



บันทึกข้อความ

| | |
|------------------------|---------------|
| แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ | ๒๕๑๑ |
| เลขที่รับ | 2511 |
| วันที่ | 20 มี.ค. 2566 |
| เวลา | 14:14 |

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๐๒๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ บกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๐ ตอน กองลอย-แม่แฮใต้ ระหว่าง กม.๒๒+๕๗๐-กม.๓๔+๕๒๕ (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ
(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์) รส.ทล.๑.๒

กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.

กรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)

กรรมการ
(นายชนินทร์ ริยะปา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๑๔ ลงวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๖
 ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๑
 คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน ผส.ทล.๑

๓) รอ.ขท.(๑), รอ.ขท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสุวิชาล สุระบาล)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน
 ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๖

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน
ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(สามสิบล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ
ภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กองลอย - แม่แฮใต้
ระหว่าง กม.๒๒+๕๗๐ - กม.๓๔+๕๒๕ (เป็นช่วง ๆ)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖

เป็นเงิน ๓๔,๘๘๘,๘๐๔.๕๖ บาท

(สามสิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยสี่บาทห้าสิบบาทสตางค์)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|---------------------|-----------|---------------|
| ๖.๑ นายเอกนรินทร์ | จินทวงค์ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นางจิรกุล | วงษ์รอด | กรรมการ |
| ๖.๓ นายอนุฤทธิ์ | อุดมสม | กรรมการ |
| ๖.๔ นายพงษ์พันธ์ | บุรณะกิติ | กรรมการ |
| ๖.๕ นายวิพากษ์ | จารุพันธ์ | กรรมการ |
| ๖.๖ นายชนินทร์ | ริยะป่า | กรรมการ |
| ๖.๗ นางสาวสุพรรณวดี | ศิริโสม | กรรมการ |

" เอกสาร ก "

เขางหวงหลวงเชียงใหม่ที่ 1

รายละเอียดราคาากลาง

ID Code 66025580

1. งานจ้างเหมาบริการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม ในทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แตงใต้

ระหว่าง กม. 22+570 - กม. 34+525 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 11.955 กม.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ปริมาณติดตั้ง 87 หน้กั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 34.64 บาท/กิโลตร วันที่ 14 มีนาคม 2566

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | | ปริมาณต้นทุน | | FACTOR | ราคาต่อหน่วย | | เงินจ้ม |
|-------|--|-----------|-----------|-----------|--------------|----------|-----------|--------------------|--------------------|---------|
| | | หน่วย | จำนวน | ต่อหน่วย | ต้นทุน | เป็นเงิน | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 6,340.00 | 3.79 | 24,028.60 | 1.2226 | 4.63 | 4.63 | 29,377.37 | |
| 2 | EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 17,595.00 | 47.48 | 835,410.60 | 1.2226 | 58.04 | 58.04 | 1,021,213.80 | |
| 3 | CHANNEL EXCAVATION | ลบ.ม. | 1,300.00 | 36.28 | 47,164.00 | 1.2226 | 44.35 | 44.35 | 57,655.00 | |
| 4 | EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 15,785.00 | 279.95 | 4,419,010.75 | 1.2226 | 342.26 | 342.26 | 5,402,574.10 | |
| 5 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 1,041.00 | 389.95 | 405,937.95 | 1.2226 | 476.75 | 476.75 | 496,296.75 | |
| 6 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 1,138.00 | 1,308.15 | 1,488,674.70 | 1.2226 | 1,599.34 | 1,599.34 | 1,820,048.92 | |
| 7 | PRIME COAT | ตร.ม. | 4,957.00 | 35.45 | 175,725.65 | 1.2226 | 43.34 | 43.34 | 214,836.38 | |
| 8 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 4,895.00 | 308.63 | 1,510,743.85 | 1.2226 | 377.33 | 377.33 | 1,847,030.35 | |
| 9 | R.C. BOX CULVERTS AT STA. 26+265 SIZE 1 - 2.10 x 2.10 M. SKEW 0° | ม. | 12.00 | 17,875.56 | 214,506.72 | 1.2104 | 21,636.57 | 21,636.57 | 259,638.84 | |
| 10 | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2.10 x 2.10 M. (ONE SIDE) | แห่ง | 2.00 | 48,498.39 | 96,996.78 | 1.2104 | 58,702.45 | 58,702.45 | 117,404.90 | |
| 11 | NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G / SQ.M. (MIN.) | ตร.ม. | 14,050.00 | 55.28 | 776,684.00 | 1.2226 | 67.58 | 67.58 | 949,499.00 | |
| 12 | GALVANIZED GABION SIZE 1.50 X 1.00 X 1.00 M. | กล่อง | 1,390.00 | 1,439.26 | 2,000,571.40 | 1.2226 | 1,759.63 | 1,759.63 | 2,445,885.70 | |
| 13 | GALVANIZED GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 M. | กล่อง | 1,880.00 | 1,642.71 | 3,088,294.80 | 1.2226 | 2,008.37 | 2,008.37 | 3,775,735.60 | |
| 14 | GALVANIZED MATTRESS SIZE 2.00 X 6.00 X 0.30 M. | กล่อง | 151.00 | 3,874.51 | 585,051.01 | 1.2226 | 4,736.97 | 4,736.97 | 715,282.47 | |
| 15 | ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION | ลบ.ม. | 5,845.00 | 1,049.96 | 6,137,016.20 | 1.2226 | 1,283.68 | 1,283.68 | 7,503,109.60 | |
| 16 | ROCK (SIZE 10 - 15 CM.) FOR MATTRESS | ลบ.ม. | 546.00 | 1,049.96 | 573,278.16 | 1.2226 | 1,283.68 | 1,283.68 | 700,869.28 | |
| 17 | VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 4,280.00 | 45.00 | 192,600.00 | 1.2226 | 55.01 | 55.01 | 235,442.80 | |
| 18 | EROSION SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 4,280.00 | 646.07 | 2,765,179.60 | 1.2226 | 789.88 | 789.88 | 3,380,686.40 | |
| 19 | DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION | | | | | | | | | |
| 19.1 | R.C. DRAIN CHUTE | ม. | 180.00 | 2,450.40 | 441,072.00 | 1.2226 | 2,995.85 | 2,995.85 | 539,253.00 | |
| 19.2 | PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE | ตร.ม. | 45.00 | 690.70 | 31,081.50 | 1.2226 | 844.44 | 844.44 | 37,999.80 | |
| 20 | MORTAR RIPRAP CATCH BASIN | ตร.ม. | 50.00 | 467.03 | 23,351.50 | 1.2226 | 570.99 | 570.99 | 28,549.50 | |
| 21 | STEPPED DRAIN CHUTE | ตร.ม. | 63.00 | 1,030.26 | 64,906.38 | 1.2226 | 1,259.59 | 1,259.59 | 79,354.17 | |
| 22 | SUB DRAIN TYPE II WITH ROCK FILTER : OPTION "A" | ม. | 60.00 | 1,202.22 | 72,133.20 | 1.2226 | 1,469.83 | 1,469.83 | 88,189.80 | |
| 23 | CONCRETE INTERCEPTOR | ม. | 60.00 | 898.01 | 53,880.60 | 1.2226 | 1,097.90 | 1,097.90 | 65,874.00 | |
| 24 | SIDE DITCH LINING TYPE II | ตร.ม. | 828.00 | 355.40 | 294,271.20 | 1.2226 | 434.51 | 434.51 | 359,774.28 | |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทุน | | FACTOR | ค่าจ้างที่ได้ | | ค่าจ้างที่กำหนดให้ | |
|-------|--|-----------|----------|---------------------------------|-----------------------|--------|--------------------|-----------|---------------------|----------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย | ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 25 | DRAINAGE LAYER (3/8" - 3/4" IN AGGREGATE) | ลบ.ม. | 1,640.00 | 1,031.02 | 1,690,872.80 | 1.2226 | 1,260.52 | 1,260.52 | 2,067,252.80 | |
| 26 | CONCRETE CURB AND GUTTER | ม. | 470.00 | 671.84 | 315,764.80 | 1.2226 | 821.39 | 821.39 | 386,053.30 | |
| 27 | PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) | | | | | | | | | |
| 27.1 | YELLOW | ตร.ม. | 92.00 | 292.00 | 26,864.00 | 1.2226 | 356.99 | 356.99 | 32,843.08 | |
| 27.2 | WHITE | ตร.ม. | 186.00 | 292.00 | 54,312.00 | 1.2226 | 356.99 | 356.99 | 66,400.14 | |
| 28 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | เม.ก.จ่าย | 7.00 | 20,407.73 | 142,854.11 | 1.2226 | 24,950.49 | 24,950.49 | 174,653.43 | |
| | | | | รวมค่าจ้างต้นทุนทาง | 28,236,735.36 | | | | รวมค่าจ้างทั้งหมด | |
| | | | | รวมค่าจ้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม | 311,503.50 | | | | | |
| | | | | รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | 28,548,238.86 | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | |
| | | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | |

(สามสิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยสี่บาทห้าสิบหกสตางค์)

| (ค่า F สำหรับ MLR | 6% | VAT | 7% | เงินจ่ายล่วงหน้า | 15% | เงินประกันผลงาน | 10% |
|--|--------|-----|----|------------------|-----|-----------------|-----------------|
| ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 20.00 | | | 30.00 | | 28.55 | AADT. |
| FACTOR F งานทาง | 1.2508 | | | 1.2179 | | 1.2226 | ภาวะฝนปกติ |
| | | | | | | | FACTOR F งานทาง |
| ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 25.00 | | | 30.00 | | 28.55 | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2115 | | | 1.2100 | | 1.2104 | |

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวิฑูรย์ วงษ์รอด)
ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายณัฐสิทธิ์ อุดมสม)
ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายณพนธ์ ธิยะปา)
หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศรีโสม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)
ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศรีโสม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเอกนรินทร์ จินพะวงค์)
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำบลแม่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่หลัง

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนควบคุม 0100

ระยะทาง กม. 22+570

น้ำมันดีเลข B7 หน้ำบ่ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

คอนกรีต - แม่เไซด์

ระยะทางตั้งนิมการ 11.955 กม.

ราคา 34.64 บาท/ลิตร วันที่ 14 มีนาคม 2566

ระยะทางตั้งนิมการ 11.955 กม. AADT 801 คัน/วัน

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวม ระยะทาง (D) | ตัวแปร ค่าขนส่ง (F) | หมายเหตุ | |
|-----------|---|-------|--------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-----------------|---------------------|--|--|
| | | | | ทางราบ | ลูกขึ้น | ทางเขา | ลูกตั้ง | | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 26,500.00 | 353 | 61 | 0 | 0 | 414 | 482 | จาก พท.1065 กม.4 อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก | |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน | 26,313.33 | 673 | 61 | 0 | 0 | 734 | 802 | จาก แหล่ง กทม. | |
| 3 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,850.47 | 95 | 61 | 0 | 0 | 156 | 224 | จาก แหล่ง ลำพูน | |
| 4 | เหล็ก RB Ø 6 มม. | ตัน | 24,840.65 | 110 | 61 | 0 | 0 | 171 | 239 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ | |
| 5 | เหล็ก RB Ø 9 มม. | ตัน | 24,347.66 | 110 | 61 | 0 | 0 | 171 | 239 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ | |
| 6 | เหล็ก RB Ø 12 มม. | ตัน | 24,259.08 | 95 | 61 | 0 | 0 | 156 | 224 | จาก แหล่ง ลำพูน | |
| 7 | เหล็ก DB Ø 12 มม. | ตัน | 23,572.34 | 110 | 61 | 0 | 0 | 171 | 239 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ | |
| 8 | เหล็ก DB Ø 16 มม. | ตัน | 23,345.42 | 110 | 61 | 0 | 0 | 171 | 239 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ | |
| 9 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 34.42 | 110 | 61 | 0 | 0 | 171 | 228 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ | |
| 10 | ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 306.08 | อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ' | | | | | ใช้งาน 4 ครั้ง | | |
| 11 | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 271.46 | อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ' | | | | | ใช้งาน 5 ครั้ง | | |
| 12 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 312.00 | 29 | 61 | 0 | 0 | 90 | 147 | พท.108 กม.82+400 off 1.70 กม.L.T. | |
| 13 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 390.00 | 29 | 61 | 0 | 0 | 90 | 147 | พท.108 กม.82+400 off 1.70 กม.L.T. | |
| 14 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 150.00 | 25 | 61 | 0 | 0 | 86 | 143 | พท.108 กม.87+010 Lt. (Offset +2.700 km.) | |
| 15 | หินตุ๊ก | ลบ.ม. | 245.00 | 30 | 61 | 0 | 0 | 91 | 148 | พท.108 กม.82+400 off 2.80 กม.L.T. | |
| 16 | หิน 1" | ลบ.ม. | 390.00 | 29 | 61 | 0 | 0 | 90 | 147 | พท.108 กม.82+400 off 1.70 กม.L.T. | |
| 17 | หิน 3/4" | ลบ.ม. | 390.00 | 29 | 61 | 0 | 0 | 90 | 147 | พท.108 กม.82+400 off 1.70 กม.L.T. | |
| 18 | หิน 3/8" | ลบ.ม. | 340.00 | 29 | 61 | 0 | 0 | 90 | 147 | พท.108 กม.82+400 off 1.70 กม.L.T. | |
| 19 | หินฝุ่น | ลบ.ม. | 250.00 | 30 | 61 | 0 | 0 | 91 | 148 | พท.108 กม.82+400 off 1.70 กม.L.T. | |
| 20 | หินใหญ่ | ลบ.ม. | 380.00 | 30 | 61 | 0 | 0 | 91 | 148 | พท.108 กม.82+400 off 1.70 กม.L.T. | |
| 21 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 62.00 | 30 | 61 | 0 | 0 | 91 | 148 | พท.108 กม.82+400 off 2.80 กม.L.T. | |
| 22 | ทรายถม | ลบ.ม. | 112.50 | 25 | 61 | 0 | 0 | 86 | 143 | พท.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km) | |
| 23 | ดินถม | ลบ.ม. | 62.00 | 30 | 61 | 0 | 0 | 91 | 148 | พท.108 กม.87+010 Lt. (Offset +2.700 km.) | |
| 24 | หินใหญ่บรรจุกล่อง Gabions (SIZE 10 - 25 CM.) | ลบ.ม. | 380.00 | 30 | 61 | 0 | 0 | 91 | 148 | พท.108 กม.82+400 off 2.80 กม.L.T. | |

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาพิเศษ (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | รวม ระยะทาง (D) | คิวเบร ค่าขนส่ง (F) | หมายเหตุ |
|-----------|--|-------|-----------------|--------------------|---------|--------|--------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกรัง | | | | |
| 25 | หินใหญ่บรรจุกล่อง Reno Mattress (SIZE 10 - 15 CM.) | ลบ.ม. | 380.00 | 30 | 61 | 0 | 0 | 91 | 148 | 1.6263 | ทล.108 กม.82+400 off 2.80 กม.L.T. |
| 26 | Galvanized Gabion (Size 1.50x1.00x1.00 M.) | กล่อง | 1,344.00 | 115 | 61 | 0 | 0 | 176 | 244 | 1.3863 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 27 | Galvanized Gabion (Size 2.00x1.00x1.00 M.) | กล่อง | 1,500.00 | 669 | 61 | 0 | 0 | 730 | 798 | 1.0931 | จาก แหล่ง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี |
| 28 | Galvanized Reno Mattress (Size 2.00x6.00x0.30 M.) | กล่อง | 3,600.00 | 673 | 61 | 0 | 0 | 734 | 802 | 1.0926 | จาก แหล่ง กทม. แขวงดินแดง |
| 29 | Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m. (Min) | ตร.ม. | 50.00 | 683 | 61 | 0 | 0 | 744 | 812 | 1.0913 | จาก แหล่ง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี |
| 30 | Erosion Slope Protection เสริมด้วยผ้าใยสังเคราะห์ และเมล็ดหญ้า | ตร.ม. | 600.00 | 110 | 61 | 0 | 0 | 171 | 239 | 1.3976 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 31 | ลูกแก้วงานสีตีเส้น | ตัน | 56,000.00 | 187 | 61 | 0 | 0 | 248 | 305 | 1.2298 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 32 | สีตีเส้น Thermo Plastic | ตัน | 42,000.00 | 187 | 61 | 0 | 0 | 248 | 305 | 1.2298 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 33 | Primer (การรองพื้นสีตีเส้น) | ตัน | 70,000.00 | 187 | 61 | 0 | 0 | 248 | 305 | 1.2298 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 34 | ท่อ PVC ขนาด ๓" ยาว 4 ม.(ชิ้น 8.5) | ฟุต | 379.91 | 110 | 61 | 0 | 0 | 171 | 228 | 1.3333 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 35 | ตะแกรงเหล็ก CDR 4 (0.15x0.15) | ตร.ม. | 44.00 | 673 | 61 | 0 | 0 | 734 | 802 | 1.0926 | จาก แหล่ง กทม. |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

ลักษณะงาน เพื่อขึ้นรูปโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายทุกกิโลเมตรกับและกิโลเมตร ให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนควบคุม 0100 ตอน กองลอย - แม่เฒ่าได้

ระหว่าง กม. 22+570 กม. 34+525 (เป็นช่วง)

ระยะทางดำเนินการ 11.955 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลB7 หน้ำปัม ปตท. จังหวัด ราชกา 34.64 บาท/ลิตร วันที่ 14 มีนาคม 2023 AADT 801 คัน/วัน

| รายการ | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (สูง) (บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน) | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | ลาดลูกรังเล็ก บาท/กก. | การผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | พรายถม บาท/ลบ.ม. | หิน 1" บาท/ลบ.ม. |
|---------------------|--|---|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| ราคาวัสดุแห้ง | 2,850.47 | | 150.00 | 390.00 | 34.42 | | 112.50 | 390.00 |
| ระยะทางขนส่ง L(กม.) | 156 | | 86 | 90 | | | 86 | 90 |
| ระยะทางขนส่ง D(กม.) | 224 | | 143 | 147 | | | 143 | 147 |
| ค่าขนส่ง(บาท) | 259.28 | | 319.59 | 334.31 | | | 319.59 | 334.31 |
| ต้นทุนค่าขนส่ง (F) | 1,435.8 | | 1,662.7 | 1,633.3 | | | 1,662.7 | 1,633.3 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 372.27 | | 531.38 | 546.02 | | | 531.38 | 546.02 |
| ค่าเงิน - ลง (บาท) | 50 | | - | - | | | - | - |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | - | | - | - | | | - | - |
| รวม | 3,272.74 | | 681.38 | 936.02 | 34.42 | | 643.88 | 936.02 |

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | A >50Mpa 500:366:662 | B >46-50Mpa 450:391:662 | C >41-45Mpa 400:416:662 | D >30-40Mpa 350:441:662 | E <30Mpa 300:466:662 | Lean 1:3:5 240:429:767 | Lean 1:3:6 220:393:843 | Mortar 1:3 1,718.19 612.43 | Mortar 1:2 500:499 773.19 159.54 |
|---|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,272.74 = 3,436.38 | | | | 1,202.73 | 1,030.91 | 824.73 | 756.00 | 1,718.19 | 500:499 |
| 2. ทราย 1.20 x 681.38 = 817.66 | | | | 360.59 | 381.03 | 350.78 | 321.34 | 612.43 | 159.54 |
| 3. หิน 1.15 x 936.02 = 1,076.42 | | | | 712.59 | 712.59 | 825.61 | 907.42 | - | - |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | | | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 398.00 | 114.00 | 114.00 |
| รวม | | | | 2,711.91 | 2,560.53 | 2,399.12 | 2,382.76 | 2,444.62 | 1,046.73 |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1270

ตอน กองลอย - แม่เฒ่าได้

ระวาง กม. 22+570 - กม. 34+525 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 11.955 กม.

ราคามันดินเลขหน้าปัม ปตท. จังหวัด ราคา 34.64 บาท/ลิตร

วันที่ 14 มีนาคม 2023 AADT 801 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

ราคาวัสดุต่อหน่วย

| รายการ | ยาง AC.60/70 บาท/ตัน | ยาง AC.40/50 บาท/ตัน | ยาง PARA AC บาท/ตัน | ยาง PMA บาท/ตัน | ยาง EAP บาท/ตัน | ยาง CSS - 1 บาท/ตัน | ยาง CMS - 2h บาท/ตัน | ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน | ยาง CRS - 2 บาท/ตัน | ADDITIVE บาท/ตัน | สารผสม แอสฟัลต์ บาท/ตัน | หิน | | | |
|------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | | | | | | | | หินผสม AC บาท/ลบ.ม. | หินคลุก บาท/ลบ.ม. | หิน 3/4" บาท/ลบ.ม. | หิน 3/8" บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 26,500.00 | | | | | 26,313.33 | | | | | | 312.00 | 245.00 | 390.00 | 340.00 |
| ระยะทางขนส่ง L(กม.) | 414 | | | | | 734 | | | | | | 90 | 91 | 90 | 90 |
| ระยะทางขนส่ง D(กม.) | 482 | | | | | 802 | | | | | | 147 | 148 | 147 | 147 |
| ตัวแปรค่าขนส่ง (F) | 1.1642 | | | | | 1.0926 | | | | | | 1.6333 | 1.6263 | 1.6333 | 1.6333 |
| ค่าขนส่ง L(บาท) | 687.57 | | | | | 1218.77 | | | | | | 334.31 | 338.17 | 334.31 | 334.31 |
| ค่าขนส่ง D(บาท) | 800.46 | | | | | 1331.62 | | | | | | 546.02 | 549.96 | 546.02 | 546.02 |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35 | | | | | 25 | | | | | | - | - | - | - |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 27,335.46 | | | | | 27,669.95 | | | | | | 858.02 | 794.96 | 936.02 | 886.02 |

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1270

ตอน กองลอย - แม่เฒ่าใต้

ระหว่าง กม. 22+570

กม. 34+525 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 11,955 กม.

ราคาน้ำมันดีเซล B7 หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 34.64 บาท/ลิตร

วันที่ 14 มีนาคม 2023

AADT 801 คัน/วัน

| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) | |
|---------------------|-------------------------|------------|
| | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 692.30 | 692.30 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 |
| ค่าวัสดุ | 173.08 | 138.46 |
| ค่าแรงไม้แบบ | 133.00 | 133.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 306.08 | 271.46 |
| | | 429.78 |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | |
|-------------------|----------------|---|-----------|-----------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | ๑ | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | ๑ | 184.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น | ๑ | 6.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | ๑ | 14.72 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | ๑ | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | |
| | | | 692.30 | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | |
|-----------------------|----------------|---|-----------|-----------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | ๑ | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม. | 1 ตร.ม. | ๑ | 73.09 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. | ๑ | 614.30 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | ๑ | 58.88 | บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ Ø 6" | 1.33 ต้น/ตร.ม. | ๑ | 40.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ Bracing Ø 4" | 0.67 ต้น/ตร.ม. | ๑ | 22.00 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 ตร.ม. | ๑ | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | |
| | | | 827.33 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม ในทางหลวงหมายเลข 1270 ตอนควบคุม 0100 ตอน กองลอย - แม่แะใต้
ระหว่าง กม. 22+570 - กม. 34+525 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 11,955 กม.
น้ำมันดีเซล 87 ลิตร/ปัม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 34.64 บาท/ลิตร วันที่ 14 มีนาคม 2023

1 CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 3.79 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 3.79 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ = 3.79 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.22 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.61 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.

= 11.60 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.21 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.21 × 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)

= 25.26 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 47.48 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ = 47.48 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

= 1.25

3 CHANNEL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.22 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.61 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 8.61 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 8.61 × 1.25

= 10.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 32.98 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 32.98 × 1.10 = 36.28 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

= 1.25

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

4 EARTH EMBANKMENT

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------|-----|--------------|---|--------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|---|--------------|-----------|------|---|------------|------------------------|--------|-----------|
| งาน Earth Embankment ทั้งหมด | = | | | | | | | | 15,785.00 | ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| งาน Earth Excavation ทั้งหมด | = | | | | | | | | 17,595.00 | ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นำมาใช้ 30 % | = | 0.3 | x | | | | | 17,595.00 | | 5,278.50 | ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| นำไปใช้งาน Earth Fill In Median | = | | | | | | | | | - | ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| คงเหลือใช้งาน Earth Embankment | = | | | | | | | | | 5,278.50 | ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 % ของงาน Earth Embankment ทั้งหมด | = | 0.5 | x | | | | | 15,785.00 | | 7,892.50 | ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| สรุป | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| งาน Earth Embankment ที่ได้จากงาน Earth Excavation | = | | | | | | | | | 5,278.50 | ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| งาน Earth Embankment ที่ต้องการซื้อวัสดุ | = | | | | | | | | | 10,506.50 | ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าตัดแต่งชั้นดินให้ตามปริมาณงานดินถมแต่ไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ปริมาณงานที่คิดค่าตัดแต่งชั้นดินให้ไม่เกิน | = | 12,500 | x | | | | | | | 11.955 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ซึ่งมากกว่า ปริมาณงานใน จึงคิดค่าตัดแต่งชั้นดินให้ | = | | | | | | | | | | 15,785.00 | ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) ค่าวัสดุจากงาน Excavation | = | | | | | | | | | | - | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | | | | | | | | | | 8.61 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง | | 2.99 | กม. | | | (คิด 1 ไม 4 ของระยะทางทั้งหมด) | | | | | | 17.11 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | | |
| รวม | | | | | | | | | | | | 25.72 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | | |
| ส่วนยุบตัว | | 25.72 | x | | | 1.60 | | | | | | | 41.15 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | | | | | | | | | | | 47.74 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | 88.89 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 88.89 | x | 5,278.50 | = | 469,205.87 | บาท (1) | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | | | | | | | | | | | | | | 62.00 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | | | | | | | | | | | | | | 22.63 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง | | 30 | กม. | | | | | | | | | | | | | 112.62 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | | | |
| รวม | | | | | | | | | | | | | | | | 197.25 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | | | |
| ส่วนยุบตัว | | 197.25 | x | | | 1.60 | | | | | | | | | | | 315.60 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | | | | | | | | | | | | | | | 47.74 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | 363.34 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 363.34 | x | 10,506.50 | = | 3,817,431.71 | บาท (2) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) ค่าตัดแต่งชั้นดิน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าตัดแต่งชั้นดิน | = | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.39 | บาท/ลบ.ม. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,785.00 | x | 8.39 | = | 132,436.15 | บาท (3) | | |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1)+(2)+(3) | = | 469,205.87 | + | 3,817,431.71 | + | 132,436.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 279.95 | บาท/ลบ.ม. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,785.00 | | | | | ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ | 279.95 | บาท/ลบ.ม. |

