

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน
1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน
ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,300,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 มี.ค. 2566 เป็นเงิน 14,299,647.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดาว อินสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

7.2 ศิวตล สะโสตา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อำนาจ สามารถ กรรมการกำหนดราคากลาง ขพ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำไโรเกียรติ ตอน 2 ระยะทาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	11,700.000	3.79	44,343.00	1.3036	4.94	57,805.53
2	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,500.000	47.48	118,700.00	1.3036	61.89	154,737.32
3	1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION 1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	200.000	51.22	10,244.00	1.3036	66.77	13,354.07
4	1.3.1 EARTH EMBANKMENT 1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	7,000.000	162.00	1,134,000.00	1.3036	211.18	1,478,282.40
5	1.4.1 SELECTED MATERIAL A 1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	1,750.000	222.04	388,570.00	1.3036	289.45	506,539.85

อำนาจ สามารถ

23 มีนาคม 2566 19:44:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิตรรอด - ลำไโรงเกียรติ ตอน 2 ระวัง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.5.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,862,000	287.69	535,678.78	1.3036	375.03	698,310.85
7	1.5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.5.2.1 SOIL CEMENT BASE 1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.6.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	1,974,000	625.01	1,233,769.74	1.3036	814.76	1,608,342.23
8	1.6.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	8,750,000	40.69	356,037.50	1.3036	53.04	464,130.48
9	1.6.1.2 TACK COAT 1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	8,750,000	12.93	113,137.50	1.3036	16.85	147,486.04
10	1.6.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,750,000	307.70	2,692,375.00	1.3036	401.11	3,509,780.05
11	1.6.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK 1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	8,750,000	307.69	2,692,287.50	1.3036	401.10	3,509,665.98

อำนาจ สามารถ

23 มีนาคม 2566 19:44:16

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโพงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง

ถนนสาย 24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 1.7.1.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	ม.	398.000	2,335.25	929,429.50	1.3036	3,044.23	1,211,604.29
13	1.7.1.2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 1.7.1.3 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ม.	24.000	2,769.25	66,462.00	1.3036	3,609.99	86,639.86
14	1.7.1.3.1 MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE_C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER 1.7.1.4 กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกล มคอนกรีตเหล็กเสริม (กำแพงปีก) (R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (WING WALL))	EACH	27.000	23,567.63	636,326.01	1.3036	30,722.76	829,514.58

อำนาจ สามารถ

23 มีนาคม 2566 19:44:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำไ้โรงเกียรติ ตอน 2 ระวัง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	1.7.1.4.1 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 1.8 งานจัดการเครื่องท่อกวางจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ลบ.ม.	4.000	3,102.26	12,409.04	1.3036	4,044.10	16,176.42
16	1.8.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,582.92	5,582.92	1.3036	7,277.89	7,277.89
รวมราคากลาง								14,299,647.84

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับคำสั่งเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติโทกัลป์คุณภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100
- กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แหง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง


(ศิวาดล สะไสดา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ดาว อินสุวรรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อำนาจ สามารถ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ

(นายพื ดั่งทรงสุวรรณ)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

เห็นชอบ


นายชยุต โลหกิจ
ผ.ส.ทล.๙

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำไย
 เกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ
 ภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำไย ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง หน่วยงานเจ้าของ

โครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	1.1.1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	11,700.000	3.79	44,343.00	1.3036	4.94	57,805.53
2	1.2.1	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,500.000	47.48	118,700.00	1.3036	61.89	154,737.32
3	1.2.2	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	51.22	10,244.00	1.3036	66.77	13,354.07
4	1.3.1	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	7,000.000	162.00	1,134,000.00	1.3036	211.18	1,478,282.40
5	1.4.1	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,750.000	222.04	388,570.00	1.3036	289.45	506,539.85
6	1.5.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,862.000	287.69	535,678.78	1.3036	375.03	698,310.85
7	1.5.2.1	SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	1,974.000	625.01	1,233,769.74	1.3036	814.76	1,608,342.23
8	1.6.1.1	PRIME COAT	ตร.ม.	8,750.000	40.69	356,037.50	1.3036	53.04	464,130.48
9	1.6.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	8,750.000	12.93	113,137.50	1.3036	16.85	147,486.04
10	1.6.2.1	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,750.000	307.70	2,692,375.00	1.3036	401.11	3,509,780.05
11	1.6.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,750.000	307.69	2,692,287.50	1.3036	401.10	3,509,665.98
12	1.7.1.1	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLAS	ม.	398.000	2,335.25	929,429.50	1.3036	3,044.23	1,211,604.29
13	1.7.1.2	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLAS	ม.	24.000	2,769.25	66,462.00	1.3036	3,609.99	86,639.86
14	1.7.1.3.1	MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH S	EACH	27.000	23,567.63	636,326.01	1.3036	30,722.76	829,514.58
15	1.7.1.4.1	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END	ลบ.ม.	4.000	3,102.26	12,409.04	1.3036	4,044.10	16,176.42
16	1.8.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,582.92	5,582.92	1.3036	7,277.89	7,277.89
TOTAL									14,299,647.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานวางป่าและขุดต่อ

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.790 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 [2.2(1)] EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.600 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.210 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.210	=	25.262 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.48 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ EARTH EXCAVATION

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 47.480×1.100 = 52.228 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 51.220 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 51.22 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 [2.3(1)] EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 72.310 X 1.600	=	115.696 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	163.436 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	162.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	162.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 [2.4(2)] SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	102.970 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = $102.970 \times 1:60$	=	164.752 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	222.042 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	222.04 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.5.1.1 [3.1(1.1)] SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	38.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 144.000 X 1.60	=	230.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	287.690 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	287.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.5.2.1 [3.2(4)] SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	38.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 144.000 X 1.60	=	230.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.6 % = 92 กก. @ 2,661.720 / 1000	=	244.878 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง)	=	45.370 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง)	=	49.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 230.400 + 244.878 + 0.000 + 45.370 + 57.290 +	=	627.008 บาท/ลบ.ม.
49.070		
คิดให้	=	625.010
ค่างานต้นทุน	=	625.01 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.6.1.1 [4.1(1)] PRIME COAT

ค่างาน EAP X 1.10 (29,910.270 บาท/ตัน) /1,000 = 32.901 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.790 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 32.901 + 7.790 = 40.691 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 40.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.6.1.2 [4.1(2)] TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,016.940 บาท/ตัน) /1,000 = 5.403 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต) = 7.530 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.403 + 7.530 = 12.933 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.6.2.1 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC 5.200 % = 0.052 ตัน @ 29,050.390 บาท/ตัน	=	1,510.620 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 703.620 บาท/ลบ.ม.	=	520.678 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	130.614 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,596.552 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,596.552 / 8.330	=	311.710 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	307.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	307.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.6.2.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.300 % = 0.053 ตัน @ 29,050.390 บาท/ตัน	=	1,539.670 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 703.620 บาท/ลบ.ม.	=	520.678 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	101.459 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,596.447 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,596.447 / 8.330	=	311.698 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	307.690 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	307.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.7.1.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3

ค่าท่อ	=	1,550.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน		
ค่าขนส่งขึ้นลงเที่ยวละ 300 บาท		
ค่าขนส่ง = (188.660 x 13) + 300	=	2,752.580 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,752.580 / 10	=	275.258 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,335.25 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.7.1.2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ค่าท่อ	=	1,984.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน		
ค่าขนส่งขึ้นลงเที่ยวละ 300 บาท		
ค่าขนส่ง = (188.660 x 13) + 300	=	2,752.580 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,752.580 / 10	=	275.258 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,769.25 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.7.1.3 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

1.7.1.3.1 [6.3(1.3.1)] MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL

COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.762 ลบ.ม. @ 2,243.310	=	3,952.712 บาท
เหล็กเสริม 219.35 กก. @ 29,108.250 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,384.894 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.484 กก. @ 36.450 (บาท/ตัน)	=	199.891 บาท
ไม้แบบ (1) 22.648 ตร.ม. @ 231.366	=	5,239.977 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 3.60 ม. @ 112.960	=	406.656 บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. 29,108.250	=	23.228 บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 2.000	=	36.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 14.85 ลบ.ม. @ 99.000	=	1,470.150 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.238 ลบ.ม. @ 2,091.770	=	497.841 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.238 ลบ.ม. @ 793.682	=	188.896 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 35.000	=	50.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.72 ตร.ม @ 38.000	=	27.360 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น @ 80.000	=	80.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	18,534.777 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.075 ม.)		
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. = 159.37 ลบ.ม. @ 25.560	=	4,073.497 บาท
ค่าเชื่อม 268 จุด @ 2.000	=	536.000 บาท
ค่าทาสีกัน สนิม 2 ชั้น 7.84 ตร.ม. @ 35.000	=	274.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.92 ตร.ม. @ 38.000	=	148.960 บาท

อำนาจ สามารถ

23 มีนาคม 2566 19:44:23

หน้า 14 จาก 17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.7.1.3 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

1.7.1.3.1 [6.3(1.3.1)] MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL

COVER

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรง 1 ฝา	=	5,032.857 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 18,534.777 +	=	23,567.634 บาท/EACH
5,032.857		
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	23,567.63 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.7.1.4 กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (กำแพงปีก) (R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL))

1.7.1.4.1 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS "E" = 2,310 x 2,243.310	=	5,182.046 บาท
เหล็กเสริม = 37.000 x 29,108.250 (บาท/ตัน)/1000	=	1,077.005 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.900 x 36.450	=	32.805 บาท
ไม้แบบ(2) = 2,400 x 209.693	=	503.263 บาท
ขุดดิน = 3.500 x 99.000	=	346.500 บาท
MORTAR = 0.012 x 2,052.010	=	24.624 บาท
รวม	=	7,166.243 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,166.24 / 2.31 3,102.26 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

1.8.1 [7.1] TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 40,755.380	=	5,582.928 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,582.92 บาท

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคัดเลือก สืบหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเพิ่มเติม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ส่วโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเพิ่มเติม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ส่วโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคัดเลือกโดยทางพิเศษจากอุทยานและวิทยุเพื่อเทคโนโลยีสารสนเทศ - สภ.โรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคัดเลือกโดยทางพิเศษจากอุทยานและวิทยุเพื่อเทคโนโลยีสารสนเทศ 2335 ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ฐานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเลือกโดยคณะกรรมการและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางท. หมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอน) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเลือกโดยคณะกรรมการและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอน) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้างนายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเห็นชอบจากทนายและฝ่ายนิติศาสตร์เพิ่มเติม ทางหลวงหมายเลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่าจ้างต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,969,352.49 บาท
 ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,969,352.49 บาท
 แทลงของเงินงบประมาณ 14,300,000.00 บาท
 แทลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3093
10,969,352.49	1.3036
20,000,000.00	1.2508

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับบ... สืบหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโพงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับบ... สืบหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโพงเกียรติ ตอน 2		
สาย	ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	งานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโพงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 -		
อยู่ใต้อาคาร	ภูมิซรอล-ลำโพงเกียรติ ตอน 2	กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง	
อยู่ใต้อาคาร	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปริมาณไม้โซดา 34.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ระดับบรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,448.60	98.00	163.12	50.00	0.00	2,661.72	ก.พ. 2566	
2	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	25,565.13	98.00	163.12	80.00	3,300.00	29,108.25		
3	ลวดผูกเหล็กถลุงเหล็กแท่ง 1.25 มม (เบอร์ 18)	กก.	36.45	0.00	0.00	0.00	0.00	36.45	ก.พ. 2566	
4	ไม้กระบอกไม้กะบากไม่ไสขนาด 1x4 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ก.ค. 2565	

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคัดเลือก - เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคัดเลือก - เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2	
สาย 2335	ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แพง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคัดเลือกและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 -	
อยู่เบื้องหลังหัววัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนขยาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
อยู่ที่ที่รังหวัด	ปริมาณ 34.5	ราคามันมีโชลา บาท/ลิตร
รวม	15.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ไม้ยางไม่ยางไม้ขนาด 11/2x3 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.พ.	448.60	0.00	0.00	0.00	0.00	448.60	ก.ค. 2565	
6	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด 3 นิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ก.พ. 2566	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,200.00	491.00	815.39	35.00	0.00	29,050.39	ก.พ. 2566	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรด EAP บรรจุ BULK คละตรา	ตัน	29,040.00	509.00	845.27	25.00	0.00	29,910.27	ก.พ. 2566	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับบาดเจ็บเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับบาดเจ็บเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2	
สาย	ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่มีความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 -	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	ราคามันนี่โรล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)	6.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่มีการตรวจ พาณิชย์ประเภท ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งตัวเริ่มกรตCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	26,146.67	509.00	845.27	25.00	0.00	27,016.94	ก.พ. 2566	บ้านพักสี่
10	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งตัวกรตCSS- 1บรรจุBULK	ตัน	26,313.33	509.00	845.27	25.00	0.00	27,183.60	ก.พ. 2566	บ้านพักสี่
11	หินคลุก	ตัน	413.00	65.00	241.94	0.00	0.00	654.94	มี.ค. 2566	บ้านพักสี่
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	237.50	98.00	363.99	0.00	0.00	601.49	ม.ค. 2566	บ้านพักสี่
13	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	461.68	65.00	241.94	0.00	0.00	703.62	ม.ค. 2566	บ้านพักสี่

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับบัตร...เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติโทกสึคังเคียวสึคาฟุคิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับบัตร...เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติโทกสึคังเคียวสึคาฟุคิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2	
สาย	2335	ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตอน	ภูมิซรอล-ลำโรงเกียรติ ตอน 2	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติโทกสึคังเคียวสึคาฟุคิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 -
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		34.5
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
14	ลูกรังรองพื้นทาง	บพ/ลบ.ม.	72.00	10.00	38.71	0.00	110.71	ม.ค. 2566	บ้านที่กลับ
15	วัสดุตัดเสื่อ"ก"	บพ/ลบ.ม.	47.00	5.00	22.68	0.00	69.68	ม.ค. 2566	บ้านที่กลับ
16	ดินถมคันทาง	บพ/ลบ.ม.	27.00	5.00	22.68	0.00	49.68	ม.ค. 2566	บ้านที่กลับ
17	หินผสมคอนกรีต	บพ/ลบ.ม.	549.50	65.00	241.94	0.00	791.44	ม.ค. 2566	บ้านที่กลับ
18	R.C.P.DIA.1.00M.CLASS2	ม.	1,984.00	0.00	0.00	0.00	1,984.00	ม.ค. 2566	บ้านที่กลับ
19	R.C.P.DIA.1.00M.CLASS3	ม.	1,550.00	0.00	0.00	0.00	1,550.00	ม.ค. 2566	บ้านที่กลับ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคัดเลือก...เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้ที่สุดสภาพเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคัดเลือก...เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้ที่สุดสภาพเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2	
สาย	2335	ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตอน	ภูมิซรอล-สำโรงเกียรติ ตอน 2	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้ที่สุดสภาพเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 -
อยู่เหนือของที่ตั้งหัววัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
21	เหล็กฉากขนาด 50x50x6 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 26.8 กก.	เมตร	112.96	0.00	0.00	0.00	0.00	112.96	ก.พ. 2566	บันทึกสืบ
22	ไม้ยูคา	ต้น	29.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายการซื้อและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกาศราคาจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สี่โง้งเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ดยวัสดุประเภทอิฐบล็อกดินเผา (e-bidding) /
 หน่วยงาน บริษัทผู้ขนส่งวัสดุที่ผู้รับจ้างสามารถขายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สี่โง้งเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างจากแหล่ง	คุณสมบัติ	ชนิดและขนาด	ระยะการขนส่ง	ที่	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ตัน		X					สทล.9 (อุบลราชธานี)	23 มีนาคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X					สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.		X					สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
4	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	X						สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
5	วัสดุตัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	X						สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
6	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	X						สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
7	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.		X					แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ตารางคำนวณวงสัดก่อสร้าง ระบุราคา 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.84	19.37
2	15.77	22.07
3	17.70	24.78
4	19.63	27.48
5	21.56	30.18
6	23.49	32.88
7	26.09	36.53
8	29.48	41.27
9	32.86	46.01
10	36.25	50.75
11	39.64	55.50
12	43.03	60.24
13	46.41	64.98
14	49.80	69.72
15	53.19	74.46
16	56.58	79.21
17	59.96	83.95
18	63.35	88.69
19	66.74	93.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.12	98.17
21	73.51	102.91
22	76.90	107.66
23	80.29	112.40
24	83.67	117.14
25	87.06	121.88
26	90.45	126.63
27	93.83	131.37
28	97.22	136.11
29	100.61	140.85
30	103.99	145.59
31	107.38	150.34
32	110.77	155.08
33	114.16	159.82
34	117.54	164.56
35	120.93	169.31
36	124.32	174.05
37	127.71	178.79
38	131.09	183.53
39	134.48	188.27
40	137.87	193.02
41	141.26	197.76
42	144.64	202.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	148.03	207.24
44	151.41	211.98
45	154.80	216.72
46	158.19	221.47
47	161.58	226.22
48	164.97	230.96
49	168.36	235.70
50	171.74	240.44
51	175.13	245.18
52	178.51	249.92
53	181.90	254.66
54	185.29	259.40
55	188.68	264.15
56	192.07	268.89
57	195.45	273.63
58	198.83	278.37
59	202.22	283.11
60	205.61	287.86
61	209.01	292.61
62	212.39	297.35
63	215.78	302.09
64	219.16	306.82
65	222.56	311.58

อำนาจ สามารถ

23 มีนาคม 2566 19:44:42

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	225.94	316.31
67	229.33	321.06
68	232.71	325.79
69	236.10	330.55
70	239.49	335.29
71	242.88	340.04
72	246.27	344.77
73	249.65	349.51
74	253.03	354.24
75	256.43	359.00
76	259.81	363.73
77	263.19	368.47
78	266.58	373.21
79	269.97	377.95
80	273.36	382.70
81	276.74	387.44
82	280.13	392.18
83	283.52	396.92
84	286.92	401.69
85	290.30	406.42
86	293.67	411.14
87	297.07	415.89
88	300.45	420.64
89	303.83	425.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	307.24	430.13
91	310.63	434.88
92	314.01	439.62
93	317.38	444.34
94	320.77	449.08
95	324.19	453.86
96	327.55	458.57
97	330.94	463.31
98	334.34	468.08
99	337.73	472.82
100	341.10	477.54
101	344.49	482.28
102	347.90	487.05
103	351.28	491.80
104	354.65	496.51
105	358.04	501.25
106	361.44	506.02
107	364.82	510.75
108	368.22	515.51
109	371.59	520.23
110	374.98	524.98
111	378.39	529.75
112	381.77	534.48
113	385.17	539.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	388.53	543.95
115	391.92	548.68
116	395.32	553.44
117	398.68	558.15
118	402.06	562.89
119	405.46	567.64
120	408.87	572.42
121	412.25	577.15
122	415.65	581.90
123	419.00	586.60
124	422.42	591.39
125	425.81	596.13
126	429.21	600.89
127	432.56	605.59
128	435.93	610.31
129	439.32	615.05
130	442.72	619.81
131	446.13	624.59
132	449.50	629.30
133	452.88	634.03
134	456.28	638.79
135	459.69	643.56
136	463.04	648.26
137	466.41	652.98

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิขรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิขรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	469.87	657.82
139	473.20	662.48
140	476.61	667.25
141	479.96	671.95
142	483.40	676.77
143	486.79	681.50
144	490.18	686.25
145	493.51	690.92
146	496.93	695.71
147	500.29	700.41
148	503.74	705.23
149	507.12	709.97
150	510.52	714.72
151	513.84	719.38
152	517.26	724.17
153	520.61	728.86
154	524.06	733.68
155	527.43	738.40
156	530.82	743.14
157	534.22	747.90
158	537.63	752.68
159	540.96	757.34
160	544.39	762.15
161	547.75	766.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	551.11	771.56
163	554.49	776.29
164	557.88	781.03
165	561.28	785.79
166	564.69	790.57
167	568.12	795.36
168	571.45	800.03
169	574.90	804.86
170	578.26	809.56
171	581.62	814.27
172	585.00	819.00
173	588.39	823.75
174	591.79	828.51
175	595.20	833.29
176	598.51	837.92
177	601.95	842.73
178	605.39	847.55
179	608.74	852.23
180	612.09	856.92
181	615.45	861.63
182	618.94	866.52
183	622.33	871.26
184	625.72	876.01
185	629.00	880.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	632.41	885.38
187	635.84	890.18
188	639.28	894.99
189	642.59	899.63
190	646.05	904.47
191	649.39	909.15
192	652.74	913.83
193	656.23	918.72
194	659.59	923.43
195	662.97	928.16
196	666.35	932.90
197	669.75	937.65
198	673.16	942.42
199	676.43	947.00
200	679.85	951.79
201.0 - 1000.0	3.40	4.76

อำนาจ สามารถ

23 มีนาคม 2566 19:44:42

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นจุดตัด) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.40 บาท/ตัน
4.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ให้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานาชาติรวมไม่เกิน 25 คัน)

ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.29	11.60
2	10.26	14.37
3	12.24	17.14
4	14.22	19.91
5	16.20	22.68
6	18.18	25.45
7	20.16	28.22
8	22.37	31.32
9	25.01	35.02
10	27.65	38.71
11	30.29	42.41
12	32.93	46.10
13	35.57	49.80
14	38.21	53.49
15	40.85	57.19
16	43.49	60.89
17	46.13	64.58
18	48.76	68.27
19	51.41	71.97

20	54.05	75.67
21	56.68	79.36
22	59.33	83.06
23	61.96	86.75
24	64.61	90.45
25	67.25	94.15
26	69.89	97.84
27	72.53	101.54
28	75.17	105.24
29	77.79	108.91
30	80.45	112.62
31	83.07	116.30
32	85.73	120.02
33	88.37	123.71
34	91.01	127.41
35	93.63	131.09
36	96.28	134.79
37	98.93	138.50
38	101.57	142.20
39	104.21	145.89
40	106.84	149.57
41	109.49	153.29
42	112.13	156.98

43	114.76	160.66
44	117.41	164.37
45	120.04	168.05
46	122.69	171.76
47	125.32	175.44
48	127.96	179.15
49	130.58	182.82
50	133.22	186.51
51	135.88	190.23
52	138.50	193.90
53	141.14	197.60
54	143.80	201.32
55	146.42	204.99
56	149.06	208.68
57	151.71	212.39
58	154.37	216.12
59	157.00	219.79
60	159.63	223.48
61	162.28	227.19
62	164.95	230.92
63	167.56	234.58
64	170.18	238.25
65	172.81	241.94

อำนาจ สามารถ

23 มีนาคม 2566 19:44:42

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	175.46	245.65
67	178.12	249.37
68	180.72	253.01
69	183.41	256.77
70	186.03	260.44
71	188.66	264.12
72	191.30	267.82
73	193.96	271.54
74	196.62	275.27
75	199.21	278.89
76	201.90	282.66
77	204.50	286.30
78	207.11	289.96
79	209.84	293.78
80	212.48	297.47
81	215.13	301.18
82	217.67	304.73
83	220.33	308.47
84	223.01	312.22
85	225.70	315.98
86	228.28	319.59
87	230.86	323.20
88	233.58	327.01
89	236.18	330.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	238.79	334.31
91	241.55	338.17
92	244.18	341.85
93	246.82	345.55
94	249.47	349.25
95	251.97	352.76
96	254.63	356.49
97	257.31	360.23
98	259.99	363.99
99	262.69	367.76
100	265.22	371.31
101	267.94	375.11
102	270.49	378.68
103	273.22	382.51
104	275.78	386.09
105	278.54	389.95
106	281.11	393.56
107	283.70	397.18
108	286.29	400.80
109	289.08	404.72
110	291.69	408.36
111	294.30	412.02
112	296.92	415.69
113	299.55	419.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	302.18	423.05
115	304.82	426.75
116	307.47	430.46
117	310.13	434.18
118	312.79	437.91
119	315.46	441.65
120	318.14	445.40
121	320.59	448.82
122	323.28	452.60
123	325.99	456.38
124	328.70	460.18
125	331.16	463.62
126	333.89	467.44
127	336.62	471.27
128	339.10	474.73
129	341.85	478.59
130	344.61	482.46
131	347.10	485.94
132	349.88	489.83
133	352.37	493.32
134	355.17	497.24
135	357.67	500.74
136	360.18	504.25
137	363.00	508.20

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	365.52	511.73
139	368.36	515.71
140	370.89	519.24
141	373.42	522.78
142	376.28	526.80
143	378.82	530.35
144	381.37	533.91
145	384.27	537.97
146	386.82	541.55
147	389.38	545.13
148	391.94	548.72
149	394.51	552.31
150	397.45	556.44
151	400.03	560.05
152	402.62	563.66
153	405.20	567.28
154	407.79	570.91
155	410.39	574.55
156	412.99	578.19
157	415.60	581.84
158	418.62	586.07
159	421.24	589.74
160	423.87	593.42
161	426.50	597.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	429.14	600.79
163	431.78	604.49
164	434.42	608.19
165	437.07	611.90
166	439.73	615.62
167	442.39	619.35
168	445.06	623.09
169	447.26	626.17
170	449.94	629.91
171	452.62	633.66
172	455.30	637.43
173	458.00	641.20
174	460.70	644.98
175	463.40	648.76
176	466.12	652.56
177	468.84	656.37
178	471.03	659.45
179	473.76	663.26
180	476.49	667.09
181	479.23	670.93
182	481.98	674.77
183	484.74	678.63
184	486.94	681.71
185	489.70	685.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	492.47	689.46
187	495.25	693.35
188	497.45	696.43
189	500.23	700.33
190	503.03	704.24
191	505.83	708.16
192	508.03	711.24
193	510.84	715.18
194	513.66	719.13
195	516.49	723.09
196	518.69	726.17
197	521.53	730.14
198	524.38	734.13
199	526.58	737.21
200	529.44	741.21
201.0 - 1000.0	2.65	3.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.65 บาท/ตัน

3.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรมนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.60	6.44
2	6.09	8.53
3	7.58	10.61
4	9.07	12.69
5	10.55	14.78
6	12.04	16.86
7	13.53	18.94
8	15.02	21.03
9	16.51	23.11
10	17.99	25.19
11	19.48	27.27
12	20.97	29.36
13	22.46	31.44
14	23.95	33.53
15	25.49	35.69
16	27.15	38.01
17	28.81	40.33
18	30.46	42.65
19	32.12	44.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.78	47.29
21	35.44	49.62
22	37.10	51.93
23	38.76	54.26
24	40.41	56.58
25	42.07	58.90
26	43.73	61.22
27	45.39	63.54
28	47.05	65.87
29	48.70	68.18
30	50.36	70.51
31	52.02	72.83
32	53.68	75.15
33	55.33	77.47
34	56.99	79.79
35	58.65	82.11
36	60.31	84.43
37	61.96	86.75
38	63.62	89.07
39	65.29	91.40
40	66.94	93.72
41	68.60	96.04
42	70.26	98.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	71.91	100.67
44	73.57	103.00
45	75.23	105.32
46	76.89	107.65
47	78.55	109.97
48	80.20	112.28
49	81.86	114.61
50	83.52	116.93
51	85.18	119.26
52	86.83	121.57
53	88.49	123.89
54	90.15	126.21
55	91.81	128.54
56	93.46	130.85
57	95.12	133.17
58	96.78	135.49
59	98.44	137.82
60	100.11	140.15
61	101.76	142.47
62	103.42	144.78
63	105.08	147.11
64	106.74	149.43
65	108.38	151.74

อำนาจ สามารถ

23 มีนาคม 2566 19:44:42

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	110.05	154.07
67	111.70	156.39
68	113.36	158.70
69	115.02	161.02
70	116.68	163.35
71	118.34	165.68
72	120.01	168.01
73	121.65	170.31
74	123.33	172.66
75	124.98	174.97
76	126.63	177.28
77	128.29	179.60
78	129.94	181.92
79	131.61	184.25
80	133.27	186.58
81	134.94	188.91
82	136.57	191.20
83	138.25	193.55
84	139.89	195.85
85	141.57	198.20
86	143.22	200.50
87	144.87	202.81
88	146.52	205.12
89	148.17	207.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	149.86	209.81
91	151.52	212.13
92	153.15	214.40
93	154.81	216.73
94	156.48	219.07
95	158.14	221.40
96	159.82	223.74
97	161.45	226.02
98	163.12	228.37
99	164.76	230.66
100	166.44	233.01
101	168.07	235.30
102	169.76	237.67
103	171.40	239.96
104	173.05	242.26
105	174.74	244.64
106	176.39	246.94
107	178.04	249.25
108	179.69	251.56
109	181.34	253.87
110	182.99	256.19
111	184.65	258.50
112	186.30	260.82
113	187.96	263.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	189.62	265.47
115	191.29	267.80
116	192.95	270.13
117	194.62	272.47
118	196.29	274.81
119	197.96	277.15
120	199.57	279.40
121	201.25	281.75
122	202.93	284.10
123	204.54	286.35
124	206.22	288.71
125	207.90	291.07
126	209.52	293.33
127	211.21	295.69
128	212.90	298.06
129	214.52	300.33
130	216.21	302.70
131	217.84	304.97
132	219.46	307.24
133	221.16	309.62
134	222.78	311.90
135	224.49	314.29
136	226.12	316.57
137	227.83	318.96

อำนาจ สามารถ

23 มีนาคม 2566 19:44:42

หน้า 2 จาก 4

...

...

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	229.46	321.24
139	231.09	323.53
140	232.72	325.81
141	234.44	328.22
142	236.08	330.51
143	237.71	332.80
144	239.44	335.22
145	241.08	337.51
146	242.72	339.80
147	244.36	342.10
148	246.00	344.40
149	247.74	346.84
150	249.38	349.14
151	251.03	351.44
152	252.68	353.75
153	254.32	356.05
154	255.97	358.36
155	257.62	360.67
156	259.28	362.99
157	260.93	365.30
158	262.58	367.62
159	264.24	369.93
160	265.90	372.25
161	267.55	374.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	269.21	376.90
163	270.88	379.23
164	272.54	381.55
165	274.20	383.88
166	275.87	386.21
167	277.53	388.55
168	279.20	390.88
169	280.87	393.22
170	282.54	395.56
171	284.22	397.91
172	285.89	400.25
173	287.44	402.41
174	289.11	404.76
175	290.79	407.11
176	292.47	409.46
177	294.16	411.82
178	295.84	414.17
179	297.38	416.34
180	299.07	418.70
181	300.76	421.06
182	302.45	423.43
183	304.14	425.79
184	305.68	427.96
185	307.38	430.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	309.07	432.70
187	310.77	435.08
188	312.32	437.24
189	314.02	439.62
190	315.72	442.01
191	317.42	444.39
192	318.97	446.55
193	320.67	448.94
194	322.38	451.34
195	323.93	453.50
196	325.64	455.90
197	327.35	458.30
198	328.90	460.46
199	330.62	462.86
200	332.33	465.27
201.0 - 1000.0	1.66	2.33

