

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มี.ค. 2566 เป็นเงิน 16,499,777.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดาว อินสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

7.2 ณัฐวุฒิ วงษ์แหวน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อำนาจ สามารถ กรรมการกำหนดราคากลาง ขพ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - อุเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๗+๕๐๐ ประมาณงาน ๑ แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 CLEARING AND GRUBBING 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING 1.2 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	8,400.000	3.79	31,836.00	1.2931	4.90	41,167.13
2	1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,415.000	47.48	209,624.20	1.2931	61.39	271,065.05
3	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,050.000	163.43	171,601.50	1.2931	211.33	221,897.89
4	1.3.2 SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	120.000	714.54	85,744.80	1.2931	923.97	110,876.60
5	1.3.3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK 2. งานโครงสร้าง 2.1 งานผิวทาง	ลบ.ม.	3,110.000	148.97	463,296.70	1.2931	192.63	599,088.96
6	2.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	6,480.000	12.93	83,786.40	1.2931	16.71	108,344.19

อำนาจ สามารถ

12 มีนาคม 2566 14:05:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานที่ผู้โครงสร้างพื้นฐานได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่ใกล้สิ้นสุดภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗±๒๐๐ - กม.๓๙±๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.1.2 ASPHALT CONCRETE, WEARING COURSE 5 CM, THICK, 2.2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	6,480.000	308.45	1,998,756.00	1.2931	398.85	2,584,591.38
8	2.2.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 2.2.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS) 2.2.2.1 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS)	ม.	1,125.000	2,181.71	2,454,423.75	1.2931	2,821.16	3,173,815.35
9	2.2.2.1.1 R.C. PIPE CULVERTS, DIA. 1.20 M, TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2/ 3. งานเบ็ดเตล็ด 3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ม.	52.000	3,484.49	181,193.48	1.2931	4,505.79	234,301.28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคาจากก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสุภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๓+๒๐๐ - กม.๓๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	3.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 3.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 3.1.1.1.1 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	75,000	19,848.53	1,488,639.75	1.2931	25,666.13	1,924,960.06
11	3.1.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	225,000	1,251.56	281,601.00	1.2931	1,618.39	364,138.25
12	3.1.1.3 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	6,000	3,047.88	18,287.28	1.2931	3,941.21	23,647.28
13	3.1.1.4 1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER	ม.	1,125,000	739.57	832,016.25	1.2931	956.33	1,075,880.21
14	3.1.1.5 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL) TYPE IB (FOR SIDE WALK)	ม.	600,000	1,050.74	630,444.00	1.2931	1,358.71	815,227.13

อำนาจ สามารถ

12 มีนาคม 2566 14:05:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากงานพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสุภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.๓๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	3.1.1.5.2 MODIFIED RETAINING WALL (FOR STEPS)	ม.	330.000	2,363.90	780,087.00	1.2931	3,056.75	1,008,730.49
16	3.1.1.5.3 RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) 3.1.2 งานขอบคั่นหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	150.000	3,243.90	486,585.00	1.2931	4,194.68	629,203.06
17	3.1.2.1 CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER 3.1.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)	ม.	1,125.000	600.85	675,956.25	1.2931	776.95	874,079.02
18	3.1.3.1 CONCRETE SLAB BLOCK (รุ่น STAMP PAVE หรือเทียบเท่า) WITH 5 CM. LEAN CONCRETE & 2.5 CM. MOTAR	ตร.ม.	2,220.000	773.48	1,717,125.60	1.2931	1,000.18	2,220,415.11
19	3.1.4 BLOCK SODDING 3.1.5 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,700.000	52.02	88,434.00	1.2931	67.26	114,354.00
20	3.1.5.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	90.000	305.47	27,492.30	1.2931	395.00	35,550.29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗±๒๐๐ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรม.๓๕๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	3.1.5.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) 4. งานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง 4.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	155.000	305.47	47,347.85	1.2931	395.00	61,225.50
22	4.1.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,582.92	5,582.92	1.2931	7,219.27	7,219.27
							รวมราคากลาง	16,499,777.50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

(ธีรัฐดิ วงษ์แหวน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

(ดาว อินสุวรรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อำนาจ สามารถ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

นายชยุต ไสทกิจ

ผส.ทล.๙

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๑+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	1.1.1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	8,400.000	3.79	31,836.00	1.2931	4.90	41,167.13
2	1.2.1	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,415.000	47.48	209,624.20	1.2931	61.39	271,065.05
3	1.3.1	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,050.000	163.43	171,601.50	1.2931	211.33	221,897.89
4	1.3.2	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	120.000	714.54	85,744.80	1.2931	923.97	110,876.60
5	1.3.3	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	3,110.000	148.97	463,296.70	1.2931	192.63	599,088.96
6	2.1.1	TACK COAT	ตร.ม.	6,480.000	12.93	83,786.40	1.2931	16.71	108,344.19
7	2.1.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	6,480.000	308.45	1,998,756.00	1.2931	398.85	2,584,591.38
8	2.2.1	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOV	ม.	1,125.000	2,181.71	2,454,423.75	1.2931	2,821.16	3,173,815.35
9	2.2.2.1.1	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOV	ม.	52.000	3,484.49	181,193.48	1.2931	4,505.79	234,301.28
10	3.1.1.1.1	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. C	EACH	75.000	19,848.53	1,488,639.75	1.2931	25,666.13	1,924,960.06
11	3.1.1.2	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	225.000	1,251.56	281,601.00	1.2931	1,618.39	364,138.25
12	3.1.1.3	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	ลบ.ม.	6.000	3,047.88	18,287.28	1.2931	3,941.21	23,647.28
13	3.1.1.4	1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER	ม.	1,125.000	739.57	832,016.25	1.2931	956.33	1,075,880.21
14	3.1.1.5.1	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	ม.	600.000	1,050.74	630,444.00	1.2931	1,358.71	815,227.13
15	3.1.1.5.2	MODIFIED RETAINING WALL (FOR STEPS)	ม.	330.000	2,363.90	780,087.00	1.2931	3,056.75	1,008,730.49
16	3.1.1.5.3	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	ม.	150.000	3,243.90	486,585.00	1.2931	4,194.68	629,203.06
17	3.1.2.1	CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER	ม.	1,125.000	600.85	675,956.25	1.2931	776.95	874,079.02
18	3.1.3.1	CONCRETE SLAB BLOCK (รุ่น STAMP PAVE หรือเทียบเท่า) WT	ตร.ม.	2,220.000	773.48	1,717,125.60	1.2931	1,000.18	2,220,415.11
19	3.1.4	BLOCK SODDING	ตร.ม.	1,700.000	52.02	88,434.00	1.2931	67.26	114,354.00
20	3.1.5.1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	90.000	305.47	27,492.30	1.2931	395.00	35,550.29
21	3.1.5.2	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	155.000	305.47	47,347.85	1.2931	395.00	61,225.50
22	4.1.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,582.92	5,582.92	1.2931	7,219.27	7,219.27
TOTAL									16,499,777.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 CLEARING AND GRUBBING

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาดกลาง ขนาดกลาง = 3.790

ค่างานต้นทุน = 3.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.600 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.210 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.210	=	25.262 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.48 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด-ตัก) = ขุด - ขน	=	22.630 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27.000 + 22.680 + 22.630	=	72.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 72.310 x 1.600	=	115.696 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	47.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 115.69 + 47.74	=	163.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.2 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	237.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81.000 กม.	=	301.180 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	538.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.400 \times 538.680 \times 0.90$	=	678.736 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) (75% Embankment) =	=	35.805 บาท/ลบ.ม.
บดทับ		
ค่างานต้นทุน	=	714.54 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 72.310 X 1.40	=	101.234 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	148.974 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	148.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง

2.1 งานผิวทาง

2.1.1 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,038.520 บาท/ตัน
ค่างาน CRS-2 0.200 ลิตร	=	5.407 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = งานลาดยางแตกโค้ด	=	7.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.93 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง

2.1 งานผิวทาง

2.1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน = 29,131.730 บาท/ตัน	= 1,543.981 บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.740 ลบ.ม. = 773.900 บาท/ลบ.ม.	= 572.686 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	= 426.350 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ) 1.000 กม.	= 8.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)	= งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 cm. = 12.180 x	= 101.459 บาท/ตัน
1.000 x 8.330	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,652.766 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)	= 318.459 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 308.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 308.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง

2.2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.2.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 47.170	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,550.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 35.000 กม. = (93.630 X 13) + 300	= 1,517.190 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,517.190 / 10	= 151.719 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,211.719 บาท/ม.
คิดให้	= 2,181.710 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,181.71 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง

2.2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.2.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

2.2.2.1 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS)

2.2.2.1.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ค่าท่อ = 2,720.000 บาท/ม.

ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 35.000 กม. = (122.690 X 13) = 1,894.970 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,894.970 / 10 = 189.497 บาท/ม.

ค่าวางและกลบกลับ = 575.000 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,484.497 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 3,484.49 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

3.1.1.1.1 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.762 ลบ.ม. @ 2,222.800	=	3,916.573 บาท
เหล็กเสริม 219.35 กก. @ 29,080.070 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,378.713 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.484 กก. @ 36.450 (บาท/กก.)	=	199.891 บาท
ไม้แบบ (1) 22.648 ตร.ม. @ 225.366	=	5,104.089 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.60 ม. @ 677.750 บาท/ท่อน	=	406.650 บาท
ANCHORAGE BAR 9 MM. x 10.00 CM. 0.798 กก. @ 29,080.070	=	23.205 บาท
(บาท/ตัน) / 1,000		
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 2.000	=	36.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 14.85 ลบ.ม. @ 99.000	=	1,470.150 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.238 ลบ.ม. @ 2,095.770	=	498.793 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.238 ลบ.ม. @ 714.541	=	170.060 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 35.000	=	50.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.72 ตร.ม. @ 38.000	=	27.360 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 80.000	=	80.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	18,361.884 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต CLASS E 0.039 ลบ.ม. @ 2,222.800	=	86.689 บาท
เหล็กเสริม 3.969 กก. @ 29,080.070 (บาท/ตัน) / 1,000	=	115.418 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 36.450 (บาท/กก.)	=	3.608 บาท
ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 203.693	=	130.974 บาท

อำนาจ สามารถ

12 มีนาคม 2566 14:05:43

หน้า 10 จาก 23

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๘+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

3.1.1.1.1 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.60 ม. @ 677.750 บาท/ท่อน	=	293.691 บาท
ANCHORAGE BAR 9 MM. x 10.00 CM. 0.798 กก. @ 29,080.070	=	23.205 บาท
(บาท/ตัน) / 1,000		
STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 60.000	=	12.000 บาท
ค่าเชื่อม 14 จุด @ 2.000	=	28.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.04 ตร.ม. @ 35.000	=	36.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.520 ตร.ม. @ 38.000	=	19.760 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	1,499.490 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 18,361.884 +	=	19,861.374 บาท/EACH
1,499.490		
คิดให้	=	19,848.530
ค่างานต้นทุน	=	19,848.53 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.10 ลบ.ม. @ 2,222.800 = 222.280 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 29,080.070 (บาท/ตัน) / 1,000 = 168.489 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 36.450 (บาท/กก.) = 5.285 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 203.693 = 855.510 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,251.56 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1.3 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED

CONCRETE SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E" 2.310 ลบ.ม. @ 2,222.800 = 5,134.668 บาท

เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 29,080.070 ต้น/1000 = 1,075.962 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.900 กก. @ 36.450 = 32.805 บาท

ไม้แบบ (2) 2.400 ตร.ม. @ 203.693 = 488.863 บาท

ขุดดิน 3.500 ลบ.ม. @ 99.000 = 346.500 บาท

MORTAR 0.012 ลบ.ม. @ 1,980.760 = 23.769 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 7,102.567 บาท

ค่างานต้นทุน = 7,102.567 / 2.310 = 3,074.704 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 3,047.880 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,047.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1.4 1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER

คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต Class E 2.30 ลบ.ม. 2,222.800 = 5,112.440 บาท

เหล็กเสริม 37.54 กก. 29,080.070 บาท/ตัน /1000 = 1,091.665 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.94 กก. 36.450 = 34.263 บาท

ไม้แบบ (2) 5.0 ตร.ม. 203.693 = 1,018.465 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.55 ลบ.ม. 714.541 = 392.997 บาท

รวม = 7,649.830 บาท

ค่างานต้นทุน = 7,649.830 /10 ม. = 764.983 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 739.570 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 739.57 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๘+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1.5 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

3.1.1.5.1 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 0.50 ลบ.ม. @ 2,222.800	=	1,111.400 บาท
เหล็กเสริม 88.812 กก. @ 29,080.070 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,582.659 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.22 กก. @ 36.450 (บาท/กก.)	=	80.919 บาท
ไม้แบบ (1) 12.20 ตร.ม. @ 225.366	=	2,749.465 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.326 ลบ.ม. @ 2,095.770	=	2,778.991 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.663 ลบ.ม. @ 714.541	=	473.740 บาท
ขุดดินปรับพื้น 13.26 ลบ.ม. @ 72.180	=	957.106 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1" 1 ชิ้น @ 12.330	=	12.330 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10,746.610 บาท
ค่างานต้นทุน 10,746.610 / 10	=	1,074.661 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	1,050.740 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,050.74 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1.5 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

3.1.1.5.2 MODIFIED RETAINING WALL (FOR STEPS)

คิดจากความยาว 10 m.

คอนกรีต Class E = 2.600 ลบ.ม. x 2,222.800 = 5,779.280 บาท

เหล็กเสริม 242.02 กก. x 25.570 = 6,188.451 บาท

ลวดผูกเหล็ก 6.05 กก. x 36.450 = 220.522 บาท

ไม้แบบ (1) 30 ตร.ม. x 225.366 = 6,760.980 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.150 ลบ.ม. x 2,095.770 = 314.365 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.15 ลบ.ม. x 714.541 = 107.181 บาท

ขุดดินปรับพื้น (เครื่องจักร+แรงงานคน) 4.5 ลบ.ม. x 70.950 = 319.275 บาท

SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1 ซีน x 5.000 = 5.000 บาท

กระเบื้องคอนกรีตปูทางเท้าพิมพ์ลายรุ่นสแตมพ์เพพหรือเทียบเท่า(40x

40x3.5ซม.) สี ระบายหลัง (เพื่อเสียหาย 5%) 40 แผ่น x 90.000

จุ่มบันได ขนาด 3.8 cm.x2.00 m.(สีระบายหลัง) 10 ม. x 31.600 = 316.000 บาท

MORTAR 1:3 0.0375 ลบ.ม x 1,980.760 = 74.278 บาท

ค่าแรงปู 1.5 ตร.ม. x 40.000 = 60.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 23,745.332 บาท

ค่างานต้นทุน = 23,745.332 / 10 ม. = 2,374.533 บาท/ม.

คิดให้ = 2,363.900 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 2,363.90 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1.5 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

3.1.1.5.3 RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต Class "E" 4.95 ลบ.ม. x 2,222.800	=	11,002.860 บาท
เหล็กเสริม 359.389 กก. x 29,080.070 /1000	=	10,451.057 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.985 กก. x 36.450	=	327.503 บาท
ไม้แบบ (1) 26.956 ตร.ม. x 225.366	=	6,074.965 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.122 ลบ. x 2,095.770	=	2,351.453 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.122 ลบ.ม. x 714.541	=	801.715 บาท
ขุดดินปรับพื้น 11.22 ลบ.ม. x 99.000	=	1,110.780 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1 ซ้ำ x 5.000	=	5.000 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 13.182 ตร.ม. x 36.000	=	474.552 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32,599.885 บาท
ค่างานต้นทุน 32,599.885 / 10	=	3,259.988 บาท/ม.
คิดให้	=	3,243.900
ค่างานต้นทุน	=	3,243.90 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.1.2.1 CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.84 ลบ.ม. @ 2,651.100 = 4,878.024 บาท

ไม้แบบ (2) 8.18 ตร.ม. @ 203.693 = 1,666.208 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,544.232 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $6,544.232 / 10$ = 654.423 บาท/ม.

คิดให้ = 600.850 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 600.85 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

3.1.3.1 CONCRETE SLAB BLOCK (รุ่น STAMP PAVE หรือเทียบเท่า) WITH 5 CM. LEAN CONCRETE & 2.5 CM. MOTAR

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

กระเบื้องคอนกรีตปูทางเท้าพิมพ์ลายรุ่นสแตมป์เพฟหรือเทียบเท่า(40x = 562.500 บาท/ตร.ม.

40x3.5ซม.) สี ระบุภายหลัง 6.250 แผ่น 90.000

MORTAR 0.025 ลบ.ม. x 1,980.760 = 49.519 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงปู 1 ตร.ม. x 40.000 = 40.000 บาท/ตร.ม.

CONCRETE LEAN 1:3:6 (หยาบ) 0.05 ลบ.ม. x 2,095.770 = 104.788 บาท/ตร.ม.

SAND BEDDING 0.05 ม. x 714.541 = 35.727 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม 792.534 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 773.480 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 773.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

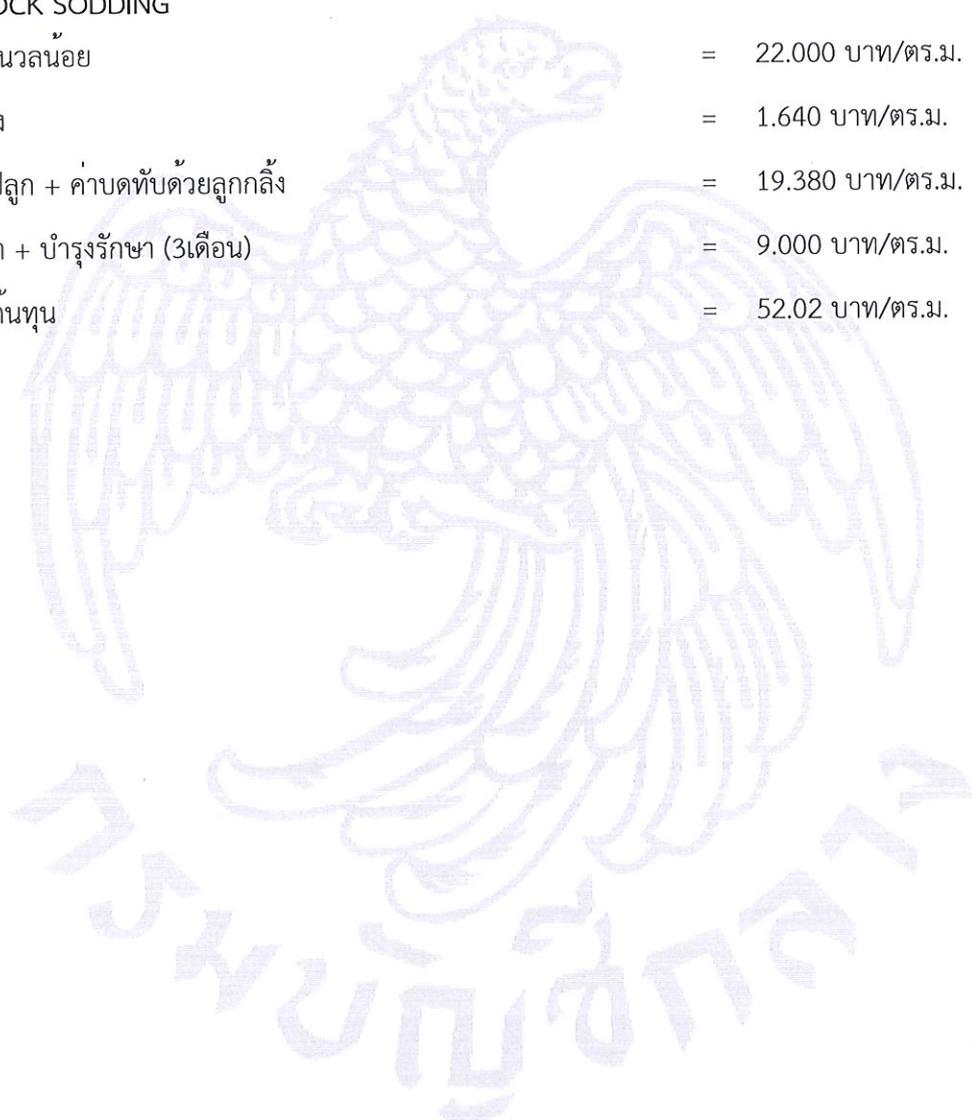
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.4 BLOCK SODDING

ค่าฐานวลน้อย	=	22.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.640 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง	=	19.380 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา (3เดือน)	=	9.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.02 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.5 THERMOPLASTIC PAINT

3.1.5.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม.	=	257.400 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม.	=	24.300 บาท
ค่า Primer 1.000 ตร.ม.	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	12.000 บาท
รวม	=	317.700 บาท
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	305.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1.5 THERMOPLASTIC PAINT

3.1.5.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม.	=	257.400 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม.	=	24.300 บาท
ค่า Primer 1.000 ตร.ม.	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	12.000 บาท
รวม	=	317.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	305.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง

4.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 40,755.380	=	5,582.928 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,582.92 บาท

โครงการ : ประกวดราคางานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว่ำหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางหลวง ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ฐานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว () ภายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นล่าสุดทางหลวง หมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นล่าสุดทางหลวงเดิม เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว^๑ช่วยเหลือจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหล^๒ายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว้หายหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวง หมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับคืนสู่สภาพเดิม
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว... หมายจากทุกภัยและภัยพิบัติที่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวง หมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากทุกภัยและภัยพิบัติที่กลับคืนสู่สภาพเดิม
 เลขที่หนังสือ : ประมวลกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
>700.00	ค่าอำนาจการ 2.7735	ค่าดอกเบี้ย 0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว่หายหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวง หมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๗+๕๐๐
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 12,759,862.03 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 12,759,862.03 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 16,500,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3093
12,759,862.03	1.2931
20,000,000.00	1.2508

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับอนุมัติงบประมาณปี ๒๕๖๕ และงบอุดหนุนจากกองทุนพิเศษปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ กรมโยธาธิการและผังเมือง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับอนุมัติงบประมาณปี ๒๕๖๕ และงบอุดหนุนจากกองทุนพิเศษปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ กรมโยธาธิการและผังเมือง				
สาย 221	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับอนุมัติงบประมาณปี ๒๕๖๕ และงบอุดหนุนจากกองทุนพิเศษปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ กรมโยธาธิการและผังเมือง				
ตอน	ศรีสะเกษ - ภูเงิน				
อยู่เบื้องหลังหัววัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5.00	22.68	0.00	0.00	49.68	พ.ย. 2564	บ้านที่กสิบ
2	วัสดุตัดเหล็ก"ก"	ลบ.ม.	47.00	5.00	22.68	0.00	0.00	69.68	พ.ย. 2564	บ้านที่กสิบ
3	ลูกเรียงรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.00	พ.ย. 2564	บ้านที่กสิบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	413.00	84.00	312.22	0.00	0.00	725.22	พ.ย. 2564	บ้านที่กสิบ
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	549.50	84.00	312.22	0.00	0.00	861.72	พ.ย. 2564	บ้านที่กสิบ
6	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	237.50	81.00	301.18	0.00	0.00	538.68	ม.ค. 2566	บ้านที่กสิบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเดิม ทางหลวง หมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง
กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สาย 221	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเดิม												
ตอน	ศรีสะเกษ - ภูเงิน												
อยู่เบื้องหลังหัววัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซล่า	34.5	บาท/ลิตร							
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย							15.00%			
เงินประกันผลงานทำ		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม							7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,448.60	81.00	134.94	50.00	0.00	0.00	2,633.54	ก.พ. 2566	
8	เหล็กเส้นทัวไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	25,565.13	81.00	134.94	80.00	3,300.00	3,300.00	29,080.07		
9	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	24,163.83	81.00	134.94	80.00	3,300.00	3,300.00	27,678.77		
10	R.C.P.DIA.1.00M.CLASS3	ม.	1,550.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,550.00	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
11	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตอก 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	36.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.45	ก.พ. 2566	

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับควา... ภายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นซ้ำซ้อน ทางหลวง หมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - อุเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับควา... ภายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นซ้ำซ้อน ทางหลวง หมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - อุเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐				
สาย	221	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับควา... ภายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นซ้ำซ้อน ทางหลวง หมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - อุเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
ตอน	ศรีสะเกษ - อุเงิน	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับควา... ภายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นซ้ำซ้อน ทางหลวง หมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - อุเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาดนิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ก.พ. 2566	
13	ไม้กระบอกไม้กระบอกไม้เสขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ก.ค. 2565	
14	ไม้ยางไม้ยางไม้เสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	448.60	0.00	0.00	0.00	0.00	448.60	ก.ค. 2565	
15	ไม้ตั้งไม้ตั้งไม้เสขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	333.64	0.00	0.00	0.00	0.00	333.64	ก.ค. 2565	
16	ไม้ค้ำยันแบบ	ตัน	29.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับบาดเจ็บจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่ที่ใกล้สิ้นสุดสภาพเดิม ทางหลวง หมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับบาดเจ็บจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่ที่ใกล้สิ้นสุดสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 221	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่ที่ใกล้สิ้นสุดสภาพเดิม				
ตอน	ศรีสะเกษ - ภูเงิน				
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%				เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				ภาษีมูลค่าเพิ่ม
				34.5	15.00%
					7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	น้ำมันทาสีผิวไม้	บาท/ตร.ม.	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
18	แผ่นไม้อัดยางชนิดใตใภายในเกรดขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม.	บาท/ตร.ม.	265.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	265.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
19	เหล็กฉากขนาด 50x50x6 มม. ยาว 6 เมตร หน้าหนัก 26.8 กก.	ท่อน	677.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	677.75	ก.พ. 2566	บันทึกสืบ
20	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	บาท/ตร.ม.	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
21	กระเบื้องคอมกรีตปูทางเท้าพิมพ์ลายรูปสุนัข แต่มีรูปเทพหรือเทียบเท้า (40x40x3.5 ซม.)	แผ่น	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว... ยหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวง หมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว... ยหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว... ยหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดกลับคืนสู่สภาพเดิม		
ตอน	ศรีสะเกษ - ภูเงิน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 34.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานทั้ง	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	29,040.00	522.00	866.85	25.00	0.00	29,931.85	ก.พ. 2566	
23	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,146.67	522.00	866.85	25.00	0.00	27,038.52	ก.พ. 2566	
24	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,313.33	522.00	866.85	25.00	0.00	27,205.18	ก.พ. 2566	
25	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวช้าเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,200.00	540.00	896.73	35.00	0.00	29,131.73	ก.พ. 2566	

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติในหลักบัญชีมูลค่าเดิม ทางหลวง หมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - อุเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติในหลักบัญชีมูลค่าเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - อุเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 221	งานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติในหลักบัญชีมูลค่าเดิม				
ตอน ศรีสะเกษ - อุเงิน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา	34.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
26	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	461.68	84.00	312.22	0.00	0.00	773.90	มี.ค. 2566	อุบลราชธานี
27	หญ้านวลน้อย	ตร.ม.	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	มี.ค. 2566	บ้านทักสิป
28	แผ่นปูนทางเท้าพิมพ์ลายขนาด40x40x3.5cm.	ตร.ม.	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.00	มี.ค. 2566	บ้านทักสิป

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๘+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม

หน่วยงาน: แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของวัสดุ	ของวัสดุ	โดยผู้เสนอ	ผู้เสนอ	ที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X				สพล. 9	25 พฤศจิกายน 2564	สพล.9 อุบลราชธานี ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
2	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	X				สพล.9	25 พฤศจิกายน 2564	สพล.9 อุบลราชธานี ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
3	คู่อัดร่องคันทาง	ลบ.ม.			X		สพล. 9	25 พฤศจิกายน 2564	สพล.9 อุบลราชธานี ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
4	หินคลุก	ลบ.ม.			X		สพล.9	25 พฤศจิกายน 2564	สพล.9 (อุบลราชธานี) ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุก่อสร้าง
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X		สพล.9	25 พฤศจิกายน 2564	สพล.9 (อุบลราชธานี) ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุก่อสร้าง
6	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X		สพล.9	31 มกราคม 2566	สพล.9 (อุบลราชธานี) ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประภาคารกลางก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๗+๕๐๐ บริเวณถนน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของวัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา						
12	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	X							สทล.9 (อุบลราชธานี)	04 มีนาคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางวัสดุก่อสร้าง
13	หญ้าฉาบ	ตร.ม.	X							แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2	10 มีนาคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางวัสดุก่อสร้าง
14	แผ่นปูพื้นทางเท้าพิมพ์ลายขนาด40x40 x3.5cm.	ตร.ม.		X						แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2	10 มีนาคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางวัสดุก่อสร้าง
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)		6	1	7	-	-	-				

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.84	19.37
2	15.77	22.07
3	17.70	24.78
4	19.63	27.48
5	21.56	30.18
6	23.49	32.88
7	26.09	36.53
8	29.48	41.27
9	32.86	46.01
10	36.25	50.75
11	39.64	55.50
12	43.03	60.24
13	46.41	64.98
14	49.80	69.72
15	53.19	74.46
16	56.58	79.21
17	59.96	83.95
18	63.35	88.69
19	66.74	93.43
20	70.12	98.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	73.51	102.91
22	76.90	107.66
23	80.29	112.40
24	83.67	117.14
25	87.06	121.88
26	90.45	126.63
27	93.83	131.37
28	97.22	136.11
29	100.61	140.85
30	103.99	145.59
31	107.38	150.34
32	110.77	155.08
33	114.16	159.82
34	117.54	164.56
35	120.93	169.31
36	124.32	174.05
37	127.71	178.79
38	131.09	183.53
39	134.48	188.27
40	137.87	193.02
41	141.26	197.76
42	144.64	202.50
43	148.03	207.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	151.41	211.98
45	154.80	216.72
46	158.19	221.47
47	161.58	226.22
48	164.97	230.96
49	168.36	235.70
50	171.74	240.44
51	175.13	245.18
52	178.51	249.92
53	181.90	254.66
54	185.29	259.40
55	188.68	264.15
56	192.07	268.89
57	195.45	273.63
58	198.83	278.37
59	202.22	283.11
60	205.61	287.86
61	209.01	292.61
62	212.39	297.35
63	215.78	302.09
64	219.16	306.82
65	222.56	311.58
66	225.94	316.31

อำนาจ สามารถ

12 มีนาคม 2566 14:05:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๕๖-๓๕๗ ส.๒ ต.หนองปรือ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	229.33	321.06
68	232.71	325.79
69	236.10	330.55
70	239.49	335.29
71	242.88	340.04
72	246.27	344.77
73	249.65	349.51
74	253.03	354.24
75	256.43	359.00
76	259.81	363.73
77	263.19	368.47
78	266.58	373.21
79	269.97	377.95
80	273.36	382.70
81	276.74	387.44
82	280.13	392.18
83	283.52	396.92
84	286.92	401.69
85	290.30	406.42
86	293.67	411.14
87	297.07	415.89
88	300.45	420.64
89	303.83	425.37
90	307.24	430.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	310.63	434.88
92	314.01	439.62
93	317.38	444.34
94	320.77	449.08
95	324.19	453.86
96	327.55	458.57
97	330.94	463.31
98	334.34	468.08
99	337.73	472.82
100	341.10	477.54
101	344.49	482.28
102	347.90	487.05
103	351.28	491.80
104	354.65	496.51
105	358.04	501.25
106	361.44	506.02
107	364.82	510.75
108	368.22	515.51
109	371.59	520.23
110	374.98	524.98
111	378.39	529.75
112	381.77	534.48
113	385.17	539.24
114	388.53	543.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	391.92	548.68
116	395.32	553.44
117	398.68	558.15
118	402.06	562.89
119	405.46	567.64
120	408.87	572.42
121	412.25	577.15
122	415.65	581.90
123	419.00	586.60
124	422.42	591.39
125	425.81	596.13
126	429.21	600.89
127	432.56	605.59
128	435.93	610.31
129	439.32	615.05
130	442.72	619.81
131	446.13	624.59
132	449.50	629.30
133	452.88	634.03
134	456.28	638.79
135	459.69	643.56
136	463.04	648.26
137	466.41	652.98
138	469.87	657.82

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๕๗-๓๕๘ ส.๓๑๓ ต.จันทน์สูง อ.โพธิ์ชัย จ.ศรีสะเกษ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	473.20	662.48
140	476.61	667.25
141	479.96	671.95
142	483.40	676.77
143	486.79	681.50
144	490.18	686.25
145	493.51	690.92
146	496.93	695.71
147	500.29	700.41
148	503.74	705.23
149	507.12	709.97
150	510.52	714.72
151	513.84	719.38
152	517.26	724.17
153	520.61	728.86
154	524.06	733.68
155	527.43	738.40
156	530.82	743.14
157	534.22	747.90
158	537.63	752.68
159	540.96	757.34
160	544.39	762.15
161	547.75	766.85
162	551.11	771.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	554.49	776.29
164	557.88	781.03
165	561.28	785.79
166	564.69	790.57
167	568.12	795.36
168	571.45	800.03
169	574.90	804.86
170	578.26	809.56
171	581.62	814.27
172	585.00	819.00
173	588.39	823.75
174	591.79	828.51
175	595.20	833.29
176	598.51	837.92
177	601.95	842.73
178	605.39	847.55
179	608.74	852.23
180	612.09	856.92
181	615.45	861.63
182	618.94	866.52
183	622.33	871.26
184	625.72	876.01
185	629.00	880.60
186	632.41	885.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	635.84	890.18
188	639.28	894.99
189	642.59	899.63
190	646.05	904.47
191	649.39	909.15
192	652.74	913.83
193	656.23	918.72
194	659.59	923.43
195	662.97	928.16
196	666.35	932.90
197	669.75	937.65
198	673.16	942.42
199	676.43	947.00
200	679.85	951.79
201.0 - 1000.0	3.40	4.76

อำนาจ สามารถ

12 มีนาคม 2566 14:05:52

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๕๗+๕๐๐ ถึง กม.๓๕๗+๕๐๐ ต.ต.บึงสามพัน อ.บึงสามพัน จ.ศรีสะเกษ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.40 บาท/ตัน
4.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.29	11.60
2	10.26	14.37
3	12.24	17.14
4	14.22	19.91
5	16.20	22.68
6	18.18	25.45
7	20.16	28.22
8	22.37	31.32
9	25.01	35.02
10	27.65	38.71
11	30.29	42.41
12	32.93	46.10
13	35.57	49.80
14	38.21	53.49
15	40.85	57.19
16	43.49	60.89
17	46.13	64.58
18	48.76	68.27
19	51.41	71.97
20	54.05	75.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	56.68	79.36
22	59.33	83.06
23	61.96	86.75
24	64.61	90.45
25	67.25	94.15
26	69.89	97.84
27	72.53	101.54
28	75.17	105.24
29	77.79	108.91
30	80.45	112.62
31	83.07	116.30
32	85.73	120.02
33	88.37	123.71
34	91.01	127.41
35	93.63	131.09
36	96.28	134.79
37	98.93	138.50
38	101.57	142.20
39	104.21	145.89
40	106.84	149.57
41	109.49	153.29
42	112.13	156.98
43	114.76	160.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	117.41	164.37
45	120.04	168.05
46	122.69	171.76
47	125.32	175.44
48	127.96	179.15
49	130.58	182.82
50	133.22	186.51
51	135.88	190.23
52	138.50	193.90
53	141.14	197.60
54	143.80	201.32
55	146.42	204.99
56	149.06	208.68
57	151.71	212.39
58	154.37	216.12
59	157.00	219.79
60	159.63	223.48
61	162.28	227.19
62	164.95	230.92
63	167.56	234.58
64	170.18	238.25
65	172.81	241.94
66	175.46	245.65

อำนาจ สามารถ

12 มีนาคม 2566 14:05:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๕๖-๓๕๗ สี่อ. ต.จันทน์สูง อ.ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	178.12	249.37	91	241.55	338.17	115	304.82	426.75
68	180.72	253.01	92	244.18	341.85	116	307.47	430.46
69	183.41	256.77	93	246.82	345.55	117	310.13	434.18
70	186.03	260.44	94	249.47	349.25	118	312.79	437.91
71	188.66	264.12	95	251.97	352.76	119	315.46	441.65
72	191.30	267.82	96	254.63	356.49	120	318.14	445.40
73	193.96	271.54	97	257.31	360.23	121	320.59	448.82
74	196.62	275.27	98	259.99	363.99	122	323.28	452.60
75	199.21	278.89	99	262.69	367.76	123	325.99	456.38
76	201.90	282.66	100	265.22	371.31	124	328.70	460.18
77	204.50	286.30	101	267.94	375.11	125	331.16	463.62
78	207.11	289.96	102	270.49	378.68	126	333.89	467.44
79	209.84	293.78	103	273.22	382.51	127	336.62	471.27
80	212.48	297.47	104	275.78	386.09	128	339.10	474.73
81	215.13	301.18	105	278.54	389.95	129	341.85	478.59
82	217.67	304.73	106	281.11	393.56	130	344.61	482.46
83	220.33	308.47	107	283.70	397.18	131	347.10	485.94
84	223.01	312.22	108	286.29	400.80	132	349.88	489.83
85	225.70	315.98	109	289.08	404.72	133	352.37	493.32
86	228.28	319.59	110	291.69	408.36	134	355.17	497.24
87	230.86	323.20	111	294.30	412.02	135	357.67	500.74
88	233.58	327.01	112	296.92	415.69	136	360.18	504.25
89	236.18	330.66	113	299.55	419.37	137	363.00	508.20
90	238.79	334.31	114	302.18	423.05	138	365.52	511.73

อำนาจ สามารถ

12 มีนาคม 2566 14:05:52

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗๗+๐๐๐ ถึง กม.๓๗๗+๕๐๐ ต.รัตนวาปี อ.รัตนวาปี จ.ศรีสะเกษ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	368.36	515.71
140	370.89	519.24
141	373.42	522.78
142	376.28	526.80
143	378.82	530.35
144	381.37	533.91
145	384.27	537.97
146	386.82	541.55
147	389.38	545.13
148	391.94	548.72
149	394.51	552.31
150	397.45	556.44
151	400.03	560.05
152	402.62	563.66
153	405.20	567.28
154	407.79	570.91
155	410.39	574.55
156	412.99	578.19
157	415.60	581.84
158	418.62	586.07
159	421.24	589.74
160	423.87	593.42
161	426.50	597.10
162	429.14	600.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	431.78	604.49
164	434.42	608.19
165	437.07	611.90
166	439.73	615.62
167	442.39	619.35
168	445.06	623.09
169	447.26	626.17
170	449.94	629.91
171	452.62	633.66
172	455.30	637.43
173	458.00	641.20
174	460.70	644.98
175	463.40	648.76
176	466.12	652.56
177	468.84	656.37
178	471.03	659.45
179	473.76	663.26
180	476.49	667.09
181	479.23	670.93
182	481.98	674.77
183	484.74	678.63
184	486.94	681.71
185	489.70	685.58
186	492.47	689.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	495.25	693.35
188	497.45	696.43
189	500.23	700.33
190	503.03	704.24
191	505.83	708.16
192	508.03	711.24
193	510.84	715.18
194	513.66	719.13
195	516.49	723.09
196	518.69	726.17
197	521.53	730.14
198	524.38	734.13
199	526.58	737.21
200	529.44	741.21
201.0 - 1000.0	2.65	3.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๕๖+๕๐๐ ถึง กม.๓๕๖+๕๐๐ ต.ต.บึงสามพัน อ.บึงสามพัน จ.ศรีสะเกษ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.65 บาท/ตัน
3.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.60	6.44
2	6.09	8.53
3	7.58	10.61
4	9.07	12.69
5	10.55	14.78
6	12.04	16.86
7	13.53	18.94
8	15.02	21.03
9	16.51	23.11
10	17.99	25.19
11	19.48	27.27
12	20.97	29.36
13	22.46	31.44
14	23.95	33.53
15	25.49	35.69
16	27.15	38.01
17	28.81	40.33
18	30.46	42.65
19	32.12	44.97
20	33.78	47.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	35.44	49.62
22	37.10	51.93
23	38.76	54.26
24	40.41	56.58
25	42.07	58.90
26	43.73	61.22
27	45.39	63.54
28	47.05	65.87
29	48.70	68.18
30	50.36	70.51
31	52.02	72.83
32	53.68	75.15
33	55.33	77.47
34	56.99	79.79
35	58.65	82.11
36	60.31	84.43
37	61.96	86.75
38	63.62	89.07
39	65.29	91.40
40	66.94	93.72
41	68.60	96.04
42	70.26	98.37
43	71.91	100.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	73.57	103.00
45	75.23	105.32
46	76.89	107.65
47	78.55	109.97
48	80.20	112.28
49	81.86	114.61
50	83.52	116.93
51	85.18	119.26
52	86.83	121.57
53	88.49	123.89
54	90.15	126.21
55	91.81	128.54
56	93.46	130.85
57	95.12	133.17
58	96.78	135.49
59	98.44	137.82
60	100.11	140.15
61	101.76	142.47
62	103.42	144.78
63	105.08	147.11
64	106.74	149.43
65	108.38	151.74
66	110.05	154.07

อำนาจ สามารถ

12 มีนาคม 2566 14:05:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗๗+๕๐๐ ถึง กม.๓๗๗+๕๗๕ ตอนที่สุดที่ กม.๓๗๗+๕๗๕

