



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒
รับที่..... ๑๑๑
วันที่ ๗ ก. พ. ๖๖
เวลา..... 14:44 น

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ โทรสาร ๐๔๕-๓๑๒๔๑๗

ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/พ/ ๐๒๐ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒

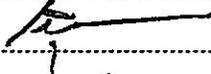
ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/พ/๖๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๑+๑๖๐ กว้าง ๒๐.๖๐ เมตร หนา ๑๐ เซนติเมตร ระยะทาง ๒.๑๖๐ กิโลเมตร ตำบลโพธิ์ไทร อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้าน บาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๓๐,๕๕๐,๒๙๗.๐๐ บาท (สามสิบล้าน ห้าแสนห้าหมื่นสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ตามเอกสาร รายการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ส่งมาพร้อม หนังสือนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงนาม..... ..... ประธานกรรมการ

(นายเรืองรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม..... ..... กรรมการ

(นายเกร็ด สุลพร) ชม.ขท.อบ.๒

ลงนาม..... ..... กรรมการ

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๒) คณะกรรมการราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (บ) , ทพ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายวินัย รัชบุตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร กม.๓๙+๐๐๐ -
กม.๔๑+๑๖๐ กว้าง ๒๐.๖๐ เมตร หนา ๑๐ เซนติเมตร ระยะทาง ๒.๑๖๐ กิโลเมตร ตำบลโพธิ์ไทร
อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้าน
บาทถ้วน)

เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ห้องประชุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ผู้มาประชุม

๑. นายเรีงณรงค์ เวชกามา	ร.ชท.อบ.๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกริก กุลพร	ช.ชท.อบ.๒	กรรมการ
๓. นายรัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/พ/๖๗/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร กม.๓๙+๐๐๐ -
กม.๔๑+๑๖๐ กว้าง ๒๐.๖๐ เมตร หนา ๑๐ เซนติเมตร ระยะทาง ๒.๑๖๐ กิโลเมตร ตำบลโพธิ์ไทร
อำเภอพิบูลมังสาหาร จังหวัดอุบลราชธานี ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้าน
บาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การ
กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๓๐,๕๕๐,๒๕๗.๐๐ บาท (สามสิบล้าน
ห้าแสนห้าหมื่นสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายเรีงณรงค์ เวชกามา) ร.ชท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายเกริก กุลพร) ช.ชท.อบ.๒

ลงนาม.....กรรมการ

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ผู้จดยานการประชุม

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
๒. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ -
กม.๔๑+๑๖๐
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๐,๕๕๐,๒๙๗.๐๐ บาท
๖. เวลาทำการ ๒๑๐ วัน

๗. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๗.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ
- ๗.๒ รายละเอียด BREAK DOWN COST

๘. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| ๘.๑ นายเจริญรงค์ เวชกามา | ร.อ.ชท.(ว) อุบลราชธานีที่ ๒ |
| ๘.๒ นายเกริก กุลพร | ชพ.ชท.อุบลราชธานีที่ ๒ |
| ๘.๓ นายรัฐพล เวียงคำ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |

ประธานกรรมการฯ
กรรมการฯ
กรรมการฯ





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 โทรสาร 045-312417

ที่

วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เขียน

ผอ.ชท.อุบลราชธานีที่ 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0102 ตอน ช่วงวิชัยวงศ์ - ติบุณีสงสาร ระหว่าง กม.39+000 - กม.41+160 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าเหมา	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ค่าเนติราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	3.000	492.23	1,476.68	1.2350	607.90	607.00	1,821.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,670.000	3.83	44,696.10	1.2350	4.73	4.00	46,680.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,260.000	47.84	155,958.40	1.2350	59.08	59.00	192,340.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	52.62	10,524.80	1.2350	64.99	64.00	12,800.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300.000	52.62	15,787.20	1.2350	64.99	64.00	19,200.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,410.000	190.69	459,562.90	1.2350	235.50	235.00	566,350.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	845.000	456.44	385,691.80	1.2350	563.70	563.00	475,735.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	840.000	160.83	135,097.20	1.2350	198.63	198.00	166,320.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	430.000	172.87	74,334.10	1.2350	213.49	213.00	91,590.00
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,400.000	246.33	344,862.00	1.2350	304.22	304.00	425,600.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,200.000	349.48	419,373.60	1.2350	431.61	431.00	517,200.00
12	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,000.000	599.93	599,930.00	1.2350	740.91	740.00	740,000.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	3,790.000	37.37	141,632.30	1.2350	46.15	46.00	174,340.00
14	TACK COAT	SQ.M.	36,280.000	13.22	479,621.60	1.2350	16.33	16.00	580,480.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	150.000	2,597.24	389,585.36	1.2350	3,207.59	3,207.00	481,050.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	36,280.000	311.79	11,311,850.34	1.2350	385.06	385.00	13,967,800.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	3,790.000	312.11	1,182,879.22	1.2350	385.45	385.00	1,459,150.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	410.000	2,491.21	1,021,397.74	1.2350	3,076.65	3,076.00	1,261,160.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	112.000	593.37	66,457.20	1.2350	732.81	732.00	81,984.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	4.000	1,977.23	7,908.92	1.2350	2,441.88	2,441.00	9,764.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	390.000	2,791.21	1,088,573.46	1.2350	3,447.15	3,447.00	1,344,350.00
22	R.C. MANHOLE TYPE C FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH RC COVER	EACH.	30.000	19,304.08	579,122.40	1.2350	23,840.54	23,840.00	715,200.00
23	R.C. MANHOLE TYPE D FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH.	28.000	26,530.93	742,866.04	1.2350	32,765.70	32,765.00	917,420.00
24	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	8.000	6,875.35	55,002.80	1.2350	8,491.06	8,491.00	67,928.00
25	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	50.000	1,291.98	64,599.00	1.2350	1,595.60	1,595.00	79,750.00
26	R.C. U - DITCH TYPE D	M.	300.000	2,748.31	824,493.00	1.2350	3,394.16	3,394.00	1,018,200.00
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,600.000	241.46	386,335.32	1.2350	298.20	298.00	476,800.00
28	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	500.000	816.68	408,340.00	1.2350	1,008.60	1,008.00	504,000.00
29	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,280.000	531.56	680,394.24	1.2350	656.47	656.00	839,680.00
30	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,050.000	198.01	207,911.55	1.2350	244.54	244.00	256,200.00
31	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (สี่เหลี่ยมขนาด 40 x 40 CM.)	SQ.M.	1,230.000	271.08	333,433.06	1.2350	334.79	334.00	410,820.00
32	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	470.000	207.17	97,369.90	1.2350	255.85	255.00	119,850.00
33	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,330.000	24.00	55,920.00	1.2350	29.64	29.00	67,570.00
34	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเทม)	SQ.M.	20.000	2,812.74	56,254.76	1.2350	3,473.73	3,360.00	67,200.00
35	เสาป้ายจราจรเหล็กทรงขนาด 4" x 4"	M.	123.000	338.42	41,625.35	1.2350	417.95	417.00	51,291.00
36	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	172,450.00	172,450.00	-	172,450.00	172,450.00	172,450.00
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH.	6.000	17,868.98	107,213.88	1.2350	22,068.19	22,068.00	132,408.00
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (เพิ่มพู่เป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH.	32.000	30,382.87	972,251.84	1.2350	37,522.84	37,522.00	1,200,704.00
39	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH.	3.000	25,400.00	76,200.00	1.2350	31,369.00	31,369.00	94,107.00
40	CURB MARKINGS	SQ.M.	570.000	90.00	51,300.00	1.2350	111.15	111.00	63,270.00
41	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	520.000	318.00	165,360.00	1.2350	392.73	392.00	203,840.00
42	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	775.000	318.00	246,450.00	1.2350	392.73	392.00	303,800.00
43	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	540.000	185.00	99,900.00	1.2350	228.48	228.00	123,120.00
44	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	120.000	216.00	25,920.00	1.2350	266.76	266.00	31,920.00





ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดครวาทกทางต่อหน่วย	ราคากลาง
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	13,826.63	13,826.63	1.2350	17,075.89	17,075.00	17,075.00
					(เงินยืมเปลี่ยนแผ่นถนนฝั่งถนนเจ้าคุณสิรินธรบาทหลวงหน้าศาลากลาง)				
							24,801,740.69		30,550,297.00

- 1 ผลรวมทำงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 24,801,740.69
 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1,2350

วงเงินราคากลาง 30,550,297.00 บาท. (ตามลำดับขั้นส่วนห้าหมื่นสองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ , รอ.ขท.อบ.2 (บ), ทพ.ขท.อบ.2

- เห็นชอบตามเสนอ ๓
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายวินิช รัชบุตร)
 ผอ.ขท.อบ.2

(ลงชื่อ)



(นายเวียงณรงค์ เวชกามา)

ประธานกรรมการฯ
 รอ.ขท.อบ.2 (ว)

(ลงชื่อ)



(นายเกริก กุลพรว)

กรรมการฯ
 ขค.ขท.อบ.2

(ลงชื่อ)



(นายรัฐพล เวียงคำ)

กรรมการฯ
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - ฝึบลมิ่งสาหาร ระหว่าง กม.39+000 - กม.41+160

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	210	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง		แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2		1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม บตท.	35.50 บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	พื้นที่ผืน	n (n = ปกติ, r = ผืนซุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกบกันผลงานหัก	10%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาทีแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	22.94	-	-		เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	39.22	-	-	66.22	แหล่งในท้องถิ่น
3	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.65	-	-	11.65	
4	ลูกเรียงรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	20	76.69	-	-	148.69	แหล่งในท้องถิ่น
5	หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	120	451.52	-	-	781.52	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	380.00	120	451.52	-	-	831.52	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมค้อนกรวด	ลบ.ม.	464.00	120	451.52	-	-	915.52	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	120.00	40	151.61	-	-	271.61	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
9	ทรายรองถนนค้อนกรวด	ลบ.ม.	140.00	40	151.61	-	-	291.61	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
10	ทรายผสมค้อนกรวด	ลบ.ม.	180.00	40	151.61	-	-	331.61	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
11	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	26,300.00	428	723.32	35.00	-	27,058.32	อ.สูงเนิน
12	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	27,300.00	428	723.32	25.00	-	28,048.32	อ.สูงเนิน
13	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,100.00	428	723.32	25.00	-	27,848.32	อ.สูงเนิน
14	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,333.33	645	1,090.05	25.00	-	29,448.38	กรุงเทพฯ
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ตัน	2,448.60	40	67.97	50.00	-	2,566.57	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	40	67.97	50.00	-	2,697.41	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,128.72	40	67.97	80.00	3,300.00	27,576.69	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,031.24	40	67.97	80.00	3,300.00	26,479.21	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	40				36.45	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ฟ่อน	1,880.00	20	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 3
21	R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ฟ่อน	400.00	40	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2
22	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ฟ่อน	1,500.00	20	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2
23	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ฟ่อน	2,180.00	20	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2
								-	

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.32	บาท/ตัน	-
11.65	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโคราชขอนแก่นขอนแก่นและโถงใต้ดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - วิทยุผังอาหาร ระหว่าง กม.39+000 - กม.41+160

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cubo)		>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์	= 1.05 x	2,566.57	1,347.45	1,212.70	1,077.96	943.21	808.47	592.88	1,347.45
ทราย	= 1.20 x	331.61	145.64	155.59	165.54	175.49	185.44	156.39	298.05
หินผสมคอนกรีต	= 1.15 x	915.52	696.99	696.99	696.99	696.99	696.99	887.55	-
ค่าแรงผสมเทพ		498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม		2,688.08	2,563.28	2,438.48	2,251.69	2,126.89	2,034.82	1,759.50	1,560.93
USED		2,688.00	2,563.00	2,438.00	2,251.00	2,126.00	2,034.00	1,759.00	1,560.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร ระหว่าง กม.39+000 - กม.41+160

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	๑	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	๑	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	๑	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	๑	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
				รวม	
				444.79	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	111.20	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	231.19	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง			=	88.96	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	208.95	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	๑	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	๑	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	๑	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	๑	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
				รวม	
				499.56	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	174.85	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	294.84	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.			=	151.61	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	331.61	บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x151.61

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)

รวมต้นทุน = **500.39** บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0102 ทอม สว่างวีระวงศ์ - ฟิลิปปงส์สารระหว่าง กม.39+000 - กม.41+160

พื้นที่สนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.4.2) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER				
คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องขุดออก		=	1.00	ลบ.ม.
ค่าหุบก้อนกรวดเดิม		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบก้อนกรวดเดิม	= 1.00 x 400	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คันและตัก)		=	42.60	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	= 42.60 + 11.65	=	54.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 54.25	=	92.23	บาท/ลบ.ม.
	= 400.00 + 92.23	=	492.23	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	492.23	บาท/ลบ.ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง)		=	3.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.83	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางกิ่งพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางกิ่งพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางกิ่งพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.69 + 11.65	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 20.34 x 1.25	=	25.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 25.43 + 22.41	=	47.84	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 47.84 x 1.10	=	52.62	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 47.84 x 1.10	=	52.62	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EMBANKMENT				
-	เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8,400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.			
-	ปริมาณงานดินไม่เกิน 12,500 ลบ.ม. ต่อความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้			
-	ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ =			
	ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
		=	39.22	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหารระหว่าง กม.39+000 - กม.41+160

พื้นที่ส่วนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ้น ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=89.06x1.60		=	142.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	48.19 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=142.5+48.19		=	190.69 บาท/ลบ.ม.
2.3(1) SAND EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	140.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	40 กม.		=	151.61 บาท/ลบ.ม.
รวม	=140+151.61		=	291.61 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=291.61x1.40		=	408.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าคัดแต่งชั้นบด			=	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	48.19 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=408.25+48.19		=	456.44 บาท/ลบ.ม.
2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)		=	22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.		=	39.22 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 22.84 + 39.22		=	89.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=89.06x1.40		=	124.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)			=	36.14 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 124.684 + 36.1425		=	160.83 บาท/ลบ.ม.
2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)		=	22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.		=	39.22 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 22.84 + 39.22		=	89.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=89.06x1.40		=	124.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	48.19 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 124.684 + 48.19		=	172.87 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหารระหว่าง กม.39+000 - กม.41+160

พื้นที่ส่งปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=45+39.22+33.59	=	117.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x117.81	=	188.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=188.496+57.83	=	246.33	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	76.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+76.69+33.59	=	182.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=182.28x1.60	=	291.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=291.65+57.83	=	349.48	บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาที่แหล่ง		=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	76.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=45+76.69+33.59	=	155.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=155.28x1.60	=	248.45	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	248.45	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,566.57	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 77.4 กก.	@ 2.56	=	198.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าป้อน)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	351.48	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 248.45 + 351.48	=	599.93	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควนคูม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - วิทยาลัยสหราษฎร์รังสฤษดิ์ กม.39+000 - กม.41+160

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาไม้ฉลิมที่เขลที่หน้าป้อม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.D5-401)

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

จุดดินถมดิน	10.972 ลบ.ม.	๑	47.84	=	524.90	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144 ลบ.ม.	๑	500.39	=	72.05	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144 ลบ.ม.	๑	2,034.00	=	292.89	บาท/แห่ง
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.606 ลบ.ม.	๑	2,126.00	=	1,288.35	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	8.730 ตร.ม.	๑	231.19	=	2,018.28	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	75.625 กก.	๑	27.57	=	2,084.98	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.891 กก.	๑	36.45	=	68.92	บาท/แห่ง
STEEL/CAST IRON GRATING	- อัน	๑	400.00	=	-	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	6,350.37	บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08)

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.061 ลบ.ม.	๑	2,126.00	=	129.68	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278 ตร.ม.	๑	208.95	=	58.08	บาท
เหล็กฉาก L 50x50 x 6 มม.	3.480 ม.	๑	35.00	=	121.80	บาท
เหล็กเสริม	4.630 กก.	๑	27.57	=	127.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127 กก.	๑	36.45	=	4.62	บาท
ค่าพาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392 ตร.ม.	๑	35.00	=	48.72	บาท
ค่าพาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696 ตร.ม.	๑	38.00	=	26.44	บาท
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	๑	2.00	=	8.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	524.98	บาท/ ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	6,875.35	บาท/แห่ง

6.3(4) R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS-703)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต CLASSS "B" 0.105 ลบ.ม.	0.105 ลบ.ม.	๑	2,375.00	=	249.37	บาท/ม.
เหล็กเสริม 5.794 กก.	5.794 กก.	๑	27.57	=	159.74	บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.	0.145 กก.	๑	36.45	=	5.28	บาท/ม.
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม.	4.20 ตร.ม.	๑	208.95	=	877.59	บาท/ม.
รวมต้นทุน				=	1,291.98	บาท/ม.

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945 ลบ.ม.	๑	2,126.00	=	6,261.07	บาท
เหล็กเสริม	44.329 กก.	๑	27.57	=	1,222.15	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105 กก.	๑	36.45	=	40.27	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025 ตร.ม.	๑	231.19	=	1,624.10	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	9,147.59	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945				=	3,106.14	บาท/ลบ.ม.

6.3(8.9) R.C.DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด)

จุดดิน (ประมาณ)	9.450 ลบ.ม.	๑	47.84	=	452.08	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.700 ลบ.ม.	๑	500.39	=	350.27	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700 ลบ.ม.	๑	2,034.00	=	1,423.80	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000 ตร.ม.	๑	231.19	=	9,941.17	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	3.096 ลบ.ม.	๑	2,126.00	=	6,582.09	บาท
เหล็กเสริม	236.938 กก.	๑	27.57	=	6,532.38	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923 กก.	๑	36.45	=	215.89	บาท
STEEL GRATING ค่าพาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.000 อัน	๑	35.00	=	35.00	บาท
				=	25,532.68	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - ที่บุคมังสารระหว่าง กม.39+000 - กม.41+160

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
คิดจากจำนวน 1 ผา (0.35 ม.)					
ไม้แบบ (2)	0.102 ตร.ม.	๑	208.95	=	21.31 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.011 ลบ.ม.	๑	2,126.00	=	23.38 บาท
เหล็กเสริม	0.828 กก.	๑	27.57	=	22.82 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก.	๑	36.45	=	0.76 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	68.27 บาท
ค่างานต้นทุน/0.35 ม.				=	195.06 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน R.C.DITCH TYPE 'D' = ก+จ	2,553.26	+	195.06	=	2,748.31 บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว				=	

ปรับปรุงปริมาณตาม ๑๙.1/๑7๑ ๓๖.22 มี.ย.60

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน.	0.48 ลบ.ม.	๑	45.26	=	21.81 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.48 ลบ.ม.	๑	2,126.00	=	1,024.73 บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	๑	27.57	=	439.10 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	๑	36.45	=	14.50 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	๑	208.95	=	33.64 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM	2.237 ตร.ม.	๑	55.20	=	123.47 บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70 ม.	๑	15.00	=	10.50 บาท
PVC CAP	2.00 อัน	๑	5.00	=	10.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	๑	871.52	=	101.96 บาท
SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	๑	45.00	=	45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,824.71 บาท
ค่างานต้นทุน =				=	241.46 บาท/ตร.ม.

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK RETAINING WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม. ความยาว 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐฉาบ	138.00 ก้อน	๑	0.82	=	113.16 บาท
ชุดดินปรับพื้นที่	0.050 ลบ.ม.	๑	99.00	=	4.95 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	17.00 กก.	๑	2.70	=	45.85 บาท
ปูนขาว	10.30 กก.	๑	1.50	=	15.45 บาท
ทรายหยาบ	0.060 ลบ.ม.	๑	331.61	=	19.89 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.035 ลบ.ม.	๑	2,034.00	=	71.19 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.018 ลบ.ม.	๑	500.39	=	9.00 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ค้ำ	0.50 ตร.ม.	๑	160.00	=	80.00 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00 จุด	๑	13.71	=	13.70 บาท
รวม				=	373.19 บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.				=	746.38 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหารระหว่าง กม.39+000 - กม.41+160

พื้นที่ส่วนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่อกำแพงดิน)

ขุดดินปรับพื้นที่	1.326 ลบ.ม.	๑	99.00	=	131.27	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.133 ลบ.ม.	๑	2,034.00	=	269.70	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.066 ลบ.ม.	๑	500.39	=	33.17	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	0.050 ลบ.ม.	๑	2,251.00	=	112.55	บาท
ไม้แบบ	1.22 ตร.ม.	๑	2.70	=	3.29	บาท
เหล็กเสริม	8.88 กก.	๑	27.58	=	244.91	บาท
สวดผูกเหล็ก	0.222 กก.	๑	36.45	=	8.09	บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00 จุด	๑	13.71	=	13.70	บาท
รวม				=	816.68	บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.				=	1,633.36	บาท/ตร.ม.

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 2A (H=0.61-2.00 M.) (DWG.RT-101)

เลือกขนาด RETAINING WALL (2A - HxLxB)

2A-1.00x10.00x1.50 M.

คอนกรีต Strength 40 Mpa.	5.700 ลบ.ม.	๑	2,251.00	=	12,830.70	บาท
เหล็กเสริม	418.432 กก.	๑	27.58	=	11,538.96	บาท
สวดผูกเหล็ก	10.461 กก.	๑	36.45	=	381.29	บาท
ไม้แบบ (1)	31.122 ตร.ม.	๑	231.19	=	7,195.11	บาท
Lean Concrete	1.224 ลบ.ม.	๑	2,034.00	=	2,489.61	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.224 ลบ.ม.	๑	500.39	=	612.47	บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	12.240 ลบ.ม.	๑	99.00	=	1,211.76	บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.000 จุด	๑	13.71	=	13.70	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM	13.182 ตร.ม.	๑	55.20	=	727.59	บาท
รวมต้นทุน				=	36,259.90	บาท
รวมต้นทุน/10				=	3,625.99	บาท/ม.
รวมต้นทุน/0.380				=	9,542.08	บาท/ลบ.ม.

6.4(1) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	๑	99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	1.60 ลบ.ม.	๑	2,126.00	=	3,401.60	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	๑	208.95	=	1,913.98	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	5,315.58	บาท/ 10 ม.
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	531.56	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - ฝูม้งสังหารระหว่าง กม.39+000 - กม.41+160

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

BARRIER CURB (SPECIAL)						
BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร	คิดจากความยาว 10 ม.			=		บาท/ 10 ม.
ตอกนตั้งพื้น				=		บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS D	0.343	ลบ.ม.	⊗	2,587.00	=	887.34
เหล็กเสริม	2	กก.	⊗	27.58	=	55.15
ลวดผูกเหล็ก	0.05	กก.	⊗	36.45	=	1.82
ค่าแฉะ+epoxy	20	จุด	⊗	10.00	=	200.00
ไม้แบบ (2)	4	ตร.ม.	⊗	208.95	=	835.80
รวมต้นทุน					=	1,980.11
ค่างานกันทุนเฉลี่ย/10.00 ม.					=	198.01
PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM.SAND BEDDING						
คอนกรีต CLASS C (หนา 6 ซม.)	0.06	ลบ.ม.	⊗	2,126.00	=	127.56
ตะแกรง Wire mesh สก.4 มม. ⊗ 0.20 ม.#	1.00	ตร.ม.	⊗	-	=	-
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	⊗	30.00	=	30.00
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	1,000	ม.	⊗	24.61	=	24.61
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำลิวิหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	⊗	25.00	=	25.00
รวมงานต้นทุน					=	207.17
CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM. ศึกษารายละเอียด)						
งาน LEAN CONCRETE (หนา 5 ซม.) 1 ตร.ม. =	0.05	ลบ.ม.	⊗	2,126.00	=	106.30
ตะแกรง Wire mesh สก.4 มม. ⊗ 0.20 ม.#	1.00	ตร.ม.	⊗	25.00	=	25.00
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	⊗	30.00	=	30.00
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	1,000	ม.	⊗	24.61	=	24.61
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำลิวิหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	⊗	25.00	=	25.00
รวมงานต้นทุน					=	210.91
COMPACTED SAND CUSHION						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			⊗	180.00	=	140.00
ค่าขนส่ง 40.00 กก.			⊗	151.61	=	151.61
รวม					=	291.61
ส่วนผูกตัวเมื่อทับ =1.40x90%	291.61 x 1.4 x 0.90				=	367.43
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)					=	33.73
ค่าใช้จ่ายรวม					=	401.16
ค่างานต้นทุน x 0.15					=	60.17
ราคาคันทุน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)					=	271.08
6.6(1) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)						
ค่าหญ้าขนาดเล็ก					=	20.00
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง					=	2.50
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา					=	1.50
รวมต้นทุน					=	24.00

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหารระหว่าง กม.39+000 - กม.41+160

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
6.14(3) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)			
ตู้ไฟพร้อมกระป๋องหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00	ชุด	๓ 3,500.00 = 3,500.00 บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDES ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	1.00	ชุด	๓ 4,580.00 = 4,580.00 บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00	ชุด	๓ 4,050.00 = 4,050.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.00	ชุด	๓ 4,720.00 = 4,720.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00	ชุด	๓ 3,600.00 = 3,600.00 บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2.00	ลูก	๓ 1,875.00 = 3,750.00 บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	1.00	ชุด	๓ 1,200.00 = 1,200.00 บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต			25,400.00 บาท

1. วัสดุ

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	980.20	บาท/ตัน	=	0.98	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
คำนวณต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.08 =	258.48	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	258.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.						
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	980.20	บาท/ตัน	=	0.98	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
คำนวณต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. X		61.08 =	24.43	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	24.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(ขาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาให้ 1 ตร.ม.						
คำนวณต้นทุน Primer (ขาวรองพื้น)				คิดให้	24.00	บาท/ตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความทนทาน, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(S หรือสัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

6.15(3.1) ROAD STUD (UNI - DIRECTIONAL)

ค่า ROAD STUD	=	159.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	18.00	บาท/EACH
คำนวณต้นทุน	=	185.00	บาท/EACH

6.15(3.2) ROAD STUD (BI - DIRECTIONAL)

ค่า ROAD STUD	=	190.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง	=	18.00	บาท/EACH

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

ทางหลวงหมายเลข 217 ตอนควบคุม 0102 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหารระหว่าง กม.39+000 - กม.41+160

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(เทียบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่ป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(เทียบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด □ 4"x4" (คิดเทียบจากความยาว3.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	ต้น	1.00	40	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.03	2,034.00	50.85	
3	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.70	209	146.27	
4	ค่าเหล็กเสา □ 4"x4"x3.00 ม.×2.3มม.(w=6.95kg/m.)	กก.	12.21	43.75	534.19	
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1.84	74	136.16	(ประเมินพื้นที่ชุบเพียง,ทาสี1 เที่ยว= 2 เที่ยว)
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ต้น	1.00	8	7.79	
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ต้น	1.00	100	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,015.25	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(1,015.25/3)					338.42	บาท/ม.

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 6

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวสักรบจุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	จุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,796.00	3,796.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NY 4 x 10 mm. ² กรณีการไฟฟ้านครหลวง)				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาสลักยึดก็้อเกิ้ล) (ใช้ของใหม่)	ม.	38	143.50	5,453.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาสลักยึดโคม ใช้ 2 เส้น(ใช้ของใหม่)	ม.	20	7.98	159.60
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	36	38.00	1,368.00
1.1.8 Ground Rod	จุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				15,830.65
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไทป์ได้เซล 60 A, 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	จุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทซ์ 60 A รวมถึง 60 A, 600V. กั้นน้ำพร้อมท่อDia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	จุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				9,080.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,513.33
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				17,868.98
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดไว้				17,868.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (17,868.00 X 6 ต้น)				107,208.00
			สรุปราคาต่อต้น	17,868.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสื่อไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ตัน)				
1.1 เสื่อไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสื่อไฟฟ้า				
1.1.1 เสื่อไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเคียวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งสูงใหม่	ตัน	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	จุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสื่อไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,796.00	3,796.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กยึด)) (ใช้ของใหม่)	ม.	36	143.50	5,166.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)(ใช้ของใหม่)	ม.	40	7.98	319.20
1.1.7 ขวดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝังบกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	34	38.00	1,292.00
1.1.8 Ground Rod	จุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสื่อไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสื่อไฟฟ้า/ตัน				29,077.25
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโถใต้หลอด 60 A. 220 V. (1จุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	จุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A รวมถึงฟิวส์ 60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1จุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	จุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าค้ำท่อตลอด	ม.	15	900.00	13,500.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสื่อไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				22,580.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสื่อไฟฟ้า/ตัน				705.62
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสื่อไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ตัน	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ตัน (1.1+1.2+1.3+1.4)				30,382.87
รวมเป็นเงิน/ตัน ; คิดให้				30,382.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (30,382.00 X 32 ตัน)				972,224.00
สรุปราคาต่อตัน				30,382.00

1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม