



414.1(PTT)-28100-33

bb

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอนคลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.๑๑๕+๙๖๐ - กม.๑๒๐+๑๒๕ LT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๔.๑๖๕ กม. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

ราคากลางแขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก
ระหว่าง กม. 115+960 - กม.120+125 LT. เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 4.165 กม.

2-พ.ค.-66

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำกร รั้วสูงงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก
ระหว่าง กม. 115+960 - กม.120+125 LT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 4.165 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 43,300,000.00 บาท 414.1 (PTT)_28100_33

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 2-พ.ค.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,260.00	57.00	299,820.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	110.00	62.00	6,820.00
3	SAND EMBANKMENT	CU.M.	8,210.00	445.00	3,653,450.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	800.00	441.00	352,800.00
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	60.00	562.00	33,720.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	740.00	802.00	593,480.00
7	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,250.00	278.00	625,500.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,130.00	22.00	222,860.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	35,600.00	30.00	1,068,000.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	31,940.00	95.00	3,034,300.00
11	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	35,600.00	34.00	1,210,400.00
12	TACK COAT	SQ.M.	45,720.00	15.00	685,800.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	35,600.00	305.00	10,858,000.00
14	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	45,720.00	421.00	19,248,120.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,574.00	371.00	583,954.00
16	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	7,846.00	15,692.00
17	STABILIZATION GEOGRID	SQ.M.	3,850.00	209.00	804,650.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

43,297,366.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

43,297,366.00

บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(เนตรชนก ขวัญแก้ว) ชม.ขท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บรรณันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุทธิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณบาท

43,297,366.00

(เงินสี่สิบสามล้านสองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)

.....
(พรพต สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แนวทางหลวงหมายเลข

1. งานจ้างเหมาทำกร รั้วสูงงาน 28100 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควมคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก
ระหว่าง กม. 115+960 - กม.120+125 LT. เป็นช่วงๆ
ปริมาณงาน 4.165 กม.

(นำนับเงินเดิสนี้ขึ้น ปตท. จังหวัดกรุงเทพมหานคร ราคา 32.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,260.00	48.07	252,848.20	1.1880	57.11	57.00	299,820.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	110.00	52.88	5,816.80	1.1880	62.82	62.00	6,820.00
3	SAND EMBANKMENT	CU.M.	8,210.00	375.07	3,079,324.70	1.1880	445.58	445.00	3,653,450.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	800.00	371.96	297,568.00	1.1880	441.89	441.00	352,800.00
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	60.00	473.61	28,416.60	1.1880	562.65	562.00	33,720.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	740.00	675.58	499,929.20	1.1880	802.59	802.00	593,480.00
7	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,250.00	234.83	528,367.50	1.1880	278.98	278.00	625,500.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,130.00	18.52	187,607.60	1.1880	22.00	22.00	222,860.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	35,600.00	25.81	918,836.00	1.1880	30.66	30.00	1,068,000.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	31,940.00	80.04	2,556,477.60	1.1880	95.09	95.00	3,034,300.00
11	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	35,600.00	28.68	1,021,008.00	1.1880	34.07	34.00	1,210,400.00
12	TACK COAT	SQ.M.	45,720.00	12.98	593,445.60	1.1880	15.42	15.00	685,800.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	35,600.00	257.01	9,149,556.00	1.1880	305.33	305.00	10,858,000.00
14	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	45,720.00	355.17	16,238,372.40	1.1880	421.94	421.00	19,248,120.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,574.00	313.00	492,662.00	1.1880	371.84	371.00	583,954.00
16	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,605.00	13,210.00	1.1880	7,846.74	7,846.00	15,692.00
17	STABILIZATION GEOGRID	SQ.M.	3,850.00	176.00	677,600.00	1.1880	209.09	209.00	804,650.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			รวมค่างานทั้งหมด	43,297,366.00
					รวมค่างานต้นทุน 3 โครงการ				

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	100.00	110.00	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.1982	1.1878	-	1.1880	-	1.1880

