




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖


เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

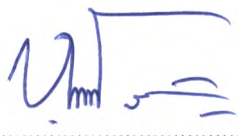
เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 


ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/๑๓๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.๒๐๖+๙๖๑ - กม.๒๐๗+๓๔๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายเกษม พรหมมจิตร) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน
ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายเชิดชัย แก้วโก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นางสาวจิราวรรณ จุลธง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ


(นายบุญส่ง ต้วงประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

๑๙ เม.ย. ๒๕๖๖ ✓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี
 - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข
 106 ตอน ลี - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 5,819,913.34 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกษม พรหมมิจิตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 เชิดชัย แก้วโก้ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีราวรรณ จุลธง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	700.000	1.77	1,239.00	1.3603	2.40	1,685.41
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	280.000	47.13	13,196.40	1.3603	64.11	17,951.06
3	3. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	670.000	340.89	228,396.30	1.3603	463.71	310,687.48
4	4. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	26.000	367.28	9,549.28	1.3603	499.61	12,989.88
5	5. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	35.000	367.28	12,854.80	1.3603	499.61	17,486.38
6	6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	35.000	490.97	17,183.95	1.3603	667.86	23,375.32
7	7. PRIME COAT	ตร.ม.	175.000	34.76	6,083.00	1.3603	47.28	8,274.70
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	7,443.000	15.48	115,217.64	1.3603	21.05	156,730.55
9	9. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	19.000	2,100.32	39,906.08	1.3603	2,857.06	54,284.24
10	10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	175.000	253.96	44,443.00	1.3603	345.46	60,455.81
11	11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,420.000	253.76	1,882,899.20	1.3603	345.18	2,561,307.78

จิราวรรณ จุลธง

19 เมษายน 2566 15:11:59

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN.)	ตร.ม.	735.000	55.22	40,586.70	1.3603	75.11	55,210.08
13	13. GALVANIZED GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 m.	กล่อง	210.000	1,624.03	341,046.30	1.3603	2,209.16	463,925.28
14	14. GALVANIZED GABION SIZE 1.50 X 1.00 X 1.00 m.	กล่อง	420.000	1,435.71	602,998.20	1.3603	1,952.99	820,258.45
15	15. ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION	ลบ.ม.	1,050.000	535.28	562,044.00	1.3603	728.14	764,548.45
16	16. VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	294.000	43.20	12,700.80	1.3603	58.76	17,276.89
17	17. EROSION SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	294.000	199.00	58,506.00	1.3603	270.69	79,585.71
18	18. CONCRETE BARRIERS TYPE I	ม.	70.000	2,454.84	171,838.80	1.3603	3,339.31	233,752.31
19	19. APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (APPROACH)	แห่ง	1.000	34,603.77	34,603.77	1.3603	47,071.50	47,071.50
	20. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							

จิราวรรณ จุลธง

19 เมษายน 2566 15:11:59

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20.1 WHITE	ตร.ม.	170.000	292.00	49,640.00	1.3603	397.20	67,525.29
21	20.2 YELLOW	ตร.ม.	58.000	292.00	16,936.00	1.3603	397.20	23,038.04
22	21. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	16,535.13	16,535.13	1.3603	22,492.73	22,492.73
รวมราคากลาง								5,819,913.34

จิรวรรณ จุลธง

19 เมษายน 2566 15:11:59

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง



(เชิดชัย แก้วโก้)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เอกษม พรหมมิจิตร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จีราวรรณ จุลธง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จีราวรรณ จุลธง