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|-----------|-----------------|-----------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 62.00 | บาท/ลบ.ม. | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33.29 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าขนส่ง | | 30 | กม. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112.62 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 207.91 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว | | 207.91 | x | | | 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 332.66 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57.29 | บาท/ลบ.ม. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | 389.95 | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | |
|--|---|---------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 245.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 549.96 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 794.96 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว <u>794.96</u> x <u>1.50</u> | = | 1,192.44 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | = | 25.28 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 90.43 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 1,308.15 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ | = | 1,308.15 บาท/ลบ.ม. |

7 PRIME COAT

| | | |
|---|---|------------------------|
| ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 27.66 บาท | = | 27.66 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.79 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 35.45 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ | = | 35.45 บาท/ตร.ม. |

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | | | |
|---|---|-----------------|---------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | - | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 27,335.46 | = | 1,366.77 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 858.02 | = | 634.93 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 426.35 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 2.99 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 12.22 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | = | 15.68 | x 1.00 x 8.33 |
| ค่าใช้จายรวม | = | 2,570.88 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 308.63 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ | = | 308.63 | บาท/ตร.ม. |

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลต์)

9 R.C. BOX CULVERTS AT STA. 26+265 SIZE 1 - 2.10 x 2.10 M. SKEW 0°

| | |
|----------------------------------|--|
| คิดที่ความยาว 10.00 ม. | (ถอดจากแบบ BC - 101 SINGLE BOX CULVERT TYPE A FILL HEIGHT 1.50 M. REINFORCEMENT DETAIL) |
| ปริมาณขุดดิน | 137.610 ลบ.ม. @ 47.48 = 6,533.72 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 122.640 ตร.ม. @ 429.78 = 52,708.22 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 4.320 ลบ.ม. @ 2,382.76 = 10,293.52 บาท |
| คอนกรีต CLASS D | 23.680 ลบ.ม. @ 2,711.91 = 64,218.03 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 | 35.676 กก. @ 28.92 = 1,031.75 บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 | 1008.103 กก. @ 27.34 = 27,561.54 บาท |
| เหล็กเสริม DB 16 | 402.900 กก. @ 27.12 = 10,926.65 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 36.167 กก. @ 34.42 = 1,244.87 บาท |
| ทรายบดอัด | 4.320 ลบ.ม. @ 980.85 = 4,237.27 บาท |
| รวม | 178,755.57 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = 178,755.57 / 10.00 = 17,875.56 บาท / ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย คิดให้ | = 17,875.56 บาท / ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

10 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2.10 x 2.10 M. (ONE SIDE)

| | | | | | | |
|-------------------|---------|-------|---|----------|---------------------------|------------------------|
| ไม้แบบ (3) | 32.520 | ตร.ม. | @ | 429.78 | = | 13,976.45 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 1.084 | ลบ.ม. | @ | 2,382.76 | = | 2,582.91 บาท |
| คอนกรีต CLASS D | 6.130 | ลบ.ม. | @ | 2,711.91 | = | 16,624.01 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 | 67.289 | กก. | @ | 28.92 | = | 1,946.00 บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 | 389.026 | กก. | @ | 27.34 | = | 10,635.97 บาท |
| เหล็กเสริม DB 16 | 17.784 | กก. | @ | 27.12 | = | 482.30 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 11.853 | กก. | @ | 34.42 | = | 407.98 บาท |
| ทรายบดอัด | 1.084 | ลบ.ม. | @ | 980.85 | = | 1,063.24 บาท |
| Joint Sealer | 1.545 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 69.53 บาท |
| Joint Filler | 1.775 | ตร.ม. | @ | 400.00 | = | 710.00 บาท |
| | | | | | รวม | = 48,498.39 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย คิดให้ | = 48,498.39 บาท / แห่ง |

11 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G / 50.M. (MIN.)

| | | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------|---|-----------------|
| ค่าวัสดุ | | | | | = | 50.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง 744 กม (หนัก 200 กรัมต่อตร.ม.) | | | | | = | 0.26 บาท/ตร.ม. |
| ค่าปุ๋ยวัสดุ (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) | | | | | = | 5.02 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 55.28 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ | = | 55.28 บาท/ตร.ม. |

12 GALVANIZED GABION SIZE 1.50 X 1.00 X 1.00 M.

| | | | | | | |
|---|--|--|-------------------|------------------------|-------------|--------------------|
| ค่ากล่อง Gabion | | | | | = | 1,344.00 บาท/กล่อง |
| ค่าขนส่ง 176 กม. (หนัก 13.00 กก./กล่อง) | | | | | = | 5.26 บาท/กล่อง |
| ค่าประกอบและติดตั้ง | | | 60.00 บาท/ลบ.ม. X | 1.5 | ลบ.ม./กล่อง | = 90.00 บาท/กล่อง |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 1,439.26 บาท/กล่อง |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ | = | 1,439.26 บาท/กล่อง |

13 GALVANIZED GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 M.

| | | | | | | |
|---|--|--|-------------------|--------------|-------|--------------------|
| ค่ากล่อง Gabion | | | | | = | 1,500.00 บาท/กล่อง |
| ค่าขนส่ง 730 กม. (หนัก 17.15 กก./กล่อง) | | | | | = | 22.71 บาท/กล่อง |
| ค่าประกอบและติดตั้ง | | | 60.00 บาท/ลบ.ม. X | 2 | ลบ.ม. | = 120.00 บาท/กล่อง |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 1,642.71 บาท/กล่อง |

14 GALVANIZED MATTRESS SIZE 2.00 X 6.00 X 0.30 M.

| | | | | | | |
|---|--|--|-------------------|------------------------|-------------|--------------------|
| ค่ากล่อง Galvanized Reno Mattress | | | | | = | 3,600.00 บาท/กล่อง |
| ค่าขนส่ง 734 กม. (หนัก 43.95 กก./กล่อง) | | | | | = | 58.51 บาท/กล่อง |
| ค่าประกอบและติดตั้ง | | | 60.00 บาท/ลบ.ม. X | 3.6 | ลบ.ม./กล่อง | = 216.00 บาท/กล่อง |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 3,874.51 บาท/กล่อง |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ | = | 3,874.51 บาท/กล่อง |

15 ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION

| | | | | | | |
|------------------------------|--|--|--|------------------------|---|--------------------|
| ราคาที่แหล่ง | | | | | = | 380.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 91 กม. | | | | | = | 549.96 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 929.96 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าบรรจุหินลงในกล่อง Gabions | | | | | = | 120.00 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | รวมค่างานต้นทุน | = | 1,049.96 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ | = | 1,049.96 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

16 ROCK (SIZE 10 - 15 CM.) FOR MATTRESS

| | | | |
|------------------------------|--------|------------------------|----------------------|
| ราคาที่แหล่ง | | = | 380.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 91 กม. | = | 549.96 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = 929.96 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าบรรจุหินลงในกล่อง Gabions | | = | 120.00 บาท/ลบ.ม. |
| | | รวมค่างานต้นทุน | = 1,049.96 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ | = 1,049.96 บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

- 1 การเรียงหินลงในกล่อง Gabions ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่อง Gabions
- 2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (Gabions ขนาด 2x1x1 ม. , ปริมาณงานที่ทำได้ 10 กล่อง /วัน)

| | | | | | |
|--------------|-----|-------------|---|-----------------------------|-----------------|
| คิดจากแรงงาน | 4 @ | 300 บาท/วัน | = | 1200 บาท/20 ม. ³ | |
| | | | = | 60 บาท/ ม. ³ | = 120 บาท/กล่อง |

- 3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง Gabions (ปริมาณงานที่ทำได้ 20 ม.³ /วัน)

| | | | | |
|---------------------------------|-----|-------------|----------|------------------------|
| ค่าแรงงานเรียงหิน | 8 @ | 300 บาท/วัน | 2,400.00 | บาท/20 ม. ³ |
| รวมค่าบรรจุหินลงในกล่อง Gabions | | | 2,400.00 | บาท/20 ม. ³ |
| | | | 120.00 | บาท/ ม. ³ |

ค่าแรงงาน ค่ากล่อง Gabions ค่าวัสดุ Geotextile ค่าหิน ใช้ตามราคาท้องถิ่น (ค่าแรงงานใช้ตามประกาศกระทรวงแรงงาน)
ค่าขนส่ง คิดตามมติ ครม.กุมภาพันธ์ 2550

17 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION

1) ค่าวัสดุ

| | | |
|---|---|---------------|
| 1.1 ค่ากล้า(ชนิดชำลึงถุงพลาสติก 2"x6") | = | 0.75 บาท/กล้า |
| 1.2 ค่าปุ๋ยมูลไก่อัดเม็ดหรือปุ๋ยคอกรองพื้นหนา 2 ซม. | = | 0.20 บาท/กล้า |
| 1.3 ค่าปุ๋ยเคมี 15 - 15 - 15 | = | 0.05 บาท/กล้า |
| 1.4 ค่าปุ๋ยยูเรีย (30กรัม/1 เมตร) | = | 0.15 บาท/กล้า |
| 1.5 ค่าอุปกรณ์การเกษตร | = | 0.15 บาท/กล้า |

2) ค่าแรง

| | | |
|----------------------------|---|---------------|
| 2.1 ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก | = | 0.65 บาท/กล้า |
| 2.2 ค่าอนุบาลก่อนปลูก | = | 0.20 บาท/กล้า |
| 2.3 ค่าขุดหลุมและปลูก | = | 0.60 บาท/กล้า |

3) ค่าบริหารเครื่องจักร

= 0.75 บาท/กล้า

4) ค่าบำรุงรักษา

= 0.25 บาท/กล้า

รวม = 3.75 บาท/กล้า

1 ตร.ม. ใช้หญ้าแฝก = 12 กล้า จะได้ตร.ม. ละ 3.75 x 12 = 45 บาท /ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 45.00 บาท/ตร.ม.

18 EROSION SLOPE PROTECTION

คิดจากปริมาณงาน 1 ตร.ม.

Erosion Slope Protection เสริมด้วยผ้าใยสังเคราะห์ และเมล็ดหญ้า

| | | | | | |
|----------------|------------|-------|------------------------|---------------|------------------|
| ค่าขนส่ง | 1.00 ตร.ม. | @ | 600.00 บาท | = | 600.00 บาท/ตร.ม. |
| อุปกรณ์ติดตั้ง | 171.00 กม | (หนัก | 200 | กรัมต่อตร.ม.) | = 0.07 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานติดตั้ง | 1.00 ต้า | @ | 36.00 บาท | = | 36.00 บาท/ตร.ม. |
| | 1.00 ตร.ม. | @ | 10.00 บาท | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุน | = | 646.07 บาท/ตร.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ | = | 646.07 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

19 DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION

19.1 R.C. DRAIN CHUTE

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-------|---|-----------|-----|------------|-----------|------------------------|
| ปรับแต่งดิน | 1.020 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | บาท | = | 100.98 | บาท |
| ปริมาณคอนกรีต CLASS E | 4.170 | ลบ.ม. | @ | 2,560.53 | บาท | = | 10,677.41 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 34.210 | ตร.ม. | @ | 271.46 | บาท | = | 9,286.65 | บาท |
| เหล็กเสริม Ø RB 6 | 13.750 | กก. | @ | 29.41 | บาท | = | 404.39 | บาท |
| เหล็กเสริม Ø RB 9 | 135.080 | กก. | @ | 28.92 | บาท | = | 3,906.51 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 3.721 | กก. | @ | 34.42 | บาท | = | 128.08 | บาท |
| | | | | | | รวม | = | 24,504.02 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | 24,504.02 | / | 10.00 | = | <u>2,450.40</u> บาท/ม. |

19.2 PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|---|----------|-----|------------|----------|-------------------------|
| คิดจากพื้นที่ | 4.50 | ตร.ม. | | | | | | |
| ค่าขุดดิน | 1.140 | ลบ.ม. | @ | 47.48 | บาท | = | 54.13 | บาท |
| ปริมาณคอนกรีต CLASS E | 1.140 | ลบ.ม. | @ | 2,560.53 | บาท | = | 2,919.00 | บาท |
| ค่าขัดหยาบ | 4.500 | ลบ.ม. | @ | 30.00 | บาท | = | 135.00 | บาท |
| | | | | | | รวม | = | 3,108.13 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | 3,108.13 | / | 4.50 | = | <u>690.70</u> บาท/ตร.ม. |

20 MORTAR RIPRAP CATCH BASIN

คิดจากพื้นที่ 66.30 ตร.ม.

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|-------|---|-----------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|
| ปริมาณดินขุด | 15.584 | ลบ.ม. | @ | 47.48 | บาท/ลบ.ม. | = | 739.93 | บาท |
| หินใหญ่คละขนาด | 9.945 | ลบ.ม. | @ | 929.96 | บาท/ลบ.ม. | = | 9,248.45 | บาท |
| MORTAR 1 : 2 (30%) โดยปริมาตร | 2.983 | ลบ.ม. | @ | 1,046.73 | บาท/ลบ.ม. | = | 3,122.40 | บาท |
| เรียงหิน + ยานแนว | 66.300 | ตร.ม. | @ | 269.28 | บาท/ตร.ม. | = | 17,853.26 | บาท |
| | | | | | | ค่างานต้นทุน | = | <u>30,964.04</u> บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | 30,964.04 | / | 66.30 | = | <u>467.03</u> บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ | = | <u>467.03</u> บาท/ตร.ม. |

21 STEPPED DRAIN CHUTE

คิดจากพื้นที่ 120.00 ตร.ม. กว้าง 2.40 เมตร ลึก 1.60 เมตร

| | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-------|---|------------|-----------|------------------------|-----------------------|---------------------------|
| ปริมาณคอนกรีต CLASS E | 19.401 | ลบ.ม. | @ | 2,560.53 | บาท/ลบ.ม. | = | 49,676.84 | บาท |
| เหล็กเสริม Ø RB 6 | 30.170 | กก. | @ | 29.41 | บาท/กก. | = | 887.30 | บาท |
| เหล็กเสริม Ø RB 9 | 462.979 | กก. | @ | 28.92 | บาท/กก. | = | 13,389.35 | บาท |
| เหล็กเสริม Ø RB 12 | 587.638 | กก. | @ | 28.01 | บาท/กก. | = | 16,459.74 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 27.020 | กก. | @ | 34.42 | บาท/กก. | = | 930.03 | บาท |
| ไม้แบบ | 123.518 | ตร.ม. | @ | 271.46 | บาท/ตร.ม. | = | 33,530.20 | บาท |
| ค่าขัดหยาบ | 112.679 | ตร.ม. | @ | 30.00 | บาท/ตร.ม. | = | 3,380.37 | บาท |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 54.321 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | บาท/ลบ.ม. | = | 5,377.78 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | <u>123,631.61</u> บาท | |
| ค่างานต้นทุน | | | | 123,631.61 | / | 120.00 | = | <u>1,030.26</u> บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ | = | <u>1,030.26</u> บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

22 SUB DRAIN TYPE II WITH ROCK FILTER : OPTION "A"

TYPE II OPTION "A"

| | | | | | |
|---|---------|-------|---|----------------------|------------------------|
| คิดจากความยาว | 50 | ม. | | | |
| ค่าวัสดุ | | | | | |
| - ท่อ PVC Ø 75 มม. ชั้น 8.5 + ค่าเจาะรู | 0.150 | ม. | @ | 94.98 | = 14.25 บาท |
| - หิน 1" | 50.0007 | ลบ.ม. | @ | 936.02 | = 46,801.66 บาท |
| - Geotextile Weight ≥ 200 g/m2 | 232.500 | ตร.ม. | @ | 50.26 | = 11,685.45 บาท |
| - ทรายหยาบ | 2.500 | ลบ.ม. | @ | 643.88 | = 1,609.70 บาท |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม | = 60,111.06 บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = 1,202.22 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน ที่ใช้ | = 1,202.22 บาท/ม. |

23 CONCRETE INTERCEPTOR

| | | | | | |
|----------------------|--------------|-------|---|-----------------------|------------------------|
| คิดจากความยาว | 15.00 | ม. | | (มี Shear key 1 แห่ง) | |
| คอนกรีต Class E | 1.710 | ลบ.ม. | @ | 2,560.53 | = 4,378.51 บาท |
| เหล็กเสริม RB 12 มม. | 1.650 | กก. | @ | 28.01 | = 46.22 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 มม. | 83.060 | กก. | @ | 28.92 | = 2,402.10 บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 มม. | 31.070 | กก. | @ | 29.41 | = 913.77 บาท |
| สวดผูกเหล็ก | 2.890 | กก. | @ | 34.42 | = 99.47 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 19.500 | ตร.ม. | @ | 271.46 | = 5,293.47 บาท |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 3.400 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | = 336.60 บาท |
| | | | | รวมค่าใช้จ่าย | = 13,470.14 บาท |
| | ค่างานต้นทุน | = | | 13,470.14 / 15.00 | = 898.01 บาท/ม. |
| | | | | คิดให้ | = 898.01 บาท/ม. |

24 SIDE DITCH LINING TYPE II

| | | | | | |
|------------------------------------|--------------|-------|---|------------------------|-----------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 เมตร | 6.249 | ตร.ม. | | | |
| งานขุดแต่งดิน | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 99.00 บาท | = 47.72 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 2,560.53 บาท | = 1,234.18 บาท |
| งานไม้แบบ (2) | 0.161 | ตร.ม. | @ | 271.46 บาท | = 43.71 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. | 2.421 | ตร.ม. | @ | 50.26 บาท | = 121.68 บาท |
| ท่อ P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. | 0.700 | เมตร | @ | 94.98 บาท | = 66.49 บาท |
| P.V.C. CAP | 2.000 | อัน | @ | 26.00 บาท | = 52.00 บาท |
| หินคัชนาด | 0.117 | ลบ.ม. | @ | 936.02 บาท | = 109.51 บาท |
| เหล็กเสริม | 6.249 | ตร.ม. | @ | 45.74 บาท | = 285.83 บาท |
| SAND ASPHALT ยานแนว | 1.607 | ลิตร | @ | 45.00 บาท | = 72.32 บาท |
| ค่าจัดหยาบ | 6.249 | ตร.ม. | @ | 30.00 บาท | = 187.47 บาท |
| | | | | รวมค่าใช้จ่าย | = 2,220.91 บาท |
| | ค่างานต้นทุน | = | | 2,220.91 / 6.249 | = 355.40 บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวมค่างานต้นทุน | = 355.40 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ | = 355.40 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

25 DRAINAGE LAYER (3/8" - 3/4" IN AGGREGATE)

คิดจากปริมาณงาน 1 ลบ.ม.

หิน 3/8" - 3/4"

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|----------------------|---|--------|------------|------------------------|---|---------------------------|
| | | | | = | 365.00 บาท | | | |
| ค่าขนส่งหิน 3/8" - 3/4" ระยะทาง | 90 กม. | X ตัวแปรค่าขนส่ง (F) | = | 334.31 | x | 1.6333 | = | 546.02 บาท |
| ค่าดำเนินการ | | | | | | | = | 120.00 บาท |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 1,031.02 บาท/ลบ.ม. |

26 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว

10.00 ม.

คอนกรีต Class E

1.600 ลบ.ม.

@ 2,560.53

= 4,096.85 บาท

ไม้แบบ (2)

9.16 ตร.ม.

@ 271.46

= 2,486.57 บาท

ค่าขัดหยาบ

4.50 ตร.ม.

@ 30.00

= 135.00 บาท

ค่างานต้นทุนรวม

= 6,718.42 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

= 6,718.42 / 10.00

= 671.84 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนรวม ที่ใช้ = 671.84 บาท/ม.

หมายเหตุ:

ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

(เปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.)

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

27 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

27.1 YELLOW

27.2 WHITE

| งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00ตร.ม. | | | | | | |
|--|--|-------|--------|------------|-----------|-------------|
| (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.) | | | | | | |
| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
| 1 | งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 243.00 | 243.00 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 22.00 | 22.00 | |
| 3 | ค่า Primer(กาวรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | ตร.ม. | 1.00 | 13.00 | 13.00 | กรณีผิวใหม่ |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | 292.00 | บาท /ตร.ม. |

รายละเอียดงานสีสีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ;ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

| | | | | | | | | | |
|-----------|---|-----------|---------|--------|---------|---------|------|---------|---------|
| ค่าวัสดุ | = | 42,000.00 | บาท/ตัน | = | 42.00 | บาท/กก. | | | |
| ค่าขนส่ง | = | 248.00 | กม. | 656.64 | บาท/ตัน | = | 0.66 | บาท/กก. | |
| ค่าขนถ่าย | = | 100.00 | บาท/ตัน | | | = | 0.10 | บาท/กก. | |
| | | | | | | รวม | = | 42.76 | บาท/กก. |

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว) 6.00 กก. @ 42.76 = 256.56 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 243.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ;ใช้วัสดุ 0.40 กก/ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

| | | | | | | | | | |
|-----------|---|-----------|---------|--------|---------|---------|------|---------|---------|
| ค่าวัสดุ | = | 56,000.00 | บาท/ตัน | = | 56.00 | บาท/กก. | | | |
| ค่าขนส่ง | = | 248.00 | กม. | 656.64 | บาท/ตัน | = | 0.66 | บาท/กก. | |
| ค่าขนถ่าย | = | 100.00 | บาท/ตัน | | | = | 0.10 | บาท/กก. | |
| | | | | | | รวม | = | 56.76 | บาท/กก. |

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 56.76 = 22.70 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก.ทาได้ 1ตร.ม.

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|-----------|---------|--------|---------|---------|------|---------|---------|
| ค่าวัสดุ Primer(กาวรองพื้น) | = | 70,000.00 | บาท/ตัน | = | 70.00 | บาท/กก. | | | |
| ค่าขนส่ง | = | 248.00 | กม. | 656.64 | บาท/ตัน | = | 0.66 | บาท/กก. | |
| ค่าขนถ่าย | = | 0.00 | บาท/ตัน | | | = | - | บาท/กก. | |
| | | | | | | รวม | = | 70.66 | บาท/กก. |

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. @ 70.66 = 14.13 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

| | | | | |
|----------------------------|---|---------------------------------------|---|-------------------------|
| ค่าเช่า | = | ราคาคันทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี) | = | |
| | = | $\frac{2,200,000.00}{(180 \times 7)}$ | = | 1,746.03 บาท/วัน |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | วันละ 40.00 ลิตร @ 34.64 | = | 1,385.60 บาท/วัน |
| ค่าแก๊สเผาสิ | = | วันละ 1 ถึง @ 408.00 บาท/ถัง | = | 408.00 บาท/วัน |
| รวม | = | | = | 3,539.63 บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

| | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------|
| ค่าเช่า | = | 920.00 บาท/วัน | = | 920.00 บาท/วัน |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | วันละ 30.00 ลิตร @ 34.64 | = | 1,039.20 บาท/วัน |
| รวม | = | | = | 1,959.20 บาท/วัน |

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

| | | | | |
|----------------------------|---|-------------------------------------|---|-----------------------|
| ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาคันทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี) | = | |
| | = | $\frac{195,500.00}{(180 \times 5)}$ | = | 217.22 บาท/วัน |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | วันละ 15.00 ลิตร @ 34.64 | = | 519.60 บาท/วัน |
| รวม | = | | = | 736.82 บาท/วัน |

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000ตร.ม. / หัว)

| | | | | |
|---------------|---|------------------------------------|---|-----------------------|
| ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาคันทุน / อายุการใช้งาน | = | |
| | = | $\frac{43,700.00}{(180 \times 5)}$ | = | 3.64 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | | = | 3.64 บาท/ตร.ม. |

4.3.3) ค่าแรงเกาะเทาะสี

| | | | | |
|--|---|------------------------|---|-----------------------|
| ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200ตร.ม./วัน) | = | $(300 \times 2) / 200$ | = | 3.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150ตร.ม./วัน) | = | $(300 \times 2) / 150$ | = | 4.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | = | 4.00 บาท/ตร.ม. |

4.4.) ค่าแรงดีเส้นจรรยา (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600ตร.ม.)

| | | | | |
|------------------------|---|---------------|---|-------------------------|
| ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) | = | 2 คน @ 500.00 | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| ช่างคุมเครื่อง | = | 2 คน @ 500.00 | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| คนงานทั่วไป | = | 4 คน @ 300.00 | = | 1,200.00 บาท/วัน |
| รวม | = | | = | 3,200.00 บาท/วัน |

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00ตร.ม.

| | | |
|---------------------------|---|------------------------|
| $[(4.1)+(4.2)+(4.4)]/600$ | = | 14.50 บาท/ตร.ม. |
| กรณีผิวใหม่ | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับสู่สภาพเดิม

28 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง / บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|----------------------------------|------------|---|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด | 18.702 | ตรม. | 3,859.00 | 72,171.02 | - ป้ายชนิดลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. | 45.00 | ม. | 235.00 | 10,575.00 | - ติดที่ความยาว 3.00 ม. (15 ต้น) |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,615.00 | - | |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 16.00 | ชุด | 1,115.00 | 17,840.00 | |
| 5 | แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | 46.00 | - | |
| 6 | แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า | 15.00 | ชุด | 76.00 | 1,140.00 | |
| 7 | Concrete Barrier | - | ม. | 230.00 | - | |
| 8 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 76.00 | 152.00 | |
| 9 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 | |
| 10 | สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 | - | ตรม. | 92.00 | - | |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 104,954.02 | บาท |
| | ระยะเวลาใช้งาน 7 เดือน | | | คำนวณต่อหน่วย = 104,946.02x 7/36 | 20,407.73 | บาท |

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาติดตั้ง