

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน – นครราชสีมา ช่วงสัญญาที่ ๓๕ ถึง ๓๗
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ให้พร้อมใช้งานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๘,๖๘๕.๓๓ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.๖) จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒ แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.๕) จำนวน - แผ่น
 - ๖.๓ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.๔) จำนวน - แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายตะวัน ศรีดามา
 - ๗.๒ นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
 - ๗.๓ นายชนดล เทียงแสง
 - ๗.๔ นายกวินวัชร กงทอง
 - ๗.๕ นายพรเฉลิม สุชาโต

ลงชื่อ.....
(นายตะวัน ศรีดามา)

ลงชื่อ.....
(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

ลงชื่อ.....
(นายชนดล เทียงแสง)

ลงชื่อ.....
(นายกวินวัชร กงทอง)

ลงชื่อ.....
(นายพรเฉลิม สุชาโต)

อนุมัติ



(นายสมศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ช่วงสัญญาที่ 35 ถึง 37

ใช้ตารางราคามัน 32.00 - 33.00 บาท/ลิตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุดเดือน มีนาคม 2566

ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา 23,930,104.78 บาท

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวสูง 9 เมตรพร้อมอุปกรณ์ ตอน 35	LS.	1,000	42,101.28	42,101.28	1.2378	52,112.96	52,112.96
2	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวสูง 9 เมตรพร้อมอุปกรณ์ ตอน 36	LS.	1,000	108,082.88	108,082.88	1.2378	133,784.99	133,784.99
3	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้า High Mast พร้อมอุปกรณ์ ตอน 36	LS.	1,000	1,182,657.14	1,182,657.14	1.2378	1,463,893.01	1,463,893.01
4	งานปรับปรุงเสาไฟฟ้า High Mast พร้อมอุปกรณ์ ตอน 37	LS.	1,000	1,984,705.58	1,984,705.58	1.2378	2,456,668.57	2,456,668.57
5	งานติดตั้งและปรับปรุงตู้ควบคุม	EACH	25,000	160,688.58	4,017,214.55	1.2378	198,900.33	4,972,508.25
6	งานติดตั้งหม้อแปลงใหม่	EACH	8,000	160,000.00	1,280,000.00	1.2378	198,048.00	1,584,384.00
7	งานติดตั้งและทดสอบหม้อแปลงเดิม	EACH	17,000	43,441.18	738,500.00	1.2378	53,771.49	914,115.33
8	งานปรับปรุงการเดินสายไฟฟ้าระหว่างเสา High Mast	M.	17,000,000	607.14	10,321,380.00	1.2378	751.52	12,775,840.00
9	งานปรับปรุงการเดินสายไฟฟ้าระหว่างเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวสูง 9 เมตร	M.	7,200,000	585.47	4,215,384.00	1.2378	724.69	5,217,768.00
10	ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงพร้อมพิมพ์หมายเลขเสาไฟกิ่ง ชนิด Diamond Grade สีส้ม ขนาด 30 x 60 ซม.	ตัน	180,000	186.92	33,644.86	1.0700	200.00	36,000.00
11	ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงพร้อมพิมพ์หมายเลขเสา High Mast ชนิด Diamond Grade สีขาว ขนาด 12 x 30 ซม. ต้นละ 2 แผ่น	ตัน	180,000	1,775.70	319,626.17	1.0700	1,900.00	342,000.00
12	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
12.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	LS.	1,000	29,079.35	29,079.35	1.2378	35,994.42	35,994.42
12.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1,000	11,000.00	11,000.00	1.2378	13,615.80	13,615.80
	ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกตั้งเขียนเป็นตัวหนังสือ			รวมเป็นเงิน	24,283,375.81		รวมเป็นเงิน	29,998,685.33

ยึดใบกำกับภาษีแทนที่หม้อแปลงไฟฟ้าหรือแปดสิบห้าบาทสามสิบสามสตางค์.

1 ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา

2 รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด

3 F งานทางที่ได้คำนวณราคากลาง

23,930,104.78 บาท

24,283,375.81 บาท

1.2378 บาท



นายตะวัน ศรีตมา
ประธานกรรมการ



นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
กรรมการ



นายชนตล เขียวแสง
กรรมการ



นายกวิวัฒน์ กองทอง
กรรมการ




นายพรเฉลิม สุชาติ
กรรมการ

งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ช่วงสัญญาที่ 35 ถึง 37
หมายเหตุ

1. ในการประมูลตัวระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเรื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
5. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
6. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่สัปดาห์ตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
7. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างหลวงเล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ


นายตะวัน ศรีดีตามา
ประธานกรรมการ


นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
กรรมการ


นายชุตล เทียวแสง
กรรมการ


นายกวีวินทร์ กองทอง
กรรมการ


นายพรเฉลิม สุชาติ
กรรมการ