อำนาจ สามารถ

23 มีนาคม 2566 19:44:42

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.66 บาท/ตัน
2.33 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.56	0.22	0.28	1.78	1.84
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.94	0.78	0.98	5.72	5.92
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.24	0.55	0.69	3.79	3.93
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.12	3.51	4.39	22.63	23.51
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.94	10.80	13.50	47.74	50.44
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.16	3.06	3.83	22.22	22.99
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	61.48	19.00	23.75	80.48	85.23
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.64	4.66	5.83	69.30	70.47
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.98	5.18	6.48	42.16	43.46
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.88	3.34	4.18	34.22	35.06
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.91	1.70	2.13	8.61	9.04
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.77	6.52	8.15	33.29	34.92
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.33	12.96	16.20	57.29	60.53
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.63	1.46	1.83	10.09	10.46
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

อำนาจ สามารถ

23 มีนาคม 2566 19:44:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.23	2.75	3.44	18.98	19.67
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.73	20.90	26.13	73.63	78.86
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.08	4.20	5.25	25.28	26.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	64.72	25.71	32.14	90.43	96.86
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค้	ลบ.ม. แน่น	6.73	1.66	2.08	8.39	8.81
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.23	2.11	2.64	11.34	11.87
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.00	1.75	2.19	11.75	12.19
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.27	3.38	4.23	14.65	15.50
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.17	0.62	0.78	7.79	7.95
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.65	0.88	1.10	7.53	7.75
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.46	2.21	2.76	17.67	18.22
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	46.52	6.64	8.30	53.16	54.82
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.76	4.54	5.68	36.30	37.44
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.36	3.05	3.81	24.41	25.17
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.88	0.49	0.61	2.37	2.49
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.66	1.47	1.84	7.13	7.50
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.86	1.00	1.25	4.86	5.11
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.60	0.68	0.85	3.28	3.45
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	409.58	16.77	20.96	426.35	430.54
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.90	2.28	2.85	12.18	12.75

อำนาจ สามารถ

23 มีนาคม 2566 19:44:44

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	12.86	2.82	3.53	15.68	16.39
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.76	1.06	1.33	9.82	10.09
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.05	2.39	2.99	15.44	16.04
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.83	2.53	3.16	24.36	24.99
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.39	1.92	2.40	12.31	12.79
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.99	1.74	2.18	15.73	16.17
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	174.04	35.15	43.94	209.19	217.98
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	34.34	11.03	13.79	45.37	48.13
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.77	11.03	13.79	48.80	51.56
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.46	5.92	7.40	29.38	30.86
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.91	11.83	14.79	58.74	61.70
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.09	9.86	12.33	48.95	51.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.32	7.39	9.24	36.71	38.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.96	2.07	2.59	13.03	13.55
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.53	0.39	0.49	2.92	3.02

อำนาจ สามารถ

23 มีนาคม 2566 19:44:44

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.68	5.86	7.33	51.54	53.01
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.21	9.00	11.25	100.21	102.46
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.22	8.11	10.14	83.33	85.36
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.09	7.39	9.24	69.48	71.33
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.42	1.97	2.46	13.39	13.88
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.32	2.30	2.88	15.62	16.20
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.38	2.44	3.05	22.82	23.43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 2 ระหว่าง กม.24+100 - กม.27+300 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	D	E	LEAN 1-3-6	mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2661.72	1,397.40	978.18	838.44	614.85	1,397.40
2. ทราย 1.20 x 601.49	264.17	318.30	336.35	283.66	540.61
3. หิน 1.15 x 791.44	602.52	602.52	602.52	767.26	0.00
4. ค่าแรงผสมเท	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,796.09	2,365.00	2,243.31	2,091.77	2,052.01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 448.600	=	134.580 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 29.000	=	8.700 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	433.46 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	108.366 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	231.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 448.600	=	134.580 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ตัน @ 29.000	=	8.700 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	433.46 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	86.693 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	209.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง	=	237.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 98.000 กม.	=	363.990 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $0.9 \times 1.40 \times 601.490$	=	757.877 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 47.740×0.75	=	35.805 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	793.68 บาท/ลบ.ม.