

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซ้ว -
 ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการขุดไสผิวทางเดิมออก ลึกเฉลี่ย 10 ซม. แล้วขุดหรือชั้นโครงสร้างทางเดิมออกแล้วทำการบดอัดใหม่
 นำวัสดุจากชั้นทางเดิมมาปรับปรุงคุณภาพ แล้วนำไปใช้งานใหม่ ด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling
 ทำการปูชั้นพื้นทางใหม่ด้วย CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
 ทำความสะอาดพื้นทางแล้วลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวลงบนพื้นทางที่เตรียมไว้ (Prime Coat)
 ทำความสะอาดผิวทางแล้วลาดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวลงบนผิวทาง (Tack Coat) ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt
 Concrete Binder Course หนา 5 ซม. ชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete Wearing หนา 5
 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 มี.ค. 2566 เป็นเงิน 9,989,932.34 บาท
 ซม. ตีเส็นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic Paint ทำการติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย ไชยพรหม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)(ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 รัตนศักดิ์ โสภณูมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


 (นายกฤติเดช ศรียงค์)
 ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)
 31 มี.ค. 2566

วินัย ไชยพรหม

31 มีนาคม 2566 08:47:10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซ่ - ท่าเตือ ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ขุดลึก 10 ซม.	=	15.390 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	25.140 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว $1.60 \times 25.140 \times 0.100$	=	4.022 บาท/ตร.ม.
รวม	=	19.412 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	19.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.2 ชุดรีอัสคูล์ขึ้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

- ตัก	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	= 25.140 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.530 + 25.140	= 33.670 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25×33.670	= 42.087 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	= 22.030 บาท/ลบ.ม.
รวม = 42.087 + 22.030	= 64.117 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 64.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 64.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.EARTH EXCAVATION (คิดขุดลึก 55.000 ซม.)

- ตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25×20.080	=	25.100 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.130 บาท/ลบ.ม.

2.REPLACEMENT ด้วยหินคลุก 20.000 ซม.

ราคาวัสดุหินคลุกที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	383.530 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50×383.530	=	575.295 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	664.955 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน = $(20.000 / 55.000) \times 664.955$	=	241.801 บาท/ลบ.ม.

3. REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE 20.000 ซม.

ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	114.650 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	147.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60×147.640	=	236.224 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	292.974 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน = $(20.000 / 55.000) \times 292.974$	=	106.536 บาท/ลบ.ม.

4.REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL "A" 15.000 ซม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซว - ท่าเตือ ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าวัสดุคัดเลือกที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	=	68.200 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	101.190 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60×101.190	=	161.904 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	218.654 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน = $(15.000 / 55.000) \times 218.654$	=	59.632 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานทั้งสิ้น = $47.130 + 241.801 + 106.536 + 59.632$	=	454.099 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	454.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	454.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซ่ - ท่าเตือ ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	383.530 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50×383.530	=	575.295 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. / 7,000 ลบ.ม.	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก.ๆละ ($2,790.510 / 1,000 = 2.790$)	=	128.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	911.475 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	911.400 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	911.40 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซ้ - ท่าเตือ ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าปูนซีเมนต์ BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,790.510 บาท/ตัน
ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.530 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด	=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 5.00 เปอร์เซ็นต์ = $(5.00/100) \times$ 2.000×0.20	=	0.020 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ ($2,790.510 \times 0.020$)	=	55.810 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน = $36.530 + 55.810$	=	92.340 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	92.340 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	92.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซ่ - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.6 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,769.390 บาท/ตัน
อัตราการใช้อย่าง 0.000 ลิตร/ตร.ม.,ค่ายาง = 0.80 x (29,769.390 /	=	23.815 บาท/ตร.ม.
1,000)		
งานราดยางโพรหมโค้ด	=	7.670 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	31.485 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	31.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.7 TACK COAT

ราคายาง CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,876.060 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.300 ลิตร 0.300 x (26,876.060 / 1,000)	=	8.062 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแตกโค้ต	=	7.410 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.472 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40 / 50 0.047 ตันๆละ 30,386.790	=	1,428.179 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 350.420	=	259.310 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอม์โค้ต = 15.520 x 1.000 x 8.330	=	129.281 บาท/ตัน
รวม	=	2,265.580 บาท/ตัน
รวมค่างาน = 2,265.580 / 8.330	=	271.978 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	271.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40 / 50 0.048 ตันๆละ 30,386.790	=	1,458.565 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 357.420	=	264.490 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 12.070 x	=	100.543 บาท
1.000 x 8.330		
รวมค่างานต้นทุน	=	2,272.408 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,272.408 / 8.330	=	272.798 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	272.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซว - ท่าเตี๋ย ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.10 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

1.ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก./ละ 42.000 บาท	=	252.000 บาท/ตร.ม.
2.ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. 0.400 กก./ละ 60.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
3.ค่าน้ำยา Primer 1,600 บาท / 80 ตร.ม. 1.000 ตร.ม./ละ 24.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม./ละ 13.000 บาท	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	298.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซว - ท่าเตือ ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี 1,095.000 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ

120.000 วัน

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. ฤละ 3,700.000	=	55,500.000 บาท
บาท		
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 50.000 ม. ฤละ 155.000 บาท	=	7,750.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด ฤละ 1,115.000 บาท	=	8,920.000 บาท
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด ฤละ 460.000 บาท	=	9,200.000 บาท
5. สัญญาณธง 4.000 ชุด ฤละ 100.000 บาท	=	400.000 บาท
6. ไฟกระพริบ 2.000 ชุด ฤละ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
รวม	=	84,846.000 บาท
รวมทั้งสิ้น = 84,846.000 x 120.000 / 1,095.000	=	9,298.191 บาท
คิดให้	=	8,900.000 LS.
ค่างานต้นทุน	=	8,900.00 LS.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซว - ท่าเตือ ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย 201

ตอน บ้านแซว - ท่าเตือ

อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยภูมิ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.76 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.	240.00	51.00	117.42	0.00	0.00	357.42	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยAC40/50	ตัน	30,000.00	215.00	351.79	35.00	0.00	30,386.79	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(หินรองผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	233.00	51.00	117.42	0.00	0.00	350.42	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	40.00	20.00	74.65	0.00	0.00	114.65	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	383.53	0.00	0.00	0.00	0.00	383.53	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว, กรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	29,040.00	430.00	704.39	25.00	0.00	29,769.39	ก.พ. 2566	
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,579.91	98.00	160.60	50.00	0.00	2,790.51	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซ่ - ท่าเตีอ ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย 201

ตอน บ้านแซ่ - ท่าเตีอ

อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยภูมิ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.76 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	คั้บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,579.91	98.00	160.60	50.00	0.00	2,790.51	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	26,146.67	430.00	704.39	25.00	0.00	26,876.06	ก.พ. 2566	
9	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	30.00	10.00	38.20	0.00	0.00	68.20	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,483,656.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,483,656.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,990,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603
7,483,656.00	1.3349
10,000,000.00	1.3093

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซว - ท่าเตือ ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. 1							
1	1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	8,095.000	19.41	157,123.95	1.3349	25.91	209,744.76
2	1.2 ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	CU.M.	1,619.000	64.10	103,777.90	1.3349	85.56	138,533.11
3	1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	215.000	454.00	97,610.00	1.3349	606.04	130,299.58
4	1.4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,619.000	911.40	1,475,556.60	1.3349	1,216.62	1,969,720.50
5	1.5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	SQ.M.	8,095.000	92.34	747,492.30	1.3349	123.26	997,827.47
6	1.6 PRIME COAT	SQ.M.	8,095.000	31.40	254,183.00	1.3349	41.91	339,308.88
7	1.7 TACK COAT	SQ.M.	8,095.000	15.47	125,229.65	1.3349	20.65	167,169.05
8	1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	8,095.000	271.98	2,201,678.10	1.3349	363.06	2,939,020.09
9	1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	8,095.000	272.70	2,207,506.50	1.3349	364.02	2,946,800.42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซว - ท่าเค็ง ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.10 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	351.000	298.00	104,598.00	1.3349	397.80	139,627.87
11	1.11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	8,900.00	8,900.00	1.3349	11,880.61	11,880.61
							รวมราคากลาง	9,989,932.34

วินัย ไชยพรหม

31 มีนาคม 2566 08:44:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซว - ท่าเตือ ระหว่าง กม.203+800 RT. - กม.204+504 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

(วินัย ไชยพรหม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุภาพร โพธิ์ศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รัตนศักดิ์ โสบุญมา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกฤติเดช ศรียงค์)
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

วินัย ไชยพรหม

31 มีนาคม 2566