

**สรุปผลการประเมินราคา**

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุ จำนวน 4 รายการ

ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

วงเงินงบประมาณ 39,468,720.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

รวมระยะทาง 2.000 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	173,600.00	ลบ.ม. (หลวม)	182.00	31,595,200.00
2	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	8,566.00	ลบ.ม. (หลวม)	215.00	1,841,690.00
3	งานจัดซื้อ รongพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532	7,778.00	ลบ.ม. (หลวม)	215.00	1,672,270.00
4	งานจัดซื้อ วัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544	6,630.00	ลบ.ม. (หลวม)	401.00	2,658,630.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					37,767,790.00

(สามสิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ลงนาม).....ประธานกรรมการ (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

กรรมการ (นางสาวศุภภัทร เครือสอน)

กรรมการ (ลงนาม).....กรรมการ (นายคมกริช นื่องกร)

ผู้จัดทำ (ลงนาม).....ผู้จัดทำ (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

37,767,790.00 บาท

(ลงนาม).....  
(นายกิตติ์เนศ โลหิตกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

8 / พ.ค. / 66

ตารางเทียบราคาวัสดุงานดินถมคันทาง  
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนพงษ์ลำปาง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ	บริษัท จำกัด ศิลาสินลำปาง (2522)	ราคาประเมินงานจ้างเหมาชุด - ขน ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) บ่อดิน บ้านกล้วยแพะ	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่งและภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	✓365.00	✓ 350.00	✓ 361.66	✓ 182.00	191.00	182.00	182.00
2	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	✓ 435.00	✓ 435.00	✓431.21	✓ 215.00	223.00	215.00	215.00
3	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532	✓ 470.00	✓470.00	✓ 465.98	✓215.00	224.00	215.00	215.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นางสาวศุวภัทร เครือสอน)

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ตารางเทียบราคาวัสดุ  
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

ลำดับ	รายการ	ราคาประเมินงานจ้างเหมา ชุด - ขน ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) โรงไม้หิน ตีลาสินลำปาง (2522)	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคาค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	440.00	401.00	401.00	401.00

  
(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ลงนาม)..... กรรมการ  
(นายคมกริช นื่องการ)

  
(ลงนาม)..... กรรมการ  
(นางสาวศุภภัทร เครือสอน)

  
(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

**รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)**

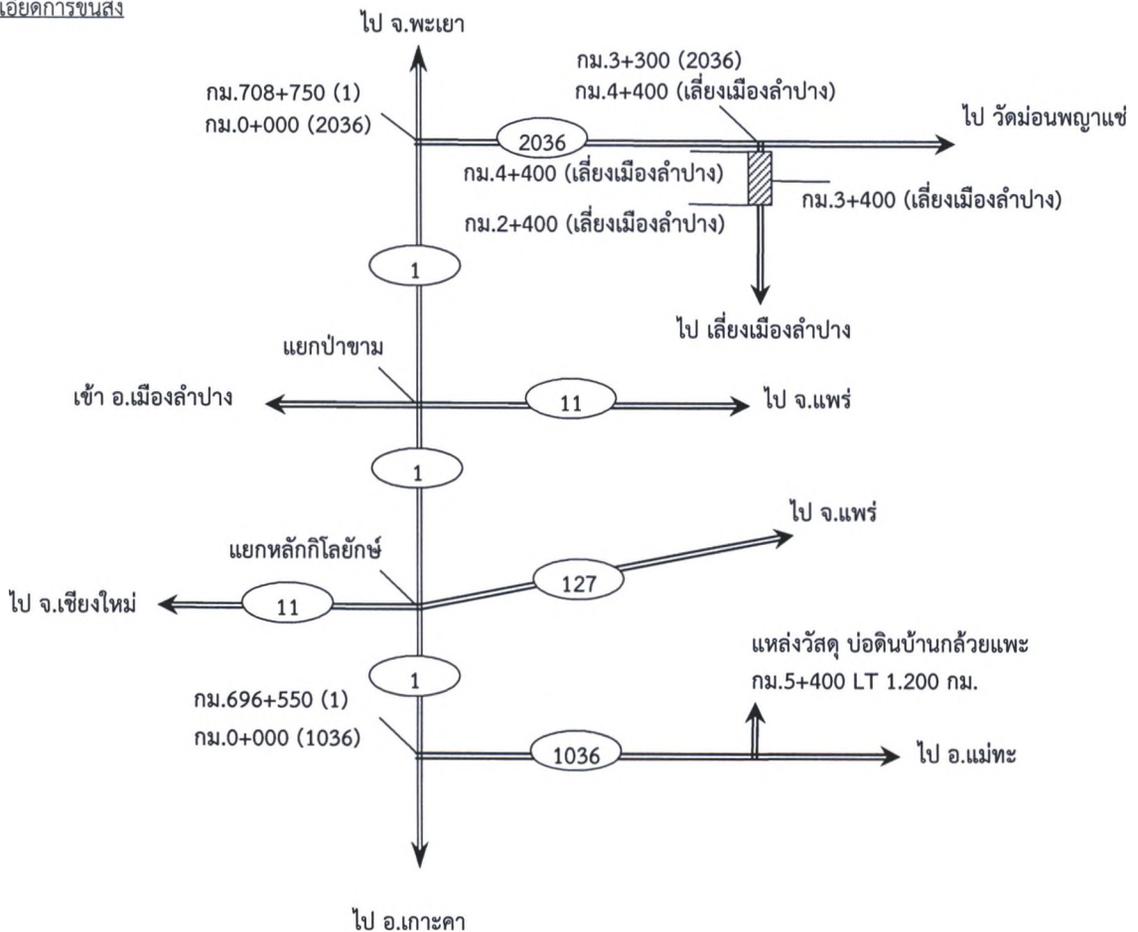
ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 ลงวันที่  
 โครงการ  
 ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
 สายทางเลียงเมืองลำปาง  
 ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	173,600.00	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่ กม. 5+400 ทางหลวงหมายเลข 1036  
 สาย บ้านฟ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง ซ้าย/ ขวา ทางห่าง 1.200 กม.  
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้  เป็นบ่อวัสดุของเอกชน   
 คำนวณดินหรือค่าวัสดุ มี  /37.50 บาท / ม.<sup>3</sup> ไม่มี   
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว  เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้   
 นำมากองที่ กม. 3+400  
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข สายทางเลียงเมืองลำปาง

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2566 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท  
*(Handwritten signatures and initials)*

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง		ก.	ยาวประมาณ		✓ 23.100	กม.
ประกอบด้วย						
- ทางมิวลตายง/คอนกรีต						
ส่วนที่เป็นทางราบ	23.100	กม.	x	1.00	=	23.100 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม.	x	1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.52	=	0.000 กม.
- ทางมิวลลูกรัง						
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม.	x	2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบมิวลตายง/มิวลคอนกรีต				ข.	=	23.100 กม.
ค. = ข. / ก.				1.0000		
3. รายการประเมินราคา	ณ.วันที่ 3 พฤษภาคม 2566			ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ					=	37.50 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน					=	18.90 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	23.100 กม.	=	85.94 บาท	x ค.	=	✓ 85.94 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
				รวม	=	142.34 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)					=	1.2605
					=	179.42 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน					=	3.51 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
				รวมเป็นเงิน	=	182.93 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
				ขอตั้ง	=	✓ 182.00 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา .....

ในทางหลวงหมายเลข ..... ตามสัญญาที่ .....

ลงวันที่ ..... ระยะขนส่งเฉลี่ย ..... กม. ราคา ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท

ถูกกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท

เหตุที่ถูกลงกว่า

แพงกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท

เหตุที่แพงกว่า .....

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
(นายคมกริช น่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
(นางสาวศุวกัทธร์ เครือสอน)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2566 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท

**รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)**

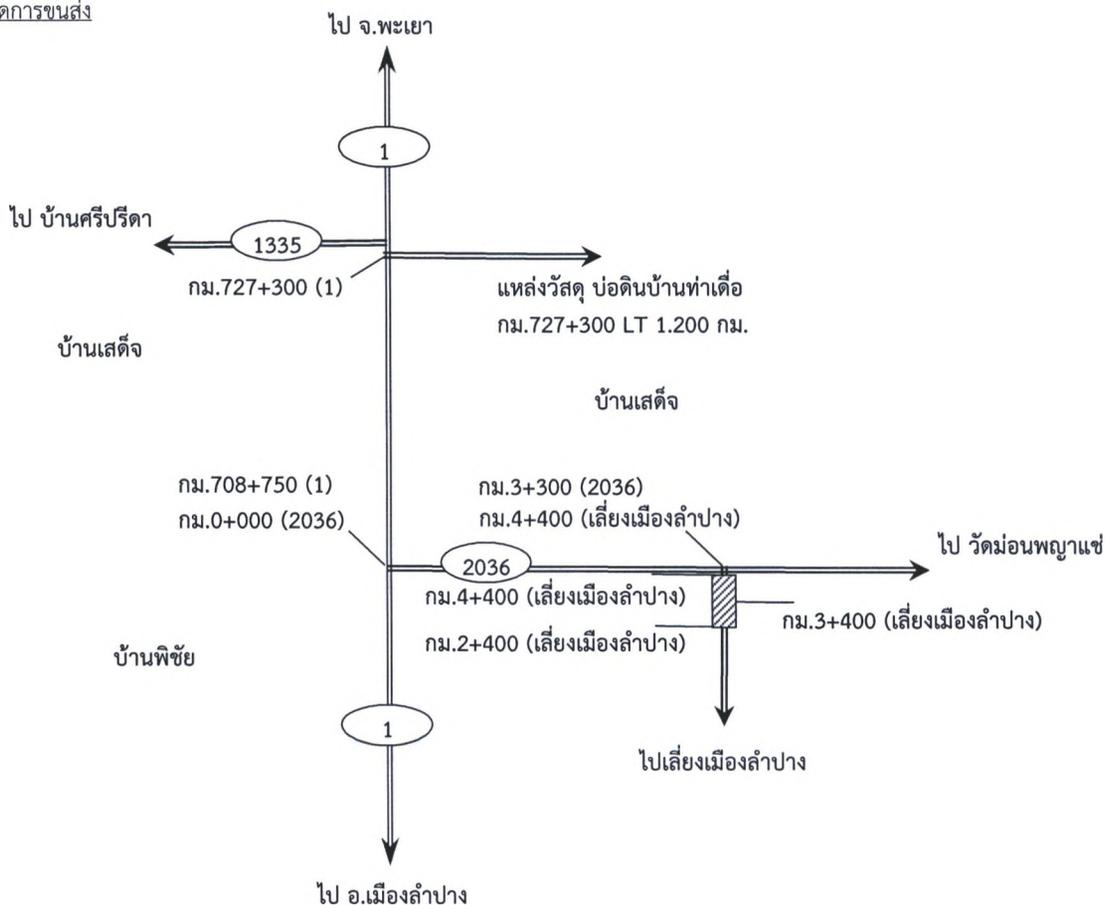
ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 ลงวันที่  
 โครงการ  
 ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
 สายทางเลียงเมืองลำปาง  
 ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	8,566.00	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่ กม. 727+300 ทางหลวงหมายเลข 1  
 สาย สามัคคี - บ้านหวด ซ้าย/ ขวา- ทางห่าง 1.200 กม.  
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้  เป็นบ่อวัสดุของเอกชน   
 ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี  50.00 บาท / ม.<sup>3</sup> ไม่มี   
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว  เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้   
 นามกองที่ กม. 3+400  
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข สายทางเลียงเมืองลำปาง

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2566 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท

*(Handwritten signatures and initials)*

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	/	24.050	กม.
ประกอบด้วย					
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต					
ส่วนที่เป็นทางราบ	24.050	กม. x	1.00	=	24.050 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x	1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง					
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x	2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต			ข.	=	24.050 กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.0000	
3. รายการประเมินราคา	ณ.วันที่ 3 พฤษภาคม 2566		ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ				=	50.00 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน				=	26.47 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	24.050 กม. =	89.40 บาท x	ค.	=	89.40 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
			รวม	=	165.87 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)				=	1.2605 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
				=	209.08 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน				=	6.52 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
			รวมเป็นเงิน	=	215.60 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
			ขอตั้ง	=	215.00 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา .....

ในทางหลวงหมายเลข ..... ตามสัญญาที่ .....

ลงวันที่ ..... ระยะขนส่งเฉลี่ย ..... กม. ราคา ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท

ถูกกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท

เหตุที่ถูกลงกว่า

แพงกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท

เหตุที่แพงกว่า .....

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ (นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ (นางสาวศุวภัทร เครือสอน)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2566 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท

รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลียงเมืองลำปาง

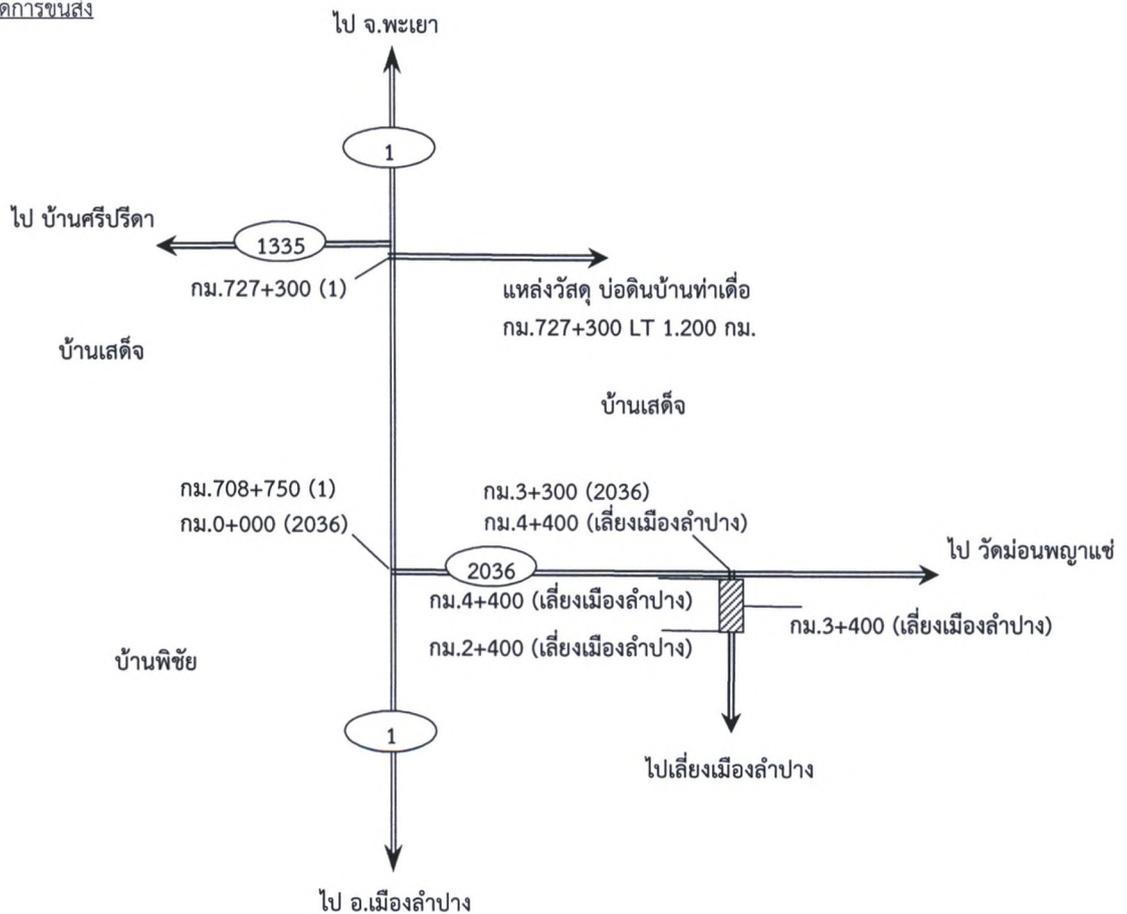
ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	✓	7,778.00 ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. ✓ 727+300	ทางหลวงหมายเลข	1	
สาย	สามัคคี - บ้านหวด	ซ้าย/ ขวา/ ทางท่าง		1.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>	
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/> / 50.00 บาท / ม. <sup>3</sup>	ไม่มี	<input type="checkbox"/>	
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>	
นำมากองที่	กม. ✓ 3+400			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลียงเมืองลำปาง			

2. รายละเอียดการขนส่ง



*[Handwritten signature]*

ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2566 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท

*[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	24.050	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	24.050	กม. x 1.00	= 24.050	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 1.95	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 24.050	กม.
ค. = ข. / ก.				1.0000
3. <u>รายการประเมินราคา</u>	ณ.วันที่ 3 พฤษภาคม 2566	ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 50.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			= 26.47	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	24.050 กม. =	89.40 บาท x ค.	= 89.40	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวม	= 165.87	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)			= 1.2605	
			= 209.08	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน			= 6.52	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมเป็นเงิน	= 215.60	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ขอตั้ง	= 215.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา .....

ในทางหลวงหมายเลข ..... ตามสัญญาที่ .....

ลงวันที่ ..... ระยะขนส่งเฉลี่ย ..... กม. ราคา ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท

ถูกกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท

เหตุที่ถูกลงกว่า

แพงกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท

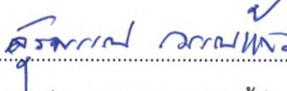
เหตุที่แพงกว่า .....

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ  
  
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
  
 (นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
  
 (นางสาวศุวภัทร เครือสอน)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
  
 (นายสุรพรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2566 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท

**รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)**

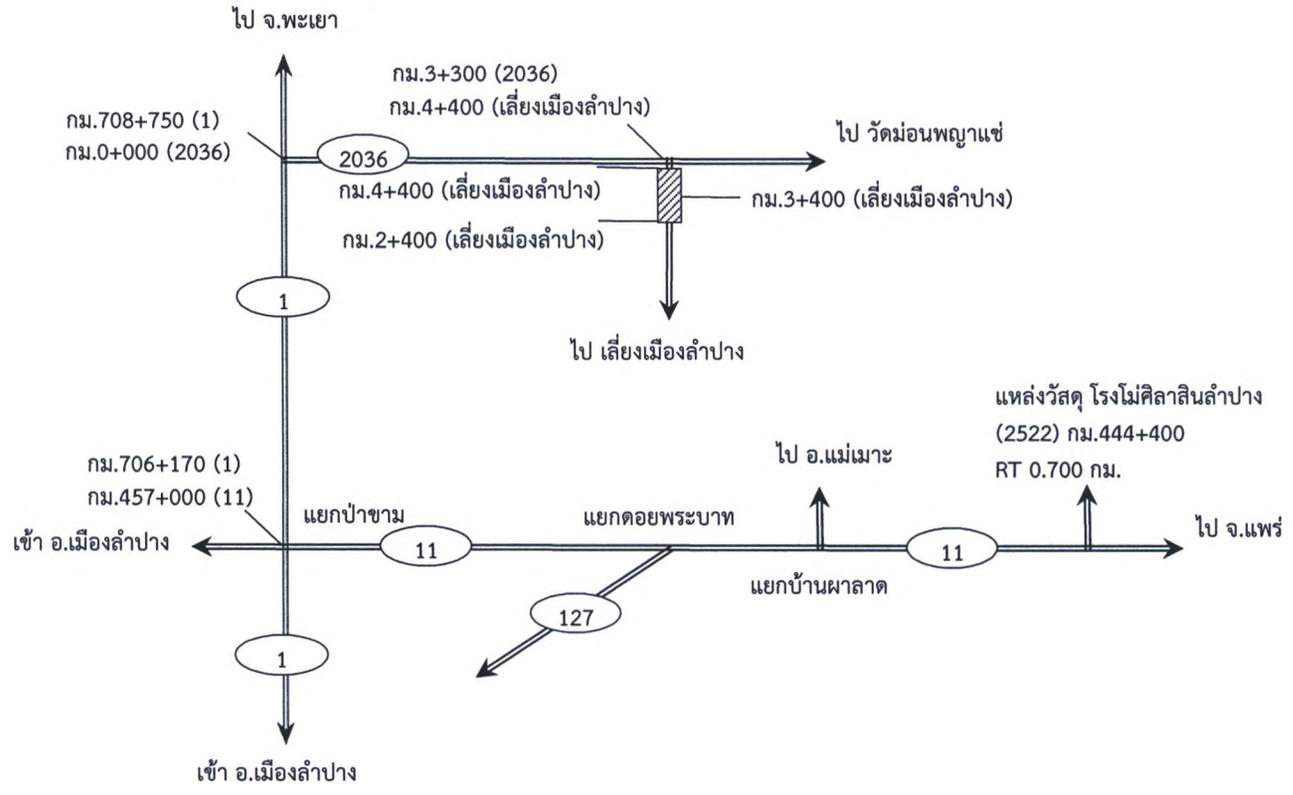
ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 ลงวันที่  
 โครงการ  
 ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
 สายทางเลียงเมืองลำปาง  
 ระหว่าง กม.2+400 - กม.4+400

**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	6,630.00	ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 444+400	ทางหลวงหมายเลข	11
สาย	ปางมะโอ - ป่าขาม	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง	0.700 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	250.00 บาท / ม. <sup>3</sup>	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 3+400		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลียงเมืองลำปาง		

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2566 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท

*(Handwritten signatures and marks)*

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	20.180	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางมิวลาตยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	20.180	กม. x 1.00	=	20.180 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	=	0.000 กม.
- ทางมิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบมิวลาตยาง/มิวคอนกรีต		ข.	=	20.180 กม.
ค. = ข. / ก.		=	1.0000	
3. รายการประเมินราคา	ณ.วันที่ 3 พฤษภาคม 2566	ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ			=	250.00 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			=	20.94 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	20.180 กม. =	75.31 บาท x ค.	=	75.31 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวม	=	346.25 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)			=	1.2605 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
			=	436.45 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน			=	4.20 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมเป็นเงิน	=	440.65 บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ขอตั้ง	=	<u>440.00 บาท/ม.<sup>3</sup>(หลวม)</u>

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา .....

ในทางหลวงหมายเลข ..... ตามสัญญาที่ .....

ลงวันที่ ..... ระยะขนส่งเฉลี่ย ..... กม. ราคา ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท

ถูกกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท

เหตุที่ถูกลงกว่า

แพงกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท

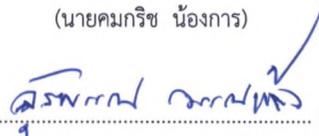
เหตุที่แพงกว่า .....

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)  กรรมการ (นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)  กรรมการ (นางสาวศุวภัทร เครือสอน)

(ลงนาม)  ผู้จัดทำ (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2566 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท