

ราคากลาง ณ วันที่ 13 มีนาคม 2566

แขวงทางหลวงนนทบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ ก่อสร้างทางคู่ขนานทางหลวง 345 ขวงบัวทอง - บางคูวัด ตำบลอู่ไทย อําเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ระยะทาง 1.100 กิโลเมตร กว้าง 7.00 เมตร
หนา 0.05 เมตร หรือขบระบขบหน้าข้างทางและบ่อพักพร้อมช่องรับน้ำ 1 สายทงระหว่าง กม. 0+550 - กม. 2+530 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1.100 กม.

2. งบประมาณตามแผนประมาณการ 49,660,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอดังต่อไปนี้โปรดพิจารณา 13 มี.ค. 66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	26,605	18.00	478,890.00
2	SAND EMBANKMENT	CU.M.	13,000	395.00	5,135,000.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,250	737.00	1,658,250.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,265	732.00	1,657,980.00
5	PRIME COAT (RATE 0.80-1.20 L/SQ.M.)	SQ.M.	10,545	41.00	432,345.00
6	TACK COAT	SQ.M.	37,145	15.00	557,175.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,545	322.00	3,395,490.00
8	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,605	432.00	11,493,360.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	10,545	350.00	3,690,750.00
10	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,251	4,414.00	5,521,914.00
11	RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 M. (ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.)	EACH.	92	23,699.00	2,180,308.00
12	RETAINING WALL - TYPE 2A (H = 2.01 - 3.00 ม.) (แบบไม่มีเสาเข็ม)	M.	1,360	6,397.00	8,699,920.00
13	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,360	703.00	956,080.00
14	SAND FILL UNDER SIDE WALK	CU.M.	560	385.00	215,600.00
15	CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X3.5 CM	SQ.M.	3,930	649.00	2,550,570.00
16	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	92	2,111.00	194,212.00
17	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,180	380.00	828,400.00
18	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2	6,472.00	12,944.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

49,659,188.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

49,659,188.00

บาท

(เงินต้นที่ดำเนินการก่อสร้างหักเงินค่าที่ดินหนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิชาวุฒิ ศรีสุข) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุภณัฐ ศรีสุวรรณ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางรัชฎาวรรณ ท้าวพา) รอ.จท.นนทบุรี (ว.)

อนุมัติราคาประมาณ 49,659,188.00 บาท

(เงินต้นที่ดำเนินการก่อสร้างหักเงินค่าที่ดินหนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน)

(นายสุวิชัย รอดภัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผอ.จท.นนทบุรี

" เอกสาร ก "

แผนการควบคุมคุณภาพ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานปรับปรุงทางบก
ก่อสร้างทางคู่ขนานทางหลวง 345 บางบัวทอง - บางคูวัด ตำบลลำไผ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ระยะทาง 1.100 กิโลเมตร
กว้าง 7.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำข้างทางและบ่อพักพร้อมช่องรับน้ำ 1 สายทาง ระยะห่าง กม. 0+550 - กม. 2+530 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1.100 กม.
(ปริมาณที่เสนอทำเป็น ปตท. จังหวัด นนทบุรี ราคา 33.94 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 66)

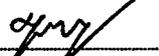
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM THICK	SQ.M.	26,605.00	14.98	398,542.90	1.2103	18.13	18.00	478,890.00
2	SAND EMBANKMENT	CUM.	13,000.00	327.18	4,253,340.00	1.2103	395.99	395.00	5,135,000.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,250.00	609.20	1,370,700.00	1.2103	737.31	737.00	1,658,250.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	2,265.00	605.45	1,371,344.25	1.2103	732.78	732.00	1,657,980.00
5	PRIME COAT (RATE 0.80-1.20 L/SQ.M)	SQ.M.	10,545.00	34.09	359,479.05	1.2103	41.26	41.00	432,345.00
6	TACK COAT	SQ.M.	37,145.00	12.92	479,913.40	1.2103	15.64	15.00	557,175.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	10,545.00	266.07	2,805,708.15	1.2103	322.02	322.00	3,395,490.00
8	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	26,605.00	357.21	9,503,572.05	1.2103	432.33	432.00	11,493,360.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (40/50) 5 CM THICK	SQ.M.	10,545.00	289.83	3,056,257.35	1.2103	350.78	350.00	3,690,750.00
10	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,251.00	3,647.61	4,563,160.11	1.2103	4,414.70	4,414.00	5,521,914.00
11	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 M/ ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.)	EACH.	92.00	19,581.77	1,801,522.84	1.2103	23,699.82	23,699.00	2,180,308.00
12	RETAINING WALL - TYPE 2A (H = 2.01 - 3.00 ม.) (แบบไม่มีเสาเข็ม)	M.	1,360.00	5,285.77	7,188,647.20	1.2103	6,397.37	6,397.00	8,699,920.00
13	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,360.00	581.60	790,976.00	1.2103	703.91	703.00	956,080.00
14	SAND FILL UNDER SIDE WALK	CUM.	560.00	318.86	178,561.60	1.2103	385.92	385.00	215,600.00
15	CONCRETE SLAB BLOCK 40x40x3.5 CM	SQ.M.	3,930.00	480.64	1,888,915.20	1.2103	581.72	649.00	2,550,570.00
16	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	92.00	1,744.83	160,524.36	1.2103	2,111.77	2,111.00	194,212.00
17	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,180.00	314.00	684,520.00	1.2103	380.03	380.00	828,400.00
18	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,348.21	10,696.42	1.2103	6,472.94	6,472.00	12,944.00
รวมค่าแรงต้นทุนทั้งหมด						40,866,380.88		รวมค่าจ้างทั้งหมด	49,659,188.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินช่วยเหลืออื่น ๆ 15 % เงินช่วยเหลืออื่น 10 %)

ค่าจ้างต้นทุนทาง (เป็นบาท)	40.00	50.00	40.87	ADT.	การรับประกัน	F (Additional Conditions)	FACTOR F ใช้งาน
FACTOR F ใช้งาน <input type="checkbox"/>	1.2108	1.2054	1.2103	-	1.2103	-	1.2103

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนุวุฒิ ศรีสุข) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนุวุฒิ ศรีสุวรรณ) วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางชัญญาธรรม ท้าวหา) ร.ท.นนทบุรี (ว.)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี 2566
ก่อสร้างทางคู่ขนานทางหลวง 345 บางบัวทอง - บางคูวัด ตำบลลำไ้ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ระยะทาง 1.100 กิโลเมตร
กว้าง 7.00 เมตร ทน 0.05 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำข้างทางและบ่อพักหรือบ่อรับน้ำ 1 สายทาง
ระหว่าง กม. 0+550 - กม. 2+530 (เป็นช่วงๆ)
นับถึงเดือนกันยายน ปีพ. จังวัด นนทบุรี ราคา 33.94 บาท/ลิตร วันที่ 13 มี.ค. 66

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM THICK

ค่าดำเนินการ	=		11.22 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม. ชนิด ม.โทรน้อย	=	22.43 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=		1.79 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>14.98 บาท/ตารางเมตร</u>

2 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	125.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	46.57	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>193.98</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว $\frac{193.98}{1.40} \times 1.40$	=		271.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นกันโคล = 8.32 บาท/ลบ.ม.	=		8.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>327.18 บาท/ลบ.ม.</u>

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	92.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 96 กม.	=	220.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>345.28</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว $\frac{345.28}{1.60} \times 1.60$	=		552.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>609.20 บาท/ลบ.ม.</u>

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 99 กม.	=	227.10	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>327.10</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว $\frac{327.10}{1.50} \times 1.50$	=		490.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>605.45 บาท/ลบ.ม.</u>

5 PRIME COAT (RATE 0.80-1.20 L/SO.M.)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.31 บาท	=	26.31	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 31 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.11	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>26.42</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		26.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>34.09 บาท/ตร.ม.</u>

6 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.15 บาท	=	26.15	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 31 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.11	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>26.26</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		5.51 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>12.92 บาท/ตร.ม.</u>

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	15,033.40	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / 15,033.40	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 28,316.70	=	1,387.52	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 378.25	=	279.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุเอสทีลค์ก่อนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและบดทับหนา 5 ซม. 1	=		(พื้นที่ 1 = บนผิวโพรงใต้, พื้นที่ 2 = บนผิวบดอัด)
= $\frac{15.52}{1.00} \times 1.00 \times 8.33$	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,216.40	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	<u>266.07</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

8 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าขาย PMA 0.050 ตัน @ 41,766.94	=	2,088.35	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 431.33	=	319.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 415.56 x 1.10	=	457.12	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.04 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิติก, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	=	110.60 บาท/ตัน
= 12.07 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	2,975.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	357.21	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 2,975.58 / 8.33	=		

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (40/50)

5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	15,033.40	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าขาย AC 0.050 ตัน @ 31,250.13	=	1,562.51	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 378.25	=	279.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 415.56 x 1.10	=	457.12	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.50 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิติก, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	=	110.60 บาท/ตัน
= 12.07 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	2,414.27	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	289.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 2,414.27 / 8.33	=		

10 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

จุดดิน - ลบ.ม. @ 63.47	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3	=	2,500.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	572.61	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,647.61	บาท/ม.
หมายเหตุ			
ค่าขนส่งต่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท			
ค่าขนส่ง 126.00 กม. = 329.3 x 13+300	=	4580.90	บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4580.9 / 8	=	572.61	บาท/ม.

11 RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 M.

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง			
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.			
ก. RC. Manhole (ไม่รวมค่าปิด)			
คอนกรีต CLASS B 1.906 ลบ.ม. @ 2,036.30	=	3,881.19	บาท
เหล็กเสริม 182.88 กก. @ 26.79	=	4,899.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.57 กก. @ 30.92	=	141.30	บาท
ไม้แบบ (1) 24.74 ตร.ม. @ 310.31	=	7,677.07	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 3.56 ม. @ 65.45	=	233.00	บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5	=	90.00	บาท
จุดดินและปรับพื้นที่ 18.15 ลบ.ม. @ 50	=	907.50	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.34 ลบ.ม. @ 1,583.61	=	538.43	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.52 ลบ.ม. @ 436.67	=	227.07	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.87 ตร.ม. @ 20	=	37.40	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 2.98 กก. @ 26.79	=	79.83	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	18,712.15	บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต	0.039	ลบ.ม.	๑	2,036.30	=	79.42 บาท
เหล็กเสริม	2.88	กก.	๑	26.79	=	77.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.072	กก.	๑	30.92	=	2.23 บาท
ไม้แบบ (2)	0.128	ตร.ม.	๑	271.25	=	34.72 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	2.56	ม.	๑	65.45	=	167.55 บาท
Steel Sleeve 1/8" (2x4 ซม.)	0.20	ม.	๑	68.66	=	13.73 บาท
ค่าเชื่อม	12	จุด	๑	5	=	60.00 บาท
				ค่างานตั้งรูปฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	434.81 บาท
				ค่างานตั้งรูปฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	869.62 บาท
ค่างานตั้งรูป	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา			=	19,581.77 บาท/EACH
	=	18,712.15 + 869.62			=	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

12 RETAINING WALL - TYPE 2A (H = 2.01 - 3.00 ม.)

(แบบไม่มีเสาเข็ม)

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว	10.00	ม.				
คอนกรีต Class B	9.000	ลบ.ม.	๑	2,036.30	=	18,326.70 บาท
เหล็กเสริม	590.940	กก.	๑	26.50	=	15,659.91 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.770	กก.	๑	30.92	=	456.69 บาท
ไม้แบบ (1)	47.783	ตร.ม.	๑	310.31	=	14,827.54 บาท
คอนกรีตพยายาน 1 :3:6	1.734	ลบ.ม.	๑	1,583.61	=	2,745.98 บาท
ทรายหยาบคัดดีและกรวด	1.734	ลบ.ม.	๑	394.34	=	683.79 บาท
ค่าแรงค้ำยันดินชั้นฐานรองทรายกรวด	0.900	ลบ.ม.	๑	47.29	=	42.56 บาท
ท่อ PVC f 10 cm. ยาว 36 cm.	1	ท่อน	๑	25.00	=	25.00 บาท
ลวดค้ำยัน ขนาด 0.15x0.15	4	อัน	๑	10.00	=	40.00 บาท
ชุดดับปรับพื้น	0.99	ลบ.ม.	๑	50	=	49.50 บาท
				ค่างานตั้งรูป	=	52,857.67 บาท
ค่างานตั้งรูปแบบไม่มีเสาเข็ม	=	ก. / 10.00			=	5,285.77 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

13 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	๑	-	=	- บาท
คอนกรีต Class B	1.64	ลบ.ม.	๑	2,036.30	=	3,339.53 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	๑	271.25	=	2,476.51 บาท
ค่างานตั้งรูปรวม					=	5,816.04 บาท
ค่างานตั้งรูปเฉลี่ย	=	5,816.04 / 10.00			=	581.60 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.				
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.		ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.		

14 SAND FILL UNDER SIDE WALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	125.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)					=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.00 กม.					=	46.57 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	193.98 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 193.98 x 1.40					=	271.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 100 %)					=	47.29 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานตั้งรูปรวม	=	318.86 บาท/ลบ.ม.

15 CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X3.5 CM.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.						
ชุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	4	ตร.ม.	๑	4.00	=	16.00 บาท
คอนกรีตบล็อก	25	ก้อน	๑	52.00	=	1,300.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	๑	2,123.06	=	169.84 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	๑	30.00	=	120.00 บาท
คอนกรีตพยายาน	0.20	ลบ.ม.	๑	1,583.61	=	316.72 บาท
				ค่างานตั้งรูปรวม	=	480.64 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

16 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B	0.105	ลบ.ม.	๑	2,036.30	=	213.81 บาท
เหล็กเสริม	6.34	กก.	๑	26.79	=	169.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.159	กก.	๑	30.92	=	4.92 บาท
ไม้แบบ(2)	5.00	ตร.ม.	๑	271.25	=	1,356.25 บาท
					=	1,744.83 บาท
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว					=	1,744.83 บาท/เมตร

17 THERMOPLASTIC PAINT

(โดยวิธีตี, ปัดอากาศหรือทาบ ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	กก.	6.00	42.00	252.00	
2	ค่าลูกแก้ว	กก.	0.40	60.00	24.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	ผิวใหม่
จำนวนต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					314.00	บาท/ตร.ม.

18 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

REF: ชุดที่ 2 (บริเวณโหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	15.66	ตร.ม.	1,461.00	22,879.26	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	27.00	ม.	53.00	1,431.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	29.00	ชุด	76.00	2,204.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	-	ดวง	1,538.00	-	
10	ลวดเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					32,089.26	บาท / ชุด
จำนวนต่อหน่วย					5,348.21	บาท / ชุด

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชญาณวุฒิ ศรีสุข) นายช่างโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางฉัญฉวรรณ ทวีวัฒนา) รอ.ชนบทบุรี (ว.)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศุภณัฐ ศรีสุวรรณ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