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	111.70	156.39
68	113.36	158.70
69	115.02	161.02
70	116.68	163.35
71	118.34	165.68
72	120.01	168.01
73	121.65	170.31
74	123.33	172.66
75	124.98	174.97
76	126.63	177.28
77	128.29	179.60
78	129.94	181.92
79	131.61	184.25
80	133.27	186.58
81	134.94	188.91
82	136.57	191.20
83	138.25	193.55
84	139.89	195.85
85	141.57	198.20
86	143.22	200.50
87	144.87	202.81
88	146.52	205.12
89	148.17	207.44
90	149.86	209.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	151.52	212.13
92	153.15	214.40
93	154.81	216.73
94	156.48	219.07
95	158.14	221.40
96	159.82	223.74
97	161.45	226.02
98	163.12	228.37
99	164.76	230.66
100	166.44	233.01
101	168.07	235.30
102	169.76	237.67
103	171.40	239.96
104	173.05	242.26
105	174.74	244.64
106	176.39	246.94
107	178.04	249.25
108	179.69	251.56
109	181.34	253.87
110	182.99	256.19
111	184.65	258.50
112	186.30	260.82
113	187.96	263.15
114	189.62	265.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	191.29	267.80
116	192.95	270.13
117	194.62	272.47
118	196.29	274.81
119	197.96	277.15
120	199.57	279.40
121	201.25	281.75
122	202.93	284.10
123	204.54	286.35
124	206.22	288.71
125	207.90	291.07
126	209.52	293.33
127	211.21	295.69
128	212.90	298.06
129	214.52	300.33
130	216.21	302.70
131	217.84	304.97
132	219.46	307.24
133	221.16	309.62
134	222.78	311.90
135	224.49	314.29
136	226.12	316.57
137	227.83	318.96
138	229.46	321.24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗๕+๕๐๐ ถึง กม.๓๗๕+๕๐๐ ต.จันทน์สูง อ.โพธิ์ชัย จ.ศรีสะเกษ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.66 บาท/ตัน
2.33 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



อำนาจ สามารถ

12 มีนาคม 2566 14:05:52

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.56	0.22	0.28	1.78	1.84
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.94	0.78	0.98	5.72	5.92
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.24	0.55	0.69	3.79	3.93
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.12	3.51	4.39	22.63	23.51
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.94	10.80	13.50	47.74	50.44
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.16	3.06	3.83	22.22	22.99
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	61.48	19.00	23.75	80.48	85.23
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.64	4.66	5.83	69.30	70.47
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.98	5.18	6.48	42.16	43.46
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.88	3.34	4.18	34.22	35.06
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.91	1.70	2.13	8.61	9.04
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.77	6.52	8.15	33.29	34.92
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.33	12.96	16.20	57.29	60.53
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.63	1.46	1.83	10.09	10.46
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.23	2.75	3.44	18.98	19.67

อำนาจ สามารถ

12 มีนาคม 2566 14:05:58

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.73	20.90	26.13	73.63	78.86
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.08	4.20	5.25	25.28	26.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	64.72	25.71	32.14	90.43	96.86
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.73	1.66	2.08	8.39	8.81
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.23	2.11	2.64	11.34	11.87
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.00	1.75	2.19	11.75	12.19
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.27	3.38	4.23	14.65	15.50
9	งานลาดยางไพรอมโค้ด	ตร.ม.	7.17	0.62	0.78	7.79	7.95
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.65	0.88	1.10	7.53	7.75
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.46	2.21	2.76	17.67	18.22
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	46.52	6.64	8.30	53.16	54.82
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.76	4.54	5.68	36.30	37.44
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.36	3.05	3.81	24.41	25.17
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.88	0.49	0.61	2.37	2.49
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.66	1.47	1.84	7.13	7.50
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.86	1.00	1.25	4.86	5.11
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.60	0.68	0.85	3.28	3.45
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	409.58	16.77	20.96	426.35	430.54
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.90	2.28	2.85	12.18	12.75

อำนาจ สามารถ

12 มีนาคม 2566 14:05:58

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด	ตร.ม.	12.86	2.82	3.53	15.68	16.39
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.76	1.06	1.33	9.82	10.09
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.05	2.39	2.99	15.44	16.04
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.83	2.53	3.16	24.36	24.99
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.39	1.92	2.40	12.31	12.79
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.99	1.74	2.18	15.73	16.17
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	174.04	35.15	43.94	209.19	217.98
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.34	11.03	13.79	45.37	48.13
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.77	11.03	13.79	48.80	51.56
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.46	5.92	7.40	29.38	30.86
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.91	11.83	14.79	58.74	61.70
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.09	9.86	12.33	48.95	51.42
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.32	7.39	9.24	36.71	38.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.96	2.07	2.59	13.03	13.55
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.53	0.39	0.49	2.92	3.02

อำนาจ สามารถ

12 มีนาคม 2566 14:05:58

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.68	5.86	7.33	51.54	53.01
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.21	9.00	11.25	100.21	102.46
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.22	8.11	10.14	83.33	85.36
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.09	7.39	9.24	69.48	71.33
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.42	1.97	2.46	13.39	13.88
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.32	2.30	2.88	15.62	16.20
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.38	2.44	3.05	22.82	23.43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	LEAN 1-3-6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2633.54	1,382.60	1,244.34	1,106.08	967.82	829.56	608.34
2. ทราย 1.20 x 538.68	236.58	252.74	268.90	285.06	301.22	254.04
3. หิน 1.15 x 861.72	656.02	656.02	656.02	656.02	656.02	835.39
4. ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,773.20	2,651.10	2,467.00	2,344.90	2,222.80	2,095.77

Class of Concrete	mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2633.54	1,382.60
2. ทราย 1.20 x 538.68	484.16
3. หิน 1.15 x 861.72	0.00
4. ค่าแรงผสมเท	114.00
รวม	1,980.76



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 448.600	=	134.580 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 29.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	433.46 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	108.366 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	225.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 448.600	=	134.580 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 29.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	433.46 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	86.693 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	203.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	237.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81.000 กม.	=	301.180 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×538.680	=	678.736 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 47.740×0.75	=	35.805 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	714.54 บาท/ลบ.ม.

