

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างเหมาก่อสร้าง**

1. **ชื่อโครงการ** งานจ้างเหมา รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement)  
ในทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอน หนองรี - หนองขาม  
ระหว่าง กม.กม.80+550 - กม.83+700 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน 108,970.00 ตร.ม.

2. **ที่ตั้งโครงการ** 13.2719963,100.9903614  
ต.เหมือง อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี  
หน่วยงาน แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

3. **วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร** 51,000,000.00 บาท.

**4. ลักษณะงานโดยสังเขป**

- 1 งานขุดรื้อผิวทาง AC เดิมและขนทิ้ง
- 2 งานซ่อมผิวคอนกรีตหนา 0.28 ม. ตาม ทล.ม.326/2544 (Full Depth Repair แบบใส่เหล็กเสริม)
- 3 งานขุดไส (Millings) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (พร้อมขนไปเก็บ)
- 4 TACK COAT
- 5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ( AC.40/50 )
- 6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK. ( AC.40/50 )
- 7 MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK.
- 8 SUB SEALING SLURRY CEMENT MOTAR
- 9 THERMOPLASTIC PAINT
- 10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่อง

5. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๒** เป็นเงิน 49,186,398.04 บาท

6. **บัญชีประมาณราคากลาง (ตามแนบ)** ตามเอกสาร " ก "

**7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

- |                          |               |
|--------------------------|---------------|
| 7.1 นายชัยวัฒน์ จิตระกุล | ประธานกรรมการ |
| 7.2 นายวันชนะ พูนวรรณกุล | กรรมการ       |
| 7.3 นายนฤการ ทิมเมือง    | กรรมการ       |
| 7.4 นายเวชสุวรรณ จุฑศรี  | กรรมการ       |

ราคาประมาณ

ข/พ.

1. งานจ้างเหมาทำการ งานจ้างเหมา รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต (Rehabilitation of Concrete Pavement)  
 ในทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอน ท้องรี - ทองขาม  
 ระหว่าง กม.กม.80+550 - กม.83+700 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)  
 ปริมาณงาน 108,970.00 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 51,000,000.00 บาท.

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	งานชุดผิวทาง AC เดิมและชนทั้ง	ตร.ม.	3,290.00	19.01	62,542.90
2	งานซ่อมผิวคอนกรีตหนา 0.28 ม. ตาม ทล.ม.326/2544 (Full Depth Repair แบบใส่เหล็กเสริม)	ตร.ม.	3,290.00	1,629.02	5,359,475.80
3	งานชุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (พร้อมขนไปเก็บ)	ตร.ม.	930.00	16.31	15,168.30
4	TACK COAT	ตร.ม.	114,100.00	15.41	1,758,281.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ( AC.40/50 )	ตัน	660.00	2,209.24	1,458,098.40
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK. ( AC.40/50 )	ตร.ม.	50,570.00	268.50	13,578,045.00
7	MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK.	ตร.ม.	58,400.00	389.74	22,760,816.00
8	SUB SEALING SLURRY CEMENT MOTAR	กก.	181,500.00	17.19	3,119,985.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	2,710.00	381.02	1,032,564.20
10	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่อง	จุด	2.00	20,710.72	41,421.44
ราคารวมเป็นเงินทั้งสิ้น					49,186,398.04

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

49,186,398.04

บาท

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
 ( นายวันชนะ พูนวรรณกุล ) ชผ.ขทพ.2

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
 ( นายฤกษ์ ทิมเมือง ) ขอ.ขทพ.2

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
 ( นายเวชสุวรรณ จุฑศรี ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
 ( นายชัยวัฒน์ จิตระกุล ) รอ.ขทพ.(ว)

เห็นชอบ .....  
 ( นายธันวิน สวัสดิ์สานต์ )  
 ผอ.ขท. ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง ผอ.ขทพ.

อนุมัติราคาประมาณการ ..... 49,186,398.04 ..... บาท

.....  
 ( นายพันธุศักดิ์ ลีตยทเวา )  
 ผู้อำนวยการสำนัก รักษาราชการแทน  
 ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง