสแตงค์ ต่อหน่วย PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	S.Q.M.	18,396	108,710	1,999,829.16
5	เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสแตงค์ ต่อหน่วย PRIME COAT	S.Q.M.	18,396	39,960	735,104.16
6	เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทเก้าสิบหกสแตงค์ ต่อหน่วย TACK COAT	S.Q.M.	19,071	16,360	312,001.56
7	เป็นเงิน สิบหกบาทสามสิบหกสแตงค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	10	3,058,530	30,585.30
8	เป็นเงิน สามพันห้าสิบบาทห้าสิบสามสแตงค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	18,396	371,620	6,836,321.52
9	เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทห้าสิบสองสแตงค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	18,921	397,950	7,529,611.95
	เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบบาทเก้าสิบห้าสแตงค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม:  นายพิชญ์ ศรีปานวงศ์ (นายประจักษ์ ทรัพย์งาม) กรรมการ (ว.พ.ล.10) ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.10.1) (นายพิชญ์ ทรัพย์งาม) กรรมการ (ว.พ.ล.10) (นายพิชญ์ ทรัพย์งาม) กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม:  นายพิชญ์ ทรัพย์งาม (นายพิชญ์ ทรัพย์งาม) กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม:  นายพิชญ์ ทรัพย์งาม (นายพิชญ์ ทรัพย์งาม) กรรมการ (ว.พ.ล.10)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าอะไรก็ได้ด้วยแล้ว)


รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการดำเนินงานหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2421 ตอนควนคูม 0102 ตอน สีแยกลำพระเพลิง - กระโทก ระหว่าง กม.45+555 - กม.46+627 และ กม.47+261 - กม.48+327

ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	640	377.440	241,561.60
	เป็นเงิน ศูนย์บาทถ้วน ต่อหน่วย				
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	172	377.440	64,919.68
	เป็นเงิน สวมร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	6,324.100	6,324.10
	เป็นเงิน หกพันสามร้อยยี่สิบสี่บาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
					20,809,995.41

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบล้านบาทแปดแสนเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายสุเมธจิตร) นายสุเมธจิตร

ลงนาม..........ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายพีรพงศ์ ใจตุตตะ)

ลงนาม..........กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายพลรัฐ อีตางค์) อีตางค์