19 เมษายน 2566

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กับพื้นที่ลุ่มต่ำภาคใต้ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ที่ - ฝั่งโคก ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ศึกษาระเบียงการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณ / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ความสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
0.1	1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	700.000	1.77	1,239.00	1.3603	2.40	1,685.41
0.2	2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	280.000	47.13	13,196.40	1.3603	64.11	17,951.06
0.3	3	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	670.000	340.89	228,396.30	1.3603	463.71	310,687.48
0.4	4	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	26.000	367.28	9,549.28	1.3603	499.61	12,989.88
0.5	5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	35.000	367.28	12,854.80	1.3603	499.61	17,486.38
0.6	6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	35.000	490.97	17,183.95	1.3603	667.86	23,375.32
0.7	7	PRIME COAT	ตร.ม.	175.000	34.76	6,083.00	1.3603	47.28	8,274.70
0.8	8	TACK COAT	ตร.ม.	7,443.000	15.48	115,217.64	1.3603	21.05	156,730.55
0.9	9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	19.000	2,100.32	39,906.08	1.3603	2,857.06	54,284.24
0.10	10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	175.000	253.96	44,443.00	1.3603	345.46	60,455.81
0.11	11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,420.000	253.76	1,882,899.20	1.3603	345.18	2,561,307.78
0.12	12	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)	ตร.ม.	735.000	55.22	40,586.70	1.3603	75.11	55,210.08
0.13	13	GALVANIZED GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 m.	กล่อง	210.000	1,624.03	341,046.30	1.3603	2,209.16	463,925.28
0.14	14	GALVANIZED GABION SIZE 1.50 X 1.00 X 1.00 m.	กล่อง	420.000	1,435.71	602,998.20	1.3603	1,952.99	820,258.45
0.15	15	ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION	ลบ.ม.	1,050.000	535.28	562,044.00	1.3603	728.14	764,548.45
0.16	16	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	294.000	43.20	12,700.80	1.3603	58.76	17,276.89
0.17	17	EROSION SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	294.000	199.00	58,506.00	1.3603	270.69	79,585.71
0.18	18	CONCRETE BARRIERS TYPE I	ม.	70.000	2,454.84	171,838.80	1.3603	3,339.31	233,752.31
0.19	19	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (APPROACH)	แผง	1.000	34,603.77	34,603.77	1.3603	47,071.50	47,071.50
	20	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
1.1	20.1	WHITE	ตร.ม.	170.000	292.00	49,640.00	1.3603	397.20	67,525.29
1.2	20.2	YELLOW	ตร.ม.	58.000	292.00	16,936.00	1.3603	397.20	23,038.04
1.3	21	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	16,535.13	16,535.13	1.3603	22,492.73	22,492.73
TOTAL									5,819,913.34

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CLEARING AND GRUBBING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 1.770 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 1.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 47.130 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 47.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EMBANKMENT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 340.890 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 340.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SELECTED MATERIAL A

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 367.280 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 367.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 367.280 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 367.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 490.970 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 490.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 34.760 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 34.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 15.480 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 15.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 2,100.320 บาท/ตัน

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 2,100.32 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 253.960 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 253.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 253.760 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 253.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 55.220 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 55.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 GALVANIZED GABION SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 m.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 1,624.030 บาท/กล่อง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 1,624.03 บาท/กล่อง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 GALVANIZED GABION SIZE 1.50 X 1.00 X 1.00 m.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 1,435.710 บาท/กล่อง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 1,435.71 บาท/กล่อง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR GABION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 535.280 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 535.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 43.200 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 43.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 EROSION SLOPE PROTECTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 199.000 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 199.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 CONCRETE BARRIERS TYPE I

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 2,454.840 บาท/ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 2,454.84 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (APPROACH)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 34,603.770 บาท/แห่ง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 34,603.77 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

20.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 292.000 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

20.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 292.000 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโคก ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 16,535.130 บาท/เหมาจ่าย

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 16,535.13 บาท/เหมาจ่าย

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	4,278,404.35 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,278,404.35 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	6,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ตี - ม่วงโคก ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางขายขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

จิวรรณ จุลสง

19 เมษายน 2566 15:12:53

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยพิบัติที่พื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยพิบัติที่อำเภอศรีนครินทร์
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยพิบัติที่พื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางคำนวณวงสัดก่อสร้าง งบประมาณรวมไม่เกิน 25 คน)
 งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการ งบประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากภัยพิบัติและภัยพิบัติที่ภาคพื้นดิน
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยพิบัติที่พื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยพิบัติในพื้นที่ภาคใต้
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้- ม่วงโตน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางขายขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สตุ ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

จิวรรณ จุลธง

19 เมษายน 2566 15:12:53

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่ภาคพื้นสมุทรและ
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยพิบัติ (น้ำท่วม) ที่อำเภอเมือง
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโดน ระหว่าง กม.206+961 - กม.207+341 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมแซมทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร