

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ				
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น				
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม				
ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน 4				
ระหว่าง กม.กม.7+650 - กม.9+210				
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอ่างทอง		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร				
		35,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน				
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น				
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม				
ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12				
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่				
28 มี.ค. 2566		เป็นเงิน	35,000,000.00 บาท	
5. บัญชีประมาณการราคากลาง				
5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง				
1.	นายจตุพล	เทพมังกร	รศ.ทล.12.1	ประธานกรรมการ
2.	นายเชาวลิต	นาประจุล	วว.ทล.12 รก.วบ.ทล.12	กรรมการ
3.	นายพัฒนศักดิ์	แสนมาตย์	วพ.ทล.12	กรรมการ
4.	นายสุธาพร	แย้มทับ	วก.ทล.12	กรรมการ
5.	นายธงชัย	เกิดวัน	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
6.	นายสัญญา	พงษ์กล้าหาญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
7.	นายชัชฎาธิ์	คำพา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอ่างทอง

1. งานจ้างเหมาทำการ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพทางเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างทอง - ปากคอง ตอน 4
 ระหว่างกม. 7+650 - กม. 9+210

เรียน ผศ.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	32,760.00	17.31	567,075.60
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,225.00	58.42	422,084.50
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	470.00	64.25	30,197.50
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	6,495.00	950.20	6,171,549.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	7,155.00	642.50	4,597,087.50
6	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	33,070.00	41.93	1,386,625.10
7	TACK COAT	SQ.M.	33,690.00	14.65	493,558.50
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	141.00	2,468.00	347,988.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	32,915.00	300.30	9,884,374.50
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	32,760.00	324.30	10,624,068.00
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,300.00	363.50	472,550.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (จุดที่ 6)	L.S.	1.00	2,841.80	2,841.80
				รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ	35,000,000.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

35,000,000.00

สามสิบห้าล้านบาทถ้วน

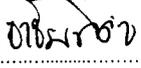
คณะกรรมการ


 (นายชอุพล เทพมั่งกร)
 รศ.ทล.12.1
 ประธานกรรมการราคากลาง


 (นายเชาวลิต นาประจุล)
 วร.ทล.12 รก. วบ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)
 วศ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายสุชาพร แยมทับ)
 วศ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายธงชัย เกิดวัน)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการราคากลาง


 (นายสิัญญา พงษ์กล้าหาญ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 กรรมการราคากลาง


 (นายชัชชฎ์ คำพา)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

ผศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 35,000,000.00 บาท

สามสิบห้าล้านบาทถ้วน


 (นายจิรวัดน์ ทรงผาสุข)

30 มี.ค. 2566
 (..... / /)

(ว.ค.ป.)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวง อ่างทอง

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพทางเดิม

ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอนควบคุม 0100 ตอน

อ่างทอง - ปากดง ตอน 4

ระหว่างกม. [redacted] - กม. [redacted]

อยู่ในท้องที่จังหวัด อ่างทอง เขตฝนตก ปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 -

33.99 บาท/ลิตร

วันที่ [redacted]

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	32,760.000	14.98	490,744.80	1.1655	17.450	17.310	567,075.60
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,225.000	50.53	365,079.25	1.1655	58.890	58.420	422,084.50
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	470.000	55.58	26,122.60	1.1655	64.770	64.250	30,197.50
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	6,495.000	821.87	5,338,045.65	1.1655	957.880	950.200	6,171,549.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	7,155.000	555.74	3,976,319.70	1.1655	647.710	642.500	4,597,087.50
6	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	33,070.000	36.27	1,199,448.90	1.1655	42.270	41.930	1,386,625.10
7	TACK COAT	SQ.M.	33,690.000	12.68	427,189.20	1.1655	14.770	14.650	493,558.50
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	141.000	2,134.89	301,019.49	1.1655	2,488.210	2,468.000	347,988.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	32,915.000	259.74	8,549,342.10	1.1655	302.720	300.300	9,884,374.50
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	32,760.000	280.52	9,189,835.20	1.1655	326.940	324.300	10,624,068.00
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,300.000	315.50	410,150.00	1.1655	367.710	363.500	472,550.00

