

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้ากลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ปี 2566 กิจกรรมหลักปรับปรุงและพัฒนาความปลอดภัยในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล กิจกรรมย่อยงานปรับปรุงผิวทางหลวง ตีเส้นจราจร เครื่องหมายจราจรและติดตั้งปรับปรุงระบบ ไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 321 ตอนกำแพงแสน - ทุ่งคอก 1 กม.36+435 - กม.40+210 ทล 3422 ตอนลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 1 กม.1+500 - กม.4+100 ทล 3422 ตอนลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 2 กม.4+700 - กม.7+900 ทล 3422 ตอนลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 3 กม.8+500 - กม.12+450 ทล 3422 ตอนลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 4 กม.12+800 - กม.13+200

2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม

3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 24,895,100.00 บาท

4 ลักษณะงาน

จ้างเหมาทำการปรับปรุงและพัฒนาความปลอดภัยในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ประกอบด้วยวิธีการ ใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure) เพื่อเพิ่มความเสียดทานให้กับผิวทาง งานเปลี่ยนหน้าป้ายจราจร งานตีเส้นจราจร และงานจ้างเหมาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

5 ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 29 มีนาคม 2566 เป็นเงิน 24,894,899.78 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายจุมพต พุ่มประดับ	รอ.ขท.นครปฐม (ว)	ประธานกรรมการ
7.2	นายสาธิต ภูผิวคำ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
7.3	นายโชคนิมิต สีสานันทวงศ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

(นายวัฒน์นะ โพธิ์นาคเงิน)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)



แขวง - รหัส : นครปฐม
โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้ากลุ่มจังหวัด
ภาคกลางปริมณฑล ปี 2566 กิจกรรมหลักปรับปรุงและพัฒนาความปลอดภัยในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล กิจกรรมย่อยงานปรับปรุงผิวทางหลวง ดีเส้น
จราจร เครื่องหมายจราจรและติดตั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวง
หมายเลข 321 ตอนกำแพงแสน - ทุ่งคอก 1 กม.36+435 - กม.40+210 ทล
3422 ตอนลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 1 กม.1+500 - กม.4+100 ทล 3422
ตอนลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 2 กม.4+700 - กม.7+900 ทล 3422 ตอน
ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 3 กม.8+500 - กม.12+450 ทล 3422 ตอนลาด
บัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 4 กม.12+800 - กม.13+200

สายทาง - หมายเลข - กม. - ระยะทางที่ทำ : ทางหลวงหมายเลข 321 ตอนกำแพงแสน - ทุ่งคอก 1 กม.36+435 - กม.40+210
ทล 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 1 กม.1+500 - กม.4+100
ทล 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 2 กม.4+700 - กม.7+900
ทล 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 3 กม.8+500 - กม.12+450
ทล 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 4 กม.12+800 - กม.13+200

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

1 แห่ง

เรียน ผอ.ขท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้า
กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑลปี 2566 กิจกรรมปรับปรุงและพัฒนาความปลอดภัยในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

งบประมาณ	24,895,100.00	บาท
ราคากลาง	24,894,899.78	บาท

(ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์)
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....
(นายจุมพต พุ่มประดับ) ประธานกรรมการ
รอ.ขท. นครปฐม (ว)

ลงชื่อ.....
(นายสาธิต ภูผิวคำ) กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....
(นายโชคนิมิต ลีลำนันทวงศ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,894,899.78 บาท

(เงิน ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายวันนะ โพธิ์นาคเงิน)
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)

ลงวันที่..... 29 มี.ค. 2566

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง

โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้ากลุ่มจังหวัดภาคกลางบริเวณชล ปี 2566 กิจกรรมหลัก
ปรับปรุงและพัฒนาความปลอดภัยในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางบริเวณชล กิจกรรมย่อยงานปรับปรุงผิวทางหลวง ตีเส้นจราจร
เครื่องหมายจราจรและติดตั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 321 ตอนกำแพงแสน - พังคอก 1 กม.36+435 -
กม.40+210 ทล 3422 ตอนลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 1 กม.1+500 - กม.4+100 ทล 3422 ตอนลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง
ตอนที่ 2 กม.4+700 - กม.7+900 ทล 3422 ตอนลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 3 กม.8+500 - กม.12+450 ทล 3422 ตอน
ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 4 กม.12+800 - กม.13+200

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครปฐม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	จัดทรายยางผสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure)	SQ.M.	16,400.00	115.10	1,887,640.00	1.2756	146.82	2,407,848.00
2	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(เทียบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	5.625	4,158.67	23,392.52	1.2756	5,304.79	29,839.44
3	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	6.975	5,370.67	37,460.42	1.2756	6,850.82	47,784.47
4	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	358.00	30,785.07	11,021,055.06	1.2756	39,269.43	14,058,455.94
5	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	59.00	40,496.71	2,389,305.89	1.2756	51,657.60	3,047,798.40
6	ค่าธรรมเนียมในการขออนุญาตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH.	20.00			1.2756	239,646.83	4,792,936.60
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,360.00	285.21	387,885.60	1.2756	363.81	494,781.60
8	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.00	12,116.13	12,116.13	1.2756	15,455.33	15,455.33
TOTAL								24,894,899.78

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 15,758,855.62

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= 4,792,936.60

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.2756

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(นายจุมพต พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสาธิต ภูผาคำ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโชคนิมิต ลิลาโนนทวงศ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้นๆ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม
 โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้ากลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล ปี 2566 กิจกรรมปรับปรุงและพัฒนาความปลอดภัยในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล

สายทาง - หมายเลข กม. - ระยะทางที่ทำ : ทางหลวงหมายเลข 321 ตอนกำแพงแสน - ทุ่งคอก 1 กม.36+435 - กม.40+210
 : ทล 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 1 กม.1+500 - กม.4+100
 : ทล 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 2 กม.4+700 - กม.7+900
 : ทล 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 3 กม.8+500 - กม.12+450
 : ทล 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ตอนที่ 4 กม.12+800 - กม.13+200

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

1 แห่ง

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2756		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	ขจัดคราบน้ำสกปรกบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Pressure)	SQ.M.	16,400	115.10	1,887,640.00	146.82	146.82	2,407,848.00
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	5.625	4,158.67	23,392.52	5,304.79	5,304.79	29,839.44
6.11(1.2)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	6.975	5,370.67	37,460.42	6,850.82	6,850.82	47,784.47
6.12(1)	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	358	30,785.07	11,021,055.06	39,269.43	39,269.43	14,058,455.94
6.12(2)	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-	EACH.	59	40,496.71	2,389,305.89	51,657.60	51,657.60	3,047,798.40
6.12(10)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH.	20			239,646.83	239,646.83	4,792,936.60
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,360	285.21	387,885.60	363.81	363.81	494,781.60
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	12,116.13	12,116.13	15,455.33	15,455.33	15,455.33
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 มี.ค. 2566					15,758,855.62	1.2756		24,894,899.78
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,894,899.78
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					15,758,855.62			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	10	1.3093	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	15.75885562	1.2756	ใช้ Factor F	1.2756
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2559_IR.6			20	1.2508	ปกติ	-