



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ งานวางแผน โทร. ๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๒๐ , ๓๑๒๐๗

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๒ (ว.๑) / ๕๓๗ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ผ่าน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อ้างถึง คำสั่งแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๐๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๐+๖๖๐ - กม.๒๑+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๘ รายการ (งานแกสไลด์ กม.๒๐+๙๕๓ - กม.๒๐+๙๘๓ , งานเสริมผิวแอสฟัลต์ กม.๒๐+๖๖๐ - กม.๒๑+๐๐๐) (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือ เว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายใน ระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้) วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายชัยวัฒน์ นลกระแสนิจ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

- ตรวจสอบราคากลางแล้ว ถูกต้องตามหลักเกณฑ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)
รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(๓) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , ทพ.ขท.

- เห็นชอบ
- อนุมัติ

(นายนิคม เทพบุตร)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน
สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 3 ระหว่าง กม.20+660 - กม.21+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1349 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน
3 ระหว่าง กม.20+660 - กม.21+000

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 9,999,871.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.2 ศรีณยู คำฉั่น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

09 มีนาคม 2566 10:06:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 มกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างการจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 มกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัตถุประสงค์ ตอน 3 ระยะทาง กม.20+660 - กม.21+000
 แขวง/จังหวัด/อำเภอ/ตำบล/หมู่บ้าน/เลขที่ 2/กรมทางหลวง
 วัตถุประสงค์/รายละเอียดพร้อมบัญชี (Bill of Materials)

ลำดับที่ ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	540.000	3.88	1,987.20	1.3348	4.91	2,652.51
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,770.000	46.11	81,614.70	1.3348	61.54	108,939.30
3	3. SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	ลบ.ม.	2,100.000	919.50	1,930,950.00	1.3348	1,227.34	2,577,432.06
4	4. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	120.000	375.57	45,068.40	1.3348	501.31	60,157.30
5	5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	ลบ.ม.	120.000	1,128.76	135,451.20	1.3348	1,506.66	180,800.26
6	6. PRIME COAT	ตร.ม.	600.000	34.37	20,622.00	1.3348	45.87	27,526.24
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	2,380.000	15.30	36,414.00	1.3348	20.42	48,605.40
8	8. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	12.000	2,396.41	28,756.92	1.3348	3,198.72	38,384.73
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	600.000	289.61	173,766.00	1.3348	386.57	231,942.85
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,380.000	289.39	688,748.20	1.3348	386.27	919,341.09
11	11. DRAINAGE LAYER	ลบ.ม.	270.000	962.82	259,961.40	1.3348	1,285.17	346,996.47

ชัยวัฒน์ นภกระแสนันต์

09 มีนาคม 2566 10:07:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคากลางก่อสร้างทางก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยเงินที่โครงการ/งานก่อสร้าง ได้รับอนุมัติงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยเงินที่โครงการ/งานก่อสร้าง ได้รับอนุมัติงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยเงินที่โครงการ/งานก่อสร้าง ได้รับอนุมัติงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยเงินที่โครงการ/งานก่อสร้าง ได้รับอนุมัติงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M.WIDTH	ตร.ม.	90.000	1,085.16	97,664.40	1.3348	1,448.47	130,362.44
13	13. NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M.(MIN)	ตร.ม.	3,165.000	53.84	170,403.60	1.3348	71.86	227,454.72
14	14. งานคันทางเสริมกำลัง ระหว่าง กม.20+953 - กม.20+983 L.T.	ตร.ม.	180.000	2,774.53	499,415.40	1.3348	3,703.44	666,619.67
15	14.1 คันทางเสริมกำลังดิน REINFORCEMENT 1 (ระดับลึก 6.00 - 12.00 ม.)	ตร.ม.	180.000	6,341.66	1,141,498.80	1.3348	8,464.84	1,523,672.59
16	15. GALVANIZED TERRAMESH SIZE 2.00X1.00X0.50X3.00 M.	กลอง	315.000	2,488.57	783,899.55	1.3348	3,321.74	1,046,349.11
17	16. ROCK (SIZE 10-25 CM.) FOR TERRAMESH	ลบ.ม.	315.000	990.98	312,158.70	1.3348	1,322.76	416,669.43
18	17. PERFORATED PIPE WRAPPED WITH GEOTEXTILE	ม.	18.000	142.92	2,572.56	1.3348	190.76	3,433.85

ชัยวัฒน์ นลกระเสสินธุ์

09 มีนาคม 2566 10:07:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทพร ตอน 3 ระหว่าง กม.20+660 - กม.21+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงสะหวันเขต จังหวัดบอลิขันธ์

