



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) โทร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๗ โทรสาร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๘

ที่ - วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง กำหนดราคากลาง

เรียน ผศ.สส.๒ ผ่าน ผบ.ศ.สส.๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง เสนอรายละเอียดราคากลางงานซื้อเหล็กเส้นขนาดต่างๆ จำนวน ๖ รายการ (ส่งศูนย์ฯ) เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ-สกลนคร (เพิ่มเติม) กม.ดำเนินการ กม.๑๖๐+๓๖๐ RT. รายละเอียดดังนี้

๑. เหล็กเส้นกลม RB ๖ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก. ๒๐-๒๕๕๙					
จำนวน	๒๗๐ เส้น	ราคาเส้นละ	๖๐ บาท	เป็นเงิน	๑๖,๒๐๐ บาท
๒. เหล็กเส้นกลม RB ๙ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก. ๒๐-๒๕๕๙					
จำนวน	๒๓๐ เส้น	ราคาเส้นละ	๑๓๑ บาท	เป็นเงิน	๓๐,๑๓๐ บาท
๓. เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๒ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙					
จำนวน	๒๑๐ เส้น	ราคาเส้นละ	๒๘๑ บาท	เป็นเงิน	๕๙,๐๑๐ บาท
๔. เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๖ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙					
จำนวน	๒๖๐ เส้น	ราคาเส้นละ	๔๙๖ บาท	เป็นเงิน	๑๒๘,๙๖๐ บาท
๕. เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๒๐ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙					
จำนวน	๑๕๐ เส้น	ราคาเส้นละ	๗๗๖ บาท	เป็นเงิน	๑๑๖,๔๐๐ บาท
๖. เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๒๕ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙					
จำนวน	๓๓๐ เส้น	ราคาเส้นละ	๑,๒๒๔ บาท	เป็นเงิน	๔๐๓,๙๒๐ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๕๔,๖๒๐ บาท

(นายศิวดล แสนสีลา) ประธานกรรมการราคากลาง  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

อนุมัติรับราคา ๗๕๔,๖๒๐ บาท

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายถนอมพจน์ เงินสุจริตการกุล)

ผศ.สส.๒

(นายสุชิน ไชยแสงราช) กรรมการราคากลาง  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร) กรรมการราคากลาง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ งานซื้อเหล็กเส้นขนาดต่างๆ จำนวน ๖ รายการ (ส่งศูนย์ฯ)  
เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน สร้างค้อ-สกลนคร (เพิ่มเติม)  
กม.ดำเนินการ กม.๑๖๐+๓๖๐ RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๒๘,๐๘๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

เป็นเงิน ๗๕๔,๖๒๐ บาท

๓.๑	เหล็กเส้นกลม RB ๖ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก. ๒๐-๒๕๕๙				
	จำนวน ๒๗๐ เส้น	ราคาเส้นละ ๖๐ บาท	เป็นเงิน	๑๖,๒๐๐ บาท	
๓.๒	เหล็กเส้นกลม RB ๙ SR ๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก. ๒๐-๒๕๕๙				
	จำนวน ๒๓๐ เส้น	ราคาเส้นละ ๑๓๑ บาท	เป็นเงิน	๓๐,๑๓๐ บาท	
๓.๓	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๒ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙				
	จำนวน ๒๑๐ เส้น	ราคาเส้นละ ๒๘๑ บาท	เป็นเงิน	๕๙,๐๑๐ บาท	
๓.๔	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๖ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙				
	จำนวน ๒๖๐ เส้น	ราคาเส้นละ ๔๙๖ บาท	เป็นเงิน	๑๒๘,๙๖๐ บาท	
๓.๕	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๒๐ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙				
	จำนวน ๑๕๐ เส้น	ราคาเส้นละ ๗๗๖ บาท	เป็นเงิน	๑๑๖,๔๐๐ บาท	
๓.๖	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๒๕ SD ๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๙				
	จำนวน ๓๓๐ เส้น	ราคาเส้นละ ๑,๒๒๔ บาท	เป็นเงิน	๔๐๓,๙๒๐ บาท	