ลงชื่อ.....*Skonwat*.....กรรมการ

(นครชนก ขวัญแก้ว) ผ.ผ.ข.พ.นครนายก

ลงชื่อ.....*Ark*.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ท.ล.13

ลงชื่อ.....*Tiew*.....กรรมการ

(บวรรัตน์ ทรงชน) วบ.ท.ล.13

ลงชื่อ.....*Stano*.....กรรมการ

(สมพร ถิตรีโชน) วว.ท.ล.13

ลงชื่อ.....*Skonwat*.....กรรมการ

(คมวรรณ สุณีดิบรรม) วพ.ท.ล.13

ลงชื่อ.....*Stano*.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รศ.ท.ล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก

ระหว่าง กม. 115+960 - กม.120+125 LT. เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		25.46 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		48.07 บาท/ลบ.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft			
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25	=		25.46 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		48.07 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	48.07	x	1.10	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

3 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14.00 กม.	=	32.52	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	232.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 232.52 x 1.40	=		325.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.54 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		375.07 บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62 กม.	=	140.32	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	195.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 195.32 x 1.60	=		312.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.45 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		371.96 บาท/ลบ.ม.

5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64 กม.	=	144.83	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	234.83	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 234.83 x 1.50	=		352.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		26.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		95.31 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		473.61 บาท/ลบ.ม.

6 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64 กม.	=	144.83	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	234.83	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 234.83 x 1.50	=		352.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.79 บาท	=		128.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		50.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		95.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		49.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		675.58 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	90.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	64 กม.	=	144.83 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	<u>234.83 บาท/ลบ.ม.</u>

8 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ		=	11.03 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=	2.46 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ	17 กม.	=	62.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		=	5.03 บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุนรวม	<u>18.52 บาท/ตารางเมตร</u>

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ		=	12.87 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=	2.88 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ	17 กม.	=	62.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		=	10.06 บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุนรวม	<u>25.81 บาท/ตารางเมตร</u>

10 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	38.20 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)		=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50 % = (3.50 % / 100) x γ_d	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,789.41 บาท/ตัน
		=	41.84 บาท/ตร.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	<u>80.04 บาท/ตร.ม.</u>

11 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าจ้าง CSS - 1	1.0 ลิตร @ 26.03 บาท	=	26.03 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	102 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.19 บาท/ลิตร
		รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	<u>26.22</u>
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement)	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	20.98 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.70 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	<u>28.68 บาท/ตร.ม.</u>

12 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 25.86 บาท	=	25.86 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	102 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.19 บาท/ลิตร
		รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	<u>26.05</u>
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.47 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.51 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	<u>12.98 บาท/ตร.ม.</u>

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าจ้าง AC60/70	0.049 ตัน @ 27,832.85	=	1,363.81 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 305.46	=	226.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.04 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.29 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลาดและบดทับหนา	5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนวิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนวิวเทคไดต์)	=	133.78 บาท/ตัน
	= 16.06 x 1.00 x 8.33	=	133.78 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,140.89 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,140.89 / 8.33	=	<u>257.01 บาท/ตร.ม.</u>



รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

14 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	41,014.52	=	2,050.73 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	452.53	=	334.87 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 408.97	x 1.10	= 449.87 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.04	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.29 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม.	2 (พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคไซด์)	
=	12.53	x	1.00	x	8.33
				x	1.10
					= 114.81 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,958.57 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,958.57	/	8.33
					= 355.17 บาท/ตร.ม.

15 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

16 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.00	ตรม.	1,461.00	33,603.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	53.00	3,445.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	47,556.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,605.00 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

17 STABILIZATION GEOGRID

Geogrid		=	160.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปู(10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)		=	16.00 บาท/ตร.ม.
	รวมค่าใช้จ่าย	=	176.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	176.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก

ระหว่าง กม. 115+960 - กม.120+125 LT. เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 4.165 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 2-พ.ค.-66 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,633.33	102						102	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	40,800.00	102						102	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,033.33	102						102	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,866.67	102						102	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	59						59	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	59						59	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	305.46	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	193.00	115						115	จาก แหล่ง จ.ลพบุรี
9	หินคลุก	ลบ.ม.	90.00	64						64	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	62						62	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	300						300	จาก แหล่ง จ.นครนายก
12	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	14						14	จาก แหล่ง จ.นครนายก

281000 281000

S.komwat

AK

AK

AK

AK