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	18. SOIL NAIL	ม.	450.000	978.94	440,523.00	1.3348	1,306.68	588,010.10
20	19. VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	240.000	43.70	10,488.00	1.3348	58.33	13,999.38
21	20. EROSION SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	240.000	661.51	158,762.40	1.3348	882.98	211,916.05
22	21. LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	21.000	2,136.52	44,866.92	1.3348	2,851.82	59,888.36
23	22. CONCRETE INTERCEPTOR	ม.	60.000	852.53	51,151.80	1.3348	1,137.95	68,277.42
24	23. GEOMEMBRANE (THICKNESS 1.50 MM.)	ตร.ม.	240.000	212.84	51,081.60	1.3348	284.09	68,183.71
25	24. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	312.000	329.63	102,844.56	1.3348	439.99	137,276.91
26	25. CONCRETE CURB & GUTTER	ม.	150.000	627.95	94,192.50	1.3348	838.18	125,728.14
27	26. W- BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	ม.	52.000	1,245.84	64,783.68	1.3348	1,662.94	86,473.25
	27. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							

ชัยวัฒน์ นลกระเสสินธุ์

09 มีนาคม 2566 10:07:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างทางก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 3 ระหว่าง กม.20+660 - กม.21+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **แขวงสะหวันหวังจังหวัด 2/กรมทางหลวง**
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	27.1 WHITE	ตร.ม.	102,000	291.00	29,682.00	1,3348	388.42	39,619.53
29	27.2 YELLOW	ตร.ม.	51,000	291.00	14,841.00	1,3348	388.42	19,809.76
30	28. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1,000	17,492.34	17,492.34	1,3348	23,348.77	23,348.77
							รวมราคากลาง	9,999,871.40

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันต์

09 มีนาคม 2566 10:07:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

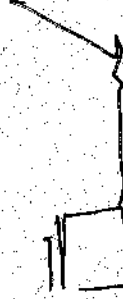
กระทรวงคมนาคม สำนักงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับสุลาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 3 ระหว่าง กม.20+660 - กม.21+000

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



(สิริพงษ์ ชงจรเชษฐกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยวัฒน์ คำผั่น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

09 มีนาคม 2566

ราคาตาราง

แบบ ๒๕๖๖ ๒๕๖๖
ID CODE : 66025289

1. งานรับเหมารื้อถอน
 1349 CS 01.00 คอนกรีต - วัสดุพิเศษ คอน 3
 หมายเหตุ ๓.20+660 - ๓. 21+000
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (1 แห่ง)
 ๒๕๖๖ ๒๕๖๖ ๒๕๖๖ ราคา ๓๔.๖๔ บาท/คิวบิก เมตร ๘ มี.ค. ๖๖)
 ๒๕๖๖ ๒๕๖๖ ๒๕๖๖

ลำดับ	คำอธิบาย	ปริมาณงาน			ค่างานต้นทุน			FACTOR			ราคาต่อหน่วย		
		หน่วย	จำนวน	ค่าต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน	ค่าวัสดุ	ค่าแรง	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินบาท	เงินบาท	เงินบาท
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	540.00	3.68	1,987.20			1.3348	4.91	2,652.51	4.91	2,652.51	
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,770.00	46.11	81,614.70			1.3348	61.54	108,939.30	61.54	108,939.30	
3	SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	ลบ.ม.	2,100.00	919.50	1,930,950.00			1.3348	1,227.34	2,577,432.06	1,227.34	2,577,432.06	
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	120.00	375.57	45,068.40			1.3348	501.31	60,157.30	501.31	60,157.30	
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	120.00	1,128.76	135,451.20			1.3348	1,506.66	180,800.26	1,506.66	180,800.26	
6	PRIME COAT	ตร.ม.	600.00	34.37	20,622.00			1.3348	45.87	27,526.24	45.87	27,526.24	
7	TACK COAT	ตร.ม.	2,380.00	15.30	36,414.00			1.3348	20.42	48,605.40	20.42	48,605.40	
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตร.ม.	12.00	2,396.41	28,756.92			1.3348	3,198.72	38,384.73	3,198.72	38,384.73	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	600.00	289.61	173,766.00			1.3348	386.57	231,942.85	386.57	231,942.85	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	2,380.00	289.39	688,748.20			1.3348	386.27	919,341.09	386.27	919,341.09	
11	DRAINAGE LAYER	ลบ.ม.	270.00	962.82	259,961.40			1.3348	1,285.17	346,996.47	1,285.17	346,996.47	
12	STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M WIDTH	ตร.ม.	90.00	1,085.16	97,664.40			1.3348	1,448.47	130,362.44	1,448.47	130,362.44	
13	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M (MIN)	ตร.ม.	3,165.00	53.84	170,403.60			1.3348	71.86	227,454.72	71.86	227,454.72	
14	งานติดตั้งรั้วกันดิน												
	รวมค่า ๓. 20+953 - ๓. 20+983 LT.												
14.1	ค่าจ้างติดตั้งรั้วกันดิน REINFORCEMENT 1 (รับรับ 6.00 - 12.00 ม.)	ตร.ม.	180.00	2,774.53	499,415.40			1.3348	3,703.44	666,619.67	3,703.44	666,619.67	
14.2	ค่าจ้างติดตั้งรั้วกันดิน REINFORCEMENT 2 (รับรับ 0.00 - 6.00 ม.)	ตร.ม.	180.00	6,341.66	1,141,498.80			1.3348	8,464.84	1,523,672.59	8,464.84	1,523,672.59	
15	GALVANIZED TERRAMESH SIZE 2.00X1.00X0.50X3.00 M.	ตร.ม.	315.00	2,488.57	783,899.55			1.3348	3,321.74	1,046,349.11	3,321.74	1,046,349.11	
16	ROCK (SIZE 10-25 CM) FOR TERRAMESH	ลบ.ม.	315.00	990.98	312,158.70			1.3348	1,322.76	416,669.43	1,322.76	416,669.43	
17	PERFORATED PIPE WRAPPED WITH GEOTEXTILE	ม.	18.00	142.92	2,572.56			1.3348	190.76	3,433.85	190.76	3,433.85	
18	SOIL NAIL	ม.	450.00	978.94	440,523.00			1.3348	1,306.68	588,010.10	1,306.68	588,010.10	
19	VEGETER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	240.00	43.70	10,488.00			1.3348	58.33	13,999.38	58.33	13,999.38	
20	EROSION SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	240.00	661.51	158,762.40			1.3348	882.98	211,916.05	882.98	211,916.05	
21	LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	21.00	2,136.52	44,866.92			1.3348	2,851.82	59,888.36	2,851.82	59,888.36	
22	CONCRETE INTERCEPTOR	ม.	60.00	852.53	51,151.80			1.3348	1,137.95	68,277.42	1,137.95	68,277.42	
23	GEOMEMBRANE (THICKNESS 1.50 MM)	ตร.ม.	240.00	212.84	51,081.60			1.3348	284.09	68,183.71	284.09	68,183.71	
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	312.00	329.63	102,844.56			1.3348	439.99	137,276.91	439.99	137,276.91	
25	CONCRETE CURB & GUTTER	ม.	150.00	627.95	94,192.50			1.3348	838.18	125,728.14	838.18	125,728.14	
26	W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	ม.	52.00	1,245.84	64,783.68			1.3348	1,662.94	86,473.25	1,662.94	86,473.25	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคาตลาด		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
27	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)										
27.1	WHITE	ตร.จ.	102.00	291.00	29,682.00	1.3348	388.42	39,619.53	388.42	39,619.53	
27.2	YELLOW	ตร.จ.	51.00	291.00	14,841.00	1.3348	388.42	19,809.76	388.42	19,809.76	
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.00	17,492.34	17,492.34	1.3348	23,348.77	23,348.77	23,348.77	23,348.77	
					7,491,662.83			9,999,871.40		9,999,871.40	
(ค่า FACTOR F งานทาง สำหรับ MLR 6% , VAT 7% , เงินค่าจ้างหน้า 15% และ เงินประกันผลงาน 10%)			ADT.	FACTOR	FACTOR						
ค่าแรงต้นทุน (เงินบาท)	5.00	10.00	7.492	มูลค่าสุทธิ	F-งานทาง						
FACTOR F	1.3603	1.3093	1.3348		1.3348						

(ถ้าส่วนเกินส่วนเกินที่รับเกินกว่าที่คิดจะคิดเป็นเงินค่าปรับตามสัญญา)

ลงชื่อ.....
(นายชัยวัฒน์ นกกระเรียน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....
(นายศรีชัย คำสิงห์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....
(นายธีรพงษ์ จงรัตนกุล) รบ.ช่างเขียนแบบที่ 2 (ว.)

เห็นชอบ
.....

(นายนิยม เทพบุตร)
ท.ส.บ.ช่างเขียนแบบที่ 2

รายละเอียดบัญชีวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง
 หมายเหตุ หมายเลข 1349 CS 0100 ตอน 3
 ระยะทาง กม. 20±660 - กม. 21±000

ปริมาณต่อตารางเมตร ปริมาณรวม

ราคาต่อหน่วย ราคา รวม

รวมรวมค่าเบ็ดเสร็จ 1,000 แห่ง

ADT 1,732 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุกฉกรรจ์		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,500.00	424			424	จาก แหล่ง จ.พิษณุโลก
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,313.33	762			762	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,146.67	762			762	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,850.47	98			98	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	24,840.65	67			67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	24,347.66	67			67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	24,259.08	98			98	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	23,572.34	67			67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	23,570.09	67			67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
10	เสาตุงเหล็ก	กก.	34.42	67			67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	306.08	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้คานาไม้แบบ'				ใช้งาน 4 ครั้ง
12	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	271.46	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้คานาไม้แบบ'				ใช้งาน 5 ครั้ง
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	312.00	131			131	จาก ไร่จ๋ม พท.108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม.)
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.00	99			99	จาก แหล่ง พท.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม.)
15	หิน 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	333.50	145			145	จาก ไร่จ๋ม พท.106 กม.194+150 LT.(+1.3 กม.)
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	450.00	82			82	จาก แหล่ง พท.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม.)
17	หินตุ๊ก	ลบ.ม.	330.00	99			99	จาก แหล่ง พท.118 กม.17+000 RT.(+13 กม.)
18	อิฐรัง	ลบ.ม.	60.00	108			108	จาก แหล่ง พท.1147 กม.7+700 RT.(+2.2 กม.)
19	Selected Material (Back fill) for Reinforced Soil Slope	ลบ.ม.	337.50	82			82	จาก แหล่ง พท.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม.)
20	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	108			108	จาก แหล่ง พท.1147 กม.7+700 RT.(+2.5 กม.)
21	Nonwoven Geotextile Weight 140 g/sq.m (MIN)	ตร.ม.	40.00	749			749	จาก แหล่ง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
22	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m (MIN)	ตร.ม.	50.00	749			749	จาก แหล่ง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
23	หินใหญ่ Ø 6 - 10 CM. และ Ø10 - 25 CM.	ลบ.ม.	362.50	145			145	จาก ไร่จ๋ม พท.106 กม.194+150 LT.(+1.3 กม.)
24	แผ่นใยสังเคราะห์ลิ่มกำลังดึง Ultimate Tensile Strength ≥ 100 KN/M.	ตร.ม.	380.00	67			67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
25	แผ่นใยสังเคราะห์ลิ่มกำลังดึง Ultimate Tensile Strength ≥ 150 KN/M.	ตร.ม.	435.00	67			67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
26	Galvanized Terramesh Size 2.00x1.00x0.50x3.00 m.	กล่อง	2,498.00	67			67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
27	Drainage Composite	ตร.ม.	680.00	67			67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกริ่ง		
28	ท่อ PVC ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 นิ้ว ชั้น 8.5	ท่อน	67.29	67				67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
29	ท่อ PVC ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3.00 นิ้ว ชั้น 8.5	ท่อน	379.91	67				67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
30	เหล็ก Galvanized DB 25 SD ยาว 6 ม. พร้อม Bearing Plate ขนาด 0.15 x 0.15 เมตร พหนา 12 มม. Nut	ชุด		67				67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
31	วัสดุสังเคราะห์คลุมหน้าดินแบบหนาฟู	ตร.ม.	350.00	67				67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
32	Geomembrane (Thickness 1.50 mm.)	ตร.ม.	200.00	67				67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
33	เมล็ดพันธุ์รูซี่	กก.	150.00	67				67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
34	หญ้าแฝก	กล้า	0.75	66				66	จาก แหล่ง สบง.พัฒนาที่ดิน อ.แมริม จ.เชียงใหม่
35	หมอนกันดิน รุ่น Dia. 16 ซม. ยาว 3.50 ม.	ม.	134.00	67				67	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
36	Wiremesh 4 mm. # 0.15 x 0.15 m.	ตร.ม.	44.00	762				762	จาก แหล่ง กทม.
37	สี Thermoplastic	กก.	42.00	176				176	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
38	ลูกแก้ว	กก.	56.00	176				176	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
39	Primer(การรองพื้น)	กก.	70.00	176				176	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 3

ระหว่าง กม. 20+660 - กม. 21+000

ระยะทางคำนวณการ 1.000 เมตร

ราคาคำนวณคิดเฉพาะน้ำหนัก ปทพ. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 34.64 บาท/คิว

วันที่ 8 มี.ค. 66

ADT 1732 คัน/วัน

รายการ	ปริมาณต่อโครงการ (บาท/คิว)	CDRd (บาท/ตร.ม.)	เหล็กเสริม (บาท/คิว)					ปริมาณรวม คอนกรีต (บาท/ตร.ม.)	ปริมาณรวม คอนกรีต (บาท/ตร.ม.)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	12 มม.	20 มม.			
ราคาวัสดุเหล็ก	2,850.47	44.00	24,840.65	24,347.66	24,259.08	23,572.34	23,570.09	450.00	394.00	34.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	98	762	67	67	98	67	67	82	99	-
ค่าขนส่ง (บาท)	163.12	1.06	111.70	111.70	163.12	111.70	111.70	304.73	367.76	-
ค่าเชื้อเพลิง (บาท)	50	0.07	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
รวม	3,063.59	45.13	29,132.35	28,639.36	27,802.20	27,064.04	26,661.79	754.73	761.76	34.42

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.					1 : 2 : 2 by vol.		Mortar 1:3 by vol.		Mortar 1:4 by vol.
	A	B	C	D	E	300:430:430	500:749	400:799		
คำนวณคอนกรีต	320:381:818					965.03				
1. ปริมาณซีเมนต์	1.05 x 3,063.59 = 3,216.77					389.44				
2. ทราย	1.20 x 754.73 = 905.68					376.69				
3. หิน	1.15 x 761.76 = 876.02					436.00				
4. ค่าแรงคน - ๗						2,167.16				

กรณีทราบและพิมพ์มอบเป็นน้ำหนัก (หากพิมพ์เป็นคิว)

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.					1 : 2 : 2 by vol.		Mortar 1:3 by vol.		Mortar 1:4 by vol.
	A	B	C	D	E	300:430:430	500:749	400:799		
คำนวณคอนกรีต	320:381:818					965.03				
1. ปริมาณซีเมนต์	1.05 x 3,063.59 = 3,216.77					389.44				
2. ทราย	1.20 x 754.73 = 905.68					376.69				
3. หิน	1.15 x 761.76 = 876.02					436.00				
4. ค่าแรงคน - ๗						2,167.16				

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นพูนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 3
 ระยะทางดำเนินการ 1,000 แห่ง
 ระบุวัน กม. 20+660 - กม. 21+000
 ราคามันดินเขตน้บ่ยม ปคท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 34.64 บาท/ลิตร วันที่ 8 มี.ค. 66 ADT 1,732 คัม/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย					หิน				
	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	หิน หิน 3/4" - 3/8" บาท/ลบ.ม.	หินใหญ่ บาท/ลบ.ม.	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	26,500.00	424		26,313.33			26,146.67	330.00	362.50	312.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)				762			762	99	145	131
ค่าขนส่ง (บาท)		704.17		1,265.25		1,265.25	1,265.25	367.76	537.97	485.94
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35		25		25	25	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		27,239.17		27,603.58			27,436.92	697.76	871.47	797.94

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นที่ทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัตถุประสงค์ ตอน 3
 ระหว่าง กม. 20+660 - กม. 21+000 ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง
 ราคามันดินเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 34.64 บาท/ลิตร วันที่ 8 มี.ค. 66 ADT 1,732 คัม/วัน

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	692.30	692.30
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	173.08	138.46
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	133.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	306.08	271.46

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ตัน	@	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	14.72	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันหาลิวไม้	1 ตร.ม.	@	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	
			692.30	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานหล่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	67.50	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	14.72	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6"	1.33 ตัน/ตร.ม.	@	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ตัน/ตร.ม.	@	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันหาลิวไม้	1 ตร.ม.	@	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	
			821.74	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 คอน อะมีง - วัดจันทร์ คอน 3

ระหว่าง กม. 20+660 - กม. 21+000

น้ำมันเชื้อเพลิงป้อน ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 34.64 บาท/ลิตร วันที่ 8 มิ.ย. 66

1 Clearing And Grubbing (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุนรวม

ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ

3.79 บาท / ตร.ม.

3.79 บาท / ตร.ม.

3.68 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา

มีเฉพาะการถางกิ่งวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดถอนขนาดกลาง

มีการถางกิ่งวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดถอนขนาดใหญ่

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถางกิ่งวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (สึก)

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 20.21 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

ค่างานต้นทุนรวม

ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ

22.22 บาท/ลบ.ม.

8.61 บาท/ลบ.ม.

11.60 บาท/ลบ.ม.

20.21 บาท/ลบ.ม.

25.26 บาท/ลบ.ม.

47.48 บาท/ลบ.ม.

46.11 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

3 Selected Material (Back Fill) for Reinforced Soil Slope

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 82 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 642.23 x 1.40

ค่าตัดแต่งชั้นชั้นไวด์ = 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุนรวม

ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ

337.50 บาท/ลบ.ม.

304.73 บาท/ลบ.ม.

642.23 บาท/ลบ.ม.

899.12 บาท/ลบ.ม.

- บาท/ลบ.ม.

47.74 บาท/ลบ.ม.

946.86 บาท/ลบ.ม.

919.50 บาท/ลบ.ม.

4 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 30 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 205.91 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุนรวม

ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ

60.00 บาท/ลบ.ม.

33.29 บาท/ลบ.ม.

112.62 บาท/ลบ.ม.

205.91 บาท/ลบ.ม.

329.46 บาท/ลบ.ม.

57.29 บาท/ลบ.ม.

386.75 บาท/ลบ.ม.

375.57 บาท/ลบ.ม.

5 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)

ค่าขนส่ง 99 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 697.76 x 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุนรวม

ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ

330.00 บาท/ลบ.ม.

367.76 บาท/ลบ.ม.

697.76 บาท/ลบ.ม.

1,046.64 บาท/ลบ.ม.

25.28 บาท/ลบ.ม.

90.43 บาท/ลบ.ม.

1,162.35 บาท/ลบ.ม.

1,128.76 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นทางหลวง

6 Prime Coat

ค่าช่าง CSS-1	1.0	ลิตร	@	27.60	บาท	=	27.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.79 บาท/ตร.ม.
						=	ค่างานต้นทุนรวม 35.39 บาท/ตร.ม.
						=	ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ 34.37 บาท/ตร.ม.

7 Tack Coat

ค่าช่าง CRS - 2	0.3	ลิตร	@	27.44	บาท	=	8.23 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.53 บาท/ตร.ม.
						=	ค่างานต้นทุนรวม 15.76 บาท/ตร.ม.
						=	ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ 15.30 บาท/ตร.ม.

8 Asphalt Concrete Levelling Course 4 cm.Thick (Approximate)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น				กม.		=	- บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม						=	- บาท/ต้น
ค่าช่าง AC	0.049	ต้น	@	27,239.17		=	1,334.72 บาท/ต้น
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	797.94		=	590.48 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	426.35 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง	0.25	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.07 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า				4	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวทคโต้ด)
=	12.18	x	0.90	x	10.41	=	114.11 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,467.73 บาท/ต้น
						=	ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ 2,396.41 บาท/ต้น

9 Asphalt Concrete Binder Course 5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น				กม.		=	- บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/				=	- บาท/ต้น
ค่าช่าง AC	0.049	ต้น	@	27,239.17		=	1,334.72 บาท/ต้น
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	797.94		=	590.48 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	426.35 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง	0.25	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.07 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวทคโต้ด)
=	15.68	x	1.00	x	8.33	=	130.61 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,484.23 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	2,484.23	/	8.33			=	298.23 บาท/ตร.ม.
						=	ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ 289.61 บาท/ตร.ม.

10 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น				กม.		=	- บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/				=	- บาท/ต้น
ค่าช่าง AC	0.050	ต้น	@	27,239.17		=	1,361.96 บาท/ต้น
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	797.94		=	590.48 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	426.35 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง	0.25	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.07 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวทคโต้ด)
=	12.18	x	1.00	x	8.33	=	101.46 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,482.32 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	2,482.32	/	8.33			=	298.00 บาท/ตร.ม.
						=	ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ 289.39 บาท/ตร.ม.

11 Drainage Layer

คิดจากปริมาณงาน 1 ลบ.ม.						=	871.47 บาท
ค่าหิน 3/8" - 3/4"						=	120.00 บาท
ค่าดำเนินการ (30% ของค่าวัสดุ)						=	991.47 บาท/ลบ.ม.
						=	ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ 962.82 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นที่ทางหลวง

12 Stepped Drain Chute 1.00 m.Width

คิดจากความยาว 20.00 เมตร (พ.ท. = 4.50 X 20 =

	90.00 ตร.ม.)				
ปรับตั้งดิน	20.00 ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	1,980.00 บาท	
คอนกรีต Class "E"	13.540 ลบ.ม. @	2,403.01 บาท	=	32,536.76 บาท	
เหล็กเสริม R86	32.630 กก. @	29.13 บาท	=	950.51 บาท	
เหล็กเสริม R89	318.260 กก. @	28.64 บาท	=	9,114.97 บาท	
เหล็กเสริม DB12	606.680 กก. @	27.06 บาท	=	16,416.76 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	17.236 กก. @	34.42 บาท	=	593.26 บาท	
ไม้แบบ (2)	133.64 ตร.ม. @	271.46 บาท	=	36,277.91 บาท	
ค่าขี้ตขยาบ	90.00 ตร.ม. @	30.00 บาท	=	2,700.00 บาท	
		รวม	=	100,570.17 บาท	
ค่างานต้นทุน	=	100,570.17 / 90.00	=	1,117.45 บาท/ตร.ม.	
		ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ	=	1,085.16 บาท/ตร.ม.	

13 Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m.(Min)

ค่าวัสดุ Geotextile

ค่าขนส่ง 749 กม.

ค่าวัสดุ Geotextile (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

	=	50.00 บาท/ตร.ม.
	=	0.40 บาท/ตร.ม.
	=	5.04 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	55.44 บาท/ตร.ม.
ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ	=	53.84 บาท/ตร.ม.

14 งานชั้นทางเสริมกำลังดิน

ระหว่าง กม. 20+953 - กม.20+983 LT

14.1 ชั้นทางเสริมกำลังดิน Reinforcement 1 (ระดับ 6.00 - 12.00 ม.)

คิดจากพื้นที่ 180.00 ตร.ม. (พื้นที่แนวตั้ง)

	1,335.60 ตร.ม. @	380.00 บาท	=	507,528.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	1,335.60 ตร.ม. @	5.00 บาท	=	6,678.00 บาท
ค่าขนส่ง 67 กม (หนัก 300 กรัมต่อ ตร.ม.)	0.40 คัน @	178.12 บาท	=	71.25 บาท
		ค่างานต้นทุนรวม	=	514,277.25 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	514,277.25 /	180.00	=	2,857.10 บาท/ตร.ม.
		ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ	=	2,774.53 บาท/ตร.ม.

14.2 ชั้นทางเสริมกำลังดิน Reinforcement 2 (ระดับ 0.00 - 6.00 ม.)

คิดจากพื้นที่ 180.00 ตร.ม. (พื้นที่แนวตั้ง)

	2,671.20 ตร.ม. @	435.00 บาท	=	1,161,972.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	2,671.20 ตร.ม. @	5.00 บาท	=	13,356.00 บาท
ค่าขนส่ง 67 กม (หนัก 300 กรัมต่อ ตร.ม.)	0.80 คัน @	178.12 บาท	=	142.50 บาท
		ค่างานต้นทุนรวม	=	1,175,470.50 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,175,470.50 /	180.00	=	6,530.39 บาท/ตร.ม.
		ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ	=	6,341.66 บาท/ตร.ม.

15 Galvanized Terramesh Size 2.00x1.00x0.50x3.00 m.

ค่าวัสดุ Galvanized Terramesh

ค่าขนส่ง 67 กม (หนัก 26 กก. ต่อ ก่อ)

ค่าประกอบติดตั้ง

	1.00 ก่อ @	2,498.00 บาท	=	2,498.00 บาท
	0.026 คัน @	178.12 บาท	=	4.63 บาท
	1.00 ก่อ @	60.00 บาท	=	60.00 บาท
		ค่างานต้นทุนรวม	=	2,562.63 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,562.63 /	1.00	=	2,562.63 บาท/ก่อ
		ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ	=	2,488.57 บาท/ก่อ

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

20 Erosion Slope Protection

ก.) วัสดุสังเคราะห์คลุมหน้าดินแบบหนาฟู	=	350.00 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุสังเคราะห์คลุมหน้าดินแบบหนาฟู	=	0.04 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 67 กม. (250 กรัม/ตร.ม.)	=	11.43 บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์ช่วยติดตั้ง (J-PIN ขนาด RB9 ยาว 80 ซม. ใช้ 1 ชั้นต่อ ตร.ม.)	=	10.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้ง	=	371.47 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	371.47 บาท/ตร.ม.

ข.) หมอนกันดิน (คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) ใช้หมอนกันดิน 2.00 ม. (ระยะห่างระหว่างแนว = 0.50 ม.)	=	268.00 บาท
ค่าวัสดุ (หมอนกันดิน)	=	2.85 บาท
ค่าขนส่ง ระยะทาง 67 กม. (8 กก./ม.)	=	28.50 บาท
ค่าอุปกรณ์ช่วยติดตั้ง (ไม้หมอนยาว 45 ซม. อันละ 5.00 บาท ใช้ 2.85 ชั้นต่อ ม.)	=	10.00 บาท
ค่าติดตั้ง	=	309.35 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	309.35 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายต่อหน่วย = 309.35 / 1.00	=	309.35 บาท/ตร.ม.

ค.) ค่าเมล็ดหญ้ารูซี่ (1 กก.โปรยได้ 400 ตร.ม.)	=	0.38 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	0.38 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน (ก+ข+ค)	=	681.20 บาท/ตร.ม.
ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ	=	661.51 บาท/ตร.ม.

21 Lean Concrete

คอนกรีต Lean 1:3:6	1.00 ลบ.ม. @	2,200.10 บาท	=	2,200.10 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,200.10 บาท / ลบ.ม.		
ปรับลดต้นทุนให้อยู่ในวงเงินงบประมาณ	=	2,136.52 บาท / ลบ.ม.		

22 Concrete Interceptor

คิดจากความยาว	ม. (มี Shearkey 1 แห่ง H = 0.45 ม.)		
คอนกรีต CLASS E	ลบ.ม. @	2,403.01	= 4,109.15 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	กก. @	27.80	= 45.87 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	กก. @	28.64	= 2,378.84 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	กก. @	29.13	= 905.07 บาท
ลวดผูกเหล็ก	กก. @	34.42	= 99.47 บาท
ไม้แบบ(2)	ตร.ม. @	271.46	= 5,293.47 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม. @	99.00	= 336.60 บาท
รวมค่าใช้จ่าย			= 13,168.47 บาท
ค่างานต้นทุน	=	13,168.47 / 15.00	= 877.90 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ	=	852.53 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23 Geomembrane (Thickness 1.50 mm.)

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.		
ค่าวัสดุ	1.00 ตร.ม. @	200.00 บาท	= 200.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	1.00 ตร.ม. @	[Redacted] บาท	= 5.00 บาท
ค่าขนส่ง 67 กม. (หนัก 9 กรัม ต่อ ตร.ม.)	0.00001 ตัน @	178.12 บาท	= - บาท
ค่างานต้นทุนรวม			= 205.00 บาท
Top soil	0.100 ลบ.ม. @	141.66 บาท	= 14.17 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	219.17 /	1.00	= 219.17 บาท / ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ	=	212.84 บาท / ตร.ม.	

หมายเหตุ

ค่างาน Top Soil	=	60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	22.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	11.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	94.23 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	94.23 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 94.23 x 1.25	=	117.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	23.87 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	141.66 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นทางหลวง

24 Side Ditch Lining Type II

(DWG.No.DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

	6.249 ตร.ม.				
คอนกรีต Class E	0.482 ลบ.ม.	๑	2,403.01 บาท	=	1,158.25 บาท
เหล็กเสริม Wiremesh Dia 4 มม. # 0.15x0.15 m.	6.249 ตร.ม.	๑	45.13 บาท	=	282.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	กก.	๑	34.42 บาท	=	- บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	๑	271.46 บาท	=	43.71 บาท
จุดตั้งค้ำ	0.482 ลบ.ม.	๑	99.00 บาท	=	47.72 บาท
ท่อ PVC Ø 3"	0.70 เมตร	๑	94.98 บาท	=	66.49 บาท
PVC CAP	2.00 อัน	๑	26.00 บาท	=	52.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117 ลบ.ม.	๑	761.76 บาท	=	89.13 บาท
SAND ASPHALT ยานาง	1.607 ลิตร	๑	45.00 บาท	=	72.32 บาท
Geotextile Weight 200 G/Sq.m.	2.421 ตร.ม.	๑	50.40 บาท	=	122.02 บาท
ค่าขุดหยาบ	6.249 ตร.ม.	๑	30.00 บาท	=	187.47 บาท
					รวมค่าใช้จ่าย
					2,121.13 บาท
	คำนวณต้นทุน	=	2,121.13 / 6.249	=	339.44 บาท/ตร.ม.
					ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ
					329.63 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบ 0.80 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.18 ตร.ม.

25 Concrete Curb & Gutter

(DWG. NO.RS-508)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
จุดตั้ง ตักแสงพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	๑	99	= 0.00 บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	๑	2,403.01	= 3,844.82 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	๑	271.46	= 2,486.57 บาท
ค่าขุดหยาบ	4.500	ตร.ม.	๑	30.00	= 135.00 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					= 6,466.39 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	= 6,466.39	/	10.00		= 646.64 บาท/ม.
					ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ
					627.95 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.160 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นที่ทางหลวง

28 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาค่าหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	18.702	กรม.	3,859.00	72,171.02	- ป้ายชนิดลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3' x 3' x 1.6 มม.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.(16 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงค้ำแบบ 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงค้ำแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	กรม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					104,954.02	บาท / L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน				คำนวณต้นทุน = $104,954.02 \times 6/36$	17,492.34	บาท / L.S.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นลู่วาง
 รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางกลาง ในทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 3
 ระหว่าง กม. 20+660 - กม. 21+000
 น้ำมันดีเซลหน้าบ่บม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 34.64 บาท/ลิตร วันที่ 8 มี.ค. 66

26 W-Beam Guardrail Class II Type I.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	2,710	86,720.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2	970	1,940.00	- น.น.ไม่รวมซบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสานวดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./คัน)	คัน	33	1,160	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเพื่อเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	คัน	33	30	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
9	ค่า Lean Concrete 1 : 3 : 6	ลบ.ม.	2.49	2,200.10	5,478.25	
10	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกคัน(High Intensity Grade)	คัน	33	36	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	35	4,480.00	
12	Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม Steel Plate บนถังติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10	660.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	164,214.18	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน	1,282.92	บาท/ม.
				ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ	1,245.84	บาท/ม.

27 Pavement Markings

(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

สถานะ : กุมภาพันธ์ 2566

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสีสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 176 กม.	=	466.12 บาท/ตัน	=	0.47 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.57 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก. @ 42.57 บาท	=	255.42 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 176 กม.	=	466.12 บาท/ตัน	=	0.47 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.57 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.57 บาท	=	22.63 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. หาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 176 กม.	=	466.12 บาท/ตัน	=	0.47 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.57 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.57 บาท	=	14.11 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงเดินจรรยาจนและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ต.ร.ม.

4.1) ค่ารถเดินเส้น (ประเมินค่าเช่าคิวดายการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180 x 7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 34.64 บาท	=	1,385.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน @ 408 บาท	=	408.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,539.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิวดายการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 34.64 บาท	=	1,039.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,959.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิวดายการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 34.64 บาท	=	519.60 บาท/วัน
		รวม	=	736.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิวดายการใช้งาน 12,000 ต.ร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700 / 12,000	=	3.64 บาท/ต.ร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ต.ร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ต.ร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ต.ร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ต.ร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ต.ร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ต.ร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3.1) + (4.4) = 9,435.65 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย [(9,435.65 / 600 ต.ร.ม.) + ((4.3.2) + (4.3.3)) = 6.64 บาท/ต.ร.ม.] = 22.37 บาท/ต.ร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ต.ร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย [(9,435.65 / 600 ต.ร.ม.) + ((4.3.2) + (4.3.3)) = 7.64 บาท/ต.ร.ม.] = 23.37 บาท/ต.ร.ม.

คิดให้ = 23.00 บาท/ต.ร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1) + (4.2) + (4.4)) / 600 = 14.50 บาท/ต.ร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ต.ร.ม.

