



บันทึกข้อความ

ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา	รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา
เลขรับที่ 19/1995	เลขรับที่ 16/199
วันที่ 3 เม.ย. 2566	วันที่ 13 มี.ค. 2566
เวลา	เวลา 3 เม.ย. 2566

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพังงา งานวางแผน โทร. ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๕ โทรสาร ๐ ๗๖๔๑ ๓๙๘๖

ที่ คค.๐๖๑๐๓/๔๐๐ วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน
กลุ่มจังหวัดอันดามัน (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Oh*

แขวงทางหลวงพังงา
รับที่ 670
วันที่ - 4 เม.ย. 2566
เวลา 11.37 น.

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งจังหวัดพังงาที่ ๑๕๗๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมา โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน กลุ่มจังหวัดอันดามัน (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน โคกเคียน - เขาศก. ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอน บางเหรียง - พนม ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ตอน นบปริง - นิคม. และทางหลวงหมายเลข ๔๑๕ ตอน นาเหนือ - บางคราม ปริมาณงานรวม ๑,๓๕๐.๐๐ ตัน ภายในวงเงินงบประมาณ ๖๐,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น (เอกสารหมายเลข ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน กลุ่มจังหวัดอันดามัน (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน โคกเคียน - เขาศก. ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอน บางเหรียง - พนม ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ตอน นบปริง - นิคม. และทางหลวงหมายเลข ๔๑๕ ตอน นาเหนือ - บางคราม ปริมาณงานรวม ๑,๓๕๐.๐๐ ตัน เป็นเงิน ๖๐,๒๖๕,๗๖๖.๐๐ บาท (หกสิบล้านสองแสนหกหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน) (เอกสารหมายเลข ๒)

๒.๒ ประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม(เอกสารหมายเลข ๓)

/๓.ข้อพิจารณา...

๓. ข้อพิจารณาและข้อเสนอ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลาง เป็นจำนวนเงิน ๖๐,๒๖๕,๗๖๖.๐๐ บาท (หกสิบล้านสองแสนหกหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน) เพื่อให้ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน กลุ่มจังหวัดอันดามัน (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน โศภคิยน - เขาศก, ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๘ ตอน บางเหริยง - พนม ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ตอน นบปริง - นิคม, และทางหลวงหมายเลข ๔๑๕ ตอน นาเหนือ - บางคราม ปริมาณงานรวม ๑,๓๕๐.๐๐ ต้น สามารถดำเนินการโครงการในขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทรงกลด แก้วเกือบ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายพิศาล การะชัต) หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงพังงา

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(ว่าที่ ร.ต.อดิคม พลนิกร) หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงพังงา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา

- ตามที่แขวงทางหลวงพังงา ได้ตรวจสอบราคากลางโครงการดังกล่าวฯ โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางถูกต้อง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

วิษณุ

(นายวิษุรีย์ อัดตเกษม)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๓) สุกน้อย

- รวมเพิ่ม โคนทางหัว (๖๐ก)
- ดำเนินการตามระเบียบ
- สำเนา.....

นางสาวสุเมธนา พาศรี)
ทพ.ชท.พังงา
- 4 เม.ย. 2566

๓ เม.ย. ๖๖
(นายเอกรัฐ หลีเส็น)
ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา

ก.ค.ช.๕๕
(นายเอกรัฐ หลีเส็น)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา

๖) ระเบียบ นพ-ท.
- ๖๐๗
- ดำเนินการตามระเบียบ
วิษณุ
(นายวิษุรีย์ อัดตเกษม)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา
- ๔ เม.ย. ๒๕๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....งานจ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน กลุ่มจังหวัดอันดามัน (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๖๐,๕๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขปโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน กลุ่มจังหวัดอันดามัน (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง) ในทางหลวงหมายเลข ๕๐๑ ตอน โศภคเคียน - เขาคอกทางหลวงหมายเลข ๕๑๑๘ ตอน บางเหรียง - พนม ทางหลวงหมายเลข ๕๐๙๐ ตอน นบปรัง - นิคม และทางหลวงหมายเลข ๕๑๕ ตอน นาเหนือ - บางครามปริมาณงานรวม ๑,๓๕๐.๐๐ ต้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **- 3 เม.ย. 2566** เป็นเงิน๖๐,๒๖๕,๗๖๖.๐๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
 - ๖.๑. ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
 - ๖.๒.....-
 - ๖.๓.....-
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายทรงกลด แก้วเกือบ..... ประธานกำหนดราคากลาง.....
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา ฝ่ายวิศวกรรม
 ๒. นายพิศาล ภาระชัด..... กรรมการกำหนดราคากลาง.....
หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงพังงา
 ๓. ว่าที่ ร.ต.อดิคม พลนิกร..... กรรมการกำหนดราคากลาง.....
หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงพังงา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา /

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาเห็นว่าควรกำหนดราคางาน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน กลุ่มจังหวัดอันดามัน (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง)

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แม่ถึกเคียน - เขาคด ระหว่าง กม.7+235 - กม.26+425 LT. (เป็นช่วงๆ) , ทางหลวงหมายเลข 4118 ตอน บางเหยียง - พนม ระหว่าง กม.0+186 - กม.12+533 LT. (เป็นช่วงๆ) ,

ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นบบริง - นิคม ระหว่าง กม.1+320 - กม.13+700 LT. (เป็นช่วงๆ) , ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน นานเทื่อ - บางคราม ระหว่าง กม.2+549 - กม.20+836 (เป็นช่วงๆ) รายละเอียดดังนี้


7 มีนาคม 2566

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ		ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
			งาน	หน่วยละ	เงินเงิน	หน่วยละ	เงินเงิน	หน่วยละ	เงินเงิน	หน่วยละ	เงินเงิน
1	ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แม่ถึกเคียน - เขาคด ระหว่าง กม.7+235 - กม.26+425 LT. (เป็นช่วงๆ)										
1.1	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	419.00	28,445.98	11,918,865.62	35,435.15	14,847,327.85	35,435.00	14,847,265.00		
1.2	ค่าธรรมเนียมนำไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายวงจรระบบไฟฟ้า คำนวณต่อโคมไฟส่องสว่าง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (เป็นช่วงๆ)	P.S.	7.00	-	-	194,715.60	1,363,009.20	194,715.00	1,363,005.00		
1.3	งานติดตั้งระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะ (SMART DEVICE)	ชุด	7.00	25,381.90	177,673.30	31,618.23	221,327.61	31,618.00	221,326.00		
1.4	งานติดตั้งระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะ (SMART DEVICE)	ชุด	7.00	-	-	89,880.00	629,160.00	89,880.00	629,160.00		
1.5	ป้ายในสนามก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโคมไฟส่องสว่าง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	6,797.18	6,797.18	6,797.00	6,797.00		
								รวม (1)	17,067,553.00		
2	ทางหลวงหมายเลข 4118 ตอน บางเหยียง - พนม ระหว่าง กม.0+186 - กม.12+533 LT. (เป็นช่วงๆ)										
2.1	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	315.00	28,445.98	8,960,483.70	35,435.15	11,162,072.25	35,435.00	11,162,025.00		
2.2	ค่าธรรมเนียมนำไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายวงจรระบบไฟฟ้า คำนวณต่อโคมไฟส่องสว่าง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (เป็นช่วงๆ)	P.S.	5.00	-	-	194,715.60	973,578.00	194,715.00	973,575.00		
2.3	งานติดตั้งระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะ (SMART DEVICE)	ชุด	5.00	25,381.90	126,909.50	31,618.23	158,091.15	31,618.00	158,090.00		
2.4	งานติดตั้งระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะ (SMART DEVICE)	ชุด	5.00	-	-	89,880.00	449,400.00	89,880.00	449,400.00		
2.5	ป้ายในสนามก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโคมไฟส่องสว่าง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	6,797.18	6,797.18	6,797.00	6,797.00		
								รวม (2)	12,749,887.00		
3	ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นบบริง - นิคม ระหว่าง กม.1+320 - กม.13+700 LT. (เป็นช่วงๆ)										
3.1	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	286.00	28,445.98	8,135,550.28	35,435.15	10,134,452.90	35,435.00	10,134,410.00		
3.2	ค่าธรรมเนียมนำไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายวงจรระบบไฟฟ้า คำนวณต่อโคมไฟส่องสว่าง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (เป็นช่วงๆ)	P.S.	5.00	-	-	194,715.60	973,578.00	194,715.00	973,575.00		
3.3	งานติดตั้งระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะ (SMART DEVICE)	ชุด	5.00	25,381.90	126,909.50	31,618.23	158,091.15	31,618.00	158,090.00		
3.4	งานติดตั้งระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะ (SMART DEVICE)	ชุด	5.00	-	-	89,880.00	449,400.00	89,880.00	449,400.00		
3.5	ป้ายในสนามก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโคมไฟส่องสว่าง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	6,797.18	6,797.18	6,797.00	6,797.00		
								รวม (3)	11,722,272.00		

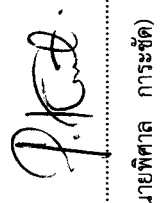
ที่	รายการ	หน่วย		ปริมาณ		ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
		งาน	หน่วย	งาน	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย
4	ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน บางเหือง - บางทราย ระหว่าง กม.2+549 - กม.20+836 (เป็นช่วงๆ) รายละเอียดดังนี้										เป็นเงิน
4.1	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	330.00	36,670.13	12,101,142.90	45,019.91	14,856,570.30	45,019.00	14,856,270.00		เป็นเงิน
4.2	ค่าธรรมเนียมยกไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	1.00	-	-	229,529.17	2,524,820.87	229,529.00	2,524,819.00		เป็นเงิน
4.3	งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	ชุด	11.00	25,381.90	279,200.90	31,161.35	342,774.85	31,161.00	342,771.00		เป็นเงิน
4.4	งานติดตั้งระบบควบคุมแรงดันและดึงเครื่องไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะ (SMART DEVICE)	ชุด	11.00	-	-	89,880.00	988,680.00	89,880.00	988,680.00		เป็นเงิน
4.5	ขี้อยู่ในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องทางจราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	13,514.86	13,514.86	13,514.00	13,514.00		เป็นเงิน
				รวมต้นทุน =		41,826,735.70		60,265,240.53			รวม (4)
											(1)+(2)+(3)+(4)
											60,265,766.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
 จังหวะที่ กระบี่ ใช้ Factor F ส่วนตกชุด 1, ราคาน้ำมัน 34.37 บาท/ลิตร
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
 จังหวะที่ พังงา ใช้ Factor F ส่วนตกชุด 2, ราคาน้ำมัน 34.37 บาท/ลิตร
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ ฯ

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

 (นายพิศาล การะชิต)

ว่าที่ ร.ต. กรรมการ ฯ

 (อติคม พลนิกร)

ว่าที่ ร.ต. กรรมการ ฯ

รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมแขวงทางหลวงพังงา

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงพังงา

หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัยแขวงทางหลวงพังงา

(ลงนาม)  เห็นชอบ

(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม)

(ลงนาม)  อนุมัติ

(นายเอกรัฐ ทลีเส็ง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

ผู้อำนวยการจังหวัดพังงา

รายละเอียดบัญชีวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วยดีมานด์
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาคด ระหว่าง กม.7+235 - กม.26+425 LT. (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 19,190 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 4118 ตอน บางหยิง - พนม ระหว่าง กม.0+186 - กม.12+533 LT. (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 12,347 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นบบริัง - นิคม ระหว่าง กม.1+320 - กม.13+700 LT. (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 12,380 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน นาเหนือ - บางคราม ระหว่าง กม.2+549 - กม.20+836 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 18,287 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด 34.37 บาท/ลิตร วันที่ 30/01/2561 ADT - คำนวณ 94,992.00 บาท รวมระยะห่างจากกรุงเทพ 717.00 กม.

แหล่งของวัสดุ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา							
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,158.88	-	-	-	-	50.00	50.00	3,208.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พวนิชย์ จ.พังงา	
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	24,594.42	-	-	-	-	80.00	4,180.00	28,774.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พวนิชย์ จ.พังงา	
3	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	23,450.00	717.00	-	-	717.00	80.00	4,570.55	29,020.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	717.00	-	-	717.00	-	1.19	32.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
5	ไม้แบบ (2) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	287.59	-	-	-	-	-	-	287.59	ใช้งาน 5 ครั้ง		
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	333.00	21.00	-	-	21.00	49.62	49.62	382.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง (สทจ.ภูเก็ต)	
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	7.00	-	-	7.00	28.22	28.22	258.22	ขนส่งโดยรถลิบล้อ	จาก แหล่งทพรราชที่ตำรา	
8	คอนกรีตผสมเสร็จประเภทที่ 280 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.	2,128.43	-	-	-	-	-	-	2,128.43		จาก พวนิชย์ จ.พังงา	

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

1. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE

(DWG. No. EE-105) จำนวน 1,020 ต้น ระยะห่าง 36.00 เมตร ติดตั้งแบบต้นเดี่ยว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	10,900.00	10,900.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1.00	5,900.00	5,900.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1.00	3,587.00	3,587.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2.00 m. อธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	40.00	102.00	4,080.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IE 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	42.04	420.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IE 10 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10.00	9.40	94.00
1.1.8 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	36.00	37.20	1,339.20
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,158.65
1.2 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่องสว่างแล้วเสร็จ) (กิ่งเดี่ยว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.3 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง)	ต้น	1.00	762.33	762.33
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3)				28,445.98
ค่าภาษี ก้าวไร และค่าดำเนินการ (F)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				28,445.98
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	1020.00	28,445.98	29,014,899.60

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 28,445.98 บาท

ค่าขนส่งไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 717 กม.
 ค่าขนส่ง (น้ำมัน 34.37 บาท/ลิตร)= 1190.55 บาท/ต้น
 แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*18)/30= 762.33 บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

2. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF MOUNTED AT GRADE

(DWG. No. MD-601) จำนวน 330.00 ต้น ระยะห่าง 35.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2.00	5,900.00	11,800.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1.00	3,587.00	3,587.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2.00 ม. อธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงต่ำ ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	39.00	102.00	3,978.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IE 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	42.04	840.80
1.1.7 สายไฟฟ้า IE 10 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20.00	9.40	188.00
1.1.8 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	37.20	1,302.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				34,887.80
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมคำตันที่ปลอดภัย	ม.	165.00	840.00	138,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				138,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				420.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่องสว่างส่วนสูง) (กิ่งเดี่ยว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง) 717 กม.	ต้น	1.00	762.33	762.33
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				36,670.13
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				36,670.13
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	330.00	36,670.13	12,101,142.90

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 36,670.13 บาท

ค่าขนส่งไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 717 กม.
 ค่าขนส่ง (น้ำมัน) $34.37 \text{ บาท/ลิตร} = 1,190.55 \text{ บาท/ต้น}$
 แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $((\text{ค่าขนส่ง} \dots \text{บาท/ต้น} + 80) \times 18) / 30 = 762.33 \text{ บาท/ต้น}$

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

3. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

สำหรับไฟฟ้า 60 ดวงโคม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
1.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า (จังหวัดพังงา)	บาท	194,715.60	1.00	194,715.60
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				194,715.60
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				194,715.60

4. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

สำหรับไฟฟ้า 60 ดวงโคม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
1.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า (จังหวัดกระบี่)	บาท	229,529.17	1.00	229,529.17
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				229,529.17
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				229,529.17

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งเข้ามาภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นการที่ผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายละเอียดรายการคำนวณ

ใช้ FACTOR อำนวยความสะดวก
ใช้ FACTOR งานทาง
ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

5 งานตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

รายการเพิ่มเอง 12

ราคาต้นทุน

25,381.90 บาท /ชุด

ตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	1.00	ตู้ ทุละ	11,000.00	บาท	=	11,000.00	บาท	
เมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ (MCB) 2 โพล 240 โวลต์ ขนาด 125 แอมป์	1.00	ตัวทุละ	1,800.00	บาท	=	1,800.00	บาท	
แมกเนติก คอนเทคเตอร์ (MAGNETIC CONTECTOR ขนาด 50 แอมป์	2.00	ตัวทุละ	2,200.00	บาท	=	4,400.00	บาท	
Selector Switch (MAN - OFF - AUTO) พร้อมฐาน	1.00	ชุดทุละ	500.00	บาท	=	500.00	บาท	
ไฟใต้เซลล์ (สวิตช์ทำงานด้วยแสง)	1.00	ตัวทุละ	700.00	บาท	=	700.00	บาท	
Socket (ขาเสียบไฟใต้เซลล์)	1.00	ตัวทุละ	1,500.00	บาท	=	1,500.00	บาท	
ชุดพิวล์คอนโทรลพร้อมฐาน ขนาด 4 แอมป์	1.00	ชุดทุละ	200.00	บาท	=	200.00	บาท	
เซอร์กิตเบรกเกอร์ (CB) 1 โพล 240 โวลต์ ขนาด 50 แอมป์	4.00	ตัวทุละ	600.00	บาท	=	2,400.00	บาท	
ับสบาร์ทองแดง (ระบบกราวด์ลงดิน)	1.00	ชุดทุละ	300.00	บาท	=	300.00	บาท	
สายไฟ VSF ขนาด 1X1 ตร.ม. (สายไฟคอนโทรล)	10.00	เมตรทุละ	10.00	บาท	=	100.00	บาท	
อุปกรณ์เบ็ดเตล็ด (รางสายดักซ์, รางรีเลย์, เคเบิลไทด์, หางปลา, ปลอกสี ฯลฯ) คิด 5 % ของค่าวัสดุ		(22,900.00	X	0.05)	=	1,145.00	บาท
ค่าอุปกรณ์ใช้ร่วมกัน								
ท่อ RSC 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	2.00	เมตรทุละ	305.45	บาท	=	610.90	บาท	
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. (ตู้ควบคุม)	1.00	ชุดทุละ	726.00	บาท	=	726.00	บาท	
						ค่างานต้นทุน	25,381.90 บาท /ชุด	

6 งานติดตั้งระบบควบคุมแจ้งเตือนไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะ (SMART DEVICE)

รายการเพิ่มเอง 13

ราคาต้นทุน

89,880.00 บาท/ชุด

อุปกรณ์สมาร์ท ดีไวซ์ รุ่น 1 เฟส รวมค่าบริการซอฟต์แวร์	1.00	เครื่อง ทุละ	89,880.00		=	89,880.00	บาท
รวมค่าดำเนินการติดตั้ง (ลิบราคา)							
ค่างานต้นทุนรวม						89,880.00	บาท/ชุด

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร												รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-1 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 3	
ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	1	x	75	x	90	=	0.675	ตร.ม.	1,966.00	1,327.05	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
3		ป้ายเตือนงานโหล่ทาง (ตค.12)	2	x	90	x	150	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	1	x	60	x	180	=	1.080	ตร.ม.	1,966.00	2,123.28	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
6		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.
7		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8		แบคเตอร์ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
		หรือ หลักนำทาง (Guide Post)			7.5	x	125	=	0	อัน			
10		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.70			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา											30,587.29	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคารวมป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 240 วัน = 8 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = $(30587.29 / 36) \times 8 = 6,797.18$ บาท

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร												รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-9 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 6	
ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ		
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม	
1	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84		
3	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92		
6	ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10		
7	ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92		
8	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
9	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.	
10	ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00		
11	เบคเตอร์รี 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00		
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม	
				7.5	x	125	=	0	อัน				
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.	
14	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
15	สีดีเส้น Cold Paint								ตร.ม.		-		
16	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน		-		
17	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน		-		
รวมราคา										60,816.86	บาท		

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 240 วัน = 8 เดือน

ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = $(60816.86 / 36) \times 8 = 13,514.86$ บาท

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A (>50 MPa) 500:366:662	B (46-50 MPa) 450:391:662	C (41-45 MPa) 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,208.88 = 3,369.32	1,684.66	1,516.20	1,347.73	741.25
2. ทราย 1.20 x 258.22 = 309.86	113.41	121.16	128.90	121.78
3. หิน 1.15 x 382.62 = 440.01	291.29	291.29	291.29	370.93
4. ค่าแรงผสม - เท	306.00	306.00	306.00	306.00
รวม	2,395.36	2,234.65	2,073.92	1,539.96

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D (30-40 MPa) 350:441:662	E (<30 MPa) 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,208.88 = 3,369.32	1,179.26	1,010.80	1,684.66	
2. ทราย 1.20 x 258.22 = 309.86	136.65	144.40	232.09	
3. หิน 1.15 x 382.62 = 440.01	291.29	291.29	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	306.00	306.00	114.00	
รวม	1,913.20	1,752.49	2,030.75	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A (>50 MPa) 500:366:662	B (46-50 MPa) 450:391:662	C (41-45 MPa) 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,208.88 = 3,369.32	1,684.66	1,516.20	1,347.73	741.25
2. ทราย 1.20 x 258.22 = 309.86	113.41	121.16	128.90	121.78
3. หิน 1.15 x 382.62 = 440.01	291.29	291.29	291.29	370.93
4. ค่าแรงผสม - เท	391.00	391.00	391.00	306.00
รวม	2,480.36	2,319.65	2,158.92	1,539.96

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D (30-40 MPa) 350:441:662	E (<30 MPa) 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,208.88 = 3,369.32	1,179.26	1,010.80	1,684.66	
2. ทราย 1.20 x 258.22 = 309.86	136.65	144.40	232.09	
3. หิน 1.15 x 382.62 = 440.01	291.29	291.29	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	391.00	391.00	114.00	
รวม	1,998.20	1,837.49	2,030.75	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A (>50 MPa) 500:366:662	B (46-50 MPa) 450:391:662	C (41-45 MPa) 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,208.88 = 3,369.32	1,684.66	1,516.20	1,347.73	741.25
2. ทราย 1.20 x 258.22 = 309.86	113.41	121.16	128.90	121.78
3. หิน 1.15 x 382.62 = 440.01	291.29	291.29	291.29	370.93
4. ค่าแรงผสม - เท	485.00	485.00	485.00	306.00
รวม	2,574.36	2,413.65	2,252.92	1,539.96

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D (30-40 MPa) 350:441:662	E (<30 MPa) 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,208.88 = 3,369.32	1,179.26	1,010.80	1,684.66	
2. ทราย 1.20 x 258.22 = 309.86	136.65	144.40	232.09	
3. หิน 1.15 x 382.62 = 440.01	291.29	291.29	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	485.00	485.00	114.00	
รวม	2,092.20	1,931.49	2,030.75	

ทรายหยาบคอกัดแน่น = 399.34 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	837.97	837.97
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	209.49	167.59
ค่าน้ำมันทาไม้แบบ	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	329.49	287.59

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1.00 ลบ.ฟ.	@	635.51	=	635.51	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	570.09	=	171.03	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	53.74	=	13.44	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				=	837.97	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	430.00	=	430.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	81.12	=	81.12	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	430.00	=	129.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.84	=	7.71	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				=	647.83	บาท/ตร.ม.

ราคาฐานเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	0.896	ลบ.ม.	@	42.29	=	37.89 บาท
งานถมดิน	0.000	ลบ.ม.	@	42.29	=	0.00 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.064	ลบ.ม.	@	399.34	=	25.56 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.064	ลบ.ม.	@	1,539.96	=	98.56 บาท
คอนกรีต 30 Mpa.	0.480	ลบ.ม.	@	1,913.20	=	918.34 บาท
ไม้แบบ (2)	2.920	ตร.ม.	@	287.59	=	839.78 บาท
RB 9 มม. +(Stirrup)	6.258	กก.	@	28.77	=	180.07 บาท
RB 12 มม. +(Stirrup)	12.991	กก.	@	28.02	=	364.01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.481	กก.	@	32.11	=	15.45 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.000	ม.	@	63.81	=	127.62 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,587.27 บาท
				คิดให้	=	3,587.00 บาท

1/1 ลักษณะงาน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน กลุ่มจังหวัดอันดามัน (งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง)
 ทางหลวงหมายเลข 415 ตอน นาเหนือ - บางคราม (CL.ทล.415 (ระยะทาง กทม.) งบประมาณ 60,400,000 ลบ.

กม.เริ่ม 2+549 น้ำมัน 34.37 บาท/ลิตร
 กม.สิ้นสุด 20+836 <https://www.pttor.com/oilprice-province.aspx>
 ระยะทาง 18.287 กม.
 mid 11+693 กม. จริด 8.582380, 98.742230

1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) ค่าขนส่ง 50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.66	2,694.00	717.00	1,245.33	3,989.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CL.ทล.415
2	พาณิชย์ กระบี่ ก.พ.66	3,214.95	-	-	3,264.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ พังงา ม.ค. 66	3,158.88	-	-	3,208.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

2 RB 9 mm. ค่าขนส่ง 80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.66	23,700.00	717.00	1,190.55	24,970.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CL.ทล.415
2	พาณิชย์ กระบี่ ก.พ.66	28,185.99	-	-	28,265.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ พังงา ส.ค. 66	24,594.42	-	-		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3 RB 12 mm. ค่าขนส่ง 80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.66	23,450.00	717.00	1,190.55		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CL.ทล.415
2	พาณิชย์ กระบี่ ก.พ.66	27,363.56	-	-	27,443.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ พังงา ส.ค. 66	25,560.75	-	-	25,640.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

4 ลวดผูกเหล็ก ค่าขนส่ง 0 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/กก.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ก.พ.66	30.92	717.00	1.19		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CL.ทล.415
2	พาณิชย์ กระบี่ ก.พ.66	45.80	-	-	45.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ พังงา ส.ค. 66	46.73	-	-	46.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

5 หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หินสทกจกดี	333.00	21.00	49.62		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CL.ทล.4090
2	โรงไม่หินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	333.00	33.00	77.47	410.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CL.ทล.4090

6 ทหารผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ท่าทรายโกจุย	250.00	7.00	28.22	278.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	CL.ทล.401
2	ท่าทรายฟ้าคำราม	230.00	7.00	28.22		ขนส่งโดยรถสิบล้อ	CL.ทล.401
3	ท่าทรายเชิงปราง	250.00	8.00	31.32	281.32	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	CL.ทล.401

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M (ที่เสาไฟฟ้า+ที่ตู้ควบคุม)

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)	
แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel) (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)	1.95	kg	38.00	74.10	
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00	ท่อน	450.00	450.00	
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 450 = 524.1 x 25 %)				131.00	
ค่าเชื่อม				10.00	
IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm ² = 1.00 m	1.00	เมตร	61.00	61.00	
			รวม	726.10	บาท/ชุด
			คิดให้	726.00	บาท/ชุด



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY
ที่ มท ๕๓๑๑.๑๗/กฟจ.พง.(บค.) ๒๕๒๐ /๒๕๖๖

แขวงทางหลวงพังงา
รับที่ 219 /
วันที่ 3.0 มค. 2566
เวลา 10.34%

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพังงา
๗๖/๑ หมู่ ๓ ถนนเทศบาลบำรุง
ตำบลถ้ำน้ำผุด อำเภอเมืองพังงา
จังหวัดพังงา ๘๒๐๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าสาธารณะ

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

อ้างถึง หนังสือ แขวงทางหลวงพังงา ที่ คค ๐๖๑๐๓/๑๑๗๖ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือ แขวงทางหลวงพังงา ได้แจ้งความประสงค์ขอให้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการสำรวจรายละเอียด และประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าสาธารณะแสงสว่างให้กับบริเวณ (CT๔) หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งคาโงก อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา นั้น

ปัจจุบัน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพังงา ได้สำรวจรายละเอียดพร้อมจัดทำแผนผังและประมาณราคาค่าใช้จ่ายเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น ~~๑๑๕,๒๕๐.๐๐~~ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสิบห้าบาทหกสิบสตางค์) กำหนดยื่นราคาค่าใช้จ่ายภายในระยะเวลา ๖ เดือน นับจากวันที่ออกหนังสือฉบับนี้ และมีรายละเอียดวิธีการดำเนินการพอสรุปได้ดังนี้-

๑. งานก่อสร้างระบบไฟฟ้าภายใน (บริเวณผู้ใช้ไฟฟ้า)

- แผนกหม้อแปลง(ภายใน) ติดตั้งหม้อแปลงระบบ ๑ เฟส ๑๙,๐๐๐-๔๘๐/๒๔๐ โวลท์ ขนาด ๓๐ เควี.เอ. จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันครบชุด โดย กฟภ. เป็นผู้ดำเนินการจัดหาและติดตั้งหม้อแปลง

รวมเป็นเงินที่ลูกค้าออกค่าใช้จ่าย ๑๕๓,๘๑๘.๒๐ บาท

๒. งานก่อสร้างระบบไฟฟ้าภายนอก

- แผนกเครื่องวัด (กฟภ. ออกค่าใช้จ่าย ๑๐๐%) ติดตั้งมิเตอร์ WATTHOUR ขนาด ๕ แอมป์ ๑ เฟส ๒ สาย ๒๒๐ โวลท์ จำนวน ๑ เครื่อง โดยใช้ร่วมกับ ซีที ขนาด ๑๕๐/๕ แอมป์ เรโซ ๕๐๐ โวลท์

๓. ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า

๓.๑ ค่าสมทบการก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้า(คิดตามขนาดหม้อแปลง ๓๐ เควี.เอ. ๗ สล ๑๐๐ บาท)	เป็นเงิน	๓,๐๐๐.๐๐	บาท
๓.๒ ค่าบริการด้านฮอทไลน์	เป็นเงิน	๒๕,๑๕๙.๐๐	บาท
	รวมเป็นเงิน	๒๘,๑๕๙.๐๐	บาท

/๔. สรุปค่าใช้จ่าย ...

๔. สรุปค่าใช้จ่าย

๔.๑	ค่าก่อสร้างขยายเขตระบบไฟฟ้าภายใน	เป็นเงิน	๑๕๓,๘๑๘.๒๐	บาท
๔.๒	ค่าธรรมเนียม	เป็นเงิน	๒๘,๑๕๙.๐๐	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%	เป็นเงิน	๑๒,๗๓๘.๔๐	บาท
	รวมทั้งสิ้น	เป็นเงิน	๑๙๔,๗๑๕.๖๐	บาท

(หนึ่งแสนเก้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสิบห้าบาทหกสิบสตางค์)

๔.๓ การชำระเงินกับ กฟภ. ให้ชำระด้วยเช็ครับรองของธนาคาร (แคชเชียร์เช็ค), ดราฟท์ หรือเงินสดเท่านั้น

๔.๔ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทรัพย์สินตามข้อ ๑. เป็นของ ลูกค้า ส่วนข้อ ๒ เป็นของ กฟภ.

๔.๕ หลังลูกค้าได้ชำระเงินตามข้อ ๔ แล้ว และได้เดินสายภายในแล้วเสร็จจะต้องมายื่นคำร้องขอใช้ไฟฟ้าสาธารณะ เพื่อให้ กฟภ. ไปทำการตรวจสอบตามมาตรฐาน กฟภ. ต่อไป

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพังงา กำหนดแนวทางดำเนินการนโยบายเป็น การไฟฟ้าโปร่งใส โดยดำเนินการตามมาตรฐานคุณภาพบริการ กรณีท่านพบเห็นการทุจริตใดๆ โปรดแจ้งมาที่ การบริการไม่เป็นไปตามข้อตกลง หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานให้บริการ

นายศุภวิทย์ แสงขำ รองผู้จัดการ (เทคนิค) โทร. ๐๘๑-๙๗๙๑๒๗๗

นางณิรนุช พฤกษนันต์ รองผู้จัดการ (บริหาร) โทร. ๐๘๔-๑๙๑๕๕๒๘

การรับบริการที่ไม่เป็นธรรม หรือไม่ทัดเทียม

นายสวัสดิ์ ศรีจันทร์ ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพังงา โทร. ๐๘๑-๖๐๖๖๓๘๕

พบเห็นการทุจริต หรือเรียกรับผลประโยชน์

นายจำเนียร บุญแก้ว

ผู้ช่วยผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช โทร. ๐๘๘๙ - ๘๗๖๕๙๔๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอได้โปรดชำระเงินภายในกำหนดระยะเวลาเป็นราคา เพื่อ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพังงา จะได้ดำเนินการให้ตามวัตถุประสงค์ต่อไป

๒ ๖๖๖% ๗๖.๑๗, ๗๗.๑๗, ๗๙.๑๗, ๗๙.๗๗ ขอแสดงความนับถือ

- ๓๓๓๓๓๓

๗๗.๗๗

- ๑๑๑๑๑๑๑๑๑๑

(นายศุภวิทย์ แสงขำ)

รองผู้จัดการ รักษาการแทน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพังงา

๗๗

(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๓๐ ม.ค. ๒๕๖๖

แผนกบริการลูกค้า

โทร. ๐ ๗๖๔๑ ๒๐๔๓

โทรสาร ๐ ๗๖๔๑ ๑๕๖๘

ถ้าเห็นใน น



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๑๑.๑๘/กฟส.อ.อล.๕/๒๕๖๕

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภออ่าวลึก
อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ ๘๑๑๑๐

วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจกจ่ายค่าใช้จ่ายเบื้องต้นงานติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

อ้างถึง หนังสือขอตติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ คค ๐๖๑๐๓/๑๑๗๕ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงพังงา ได้แจ้งความประสงค์ขอขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า พร้อมติดตั้งหม้อแปลง ระบบ ๑ เฟส ๑๙,๐๐๐-๔๘๐/๒๔๐ โวลท์ ขนาด ๓๐ เควีเอ จำนวน ๓๓ เครื่อง ให้กับ ไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนนาเหนือ - บางคราม จำนวน ๑๑ จุด และ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๔ ตอนนาเหนือ - บางคราม จำนวน ๒๒ จุด อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ โดยในการดำเนินการให้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการสำรวจประมาณการค่าใช้จ่ายเบื้องต้นให้กับโครงการดังกล่าว เพื่อนำไปตั้งงบประมาณ

ปัจจุบัน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ได้จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายเบื้องต้นแล้ว มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการพอสรุปได้ดังนี้

๑. งานติดตั้งหม้อแปลงไฟทางหลวง จำนวน ๓๓ จุด

๑.๑ แผนกหม้อแปลงภายใน ติดตั้งหม้อแปลง ระบบ ๑ เฟส ๑๙,๐๐๐-๔๘๐/๒๔๐ โวลท์ ขนาด ๓๐ เควีเอ จำนวน ๓๓ เครื่อง ชนิดแขวน บนเสา กฟภ. พร้อมอุปกรณ์ป้องกันหม้อแปลงครบชุด การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเป็นผู้จัดหาหม้อแปลง

เป็นเงิน ๒๒๙,๕๒๙.๑๗ บาท / ๑ จุด

ผู้ขอใช้ไฟออกค่าใช้จ่าย ๑๐๐ % รวม ๓๓ จุด เป็นเงิน ๗,๕๗๔,๔๖๒.๖๑ บาท

ภาษี ๗% เป็นเงิน ๕๓๐,๒๑๒.๓๘ บาท

รวมเป็นเงิน ๘,๑๐๔,๖๗๔.๙๙ บาท

/สำหรับค่าใช้จ่ายเบื้องต้น...

สำหรับค่าใช้จ่ายเบื้องต้นในการตั้งงบประมาณของ แขนงทางหลวงพังกา เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๑๐๔,๖๗๔.๙๙ (แปดล้านหนึ่งแสนสี่พันหกกร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเก้าสิบเก้าสตางค์) ซึ่งราคาดังกล่าว รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ทั้งนี้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จะดำเนินการสำรวจสภาพหน้างานพร้อมจัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายจริงอีกครั้งเมื่อ แขนงทางหลวงพังกา ได้รับการจัดสรรงบประมาณข้างต้นแล้ว

กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สิน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จหม้อแปลงไฟฟ้า และอุปกรณ์ป้องกันหม้อแปลง เป็นทรัพย์สินของ แขนงทางหลวงพังกา , เครื่องวัดและอุปกรณ์ประกอบ เป็นทรัพย์สินของ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายมนตรี ธรรมประดิษฐ์)

ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภออ่าวลึก

แผนกบริการลูกค้าและการตลาด

โทร ๐-๗๕๖๖-๖๙๑๘

โทรสาร ๐-๗๕๖๖-๖๙๒๐

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย				ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
≤ 5	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
> 700	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