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคากลางอ้างอิง)

๔.๑ รายการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑	นายศิวตล	แสนสีลา	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการราคากลาง
๕.๒	นายสุชิน	ไชยแสงราช	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการราคากลาง
๕.๓	นายสุรศักดิ์	ไชยเพชร	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการราคากลาง

เห็นชอบตามเสนอ



(นายถนอมพจน์ เงินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

รายละเอียดราคากลาง

โครงการ งานก่อสร้างสะพาน คสล.

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร (เพิ่มเติม)

ท้องที่จังหวัดสกลนคร

ราคาน้ำมันดีเซล 34.00 - 34.99 บาท/ลิตร

วันที่ 15 มีนาคม 2566

ส่งวัสดุที่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

เหล็กเส้น (ส่งศูนย์ฯ)

ลำดับ ที่	รายการ	ราคาเหล็ก บาท / ตัน	ค่าขนส่ง 480 กม. บาท / ตัน	ค่าขึ้น - ลง บาท / ตัน	ราคารวม บาท / ตัน	ภาษี 7.0 % บาท / ตัน	หน่วย	ราคาสุทธิ บาท/หน่วย	ปรับราคา บาท/หน่วย
1.	เหล็กเส้น RB6 SR24 ยาว 10.00 ม.	24,550.00	797.13	80.00	25,427.13	27,207.02	เส้น	60.39	60.00
2.	เหล็กเส้น RB9 SR24 ยาว 10.00 ม.	23,700.00	797.13	80.00	24,577.13	26,297.52	เส้น	131.22	131.00
3.	เหล็กเส้น DB12 SD40 ยาว 12.00 ม.	23,800.00	797.13	80.00	24,677.13	26,404.52	เส้น	281.36	281.00
4.	เหล็กเส้น DB16 SD40 ยาว 12.00 ม.	23,600.00	797.13	80.00	24,477.13	26,190.52	เส้น	496.57	496.00
5.	เหล็กเส้น DB20 SD40 ยาว 12.00 ม.	23,600.00	797.13	80.00	24,477.13	26,190.52	เส้น	776.28	776.00
6.	เหล็กเส้น DB25 SD40 ยาว 12.00 ม.	23,900.00	797.13	80.00	24,777.13	26,511.52	เส้น	1,224.83	1,224.00

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุชิน ไชยแสงราช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายคิวดล แสนสีลา)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)..... ผศ.สส. 2 (ขอนแก่น)

(นายถนอมพจน์ เงินสุจริตการกุล)

# ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน **ขอนแก่น** ▾ **เมืองขอนแก่น** ▾ **มีนาคม** ▾ **2566** ▾ **ค้นหา**

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคามีไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล B20	น้ำมันดีเซล Diesel	น้ำมันดีเซล Diesel B7	น้ำมันดีเซล E85	น้ำมันดีเซล E20	แก๊สโซฮอล์ 91	แก๊สโซฮอล์ 95	เบนซิน	น้ำมันดีเซล B7
14-03-2566 05:00	34.38	34.38	34.38	34.63	34.18	36.22	36.49	44.30	43.50
10-03-2566 05:00	34.38	34.38	34.38	34.93	34.48	36.52	36.79	44.60	43.50
08-03-2566 05:00	34.38	34.38	34.38	35.43	34.98	37.02	37.29	45.10	43.50

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)..... เดือน กุมภาพันธ์ปี 2566  
เลือกหมวด วัสดุชิ้นส่วนหน้าตัดรูปต่าง ๆ

▼

หมวดวัสดุชิ้นส่วนหน้าตัดรูปต่าง ๆ

ราคา : บาท

0401000000000000	เหล็กเสริมคอนกรีต	หน่วย	กุมภาพันธ์
0401010000000000	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ		
0401010100000000	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.)		
0401010100100000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	24,550.00
0401010100200000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	23,700.00
0401010100300000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	23,450.00
0401010100400000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 15 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	23,250.00
0401010100500000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	23,350.00
0401010100600000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	23,350.00
0401020000000000	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย		
0401020200000000	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (มอก.)		
0401020202200000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,700.00
0401020202300000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,300.00
0401020202400000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,100.00
0401020202500000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,100.00
0401020202600000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,100.00
0401020202700000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,100.00
0401020202800000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 32 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,100.00
0401020300000000	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.50 (มอก.)		
0401020301600000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,900.00
0401020301700000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,600.00
0401020301800000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,400.00
0401020301900000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,400.00
0401020302000000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,400.00
0401020302100000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,250.00
0401020302200000	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 32 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore)	ตัน	23,250.00
0401030000000000	ลวดผูกเหล็ก		
0401030100100000	ลวดผูกเหล็ก ตก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	30.92
0402000000000000	เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ	หน่วย	กุมภาพันธ์
0402010000000000	เหล็กฉาก		
0402010100200000	ขนาด 40 x 40 x 4 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 14.5 กก.	ท่อน	368.83
0402010100300000	ขนาด 50 x 50 x 4 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 18.4 กก.	ท่อน	469.37
0402010100400000	ขนาด 50 x 50 x 6 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 26.8 กก.	ท่อน	677.75
0402010100500000	ขนาด 65 x 65 x 6 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 35.5 กก.	ท่อน	911.17



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๖๐๐ โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๖๗๖๒  
ที่ สว./ ๕๘๕๗ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอแจ้งข้อมูลและราคาการจำหน่ายเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการกอง ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการ  
สำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวง และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ขอแจ้งข้อมูลและราคาการจำหน่ายเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต  
ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กเส้นกลม มาตรฐานเลขที่ มอก.๒๐-๒๕๕๔  
และเหล็กข้ออ้อย มาตรฐานเลขที่ มอก.๒๔-๒๕๕๔ รายละเอียดตามหนังสือสมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย  
ที่ สลท.๐๑๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ราคาการจำหน่ายเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต  
ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายโกสินทร์ เจตยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ



# สมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย

## 泰國鋼鐵廠商公會

### THE ASSOCIATION OF THAI STEEL INDUSTRIES

๑๕๖๓๓  
 ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๒  
 ๑๕.๕๕

ลก. เลขที่รับ 27426 ต.ค. ๒๕๖๒  
 เลขที่รับ ..... วันที่ .....  
 เลขที่รับ ..... วันที่ .....

ที่ สลท.012/2562

สมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย

วันที่ 11 ธันวาคม 2562

เรื่อง ราคาการจำหน่ายเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สำเนาวิเคราะห์และตรวจสอบ  
 เลขที่รับ ๑๕๖๓๓  
 วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๒  
 เวลา ๑๕.๕๖ น.

สิ่งที่อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 06410/3662 ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2562

ตามสิ่งที่อ้างถึง กรมทางหลวงขอทราบราคาในการจำหน่ายเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เนื่องจากตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กเส้นกลม มาตรฐานเลขที่ มอก.20-2559 และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กข้ออ้อย มาตรฐานเลขที่ มอก.24-2559 กำหนดให้แสดงตัวนูนบนเหล็กเส้นเสริมคอนกรีตซึ่งได้แก่ แสดงสัญลักษณ์ "T" เมื่อผ่านกรรมวิธีทางความร้อน และ สัญลักษณ์แสดงกรรมวิธีของเดาหลอมที่ใช้ เช่น "OH" สำหรับกรรมวิธีแบบโอเพนฮาร์ท "BO" สำหรับกรรมวิธีแบบเบสิคออกซิเจน "EF" สำหรับกรรมวิธีแบบอิเล็กทริกอาร์กเฟอร์เนส และ "IF" สำหรับกรรมวิธีแบบสำหรับกรรมวิธีแบบอินดักชั่นเฟอร์เนส ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย ขอให้ข้อมูลดังนี้

1) สมาคมฯขอชี้แจงว่าเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กข้ออ้อย มาตรฐานเลขที่ มอก.24-2559 ที่ไม่มีตัว T นั้นจะมีราคาแพงกว่าเหล็กเส้นที่มีตัว T เพิ่มขึ้นตามตารางด้านล่าง โดยยึดราคากลางของกระทรวงพาณิชย์เป็นฐาน

ชั้นคุณภาพ	ราคา / ตัน (ประมาณการ)	
	DB12 - DB20	DB25 - DB32
SD 40	500 บาท	800 บาท
SD 50	1,500 บาท	1,500 บาท

ทั้งนี้ สมาคมฯใคร่ขออย่าว่า เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กข้ออ้อยมาตรฐานเลขที่ มอก.24-2559 ที่แสดงตัวนูนสัญลักษณ์ "T" เป็นเพียงการแสดงให้เห็นว่า ระหว่างการผลิตได้ผ่านกระบวนการทางความร้อนหรือใช้เทคโนโลยี TMT แต่คุณสมบัติยังคงเป็นไปตาม มอก.24-2559 ส่วนเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กเส้นกลม มาตรฐานเลขที่ มอก.20-2559 ไม่ได้ผ่านกระบวนการทางความร้อนหรือใช้เทคโนโลยี TMT จึงไม่มีการระบุตัว T ในเหล็กเส้นดังกล่าว

หน้า 2/ 2) ในส่วนของสัญลักษณ์ ฯ



สมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย  
 泰國鋼鐵廠商公會  
 THE ASSOCIATION OF THAI STEEL INDUSTRIES

2) ในส่วนของสัญลักษณ์ที่เป็น OH BO EF และ IF นั้นเป็นตัวบ่งบอกของต้นกำเนิดวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต ซึ่งแต่ละแหล่งที่มานั้นก็มิตันทุนที่แตกต่างกัน แม้จะมาจากกรรมวิธีการผลิตเดียวกัน ขึ้นอยู่กับราคาพลังงาน ราคาเครื่องจักร ราคาวัตถุดิบ และรายละเอียดต่างๆ แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นโรงงานที่นำวัตถุดิบตั้งแต่ละชนิดมาใช้งานจะต้องควบคุมคุณภาพของเหล็กตาม มอก.24-2559 และ มอก.20-2559 เท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๑) ใช้นช. หล่อ  
 ใช้ดีไม่ลดจากรอบ  
 (นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี)  
 เลขานุการกรม  
 ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๕



ขอแสดงความนับถืออย่างสูง  
 (นายทวีศักดิ์ ตั้งเด่นไชย)  
 นายกสมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย

๓) วร  
 เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ผู้ประสานงาน  
 น.ส.ธนตร ไทยวิริยะสกุล ๐๑๕-๐๑๘-๒๔๕๖

(นายประเสริฐ บุญรักษา)  
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน  
 ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ  
 ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕

๔) ดด. ทุกท่น  
 -เพื่อทราบ ทบว (๑), (๒)  
 P๙  
 (นายพรหมมา เทพศรีหา)  
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ  
 ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๕

ม.ร.ท. ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 วันที่ 13 ธ.ค. 2562



ที่ คค ๐๖๕๑๐/๓๖๕๒

กรมทวงหลวง  
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี  
กทม. ๑๐๕๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอรทราบราคาในการจำหน่ายเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

เรียน นายกสมาคมอุตสาหกรรมเหล็กไทย

ตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ได้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต : เหล็กเส้นกลม มาตรฐานเลขที่ ๒๐-๒๕๕๙ และเหล็กข้ออ้อย มาตรฐานเลขที่ ๒๔-๒๕๕๙ โดยมีรายละเอียดและสาระสำคัญ ดังนี้

๑. เหล็กข้ออ้อยที่ผ่านกรรมวิธีทางความร้อนในระหว่างการผลิตต้องแสดงสัญลักษณ์ "T" กำกับประทับเป็นตัวนูนถาวรบนเนื้อเหล็กให้เห็นได้ง่าย ชัดเจน

๒. เหล็กเส้นกลมและเหล็กข้ออ้อยต้องแสดงสัญลักษณ์กรรมวิธีการทำเหล็กแท่งเล็กหรือเหล็กแท่งใหญ่ที่เป็นวัตถุประสงค์ในการทำเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต กำกับประทับเป็นตัวนูนถาวรบนเนื้อเหล็กให้เห็นได้ง่าย ชัดเจน โดยแบ่งกรรมวิธีการผลิตเป็น กรรมวิธีแบบโอเพนฮาร์ท ใช้ OH กรรมวิธีแบบเบสิคออกซิเจน ใช้ BO กรรมวิธีแบบอีเล็กทริกอาร์คเฟอร์เนซ ใช้ EF และกรรมวิธีแบบอินดักชันเฟอร์เนซ ใช้ IF

การแสดงผลสัญลักษณ์ดังกล่าว ทำให้เกิดปัญหาในการจัดซื้อจัดจ้าง เนื่องจากการประกาศราคากลางของกระทรวงพาณิชย์ มีการระบุข้อกำหนดชั้นคุณภาพของเหล็กเส้นกลม SR ๒๔ และเหล็กข้ออ้อย SD ๓๐ SD ๔๐ และ SD ๕๐ เท่านั้น แต่ไม่มีการระบุข้อกำหนดสำหรับ SD ๓๐T SD๔๐T และ SD ๕๐T รวมทั้งข้อกำหนดสำหรับกรรมวิธีการการทำเหล็กแท่งสำหรับ OH BO EF และ IF

ในการนี้ กรมทวงหลวงขอรทราบราคาในการจำหน่ายเหล็กข้ออ้อยที่ไม่ผ่านกรรมวิธีทางความร้อนในระหว่างการผลิต และเหล็กข้ออ้อยที่ผ่านกรรมวิธีทางความร้อนในระหว่างการผลิต "T" รวมทั้งเหล็กเส้นที่ใช้กรรมวิธีแบบ OH BO EF และ IF เพื่อใช้ประกอบในการพิจารณาราคากลางต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายโกสินทร์ เจตียนนท์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทวงหลวง

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

โทร ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ -- ๗๖ ต่อ ๔๓๑๒ , ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๖๑

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๖๒

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.60	6.44	41	68.60	96.04	81	134.94	188.91
2	6.09	8.53	42	70.26	98.37	82	136.57	191.20
3	7.58	10.61	43	71.91	100.67	83	138.25	193.55
4	9.07	12.69	44	73.57	103.00	84	139.89	195.85
5	10.55	14.78	45	75.23	105.32	85	141.57	198.20
6	12.04	16.86	46	76.89	107.65	86	143.22	200.50
7	13.53	18.94	47	78.55	109.97	87	144.87	202.81
8	15.02	21.03	48	80.20	112.28	88	146.52	205.12
9	16.51	23.11	49	81.86	114.61	89	148.17	207.44
10	17.99	25.19	50	83.52	116.93	90	149.86	209.81
11	19.48	27.27	51	85.18	119.26	91	151.52	212.13
12	20.97	29.36	52	86.83	121.57	92	153.15	214.40
13	22.46	31.44	53	88.49	123.89	93	154.81	216.73
14	23.95	33.53	54	90.15	126.21	94	156.48	219.07
15	25.49	35.69	55	91.81	128.54	95	158.14	221.40
16	27.15	38.01	56	93.46	130.85	96	159.82	223.74
17	28.81	40.33	57	95.12	133.17	97	161.45	226.02
18	30.46	42.65	58	96.78	135.49	98	163.12	228.37
19	32.12	44.97	59	98.44	137.82	99	164.76	230.66
20	33.78	47.29	60	100.11	140.15	100	166.44	233.01
21	35.44	49.62	61	101.76	142.47	101	168.07	235.30
22	37.10	51.93	62	103.42	144.78	102	169.76	237.67
23	38.76	54.26	63	105.08	147.11	103	171.40	239.96
24	40.41	56.58	64	106.74	149.43	104	173.05	242.26
25	42.07	58.90	65	108.38	151.74	105	174.74	244.64
26	43.73	61.22	66	110.05	154.07	106	176.39	246.94
27	45.39	63.54	67	111.70	156.39	107	178.04	249.25
28	47.05	65.87	68	113.36	158.70	108	179.69	251.56
29	48.70	68.18	69	115.02	161.02	109	181.34	253.87
30	50.36	70.51	70	116.68	163.35	110	182.99	256.19
31	52.02	72.83	71	118.34	165.68	111	184.65	258.50
32	53.68	75.15	72	120.01	168.01	112	186.30	260.82
33	55.33	77.47	73	121.65	170.31	113	187.96	263.15
34	56.99	79.79	74	123.33	172.66	114	189.62	265.47
35	58.65	82.11	75	124.98	174.97	115	191.29	267.80
36	60.31	84.43	76	126.63	177.28	116	192.95	270.13
37	61.96	86.75	77	128.29	179.60	117	194.62	272.47
38	63.62	89.07	78	129.94	181.92	118	196.29	274.81
39	65.29	91.40	79	131.61	184.25	119	197.96	277.15
40	66.94	93.72	80	133.27	186.58	120	199.57	279.40

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีพิกัดลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	201.25	281.75	148	246.00	344.40	175	290.79	407.11
122	202.93	284.10	149	247.74	346.84	176	292.47	409.46
123	204.54	286.35	150	249.38	349.14	177	294.16	411.82
124	206.22	288.71	151	251.03	351.44	178	295.84	414.17
125	207.90	291.07	152	252.68	353.75	179	297.38	416.34
126	209.52	293.33	153	254.32	356.05	180	299.07	418.70
127	211.21	295.69	154	255.97	358.36	181	300.76	421.06
128	212.90	298.06	155	257.62	360.67	182	302.45	423.43
129	214.52	300.33	156	259.28	362.99	183	304.14	425.79
130	216.21	302.70	157	260.93	365.30	184	305.68	427.96
131	217.84	304.97	158	262.58	367.62	185	307.38	430.33
132	219.46	307.24	159	264.24	369.93	186	309.07	432.70
133	221.16	309.62	160	265.90	372.25	187	310.77	435.08
134	222.78	311.90	161	267.55	374.58	188	312.32	437.24
135	224.49	314.29	162	269.21	376.90	189	314.02	439.62
136	226.12	316.57	163	270.88	379.23	190	315.72	442.01
137	227.83	318.96	164	272.54	381.55	191	317.42	444.39
138	229.46	321.24	165	274.20	383.88	192	318.97	446.55
139	231.09	323.53	166	275.87	386.21	193	320.67	448.94
140	232.72	325.81	167	277.53	388.55	194	322.38	451.34
141	234.44	328.22	168	279.20	390.88	195	323.93	453.50
142	236.08	330.51	169	280.87	393.22	196	325.64	455.90
143	237.71	332.80	170	282.54	395.56	197	327.35	458.30
144	239.44	335.22	171	284.22	397.91	198	328.90	460.46
145	241.08	337.51	172	285.89	400.25	199	330.62	462.86
146	242.72	339.80	173	287.44	402.41	200	332.33	465.27
147	244.36	342.10	174	289.11	404.76			
						201- 1000	1.66 ต่อ กม.	2.33 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.66 บาท/ตัน

2.33 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

34.50 บาท/ลิตร