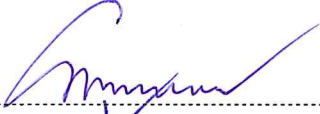
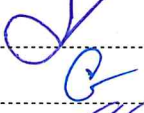
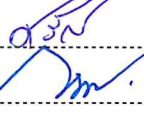




ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 5 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเท้าย		
	พร้อมอุปกรณ์ลากพ่วง จำนวน 17 คัน		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองการพัสดุ กรมทางหลวง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	34,000,000.-		บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)ณ วันที่	๒๗ เม.ย. ๒๕๖๖		
เป็นเงิน	34,890,120.-		บาท
ราคา/หน่วย	2,052,360.-		บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1 สืบราคาจากท้องตลาด 3 ราย			
(1) บริษัท เจริญศรี มอเตอร์เซลส์ จำกัด			
(2) บริษัท แทนทับ เอ็นจิเนียริง จำกัด			
(3) บริษัท อีซูซุสงวนไทยมอเตอร์เซลส์ จำกัด			
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุรชิต บุญทน			
6.2 นายภาณุวัฒน์ เน้อยทอง			
6.3 นางสาวจรัญญา ศักดาเยี่ยงยงค์			
6.4 นายศรัณย์ มุลทองน้อย			
6.5 นายกษิต์พงศ์ อินสว่าง			

เห็นชอบราคากลาง(ราคาอ้างอิง)



(นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี)  
ผู้อำนวยการกองการพัสดุ  
วันที่ ๒๗ เม.ย. ๒๕๖๖

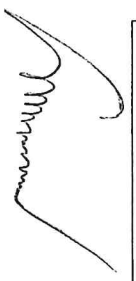
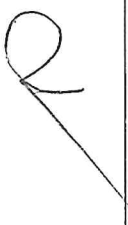
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ชุด เลขที่ eb2-2/ /2566

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 5 ตัน 6 ล้อ แบบกระเบาะเทขาย พร้อมอุปกรณ์ลากพ่วง จำนวน 17 คัน แต่ละคัน มีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1 ลักษณะทั่วไป</p> <p>เป็นรถบรรทุกหน้าสั้น (Forward Control) ขนาด 5 ตัน 6 ล้อ แบบ 2 เพลา ขับเคลื่อนเฉพาะเพลาหลัง (4X2) มีห้องโดยสารพร้อมกระเบาะสำเร็จรูปและอุปกรณ์ลากพ่วง ใช้เครื่องยนต์ดีเซล</p>	<p>1 ลักษณะทั่วไป</p>
<p>2 ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>2.1 เครื่องยนต์</p> <p>2.1.1 เครื่องยนต์ดีเซลแบบ Direct Injection ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ Common Rail หรือแบบ Unit Injection พร้อมตัวเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์</p> <p>2.1.2 กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 150 กิโลวัตต์ ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ BS หรือ EEC หรือ ECE ที่ความเร็วยรอบของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้แบบกราฟ แสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>2.1.3 แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 630 นิวตันเมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,000 รอบต่อนาที</p> <p>2.1.4 ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์</p> <p>2.1.5 สามารถใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี20 (B20) ได้ (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา)</p>	<p>2 ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>2.1</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p> <p>2.1.5</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.2 ระบบส่งกำลัง มีเกียร์เบซิคโครมเซทตามมาตรฐานผู้ผลิตเปลี่ยนความเร็วเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ และถอยหลัง 1 เกียร์</p> <p>2.3 ระบบบังคับเบรค เป็นแบบพวงมาลัยขับเคลื่อนสามารถปรับระดับได้มีเพาเวอร์ช่วยในการผ่อนแรง</p> <p>2.4 ระบบห้ามล้อ</p> <p>2.4.1 ห้ามล้อใช้งานเป็นระบบ 2 วงจรอิสระ แบบ Air Over Hydraulic หรือ แบบ Full Air Brake</p> <p>2.4.2 มีห้ามล้อขณะจอด (Parking Brake)</p> <p>2.4.3 มีเบรคช่วยแบบเบรคไอเสีย (Exhaust Brake)</p> <p>2.5 ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ</p> <p>2.5.1 ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิตซึ่งขนาดต้องไม่น้อยกว่า 8.25-16-14PR หรือ 8.25R16-14PR</p> <p>2.5.2 เพลาหน้าใช้ล้อเดี่ยวช่วงละเส้นและเพลาหลังใช้ล้อคู่ช่วงละ 2 เส้น</p> <p>2.5.3 มีระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบพุ่มสปริงพร้อมโช้คอัพหน้า</p> <p>2.5.4 มีระบบกันสะเทือนด้านหลังแบบแหนบ</p>	<p>2.2</p> <p>2.3</p> <p>2.4</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.5</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.4</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.6 ห้องโดยสารและกระบะ</p> <p>2.6.1 ห้องโดยสารสร้างด้วยเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมกระจกนิรภัย มีประตูเปิด-ปิดสำหรับ ขึ้นลงได้ทั้ง 2 ข้าง</p> <p>2.6.2 มีเก้าอี้เบาะนั่งพร้อมพนักพิงอย่างน้อย 2 ที่นั่ง</p> <p>2.6.3 กระเบาะท้ายสร้างด้วยเหล็กทั้งหมดพร้อมเหล็กป้องกันห้องโดยสาร (Cab Protector) มีความจุขนาดไม่น้อยกว่า 4.5 ตูบาตักเมตร มีโครงสร้างแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.6.4 พื้นกระเบาะทำด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.6.5 กระเบาะด้านหน้า ด้านข้างและกระเบาะท้ายทำด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร</p> <p>2.6.6 ฝากระเบาะท้ายและกระเบาะด้านข้างทั้ง 2 ด้าน สามารถเปิด-ปิดได้ (Drop Side) พร้อมเหล็ก</p> <p>2.6.7 ฝากระเบาะท้ายและกระเบาะด้านข้างทั้ง 2 ด้าน ขึ้นรูปเป็นบั้งหรือ ลอนพร้อมมีเสาเพื่อเสริมความแข็งแรง</p> <p>2.6.8 กระเบาะท้ายสามารถเปิด-ปิดได้เอง เมื่อยกกระเบาะท้ายขึ้น-ลง พร้อมที่ล็อก</p> <p>2.6.9 มีชิ้นส่วนรับแรงส่งในส่วนท้ายของตัวรถ</p> <p>2.6.10 ตึกตารางจุดหมุนท้ายกระเบาะจำนวน 4 ตัว ใช้สลักเกลียวแบบยาวตลอด</p> <p>2.6.11 มีรางซึกท้ายสำหรับรองรับฝากระเบาะท้ายไม่น้อยกว่า 2 อัน</p>	<p>2.6</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p> <p>2.6.3</p> <p>2.6.4</p> <p>2.6.5</p> <p>2.6.6</p> <p>2.6.7</p> <p>2.6.8</p> <p>2.6.9</p> <p>2.6.10</p> <p>2.6.11</p>

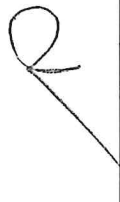



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.6.12 มีคอกรูปร่างตามระดับและตำแหน่ง 2 ขนาดตาม ประกาศกรมการขนส่งทางบกที่สามารถถอดเปลี่ยนได้ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง	2.6.12
2.7 น้ำหนักและมิติ 2.7.1 น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ต้องไม่น้อยกว่า 9,900 กิโลกรัม	2.7 2.7.1
2.7.2 น้ำหนักบรรทุกต้องไม่น้อยกว่า 6,900 กิโลกรัม (น้ำหนักบรรทุก รวมกระเบาะเหล็กและอุปกรณ์)	2.7.2
2.7.3 ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ต้องไม่น้อยกว่า 3,400 มิลลิเมตร	2.7.3
2.7.4 ส่วนยื่นท้าย (Rear Overhang) ต้องยาวไม่เกินสองในสามของช่วง ล้อ	2.7.4
2.8 ระบบการยกเท้าย 2.8.1 ใช้ควบคุมการยกขึ้น-ลดต่ำลงหรือหยุดกระเบาะเท้ายด้วย ระบบไฮดรอลิก ซึ่งสามารถควบคุมได้ภายในห้องโดยสาร	2.8 2.8.1
2.8.2 กลไกการยกเท้ายเป็นแบบต้นใต้ห้องเป็นชุดยกเท้ายที่ได้รับการ ออกแบบให้มีความสามารถในการยกน้ำหนักสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 16,000 กิโลกรัม	2.8.2
2.8.3 สามารถยกเตได้ไม่น้อยกว่า 50 องศา วัดจากตัวไม่รองแชสซีกับ คานพื้นกระเบาะ	2.8.3
2.8.4 ชุดเท้าย (Hoist) มีน้ำหนักไม่เกิน 270 กิโลกรัม	2.8.4

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.8.5 กระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 160 มิลลิเมตร และแกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 70 มิลลิเมตร	2.8.5
2.8.6 ป้อนไฮดรอลิกเป็นแบบเกียร์ป้อนสามารถสร้างอัตราการไหลได้ไม่น้อยกว่า 70 ลิตรต่อนาที ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1,000 รอบต่อนาที ขับโดยการถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก (PTO)	2.8.6
2.8.7 ชุดกระบอกไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อการใช้งานร่วมกันได้ดี	2.8.7
2.8.8 กระบอกไฮดรอลิกทำงานแบบ Single Acting หรือ Double Acting ขนาดเหมาะสมแกนกระบอก (Rod) ต้องชุบแข็งแบบ Hard Chrome และผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 โดยมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 975-2538 (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา)	2.8.8
2.9 ติดตั้งอุปกรณ์ลากพ่วงสำหรับลากจูงรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกลขนาด 8 ถึง 10 ตัน	2.9
2.9.1 ระบบลากจูง 2.9.1.1 มีชุดคานขวางที่แข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิตซึ่งยึดติดกับแอสซีบริบบรทุกสำหรับติดตั้งข้อต่อพ่วง ข้อต่อพ่วงเป็นแบบล็อกอัตโนมัติ สลักพ่วงมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า	2.9.1 2.9.1.1

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>48 มิลลิเมตร มีสมรรถนะลากจูง (D-VALUE) ไม่น้อยกว่า 19 ตัน ตามมาตรฐาน ECE R55 (แบบแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>2.9.2 ระบบห้ามล้อ</p> <p>2.9.2.1 มีระบบเบรกแบบลมเส้น (Full Air Brake System) 2 วงจร ประกอบด้วยวงจรถ้าล้มล้อปกติ (Service Line) และวงจรถ้าล้มล้อฉุกเฉิน (Emergency Line)</p> <p>2.9.2.2 ติดตั้งถังลมขนาดไม่น้อยกว่า 25 ลิตร จำนวน 1 ถัง</p> <p>2.9.2.3 ติดตั้งวาล์วเบรกมือ (Brake Hand Valve) ภายในห้องโดยสาร</p> <p>2.9.2.4 ติดตั้งชุดเทรลเลอร์เบรก (Trailer Brake) สำหรับเบรกเฉพาะตัวรถพ่วง สามารถควบคุมการทำงานได้ภายในห้องโดยสาร</p> <p>2.9.2.5 มีอุปกรณ์ข้อต่อลม (ข้อต่อมื่อเสื่อ) พร้อมบอลวาล์วปิด-เปิด สามารถเชื่อมต่อระหว่างระบบลมของรถพ่วงและรถบรรทุกลากจูงจำนวน 2 ตัว</p> <p>2.9.2.6 ไซ้ท่อลมเป็นลอน 2 ชั้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก 3/8 นิ้ว ตามมาตรฐาน SAE J844 หรือเทียบเท่าหรือที่ต่ำกว่า</p>	<p>2.9.2</p> <p>2.9.2.1</p> <p>2.9.2.2</p> <p>2.9.2.3</p> <p>2.9.2.4</p> <p>2.9.2.5</p> <p>2.9.2.6</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.9.3 ระบบไฟฟ้า</p> <p>2.9.3.1 มีเต้าเสียบชนิด 7 สาย แบบ Quick Coupler สำหรับต่อระบบไฟฟ้าที่สามารถต่อเข้ากับรถพ่วงของกรมทางหลวงได้</p> <p>2.9.3.2 มีสวิตซ์ควบคุมและมีไฟแสดงสถานการณ์ที่งานของปั๊บลูกจางหมุน</p> <p>3 ความต้องการอื่นๆ สำหรับตัวรถ</p> <p>อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็นโดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <p>3.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศมาตรฐานที่จำหน่ายให้ผู้ใช้รถตู้ไปขงขนาดเหมาะสมแก่การใช้งานและติดตั้งเครื่องแสงให้เต็มกระจกทุกบานโดย</p> <p>3.1.1 กระจกด้านหน้าติดฟิล์มเซรามิก ยี่ห้อ Lamina รุ่น L40 Digital Ceramatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC20CM, ยี่ห้อ HI-Kool รุ่น CM 35, ยี่ห้อ 3M รุ่น CM IR 35, ยี่ห้อ ICE-μ รุ่น RT40 หรือรุ่นและสีเทียบเท่า</p> <p>3.1.2 กระจกด้านข้างและด้านหลังติดฟิล์มเซรามิก ยี่ห้อ Lamina รุ่น L15 Digital Ceramatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC15CM, ยี่ห้อ HI-Kool รุ่น CM 20, ยี่ห้อ 3M รุ่น CM IR 15, ยี่ห้อ ICE-μ รุ่น RT20 หรือรุ่นและสีเทียบเท่า</p>	<p>2.9.3</p> <p>2.9.3.1</p> <p>2.9.3.2</p> <p>3 ความต้องการอื่นๆ สำหรับตัวรถ</p> <p>3.1</p> <p>3.1.1</p> <p>3.1.2</p>





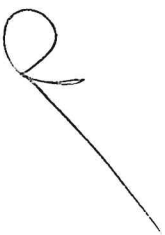

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.1.3 พิธีกรรมก่อสร้างต้องมีหนังสือรับรองอายุการใช้งาน (ไม่ล่อน ลอก พอง บวม หรือแตกร้าว) ไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย(แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>3.2 สัญญาฉนวนไฟฟ้า-หลัง และไฟสัญญาณฉุกเฉินหน้า-หลัง</p> <p>3.3 ที่ปีค้ำฝาผนังระบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 2 อัน ควรคุมความเร็วทำงานได้ไม่น้อยกว่า 2 จังหวะ</p> <p>3.4 ที่ส้นน้ำล้างกระจกหน้าทำงานด้วยระบบไฟฟ้า</p> <p>3.5 กระจกมองหลังภายในห้องโดยสาร 1 อัน และภายนอกห้องโดยสารข้างละไม่น้อยกว่า 1 อัน</p> <p>3.6 ที่บังแดดภายในห้องโดยสาร 2 อัน</p> <p>3.7 ขอเกี่ยวสำหรับลากจูงหน้า-หลัง ซึ่งมีลักษณะมั่นคงแข็งแรงติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมแก่การใช้งานตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.8 มีกุญแจล็อกที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่</p> <p>3.9 ไฟถอยหลังไม่น้อยกว่า 2 ดวง พร้อมมีเสียงเตือน</p> <p>3.10 ติดตั้งเข็มชี้ชนิดนิรภัยแบบยัด 3 จุด จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง</p> <p>3.11 เครื่องมือประจำรถพร้อมแม่แรงและประแจถอดล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต (ให้เสนอรายการเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>3.12 กระพริบล้อและยางอะไหล่ 1 ชุด พร้อมยึดเก็บ</p> <p>3.13 มีระบบเครื่องเสียงติดรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่จำหน่ายให้ผู้ใช้ทั่วไป</p>	<p>3.1.3</p> <p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>3.4</p> <p>3.5</p> <p>3.6</p> <p>3.7</p> <p>3.8</p> <p>3.9</p> <p>3.10</p> <p>3.11</p> <p>3.12</p> <p>3.13</p>







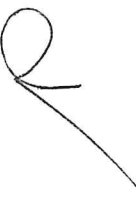
คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
3.14 ยางปูพื้นภายในห้องโดยสาร 2 ชั้น	3.14
3.15 ยางกันโคลน 4 ชั้น	3.15
3.16 ติดตั้งขาค้ำยันกระบะตัมพ์ป้องกันการตกของกระบะ	3.16
3.17 ติดตั้งตะแกรงเหล็กครอบสัญญาณไฟท้ายที่สามารถถอดออกเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟได้	3.17
3.18 ติดตั้งไฟส่องสว่างเพื่อส่องวัสดุระหว่างทำงานในตอนกลางคืนจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ดวง	3.18
3.19 ติดตั้งไฟจากรอบกระตึบความกว้างและความสูงของรถด้านบนจำนวน 4 ดวง (ตามมาตราฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก)	3.19
3.20 ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก	3.20
3.21 ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่มีเครื่องหมายแสดงการรับรอง E Mark แสดงไว้บนแผ่นสะท้อนแสง และเป็นстикเกอร์สะท้อนแสงสีเหลืองหรือสีเหลืองขมิ้นฟลูออเรสเซนต์ โดยมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 606-2563 แบบที่ 9 หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า โดยมีสลิปรับรองการทดสอบ (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา)	3.21




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.22 ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินสีเหลืองแบบแสงยาวบนหลังคาตั้งนี้</p> <p>3.22.1 เป็นโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินตะกะปรับสีเหลือง โคมครอบทำจากโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate)</p> <p>3.22.2 ติดตั้งบนโครงโลหะ (Bar) หรือแท่นวางตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยขอมาตรฐานโคมไฟต้องสูงกว่าพื้นหลังคาเพื่อให้สามารถมองเห็นได้ทุกทิศทาง</p> <p>3.22.3 ขนาดของโคมไฟยาวไม่น้อยกว่า 1,200 มิลลิเมตร กว้างไม่น้อยกว่า 300 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกิน 80 มิลลิเมตร</p> <p>3.22.4 หลอดไฟ LED ติดตั้งภายในโคม 4 ทิศทาง</p> <p>3.22.5 ควบคุมสัญญาณไฟกะพริบจากภายในตัวรถ</p> <p>3.22.6 เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และผ่านมาตรฐานการทดสอบ ECE Regulation 65</p> <p>3.22.7 รับประกันคุณภาพตามสภาพการใช้งานปกติเป็นเวลามากกว่า 1 ปี</p> <p>3.22.8 แบบบอกสารและแค็ตตาล็อก เพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>3.23 มีเครื่องดับเพลิงยี่ห้อชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) ขนาดน้ำหนักผงเคมีแห้งที่บรรจุไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์ จำนวน 1 ถึง ตามมาตรฐาน มอก. 332-2537 หรือที่ต่ำกว่า ตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลง ติดตั้งบริเวณที่สะดวกในการใช้งาน</p>	<p>3.22</p> <p>3.22.1</p> <p>3.22.2</p> <p>3.22.3</p> <p>3.22.4</p> <p>3.22.5</p> <p>3.22.6</p> <p>3.22.7</p> <p>3.22.8</p> <p>3.23</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4 สี</p> <p>4.1 สีเหลืองทางหลวง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้</p> <p>4.1.1 แถบสีมาตรฐานหมายเลข 13538 ตาม Federal Standard 595 a หรือ Central Color (Munsell Notation 10 YR 7.5/14) ตาม Highway Yellow Color Tolerance Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. 20590</p> <p>4.1.2 แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 7.5/12) ตาม BS 381 C</p> <p>4.1.3 แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 8.0/12) ตาม JIS Z 8721</p> <p>โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>4.2 ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษร "กรมทางหลวง" สีขาวด้านหน้ากระจก ขนาดและตำแหน่งตามความเหมาะสม</p>	<p>4 สี</p> <p>4.1</p> <p>4.1.1</p> <p>4.2</p> <p>4.1.3</p> <p>ยี่ห้อ..... แบบ/รุ่น.....</p> <p>ประเทศต้นกำเนิด..... ประเทศที่ผลิต.....</p> <p>ประเทศประกอบ.....</p> <p>ลงชื่อ..... ผู้ยื่นข้อเสนอฯ</p> <p>(.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p>


ประทับตรา (ถ้ามี)

(.....)

ผู้ยื่นข้อเสนอฯ



## รายละเอียดเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซื้อเลขที่ eb2-2/ /2566

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 5 ตัน 6 ล้อ แบบกระเบะเทท้าย พร้อมอุปกรณ์ลากพ่วง จำนวน 17 คัน แต่ละคัน มีรายละเอียดดังนี้

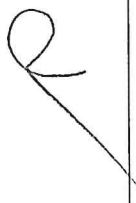
รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขที่เสนอ
<p><b>1 เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์</b></p> <p>1.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความเหมาะสมมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิต (Manufacturer) และตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (Sole Distributor) ใต้กำหนด เสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องถิ่นโดยทั่วไป เป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (Brand New &amp; Latest Model)</p> <p>1.2 ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>1.3 เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย</p> <p><b>2 เงื่อนไขการเสนอราคา</b></p> <p>2.1 ส่วนของตัวรถ</p> <p>2.1.1 ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยหรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศและได้รับมาตรฐาน มอก. 2315-2551 (มาตรฐานไอเสียยูโร 3) หรือที่ดีกว่า</p>	<p><b>1 เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์</b></p> <p>1.1</p> <p>1.2</p> <p>1.3</p> <p><b>2 เงื่อนไขการเสนอราคา</b></p> <p>2.1</p> <p>2.1.1</p>





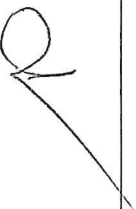


รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>ตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลง (ให้แบบหลักฐานใบอนุญาตแสดง เครื่องหมาย มอก. เพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>2.1.2 แจ้งสถานที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยพร้อมแสดงใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน ซึ่ง แสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับ มาตรฐาน ISO 9001</p> <p>2.1.3 แบบแค็ตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ที่เสนอ</p> <p>2.2 ส่วนของกระเบื้องท้าย</p> <p>2.2.1 แจ้งสถานที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยพร้อมแสดงใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน ซึ่ง แสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับ มาตรฐาน ISO 9001</p> <p>2.2.2 แบบแบบแสดงลักษณะ ขนาดและการติดตั้งชุดกระเบื้องท้ายบน ตัวรถซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับ สามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรองและวิศวกรระดับภาคี วิศวกรเครื่องกลขึ้นไปควบคุมรับรองการผลิตประกอบผลิตภัณฑ์ นั้นเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการผลิตหรือประกอบ (ให้แบบหลักฐาน เพื่อประกอบการพิจารณา)</p>	<p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.2</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p>

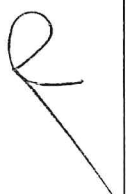




รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขที่เสนอ
2.2.3 แบบแต่ตตตาล็อกและรายละเอียดคุณสมบัติเหล็กที่ใช้ในการผลิตและประกอบ	2.2.3
2.2.4 แบบแต่ตตตาล็อกและรายละเอียดอุปกรณ์ประกอบระบบยกเท้าตาย	2.2.4
2.2.5 แบบรายละเอียดการคำนวณ Safety Factor ในการติดตั้งกระเบาะเท้าตาย ดังนี้	2.2.5
2.2.5.1 รายการคำนวณการกระจายน้ำหนักลงเพลา	2.2.5.1
2.2.5.2 รายการคำนวณค่าความปลอดภัยใช้งาน (Safety Factor) ของซับเฟรมบน	2.2.5.2
2.2.5.3 รายการคำนวณค่าความปลอดภัยใช้งาน (Safety Factor) ของจุดรองรับชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ซับเฟรมล่าง	2.2.5.3
2.2.5.4 รายการคำนวณค่าความปลอดภัยใช้งาน (Safety Factor) ของซับเฟรมล่าง	2.2.5.4
2.2.5.5 รายการคำนวณชุดกระบอกไฮดรอลิกที่จะนำมาติดตั้ง	2.2.5.5
2.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของผลิตภัณฑ์ที่ขอเสนอ กรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายดังนี้	2.3




รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>2.3.1 เอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือตัวแทนจำหน่ายในส่วนของผู้ว่ารถ</p> <p>2.3.2 เอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือตัวแทนจำหน่ายในส่วนของการผลิตและประกอบส่วนของ กระบะเบรคท้าย</p> <p>โดยหนังสือแต่งตั้งตามข้อ 2.3.1 และ 2.3.2 จะต้องมีอายุย้อนหลังไม่เกิน 6 เดือนนับจากวันที่ยื่นเสนอ</p>	<p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p>
<p>2.4 ผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ 2.3 จะต้องระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยซึ่งกรมทางหลวงสามารถนำรถ เข้าบริการในศูนย์บริการต่าง ๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอทั่วประเทศที่มีอยู่ได้ ซึ่ง ศูนย์บริการดังกล่าวจะต้องเป็นศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน โดยศูนย์บริการ จะต้องมีการส่งหมายทางการค้าของยี่ห้อรถที่เสนอต่อทางราชการอย่าง ชัดเจนและให้บริการเฉพาะยี่ห้อรถที่เสนอเท่านั้นพร้อมมีช่างผู้ชำนาญการ และคลังอะไหล่ที่ได้มาตรฐานและศูนย์บริการจะต้องได้รับการแต่งตั้งจาก ตัวแทนจำหน่ายสินค้าในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง โดยผู้ประสงค์ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ โดยศูนย์บริการที่เสนอต้องตั้งในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศที่มีอยู่ 4 ภาค (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลางรวมภาคตะวันออก และภาคใต้) ภาคละไม่น้อยกว่า 10 แห่ง</p>	<p>2.4</p>






รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>3 เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบ</p> <p>ผลิตภัณฑ์จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนโดยกรมการตรวจรับผลิตภัณฑ์เรียกดูหลักฐานแหล่งที่มา เช่น หลักฐานการนำเข้า (Import Entry) เมื่อต้องการ ในการผลิตหรือประกอบภายในประเทศไทยผู้ขายจะต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการการตรวจรับผลิตภัณฑ์จะไปทำการตรวจการผลิตหรือประกอบได้เป็นครั้งคราวตามความจำเป็นและจะต้องจัดให้คณะกรรมการการตรวจรับไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบอย่างน้อย 1 ครั้ง และมีสิทธิ์ทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้</p> <p>4 เงื่อนไขการส่งมอบ</p> <p>4.1 ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันทีเมื่อปฏิบัติตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วนพร้อมแนบชื่อเพลิงเต็มถึง</p> <p>4.2 ล้อยางทุกล้อที่ส่งมอบต้องมีการผลิตไม่เกิน 1 ปี ณ วันส่งมอบ</p> <p>4.3 รถหรือผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบจะต้องมีแถบสีเหลืองสลักตัวกำกับชนหน้าและกันชนหลังหรือที่กระบังท้ายตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่สำนักงานเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง)</p> <p>4.4 ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบในส่วนหนึ่งของตัวรถห้ามนำสีอื่นมาพ่นทับสีจริงเดิม ยกเว้นกรณีที่มีการจัดซื้อจำนวนน้อยกว่า 30 คัน การพ่นสีทับให้เป็นการปฏิบัติตามมาตรฐานการพ่นสีจริงตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตหรือผู้รับใบอนุญาตประกอบรถยนต์นั้นนี้โดยตรงโดยต้องเสนอขั้นตอนและวิธีการพ่น</p>	<p>3 เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบ</p> <p>4 เงื่อนไขการส่งมอบ</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p> <p>4.4</p>

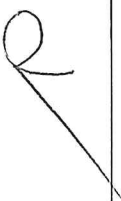
รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>สาขา ให้คณะกรรมการตรวจรับทราบพร้อมหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการรถยนต์นั้นหรือให้ไปตามข้อกำหนัดของคณะกรรมการ พิจารณาคุณลักษณะเฉพาะและมาตรฐานเครื่องจักรและอุปกรณ์ของกรม ทางหลวง (กจอ.)</p> <p>4.5 ผลิตภัณฑ์ส่งมอบต้องพ่นวัสดุกันสนิมดังนี้</p> <p>4.5.1 ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับภายในประตูและตามเปลือกตัวถังรอบ คันโดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว</p> <p>4.5.2 ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับโครงฝากระโปรงและตามตะเข็บโดย ใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว</p> <p>4.5.3 ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับบังโคลนและใต้ท้องรถโดยใช้น้ำยา เฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว</p> <p>4.5.4 มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายใน ประเทศไทยของผลิตภัณฑ์กันสนิมไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร</p> <p>4.6 มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย</p> <p>4.6.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's manual) เป็นภาษาไทย 1 ชุดต่อคัน</p> <p>4.6.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop manual) เป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ 1 ชุดต่อคัน</p>	<p>4.5</p> <p>4.5.1</p> <p>4.5.2</p> <p>4.5.3</p> <p>4.5.4</p> <p>4.6</p> <p>4.6.1</p> <p>4.6.2</p>







รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>4.6.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ 1 ชุดต่อคัน</p> <p>4.6.4 หนังสือคู่มือและอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) เพิ่มพิเศษ</p> <p>4.6.4.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's manual) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.6.4.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop manual) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.6.4.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts book) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.6.4.4 หนังสือคู่มือราคาอะไหล่ของเครื่องจักร (Price List Book) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.6.4.5 อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) จำนวน 3 ชุด แต่ละชุดบันทึกไฟล์ข้อมูลคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลอะไหล่ (Parts Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ Excel หรือ PDF (เฉพาะรุ่นที่ขายให้กับการทางหลวง) ที่สามารถนำเข้าระบบข้อมูลของกรมทางหลวงและสามารถสืบค้นนำข้อมูลมาใช้งานได้ทันที</p>	<p>4.6.3</p> <p>4.6.4</p> <p>4.6.4.1</p> <p>4.6.4.2</p> <p>4.6.4.3</p> <p>4.6.4.4</p> <p>4.6.4.5</p>




รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>และไฟล์ข้อมูลราคาอะไหล่ของเครื่องจักร (Price List Book) เป็นไฟล์แบบ Excel หรือ PDF</p> <p>หนังสือคู่มือและอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) จะต้องมีเนื้อหาครบคลุมทุกส่วนทุกระบบ</p> <p>4.7 กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนให้เป็นการสิทธิของกรมทางหลวงโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)</p> <p>4.8 หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จกรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปีและจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน 15 วันนับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือรับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง</p>	<p>4.7</p> <p>4.8</p>





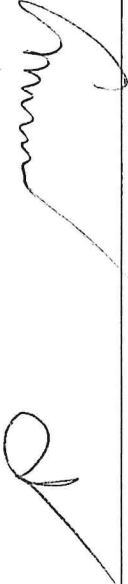
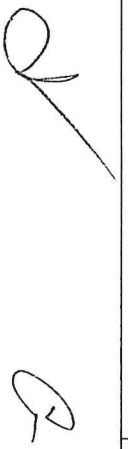


รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	คุณสมบัติเฉพาะและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>4.9 พันหมายายเลขรหัสรถพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวงโดยรายละเอียดของรหัสรถสำนักงานเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบภายหลังจากที่ผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ (Chassis Number) และหมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number) ให้กับสำนักงานเครื่องกลและสื่อสารก่อนการส่งรถ</p> <p>4.10 จะต้องมอบเอกสารหลักฐานประจำรถแต่ละคันที่สามารถนำไปแสดงต่อศูนย์บริการเพื่อขอรับการบริการหล่อลื่นตามสัญญาและหากเอกสารหลักฐานที่มอบให้กับกรมทางหลวงแล้วเกิดการสูญหาย ผู้ขายยังคงต้องรับผิดชอบในการให้บริการตามสัญญาต่อไป</p> <p>5 การรับประกันและการบริการหลังการขาย</p> <p>5.1 ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้กับผู้ซื้อทั่วไประยะการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน การรับประกันระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนให้เป็นการรับประกันของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้วซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้หลังจากครบกำหนด 1 ปี 6 เดือน</p> <p>5.1.1 การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณีเว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติหรือเกิดจากการใช้ผิดวิธีการแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเองและต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย</p>	<p>4.9</p> <p>4.10</p> <p>5 การรับประกันและการบริการหลังการขาย</p> <p>5.1</p> <p>5.1.1</p>






รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมกลาง	คุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>มีคณะผู้ขายจะต้องเสียค่าประกันรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนับตามบัญชีค่าเช่าของเงินทุนหมุนเวียนฯ จนกว่าการแก้ไขแล้วเสร็จหรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จและถูกนำมาใช้งานตามปกติ</p>	
<p>5.1.2 การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลากว่าประกันนี้ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่หรือหากจะต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไขผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ด้วยทั้งสิ้น</p>	5.1.2
<p>5.2 ผู้ขายต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา 5 ปี เมื่อมีการส่งอะไหล่โดยที่กรมกลางไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย</p>	5.2
<p>5.3 ภายหลังจากซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ผู้ขายจะต้องทำบริการหลังการขายตามกำหนดระยะเวลามาตรฐานของตารางการบำรุงรักษาที่ระบุรายละเอียดครบถ้วนในสมุดรับประกันรถหรือสมุดคู่มือการใช้รถของผู้ผลิตและให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า 1 ปี 6 เดือน หรือ 60,000 กิโลเมตร อย่างไม่อย่างหนึ่งถึงก่อน โดยผู้ขายไม่คิดค่าสึกหรอน้ำมันเครื่อง วัสดุรองเชือกเพลิง วัสดุรองอากาศ ค่าน้ำมันหล่อลื่น และผลิตภัณฑ์หล่อลื่นที่เกี่ยวข้อง (เช่น น้ำมันเกียร์</p>	5.3



รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>น้ำมันเพื่อจ่าย น้ำมันคลัตช์ น้ำมันเบรก ถ้ามี่) ค่าอะไหล่ ค่าแรง และค่าบริการ โดยให้หน่วยงานผู้ครอบครองกรมทางหลวงนำรถเข้าบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิต</p> <p>5.4 เพื่อให้การใช้งานครองซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้องผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อมแก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง 1 หลักสูตร คือหลักสูตรอบรมพนักงานขับหรือควบคุมและช่างซ่อมซ่อมจำนวนไม่น้อยกว่า 20 คน โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงานจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน</p> <p>5.4.1 ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้ผู้ซื้อภายในวันที่ส่งมอบของเพื่อให้ผู้ซื้อให้ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการที่ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดที่ผู้ซื้อผู้ซื้อกำหนด</p> <p>5.4.2 ในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดหาวิทยากร เอกสาร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมดยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวงสามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการอบรม ฯลฯ</p>	<p>5.4</p> <p>5.4.1</p> <p>5.4.2</p>

<p>รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง</p>	<p>คุณสมบัติเฉพาะและเงื่อนไขที่เสนอ</p>
<p><u>หมายเหตุ</u> 1. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>2. สถานที่ส่งซอง สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง</p> <p>ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี</p> <p>หรือสถานที่สำนักเครื่องกลและสื่อสารกำหนด</p>	<p>ลงชื่อ..... ผู้ยื่นข้อเสนอฯ</p> <p>(.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p>