

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น			
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม			
ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน 3			
ระหว่าง กม.5+885 - กม.7+490			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอ่างทอง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร			
		28,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป			
ทำการจ้างเหมา รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น			
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม			
ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12			
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่			
28 มี.ค. 2566	เป็นเงิน	28,000,000.00	บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง			
5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1.	นายจตุพล	เทพมังกร	รศ.ทล.12.1 ประธานกรรมการ
2.	นายเชาวลิต	นาประจุล	ว.ทล.12 รก.วบ.ทล.12 กรรมการ
3.	นายพัฒนศักดิ์	แสนมาตย์	ว.ทล.12 กรรมการ
4.	นายสุธาพร	แย้มทับ	ว.ทล.12 กรรมการ
5.	นายธงชัย	เกิดวัน	วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
6.	นายสัญญา	พงษ์กล้าหาญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
7.	นายชัชฎฤทธิ์	คำพา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอ่างทอง

1. งานจ้างเหมาทำถาวร เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 3064 ตอนควมคุม 0100 ตอน อ่างทอง - ปากกง ตอน 3
 ระหว่างกม. 5+885 - กม. 7+490

เรียน ผส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,063.00	17.33	572,981.79
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	500.00	694.00	347,000.00
3	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	33,063.00	101.20	3,345,975.60
4	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	33,063.00	41.98	1,387,984.74
5	TACK COAT	SQ.M.	33,500.00	14.66	491,110.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,063.00	299.50	9,902,368.50
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	33,500.00	323.60	10,840,600.00
8	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,000.00	692.90	692,900.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,132.00	365.20	413,406.40
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S.	1.00	5,672.97	5,672.97
				รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ	28,000,000.00
				ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น	28,000,000.00

ยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน

คณะกรรมการฯ



(นายจตุพล เทพนังกร)

รศ.ทล.12.1

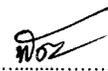
ประธานกรรมการราคากลาง



(นายเชาวลิต นาประจูด)

ว.ทล.12 รก. วบ.ทล.12

กรรมการราคากลาง



(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาศย์)

ว.ทล.12

กรรมการราคากลาง

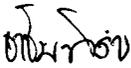


(นายสุทธพร แอ้มทับ)

ว.ทล.12

กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง



(นายธงชัย เกิดวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการราคากลาง



(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการราคากลาง



(นายชัชชาติ คำพา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการราคากลาง

ผส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 28,000,000.00 บาท

ยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน



(นายจิรวัดน์ ทรงมาสุข)

ผส.ทล.12
19 0 มี.ค. 2566

(...../...../.....)

(ว./ค./ป.)

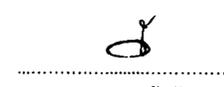
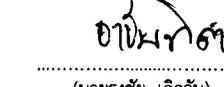
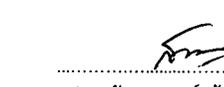
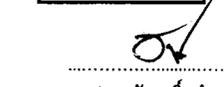
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวง อ่างทอง

1. งานจ้างเหมาทำกร	รหัสงาน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม	
ทางหลวงหมายเลข	3064	คอนควบคุม	0100
ระหว่างกม.	5+885	-	กม. 7+490
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อ่างทอง	เขตฝนตก	ปกติ
ราคา	น้ำมันดีเซล	33.00	-
		33.99	บาท/ลิตร
			วันที่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,063.00	14.98	495,283.74	1.1655	17.450	17.33	572,981.79
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	500.00	599.59	299,795.00	1.1655	698.820	694.00	347,000.00
3	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	33,063.00	87.46	2,891,689.98	1.1655	101.930	101.20	3,345,975.60
4	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	33,063.00	36.27	1,199,195.01	1.1655	42.270	41.98	1,387,984.74
5	TACK COAT	SQ.M.	33,500.00	12.68	424,780.00	1.1655	14.770	14.66	491,110.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	33,063.00	258.77	8,555,712.51	1.1655	301.590	299.50	9,902,368.50
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	33,500.00	279.55	9,364,925.00	1.1655	325.810	323.60	10,840,600.00
8	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,000.00	598.64	598,640.00	1.1655	697.710	692.90	692,900.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,132.00	315.50	357,146.00	1.1655	367.710	365.20	413,406.40
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S.	1.00	5,165.34	5,165.34	1.1655	6,020.200	5,672.97	5,672.97
					รวมค่าต้นทุนงานทาง				
					รวมค่าต้นทุนสะพานและท่อเหลี่ยม				
					รวมค่าต้นทุนทั้งหมด		24,192,332.58		
					รวมค่าต้นทุนทั้งหมด		24,192,332.58	รวมค่างานทั้งหมด	28,000,000.00
					รวมค่าต้นทุน 5 ตอน		144,144,145.00		

R								ปรับยอด	
S								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,000,000.00
①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง							24,192,332.58	
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							0.00	
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							0	
④	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง							1.1655	
⑤	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							1.1537	
⑥	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(jx+x)]							1	
⑦	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F _s) = x							1.1655	
⑧	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F _s) = x							1.1537	

						
(นายจตุพล เทพมังกร) ร.ส.ทล.12.1 ประธานกรรมการราคากลาง	(นายเขาวลิต นาประจุล) ว.ว.ทล.12 รก. ว.บ.ทล.12 กรรมการราคากลาง	(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) ว.ม.ทล.12 กรรมการราคากลาง	(นายสุธาพร แฉ่มทับ) ว.ก.ทล.12 กรรมการราคากลาง	(นายธงชัย เกิดวัน) ว.ก.ทล.12 กรรมการราคากลาง	(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการราคากลาง	(นายชัชวฤทธิ์ คำพา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการราคากลาง