



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/30 วันที่ 24 เมษายน 2566

เรื่อง ราคากลาง จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

① เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/829/2566 ลงวันที่ 19 เมษายน 2566 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนด ราคากลางจัดซื้องานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2566 สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยีน แห่งที่ 2 งานจัดซื้อ ครุภัณฑ์ยานพาหนะรถบรรทุก (ดีเซล) 6 ล้อ ติดเครนพร้อมกระเช้าไฟฟ้า(ยกกระเช้าเพื่อปฏิบัติงานสูงได้ 12 ม.) จำนวน 1 คัน นั้น

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้ พร้อมแนบเอกสารจำนวน 1 ชุด

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	รถบรรทุก (ดีเซล) 6 ล้อ ติดเครนพร้อมกระเช้าไฟฟ้า (ยกกระเช้าเพื่อปฏิบัติงานสูงได้ 12 ม.)	คัน	1	2,496,000.00	2,496,000.00
(สองด้านสี่เสาหมื่นหกพันบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					2,496,000.00

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายวิชา เพชรอภิรักษ์)

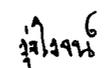
ประธานกรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส


(นายเพชร ศาแสนเงิน)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

② รับทราบ, น.ต.อ.อรุณ

- เสนอ

- ดัดแปลงแบบเดิม

ว่าที่ร้อยเอก

(ระวี บุญญาพาพงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

24 เม.ย. 2566

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะรถบรรทุก (ดีเซล) 6 ล้อ ติดเครนพร้อมกระเช้าไฟฟ้า(ยกกระเช้าเพื่อปฏิบัติงานสูงได้ 12 ม.)
จำนวน 1 คัน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,496,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) 6 ล้อ ติดเครนพร้อมกระเช้าไฟฟ้า /
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 24 เมษายน 2566 / เป็นเงิน 2,496,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายวิชา เพชรอภิรักษ์ นายช่างโยธาอาวุโส /
 2. นายเพชร ศาสนาเงิน นายช่างโยธาชำนาญงาน /
 3. นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ /

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

รายละเอียดเครื่องจักร / ยานพาหนะ

ประเภทเครื่องจักร/ยานพาหนะ : รถบรรทุกติดเครน

หมายเลขที่กรมทางหลวง (Highway department registration No.) : 74-35422-6188-16-3

หมายเลขทะเบียนกรมการขนส่งทางบก (Public registration No.) : 51-9773 กรุงเทพมหานคร

อายุมาตรฐานการใช้งานกรมทางหลวง : 8 ปี

อายุมาตรฐานการใช้งานกรมบัญชีกลาง : 8 ปี

ยี่ห้อ (Make) : ISUZU

รุ่น/แบบ (Model) : NPR75HXXXS

สี (Color) : เหลือง

สมรรถนะ (Capacity) : สามารถยกน้ำหนักได้ เกินกว่า 5 - 10 ตัน-เมตร

หลักฐานการได้มา (Reference) : สัญญาเลขที่ ผอพ/เ2-2/15/2559 ลงวันที่ 25/02/2559

ราคาเครื่องจักรกล : 2,496,000.00 บาท

ตัวแทนจำหน่าย (Dealer) : บริษัท ไฮโดรควิฟ จำกัด

ประเภทเงิน : เงินทุนหมุนเวียน

วิธีการได้มา : ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์

ใบเบิกเลขที่ : 240/250/05/0014/59 ลงวันที่ 01/10/2558

คณะกรรมการตรวจรับเมื่อวันที่ : 10/08/2559

ระยะรับประกัน : 1 ปี 6 เดือน จากวันที่ 25/08/2559 ถึง 25/02/2561

จดทะเบียนรถวันที่ : 25/08/2559

ประจำอยู่ที่ (Location) : 152-00 สำนักงานทางหลวงที่ 4(ตาก)

หมายเลขตัวรถ (Chassis No.) MP1NPR75HFT107119

อยู่ที่ (add) หน้าขวา

หมายเลขตัวรถ

MP1NPR75HFT107119

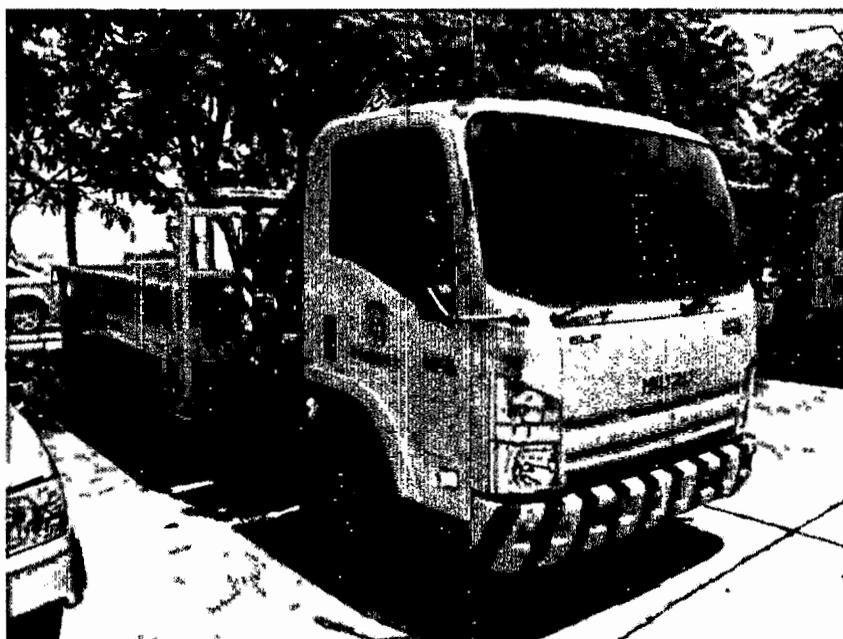
(chassis No.)

หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine No.) 4HK1-PD2588

อยู่ที่ (add) ขวาเครื่อง

หมายเหตุ/ข้อมูลเพิ่มเติม :

ภาพถ่าย



 ดำเนินการโดย