

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน
ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,300,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 มี.ค. 2566 เป็นเงิน 14,297,591.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดาว อินสุวรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

7.2 ศิวกร ก้อนทอง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ไพร่บึง ขท.ศรีสะเกษที่ 2

7.3 อำนาจ สามารถ กรรมการกำหนดราคากลาง ขณ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์กลางเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ
 กม.22+900 (แยกสามเส้า) ประมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานวางป่าและชุดต่อ 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING, 1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	8,400.000	3.20	26,880.00	1.3036	4.17	35,040.76
2	1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,620.000	46.80	263,016.00	1.3036	61.00	342,867.65
3	1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	51.00	10,200.00	1.3036	66.48	13,296.72
4	1.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	300.000	51.00	15,300.00	1.3036	66.48	19,945.08
5	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,270.000	158.43	518,066.10	1.3036	206.52	675,350.96
6	1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,230.000	219.04	269,419.20	1.3036	285.54	351,214.86

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์กลางเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำไ้โรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.5.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,120,000	280.69	314,372.80	1.3036	365.90	409,816.38
8	1.5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.5.2.1 SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	1,020,000	617.92	630,278.40	1.3036	805.52	821,630.92
9	1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	4,560,000	39.72	181,123.20	1.3036	51.77	236,112.20
10	1.6.1.1 PRIME COAT 1.6.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	10,900,000	11.94	130,146.00	1.3036	15.56	169,658.32
11	1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.6.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,560,000	305.81	1,394,493.60	1.3036	398.65	1,817,861.85

อำนาจ สามารถ

27 มีนาคม 2566 08:14:35

หน้า 2 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้ต้นผู้สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ
 หนวยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.6.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING, COURSE 5 CM. THICK 1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	ตร.ม.	10,900.000	305.80	3,333,220.00	1.3036	398.64	4,345,185.59
13	1.7.1.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M, TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	ม.	740.000	2,355.85	1,743,329.00	1.3036	3,071.08	2,272,603.68
14	1.7.1.1.2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M, TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	64.000	2,789.85	178,550.40	1.3036	3,636.84	232,758.30
15	1.7.1.1.3 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M, TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 1.7.1.4 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ม.	50.000	3,664.81	183,240.50	1.3036	4,777.44	238,872.31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณโครงการก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับอนุมัติให้กลับไปคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน คู่มือชรอด - ตำโงรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ
 หน่วยงำนเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปรวมถงงาน 1 แทง ดวยวิธีประภทราคาอเลกทรอนิกส์ (e-bidding)
 ฆวงงทงหลงศรึระเกษที่ 2/กรมทงหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	1.7.1.4.1 MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER 1.7.1.5 กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเหล็กเสริม (กำแพงปีก) (R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL))	EACH	50.000	23,604.16	1,180,208.00	1.3036	30,770.38	1,538,519.14
17	1.7.1.5.1 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 1.7.1.6 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	ตร.ม.	4.000	3,106.80	12,427.20	1.3036	4,050.02	16,200.09
18	1.7.1.6.1 SIDE DITCH LINING TYPE II 1.7.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)	ตร.ม.	450.000	269.31	121,189.50	1.3036	351.07	157,982.63

อำนาจ สามารถ

27 มีนาคม 2566 08:14:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโพงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.22+900 (แยกสามเส้า) ประมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 ขงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	1.7.2.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET, 1.7.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ต้น	12.000	17,861.02	214,332.24	1.3036	23,283.62	279,403.50
20	1.7.3.1 THERMOPLASTIC PAINT, (YELLOW)	ตร.ม.	350.000	303.00	106,050.00	1.3036	394.99	138,246.78
21	1.7.3.2 THERMOPLASTIC PAINT, (WHITE) 1.8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	450.000	303.00	136,350.00	1.3036	394.99	177,745.86
22	1.8.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,582.92	5,582.92	1.3036	7,277.89	7,277.89
รวมราคากลาง								14,297,591.47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจากก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับความสะดวกเสียหายจากอุบัติเหตุภัยและภัยพิบัติใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง



(ศิวกร ก้อนทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพี ดั่งทรงสุวรรณ)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒



(ดาว อินทร์ธรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อำนาจ สามารถ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



นายชยุต เล่ห์กิจ
ผลผลิต

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโพงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโพงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
1	1.1.1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	8,400.000	3.20	26,880.00	1.3036	4.17	35,040.76
2	1.2.1	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,620.000	46.80	263,016.00	1.3036	61.00	342,867.65
3	1.2.2	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	51.00	10,200.00	1.3036	66.48	13,296.72
4	1.2.3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	300.000	51.00	15,300.00	1.3036	66.48	19,945.08
5	1.3.1	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,270.000	158.43	518,066.10	1.3036	206.52	675,350.96
6	1.4.1	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,230.000	219.04	269,419.20	1.3036	285.54	351,214.86
7	1.5.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,120.000	280.69	314,372.80	1.3036	365.90	409,816.38
8	1.5.2.1	SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	1,020.000	617.92	630,278.40	1.3036	805.52	821,630.92
9	1.6.1.1	PRIME COAT	ตร.ม.	4,560.000	39.72	181,123.20	1.3036	51.77	236,112.20
10	1.6.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	10,900.000	11.94	130,146.00	1.3036	15.56	169,658.32
11	1.6.2.1	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,560.000	305.81	1,394,493.60	1.3036	398.65	1,817,861.85
12	1.6.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,900.000	305.80	3,333,220.00	1.3036	398.64	4,345,185.59
13	1.7.1.1	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	ม.	740.000	2,355.85	1,743,329.00	1.3036	3,071.08	2,272,603.68
14	1.7.1.2	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	64.000	2,789.85	178,550.40	1.3036	3,636.84	232,758.30
15	1.7.1.3	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	50.000	3,664.81	183,240.50	1.3036	4,777.44	238,872.31
16	1.7.1.4.1	MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	50.000	23,604.16	1,180,208.00	1.3036	30,770.38	1,538,519.14
17	1.7.1.5.1	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	4.000	3,106.80	12,427.20	1.3036	4,050.02	16,200.09
18	1.7.1.6.1	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	450.000	269.31	121,189.50	1.3036	351.07	157,982.63
19	1.7.2.1	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ต้น	12.000	17,861.02	214,332.24	1.3036	23,283.62	279,403.50
20	1.7.3.1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	350.000	303.00	106,050.00	1.3036	394.99	138,246.78
21	1.7.3.2	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	450.000	303.00	136,350.00	1.3036	394.99	177,745.86
22	1.8.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,582.92	5,582.92	1.3036	7,277.89	7,277.89
TOTAL									14,297,591.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานขุดและถมดิน

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.790 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 3.200 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 [2.2(1)] EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.600 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.210 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.210	=	25.262 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	47.482 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	46.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.80 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ EARTH EXCAVATION

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 47.480×1.100 = 52.228 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 51.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 51.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.3 [2.2(5)] SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 46.800 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.800×1.10 = 51.480 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 51.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 51.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 [2.3(1)] EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 72.310×1.600	=	115.696 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	163.436 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	158.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	158.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 [2.4(2)] SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	102.970 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 102.970×1.60	=	164.752 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	222.042 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	219.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	219.04 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.5.1.1 [3.1(1.1)] SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	38.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 144.000 X 1.60	=	230.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	287.690 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	280.690 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	280.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.5.2.1 [3.2(4)] SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	38.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 144.000 X 1.60	=	230.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.6 % = 92 กก. @ 2,671.650 / 1000	=	245.791 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกเรียง)	=	45.370 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกเรียง)	=	49.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 230.400 + 245.791 + 0.000 + 45.370 + 57.290 +	=	627.921 บาท/ลบ.ม.
49.070		
คิดให้	=	617.920
ค่างานต้นทุน	=	617.92 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.6.1.1 [4.1(1)] PRIME COAT

ค่างาน EAP X 1.10 (29,938.490 บาท/ตัน) /1,000 = 32.932 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.790 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 32.932 + 7.790 = 40.722 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 39.720 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 39.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.6.1.2 [4.1(2)] TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,045.160 บาท/ตัน) /1,000 = 5.409 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.530 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.409 + 7.530 = 12.939 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 11.940 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.6.2.1 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC 5.200 % = 0.052 ตัน @ 29,116.790 บาท/ตัน	=	1,514.073 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 688.870 บาท/ลบ.ม.	=	509.763 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	130.614 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,589.090 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,589.090 / 8.330	=	310.815 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	305.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.6.2.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.300 % = 0.053 ตัน @ 29,116.790 บาท/ตัน	=	1,543.189 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 688.870 บาท/ลบ.ม.	=	509.763 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	426.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	101.459 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,589.051 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,589.051 / 8.330	=	310.810 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	305.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.7.1.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3

ค่าท่อ	=	1,550.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน		
ค่าขนส่งขึ้นลงเที่ยวละ 300 บาท		
ค่าขนส่ง = (204.500 x 13) + 300	=	2,958.500 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,958.500 / 10	=	295.850 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,355.85 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.7.1.2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ค่าท่อ = 1,984.000 บาท/ม.

ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้นลงเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = (204.500 x 13) + 300 = 2,958.500 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,958.500 / 10 = 295.850 บาท/ม.

ค่าวางและกลบกลับ = 510.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 2,789.85 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.7.1.3 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ค่าท่อ = 2,720.000 บาท/ม.

ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้นลงเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = (204.500 x 13) + 300 = 2,958.500 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,958.500 / 8 = 369.812 บาท/ม.

ค่าวางและกลบกลับ = 575.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 3,664.81 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.7.1.4 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

1.7.1.4.1 [6.3(1.3.1)] MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL

COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.762 ลบ.ม. @ 2,247.560 = 3,960.200 บาท

เหล็กเสริม 219.35 กก. @ 29,118.180 (บาท/ตัน) / 1,000 = 6,387.072 บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.484 กก. @ 36.450 (บาท/ตัน) = 199.891 บาท

ไม้แบบ (1) 22.648 ตร.ม. @ 231.366 = 5,239.977 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.60 ม. @ 112.960 = 406.656 บาท

ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. 29,118.180 = 23.236 บาท

ค่าเชื่อม 18 จุด @ 2.000 = 36.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 14.85 ลบ.ม. @ 99.000 = 1,470.150 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.238 ลบ.ม. @ 2,090.190 = 497.465 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.238 ลบ.ม. @ 821.528 = 195.523 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 35.000 = 50.400 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.72 ตร.ม @ 38.000 = 27.360 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น @ 80.000 = 80.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 18,573.930 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. = 159.37 ลบ.ม. @ 25.560 = 4,073.497 บาท

ค่าเชื่อม 268 จุด @ 2.000 = 536.000 บาท

ค่าทาสีกัน สนิม 2 ชั้น 7.84 ตร.ม. @ 35.000 = 274.400 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.92 ตร.ม. @ 38.000 = 148.960 บาท

อำนาจ สามารถ

27 มีนาคม 2566 08:14:42

หน้า 16 จาก 24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.7.1.4 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

1.7.1.4.1 [6.3(1.3.1)] MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL

COVER

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรง 1 ฝา	=	5,032.857 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 18,573.930 +	=	23,606.787 บาท/EACH
5,032.857		
คิดให้	=	23,604.160 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	23,604.16 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.7.1.5 กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (กำแพงปีก) (R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (WING WALL))

1.7.1.5.1 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS "E" = 2.310 x 2,247.560	=	5,191.863 บาท
เหล็กเสริม = 37.000 x 29,118.180 (บาท/ตัน)/1000	=	1,077.372 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.900 x 36.450	=	32.805 บาท
ไม้แบบ(2) = 2.400 x 209.693	=	503.263 บาท
ขุดดิน = 3.500 x 99.000	=	346.500 บาท
MORTAR = 0.012 x 2,077.090	=	24.925 บาท
รวม	=	7,176.728 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,176.72 / 2.31 3,106.80 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.7.1.6 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

1.7.1.6.1 [6.3(12.2)] SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	=	7.557 ตร.ม.)
คอนกรีต CLASS "E" 0.50 ลบ.ม. @ 2,247.560	=	1,123.780 บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก. @ 29,118.180 (บาท/ตัน) / 1,000	=	463.765 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.44 กก. @ 36.450 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.016 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 209.693	=	33.760 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 36.000	=	80.532 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 99.000	=	47.718 บาท
ท่อ PVC 7.5 mm.@ 0.10 (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 15.000	=	10.500 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	=	10.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 554.000	=	64.818 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น 7.557 ตร.ม.@ 30.000	=	226.710 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,106.824 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,106.824 / 7.557	=	278.791 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	269.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	269.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.7.2.1 [6.12(1.1)] RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 12.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ = 187.420 บาท

1P 10A(เดิม) (คาร์บอนพร้อมติดตั้งใหม่) 1 ต้น @ 187.420

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1โคม, กิ่งคู่ = = 5,990.000 บาท

2โคม) (ใช้ของราคาใหม่ 100%) 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม

@ 5,990.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE 1 = 0.000 บาท

ชุด @ 0.000

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 3,527.000 บาท

3,527.000

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 5,320.000 บาท

38.000 ม. @ 140.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 60502-1 ขนาด 3 x 10 SQ.MM. - = 579.600 บาท

สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร

(ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร) 10.000 ม. @ 57.960

(บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 1,435.000 บาท

(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 41.000

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 360.000 = 360.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 17,399.020 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.7.2.1 [6.12(1.1)] RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

1.2.1 รีเลย์พร้อมโพลโตเซลล์ 30A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- รีเลย์พร้อมโพลโตเซลล์ 60A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.2.2- เซฟตี้สวิทช์30A.(รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- เซฟตี้สวิทช์60A.(รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินต่อหลอด 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง ต้น	=	0.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า (ต้น)	=	0.000 บาท/ ต้น
1.3	=	462.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 462.000	=	
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	17,861.020 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	17,861.02 บาท/ต้น

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.7.3.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.900 (บาท/กก.)	=	257.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.750 (บาท/กก.)	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	317.700 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.7.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.7.3.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.900 (บาท/กก.)	=	257.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.750 (บาท/กก.)	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	317.700 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	303.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

1.8.1 [7.1] TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 40,755.380	=	5,582.928 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,582.92 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางท หมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโพงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโพงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ () เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางV () หมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ...เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางท...หมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,967,775.06 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,967,775.06 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 14,300,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3093
10,967,775.06	1.3036
20,000,000.00	1.2508

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคัดเลือกให้ก่อสร้างและรักษาระดับคุณภาพเพิ่มเติม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สี่โรงพยาบาลเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สี่โรงพยาบาลเดิม กม.22+900

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคัดเลือกให้ก่อสร้างและรักษาระดับคุณภาพเพิ่มเติม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สี่โรงพยาบาลเดิม ตอน 1	
สาย 2335	ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเทือกเขากลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สี่โรงพยาบาลเดิม ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ยอดรวม	รวม
	34.5	2,671.65
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,448.60	104.00	173.05	50.00	0.00	2,671.65	ก.พ. 2566	
2	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	25,565.13	104.00	173.05	80.00	3,300.00	29,118.18		
3	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตอก 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	36.45	0.00	0.00	0.00	0.00	36.45	ก.พ. 2566	
4	ไม้กระดานไม้กระดานไม่เสี้ยนขนาด 1x4 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.พ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ก.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว้บและเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเือกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ส้าโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว้บและเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเือกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ส้าโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 2335	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเือกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ส้าโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900				
ตอน	ภูมิซรอล-ส้าโรงเกียรติ ตอน 1 แห่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตมณฑล	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	ไม้ยางไม่ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	448.60	0.00	0.00	0.00	0.00	448.60	ก.ค. 2565	
6	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาดนิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ก.พ. 2566	
7	ยางมะตอยชนิดอะซิเกรตAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,200.00	531.00	881.79	35.00	0.00	29,116.79	ก.พ. 2566	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเ็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	29,040.00	526.00	873.49	25.00	0.00	29,938.49	ก.พ. 2566	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับคัดเลือกให้ก่อสร้างและจ่ายพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900
 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900	
สาย	2335	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900
ตอน	ภูมิซรอล-ลำโรงเกียรติ ตอน 1	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหมายเลข 2335 ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	ราคามันนี่โซลดา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
9	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,146.67	526.00	873.49	25.00	0.00	27,045.16	ก.พ. 2566	บ้านที่กลับ
10	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,313.33	526.00	873.49	25.00	0.00	27,211.82	ก.พ. 2566	บ้านที่กลับ
11	หินคลุก	ตัน	413.00	61.00	227.19	0.00	0.00	640.19	มี.ค. 2566	บ้านที่กลับ
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	237.50	104.00	386.09	0.00	0.00	623.59	ม.ค. 2566	บ้านที่กลับ
13	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	461.68	61.00	227.19	0.00	0.00	688.87	ม.ค. 2566	บ้านที่กลับ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับบริจา...เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเิกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่...เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเิกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1				
สาย	2335	บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
ตอน	ภูมิซรอล-สำโรงเกียรติ ตอน 1	(แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	คู่อัดร่องพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	72.00	10.00	38.71	0.00	0.00	110.71	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
15	วัสดุตัดเล็อก"ก"	บาท/ลบ.ม.	47.00	5.00	22.68	0.00	0.00	69.68	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
16	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	27.00	5.00	22.68	0.00	0.00	49.68	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
17	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	549.50	61.00	227.19	0.00	0.00	776.69	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
18	R.C.P.DIA.1.00M.CLASS2	ม.	1,984.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,984.00	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
19	R.C.P.DIA.1.00M.CLASS3	ม.	1,550.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,550.00	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับครบถ้วนเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นล่าสุดเพิ่มเติม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับครบถ้วนเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นล่าสุดเพิ่มเติม ทางหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1				
สาย	2335	ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
ตอน	ภูมิซรอล-สำโรงเกียรติ ตอน 1	ปริมาณงาน 1 แห่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝั่งตก	ปกติ	ราคาม้วนโซดา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	ม.ค. 2566	บ้านที่กสิบ
21	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรหน้า หนัก26.8กก.	เมตร	112.96	0.00	0.00	0.00	0.00	112.96	ก.พ. 2566	บ้านที่กสิบ
22	ไม้ยูคา	ต้น	29.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	มี.ค. 2566	บ้านที่กสิบ
23	R.C.PDIA.1.20M.CLASS2	ม.	2,720.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,720.00	ม.ค. 2566	บ้านที่กสิบ
24	สายไฟฟ้า60227IECสายไฟฟ้า60227IEC5 3สายกลมอ่อนแกนคู่แรงดัน300/500โวลต์	ม้วน	57.96	0.00	0.00	0.00	0.00	57.96	ก.พ. 2566	บ้านที่กสิบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว...เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเทกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหล...หมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ส้าโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว...เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเทกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหล...หมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ส้าโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	2335	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับคว...เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเทกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหล...หมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ส้าโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900			
ตอน	ภูมิซรอล-ส้าโรงเกียรติ ตอน 1	(แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	ขนาด3x2.5ตร.ม.ยาว100ม.ตราไทยยาชา ก็	ม้วน	57.96	0.00	0.00	0.00	0.00	57.96	ก.พ. 2566	
25	สายไฟฟ้าIEC60502-1ขนาด3x10SQ.MM.	ม.	140.00	0.00	0.00	0.00	0.00	140.00	มี.ค. 2566	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโพงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22±900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม
 หน่วยงาน: ฟื้นฟูวงแหวนคันซ้ายระยะที่ 2 ระยะที่ 1 ปริมาณงาน 1.1 กม. (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างจากวัสดุ	โดยสหกรณ์	โดยผู้ประกอบการรายอื่น	ประเภทของวัสดุ	กระเบื้อง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ตัน		X					สทล.9 (อุบลราชธานี)	23 มีนาคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X					สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.		X					สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
4	คู่อัดร่องพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	X						สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
5	วัสดุตัดเล็อก"ก"	บาท/ลบ.ม.	X						สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
6	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	X						สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
7	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.		X					แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ: ประกวดราคาจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่ครั้งใหญ่ครั้งใหญ่ - สักโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามแสบ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่ครั้งใหญ่ครั้งใหญ่
 หน่วยงาน: หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ: กรมการขนส่งทางบก (แยกสามแสบ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างของหัวใต้ทะเล	ต่อของ	ปริมาณ	หน่วย	ประเภทของวัสดุ	วันที่สืบราคา	แหล่งสืบราคา
8	R.C.P.DIA.1.00M.CLASS2	ม.		X				สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
9	R.C.P.DIA.1.00M.CLASS3	ม.		X				สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
10	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	X					แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2	31 มกราคม 2566	สืบราคาจากร้านค้าวัสดุในท้องที่ก่อสร้าง
11	ไม้ยูคา	ตัน	X					แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2	23 มีนาคม 2566	สืบราคาจากร้านค้าวัสดุในท้องที่
12	R.C.PDIA.1.20M.CLASS2	ม.	X					สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
13	สายไฟฟ้าIEC60502-1ขนาด3x10SQ.MM.	ม.		X				สทล.9 (อุบลราชธานี)	24 มีนาคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			6	-	7	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิประเทศเป็น ทราย ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.84	19.37
2	15.77	22.07
3	17.70	24.78
4	19.63	27.48
5	21.56	30.18
6	23.49	32.88
7	26.09	36.53
8	29.48	41.27
9	32.86	46.01
10	36.25	50.75
11	39.64	55.50
12	43.03	60.24
13	46.41	64.98
14	49.80	69.72
15	53.19	74.46
16	56.58	79.21
17	59.96	83.95
18	63.35	88.69
19	66.74	93.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.12	98.17
21	73.51	102.91
22	76.90	107.66
23	80.29	112.40
24	83.67	117.14
25	87.06	121.88
26	90.45	126.63
27	93.83	131.37
28	97.22	136.11
29	100.61	140.85
30	103.99	145.59
31	107.38	150.34
32	110.77	155.08
33	114.16	159.82
34	117.54	164.56
35	120.93	169.31
36	124.32	174.05
37	127.71	178.79
38	131.09	183.53
39	134.48	188.27
40	137.87	193.02
41	141.26	197.76
42	144.64	202.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	148.03	207.24
44	151.41	211.98
45	154.80	216.72
46	158.19	221.47
47	161.58	226.22
48	164.97	230.96
49	168.36	235.70
50	171.74	240.44
51	175.13	245.18
52	178.51	249.92
53	181.90	254.66
54	185.29	259.40
55	188.68	264.15
56	192.07	268.89
57	195.45	273.63
58	198.83	278.37
59	202.22	283.11
60	205.61	287.86
61	209.01	292.61
62	212.39	297.35
63	215.78	302.09
64	219.16	306.82
65	222.56	311.58

อำนาจ สามารถ

27 มีนาคม 2566 08:14:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.2+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	225.94	316.31
67	229.33	321.06
68	232.71	325.79
69	236.10	330.55
70	239.49	335.29
71	242.88	340.04
72	246.27	344.77
73	249.65	349.51
74	253.03	354.24
75	256.43	359.00
76	259.81	363.73
77	263.19	368.47
78	266.58	373.21
79	269.97	377.95
80	273.36	382.70
81	276.74	387.44
82	280.13	392.18
83	283.52	396.92
84	286.92	401.69
85	290.30	406.42
86	293.67	411.14
87	297.07	415.89
88	300.45	420.64
89	303.83	425.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	307.24	430.13
91	310.63	434.88
92	314.01	439.62
93	317.38	444.34
94	320.77	449.08
95	324.19	453.86
96	327.55	458.57
97	330.94	463.31
98	334.34	468.08
99	337.73	472.82
100	341.10	477.54
101	344.49	482.28
102	347.90	487.05
103	351.28	491.80
104	354.65	496.51
105	358.04	501.25
106	361.44	506.02
107	364.82	510.75
108	368.22	515.51
109	371.59	520.23
110	374.98	524.98
111	378.39	529.75
112	381.77	534.48
113	385.17	539.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	388.53	543.95
115	391.92	548.68
116	395.32	553.44
117	398.68	558.15
118	402.06	562.89
119	405.46	567.64
120	408.87	572.42
121	412.25	577.15
122	415.65	581.90
123	419.00	586.60
124	422.42	591.39
125	425.81	596.13
126	429.21	600.89
127	432.56	605.59
128	435.93	610.31
129	439.32	615.05
130	442.72	619.81
131	446.13	624.59
132	449.50	629.30
133	452.88	634.03
134	456.28	638.79
135	459.69	643.56
136	463.04	648.26
137	466.41	652.98

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	469.87	657.82
139	473.20	662.48
140	476.61	667.25
141	479.96	671.95
142	483.40	676.77
143	486.79	681.50
144	490.18	686.25
145	493.51	690.92
146	496.93	695.71
147	500.29	700.41
148	503.74	705.23
149	507.12	709.97
150	510.52	714.72
151	513.84	719.38
152	517.26	724.17
153	520.61	728.86
154	524.06	733.68
155	527.43	738.40
156	530.82	743.14
157	534.22	747.90
158	537.63	752.68
159	540.96	757.34
160	544.39	762.15
161	547.75	766.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	551.11	771.56
163	554.49	776.29
164	557.88	781.03
165	561.28	785.79
166	564.69	790.57
167	568.12	795.36
168	571.45	800.03
169	574.90	804.86
170	578.26	809.56
171	581.62	814.27
172	585.00	819.00
173	588.39	823.75
174	591.79	828.51
175	595.20	833.29
176	598.51	837.92
177	601.95	842.73
178	605.39	847.55
179	608.74	852.23
180	612.09	856.92
181	615.45	861.63
182	618.94	866.52
183	622.33	871.26
184	625.72	876.01
185	629.00	880.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	632.41	885.38
187	635.84	890.18
188	639.28	894.99
189	642.59	899.63
190	646.05	904.47
191	649.39	909.15
192	652.74	913.83
193	656.23	918.72
194	659.59	923.43
195	662.97	928.16
196	666.35	932.90
197	669.75	937.65
198	673.16	942.42
199	676.43	947.00
200	679.85	951.79
201.0 - 1000.0	3.40	4.76

อำนาจ สามารถ

27 มีนาคม 2566 08:14:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.40 บาท/ตัน
4.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.29	11.60
2	10.26	14.37
3	12.24	17.14
4	14.22	19.91
5	16.20	22.68
6	18.18	25.45
7	20.16	28.22
8	22.37	31.32
9	25.01	35.02
10	27.65	38.71
11	30.29	42.41
12	32.93	46.10
13	35.57	49.80
14	38.21	53.49
15	40.85	57.19
16	43.49	60.89
17	46.13	64.58
18	48.76	68.27
19	51.41	71.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.05	75.67
21	56.68	79.36
22	59.33	83.06
23	61.96	86.75
24	64.61	90.45
25	67.25	94.15
26	69.89	97.84
27	72.53	101.54
28	75.17	105.24
29	77.79	108.91
30	80.45	112.62
31	83.07	116.30
32	85.73	120.02
33	88.37	123.71
34	91.01	127.41
35	93.63	131.09
36	96.28	134.79
37	98.93	138.50
38	101.57	142.20
39	104.21	145.89
40	106.84	149.57
41	109.49	153.29
42	112.13	156.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	114.76	160.66
44	117.41	164.37
45	120.04	168.05
46	122.69	171.76
47	125.32	175.44
48	127.96	179.15
49	130.58	182.82
50	133.22	186.51
51	135.88	190.23
52	138.50	193.90
53	141.14	197.60
54	143.80	201.32
55	146.42	204.99
56	149.06	208.68
57	151.71	212.39
58	154.37	216.12
59	157.00	219.79
60	159.63	223.48
61	162.28	227.19
62	164.95	230.92
63	167.56	234.58
64	170.18	238.25
65	172.81	241.94

อำนาจ สามารถ

27 มีนาคม 2566 08:14:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.๑๒+๑๐๐ (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1.57 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	175.46	245.65
67	178.12	249.37
68	180.72	253.01
69	183.41	256.77
70	186.03	260.44
71	188.66	264.12
72	191.30	267.82
73	193.96	271.54
74	196.62	275.27
75	199.21	278.89
76	201.90	282.66
77	204.50	286.30
78	207.11	289.96
79	209.84	293.78
80	212.48	297.47
81	215.13	301.18
82	217.67	304.73
83	220.33	308.47
84	223.01	312.22
85	225.70	315.98
86	228.28	319.59
87	230.86	323.20
88	233.58	327.01
89	236.18	330.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	238.79	334.31
91	241.55	338.17
92	244.18	341.85
93	246.82	345.55
94	249.47	349.25
95	251.97	352.76
96	254.63	356.49
97	257.31	360.23
98	259.99	363.99
99	262.69	367.76
100	265.22	371.31
101	267.94	375.11
102	270.49	378.68
103	273.22	382.51
104	275.78	386.09
105	278.54	389.95
106	281.11	393.56
107	283.70	397.18
108	286.29	400.80
109	289.08	404.72
110	291.69	408.36
111	294.30	412.02
112	296.92	415.69
113	299.55	419.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	302.18	423.05
115	304.82	426.75
116	307.47	430.46
117	310.13	434.18
118	312.79	437.91
119	315.46	441.65
120	318.14	445.40
121	320.59	448.82
122	323.28	452.60
123	325.99	456.38
124	328.70	460.18
125	331.16	463.62
126	333.89	467.44
127	336.62	471.27
128	339.10	474.73
129	341.85	478.59
130	344.61	482.46
131	347.10	485.94
132	349.88	489.83
133	352.37	493.32
134	355.17	497.24
135	357.67	500.74
136	360.18	504.25
137	363.00	508.20

อำนาจ สามารถ

27 มีนาคม 2566 08:14:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.๑๒+๙๐๐ (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	365.52	511.73
139	368.36	515.71
140	370.89	519.24
141	373.42	522.78
142	376.28	526.80
143	378.82	530.35
144	381.37	533.91
145	384.27	537.97
146	386.82	541.55
147	389.38	545.13
148	391.94	548.72
149	394.51	552.31
150	397.45	556.44
151	400.03	560.05
152	402.62	563.66
153	405.20	567.28
154	407.79	570.91
155	410.39	574.55
156	412.99	578.19
157	415.60	581.84
158	418.62	586.07
159	421.24	589.74
160	423.87	593.42
161	426.50	597.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	429.14	600.79
163	431.78	604.49
164	434.42	608.19
165	437.07	611.90
166	439.73	615.62
167	442.39	619.35
168	445.06	623.09
169	447.26	626.17
170	449.94	629.91
171	452.62	633.66
172	455.30	637.43
173	458.00	641.20
174	460.70	644.98
175	463.40	648.76
176	466.12	652.56
177	468.84	656.37
178	471.03	659.45
179	473.76	663.26
180	476.49	667.09
181	479.23	670.93
182	481.98	674.77
183	484.74	678.63
184	486.94	681.71
185	489.70	685.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	492.47	689.46
187	495.25	693.35
188	497.45	696.43
189	500.23	700.33
190	503.03	704.24
191	505.83	708.16
192	508.03	711.24
193	510.84	715.18
194	513.66	719.13
195	516.49	723.09
196	518.69	726.17
197	521.53	730.14
198	524.38	734.13
199	526.58	737.21
200	529.44	741.21
201.0 - 1000.0	2.65	3.71

อำนาจ สามารถ

27 มีนาคม 2566 08:14:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.๒๒+๙๐๐ (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.65 บาท/ตัน
3.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน).

ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ภูมิประเทศเป็น ไร่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.60	6.44
2	6.09	8.53
3	7.58	10.61
4	9.07	12.69
5	10.55	14.78
6	12.04	16.86
7	13.53	18.94
8	15.02	21.03
9	16.51	23.11
10	17.99	25.19
11	19.48	27.27
12	20.97	29.36
13	22.46	31.44
14	23.95	33.53
15	25.49	35.69
16	27.15	38.01
17	28.81	40.33
18	30.46	42.65
19	32.12	44.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.78	47.29
21	35.44	49.62
22	37.10	51.93
23	38.76	54.26
24	40.41	56.58
25	42.07	58.90
26	43.73	61.22
27	45.39	63.54
28	47.05	65.87
29	48.70	68.18
30	50.36	70.51
31	52.02	72.83
32	53.68	75.15
33	55.33	77.47
34	56.99	79.79
35	58.65	82.11
36	60.31	84.43
37	61.96	86.75
38	63.62	89.07
39	65.29	91.40
40	66.94	93.72
41	68.60	96.04
42	70.26	98.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	71.91	100.67
44	73.57	103.00
45	75.23	105.32
46	76.89	107.65
47	78.55	109.97
48	80.20	112.28
49	81.86	114.61
50	83.52	116.93
51	85.18	119.26
52	86.83	121.57
53	88.49	123.89
54	90.15	126.21
55	91.81	128.54
56	93.46	130.85
57	95.12	133.17
58	96.78	135.49
59	98.44	137.82
60	100.11	140.15
61	101.76	142.47
62	103.42	144.78
63	105.08	147.11
64	106.74	149.43
65	108.38	151.74

อำนาจ สามารถ

27 มีนาคม 2566 08:14:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	110.05	154.07
67	111.70	156.39
68	113.36	158.70
69	115.02	161.02
70	116.68	163.35
71	118.34	165.68
72	120.01	168.01
73	121.65	170.31
74	123.33	172.66
75	124.98	174.97
76	126.63	177.28
77	128.29	179.60
78	129.94	181.92
79	131.61	184.25
80	133.27	186.58
81	134.94	188.91
82	136.57	191.20
83	138.25	193.55
84	139.89	195.85
85	141.57	198.20
86	143.22	200.50
87	144.87	202.81
88	146.52	205.12
89	148.17	207.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	149.86	209.81
91	151.52	212.13
92	153.15	214.40
93	154.81	216.73
94	156.48	219.07
95	158.14	221.40
96	159.82	223.74
97	161.45	226.02
98	163.12	228.37
99	164.76	230.66
100	166.44	233.01
101	168.07	235.30
102	169.76	237.67
103	171.40	239.96
104	173.05	242.26
105	174.74	244.64
106	176.39	246.94
107	178.04	249.25
108	179.69	251.56
109	181.34	253.87
110	182.99	256.19
111	184.65	258.50
112	186.30	260.82
113	187.96	263.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	189.62	265.47
115	191.29	267.80
116	192.95	270.13
117	194.62	272.47
118	196.29	274.81
119	197.96	277.15
120	199.57	279.40
121	201.25	281.75
122	202.93	284.10
123	204.54	286.35
124	206.22	288.71
125	207.90	291.07
126	209.52	293.33
127	211.21	295.69
128	212.90	298.06
129	214.52	300.33
130	216.21	302.70
131	217.84	304.97
132	219.46	307.24
133	221.16	309.62
134	222.78	311.90
135	224.49	314.29
136	226.12	316.57
137	227.83	318.96

อำนาจ สามารถ

27 มีนาคม 2566 08:14:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.๑๑+๐๐๐ (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	229.46	321.24
139	231.09	323.53
140	232.72	325.81
141	234.44	328.22
142	236.08	330.51
143	237.71	332.80
144	239.44	335.22
145	241.08	337.51
146	242.72	339.80
147	244.36	342.10
148	246.00	344.40
149	247.74	346.84
150	249.38	349.14
151	251.03	351.44
152	252.68	353.75
153	254.32	356.05
154	255.97	358.36
155	257.62	360.67
156	259.28	362.99
157	260.93	365.30
158	262.58	367.62
159	264.24	369.93
160	265.90	372.25
161	267.55	374.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	269.21	376.90
163	270.88	379.23
164	272.54	381.55
165	274.20	383.88
166	275.87	386.21
167	277.53	388.55
168	279.20	390.88
169	280.87	393.22
170	282.54	395.56
171	284.22	397.91
172	285.89	400.25
173	287.44	402.41
174	289.11	404.76
175	290.79	407.11
176	292.47	409.46
177	294.16	411.82
178	295.84	414.17
179	297.38	416.34
180	299.07	418.70
181	300.76	421.06
182	302.45	423.43
183	304.14	425.79
184	305.68	427.96
185	307.38	430.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	309.07	432.70
187	310.77	435.08
188	312.32	437.24
189	314.02	439.62
190	315.72	442.01
191	317.42	444.39
192	318.97	446.55
193	320.67	448.94
194	322.38	451.34
195	323.93	453.50
196	325.64	455.90
197	327.35	458.30
198	328.90	460.46
199	330.62	462.86
200	332.33	465.27
201.0 - 1000.0	1.66	2.33

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.๑๕+๙๐๐ (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.66 บาท/ตัน
2.33 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิจรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิจรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเส้า) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.56	0.22	0.28	1.78	1.84
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.94	0.78	0.98	5.72	5.92
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.24	0.55	0.69	3.79	3.93
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.12	3.51	4.39	22.63	23.51
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.94	10.80	13.50	47.74	50.44
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.16	3.06	3.83	22.22	22.99
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	61.48	19.00	23.75	80.48	85.23
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.64	4.66	5.83	69.30	70.47
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.98	5.18	6.48	42.16	43.46
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.88	3.34	4.18	34.22	35.06
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.91	1.70	2.13	8.61	9.04
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.77	6.52	8.15	33.29	34.92
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.33	12.96	16.20	57.29	60.53
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.63	1.46	1.83	10.09	10.46
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

อำนาจ สามารถ

27 มีนาคม 2566 08:14:51

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.23	2.75	3.44	18.98	19.67
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.73	20.90	26.13	73.63	78.86
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.08	4.20	5.25	25.28	26.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	64.72	25.71	32.14	90.43	96.86
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.73	1.66	2.08	8.39	8.81
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.23	2.11	2.64	11.34	11.87
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.00	1.75	2.19	11.75	12.19
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.27	3.38	4.23	14.65	15.50
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.17	0.62	0.78	7.79	7.95
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.65	0.88	1.10	7.53	7.75
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.46	2.21	2.76	17.67	18.22
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	46.52	6.64	8.30	53.16	54.82
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.76	4.54	5.68	36.30	37.44
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.36	3.05	3.81	24.41	25.17
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.88	0.49	0.61	2.37	2.49
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.66	1.47	1.84	7.13	7.50
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.86	1.00	1.25	4.86	5.11
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.60	0.68	0.85	3.28	3.45
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	409.58	16.77	20.96	426.35	430.54
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.90	2.28	2.85	12.18	12.75

อำนาจ สามารถ

27 มีนาคม 2566 08:14:51

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรึมโค้ด	ตร.ม.	12.86	2.82	3.53	15.68	16.39
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.76	1.06	1.33	9.82	10.09
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.05	2.39	2.99	15.44	16.04
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.83	2.53	3.16	24.36	24.99
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.39	1.92	2.40	12.31	12.79
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.99	1.74	2.18	15.73	16.17
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	174.04	35.15	43.94	209.19	217.98
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	34.34	11.03	13.79	45.37	48.13
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.77	11.03	13.79	48.80	51.56
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	43.78	5.29	6.61	49.07	50.39
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.46	5.92	7.40	29.38	30.86
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.91	11.83	14.79	58.74	61.70
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.09	9.86	12.33	48.95	51.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.32	7.39	9.24	36.71	38.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.96	2.07	2.59	13.03	13.55
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.53	0.39	0.49	2.92	3.02

อำนาจ สามารถ

27 มีนาคม 2566 08:14:51

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	45.68	5.86	7.33	51.54	53.01
	ชุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	91.21	9.00	11.25	100.21	102.46
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	75.22	8.11	10.14	83.33	85.36
	ชุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	62.09	7.39	9.24	69.48	71.33
20	งาน Milling						
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.42	1.97	2.46	13.39	13.88
	ชุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.32	2.30	2.88	15.62	16.20
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.38	2.44	3.05	22.82	23.43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - สำโรงเกียรติ ตอน 1 ที่บริเวณ กม.22+900 (แยกสามเสา) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	D	E	LEAN 1-3-6	mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2671.65	981.83	841.56	617.15	1,402.61
2. ทราย 1.20 x 623.59	330.00	348.71	294.08	560.48
3. หิน 1.15 x 776.69	591.29	591.29	752.96	0.00
4. ค่าแรงผสมเท	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,369.12	2,247.56	2,090.19	2,077.09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 448.600	=	134.580 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 29.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	433.46 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	108.366 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	231.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 448.600	=	134.580 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ตัน @ 29.000	=	8.700 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	433.46 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	86.693 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	209.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	237.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 104.000 กม.	=	386.090 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 623.590 \times 0.90$	=	785.723 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 47.740×0.75	=	35.805 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	821.52 บาท/ลบ.ม.