



414.3 (PTT) -28100-33,3649

68

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗

ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอนคลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.๑๒๔+๕๐๐ - กม.๑๒๖+๙๖๐ LT. เป็นช่วงๆ , ในทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน นครนายก - จิกสูง ระหว่าง กม.๑๓๔+๕๐๐ - กม.๑๓๔+๙๕๐ LT. เป็นช่วงๆ, ในทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๙ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ค้งยอ - ห้วยซ้อ ระหว่าง กม.๑+๕๒๗ - กม.๒+๔๕๒ LT. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๓.๘๓๕ กม. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป



(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป



(นายพรพต สุรินต์)

ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม. 124+500 - กม.126+960 LT. เป็นช่วงๆ

ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0502 ตอน นครนายก - จิกสูง ระหว่าง กม. 134+500 - กม.134+950 LT. เป็นช่วงๆ

ในทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน ควบคุม 0200 ตอน ค้างยอ - ห้วยซ้อ ระหว่าง กม. 1+527 - 2+452 LT. เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 3.835 กม.

2-พ.ค.-66

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม. 124+500 - กม.126+960 LT. เป็นช่วงๆ
 ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0502 ตอน นครนายก - จิกสูง ระหว่าง กม. 134+500 - กม.134+950 LT. เป็นช่วงๆ
 ในทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน ควบคุม 0200 ตอน คู้งยอ - ห้วยซ้อ ระหว่าง กม. 1+527 - 2+452 LT. เป็นช่วงๆ
 ปริมาณงาน 3.835 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 43,100,000.00 บาท 414.3 (PTT)_28100_33,3649

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 2-พ.ค.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	SQ.M.	25,830.00	27.00	697,410.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,440.00	57.00	310,080.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,840.00	62.00	176,080.00
4	SAND EMBANKMENT	CU.M.	4,305.00	508.00	2,186,940.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	650.00	514.00	334,100.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	650.00	630.00	409,500.00
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	5,170.00	872.00	4,508,240.00
8	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	380.00	324.00	123,120.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,080.00	24.00	241,920.00
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	34,840.00	34.00	1,184,560.00
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	9,010.00	95.00	855,950.00
12	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	34,840.00	34.00	1,184,560.00
13	TACK COAT	SQ.M.	44,910.00	15.00	673,650.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,840.00	308.00	10,730,720.00
15	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,910.00	421.00	18,907,110.00
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,505.00	371.00	558,355.00
17	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	7,846.00	15,692.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 43,097,987.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 43,097,987.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (เนตรชนก ขวัญแก้ว) ชผ.ชท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชท.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (คมวรรณ สุณีดิบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 43,097,987.00 บาท (เงินสี่สิบสามล้านเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน)

.....
 (พรพรด สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำกร รั้วसान 28100 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ความคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก
 ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ความคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม. 124+500 - กม.126+960 L.T. เป็นช่วงๆ
 ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ความคุม 0502 ตอน นครนายก - จิกสูง ระหว่าง กม. 134+500 - กม.134+950 L.T. เป็นช่วงๆ
 ในทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน ความคุม 0200 ตอน คู้งยอ - หัวข้อ ระหว่าง กม. 1+527 - 2+452 L.T. เป็นช่วงๆ
 ปริมาณงาน 3.835 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน			FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน	
1	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	SQ.M.	25,830.00	23.34	602,872.20	1.1880	27.73	27.00	697,410.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,440.00	48.07	261,500.80	1.1880	57.11	57.00	310,080.00	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,840.00	52.88	150,179.20	1.1880	62.82	62.00	176,080.00	
4	SAND EMBANKMENT	CU.M.	4,305.00	428.37	1,844,132.85	1.1880	508.90	508.00	2,186,940.00	
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	650.00	433.15	281,547.50	1.1880	514.58	514.00	334,100.00	
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	650.00	530.98	345,137.00	1.1880	630.80	630.00	409,500.00	
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	5,170.00	734.14	3,795,503.80	1.1880	872.16	872.00	4,508,240.00	
8	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	380.00	273.08	103,770.40	1.1880	324.42	324.00	123,120.00	
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,080.00	20.24	204,019.20	1.1880	24.05	24.00	241,920.00	
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	34,840.00	29.25	1,019,070.00	1.1880	34.75	34.00	1,184,560.00	
11	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	9,010.00	80.43	724,674.30	1.1880	95.55	95.00	855,950.00	
12	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	34,840.00	28.69	999,559.60	1.1880	34.08	34.00	1,184,560.00	
13	TACK COAT	SQ.M.	44,910.00	12.98	582,931.80	1.1880	15.42	15.00	673,650.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,840.00	260.04	9,059,793.60	1.1880	308.93	308.00	10,730,720.00	
15	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,910.00	355.06	15,945,744.60	1.1880	421.81	421.00	18,907,110.00	
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,505.00	313.00	471,065.00	1.1880	371.84	371.00	558,355.00	

Skomwad -> JLS -> Nana Nanas

๒๕๖๓ ๒๕-๑๑-๒๕

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
17	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,605.00	13,210.00	1.1880	7,846.74	7,846.00	15,692.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	36,404,711.85			รวมค่างานทั้งหมด	43,097,987.00
				รวมค่างานต้นทุน 3 โครงการ	109,742,560.75				
	(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %								
	ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)		109.74	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
	FACTOR F งานทาง		1.1880	-	1.1880	-	1.1880		

ลงชื่อ.....*Skawdt*.....กรรมการ
 (เนตรชนก ขวัญแก้ว) ชผ.ขท.นครนายก

ลงชื่อ.....*SK*.....กรรมการ
 (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชท.ทล.13

ลงชื่อ.....*วศ*.....กรรมการ
 (บรรณภัท ทองชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*วศ*.....กรรมการ
 (สมพร อติวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....*Skawdt*.....กรรมการ
 (คมวรรณ สุณีดิบรชย) วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....*Skawdt*.....ประธานกรรมการ
 (สมบูรณ์ ชารี) รศ.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รพช. 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม. 124+500 - กม.126+960 LT. เป็นช่วงๆ

ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0502 ตอน นครนายก - จิกสูง ระหว่าง กม. 134+500 - กม.134+950 LT. เป็นช่วงๆ

ในทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน ควบคุม 0200 ตอน คุ้มยอ - หัวย้อย ระหว่าง กม. 1+527 - 2+452 LT. เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE

คิดจากความหนาของชั้นทางลูกรัง =	20.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	23.34 บาท / ตร.ม.
		=	23.34 บาท / ตร.ม.
		=	23.34 บาท / ตร.ม.

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.		=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	20.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)		=	25.46 บาท/ลบ.ม.
		=	48.07 บาท/ลบ.ม.

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft			
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.		=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	20.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25		=	25.46 บาท/ลบ.ม.
		=	48.07 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	48.07	x	1.10	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

4 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31.00 กม.		=	70.59 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	270.59 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 270.59 x 1.40		=	378.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	49.54 บาท/ลบ.ม.
		=	428.37 บาท/ลบ.ม.

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	55.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79 กม.		=	178.56 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	233.56 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 233.56 x 1.60		=	373.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	59.45 บาท/ลบ.ม.
		=	433.15 บาท/ลบ.ม.

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)		=	90.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81 กม.		=	183.08 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	273.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 273.08 x 1.50		=	409.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	26.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	95.31 บาท/ลบ.ม.
		=	530.98 บาท/ลบ.ม.

7 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81 กม.	=	183.08	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	273.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 273.08 x 1.50	=	409.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.82 บาท	=	129.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	50.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ป้อนวัสดุ)	=	49.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	734.14	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

8 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81 กม.	=	183.08	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	273.08	บาท/ลบ.ม.

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.03	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.46	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 23 กม.	=	84.4	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	6.75	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	20.24	บาท/ตารางเมตร

10 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	12.87	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.88	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 23 กม.	=	84.4	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	13.50	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	29.25	บาท/ตารางเมตร

11 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	38.20	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.50 \% = (3.50 \% / 100) \times \gamma_d$	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,815.12	บาท/ตัน
	=	42.23	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	80.43	บาท/ตร.ม.

12 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.03 บาท	=	26.03	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 112 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.21	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.24	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	20.99	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	28.69	บาท/ตร.ม.

13 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.86 บาท	=	25.86	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 112 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.21	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.07	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.47	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.51	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.98	บาท/ตร.ม.

Signature: 2 คน 3 คน 3. Komwat Hal name

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	27,848.88	=	1,364.60 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	342.87	=	253.72 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.61	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.05 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและบดทับหน้า			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
=	16.06	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,166.12 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		2,166.12 / 8.33	=	260.04 บาท/ตร.ม.

15 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	41,030.55	=	2,051.53 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	454.57	=	336.38 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	408.97
ค่าขนส่ง	0.61	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		x	1.10 = 449.87 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและบดทับหน้า			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
=	12.53	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				x	1.10 = 1,148.81 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		2,957.64 / 8.33	=	355.06 บาท/ตร.ม.

16 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

17 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.00	ตร.ม.	1,461.00	33,603.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	53.00	3,445.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					47,556.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					6,605.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก
 ระหว่าง กม. 124+500 - กม.126+960 LT. เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 2.460 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0502 ตอน นครนายก - จิกสูง
 ระหว่าง กม. 134+500 - กม.134+950 LT. เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 0.450 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 3649 ตอน ควบคุม 0200 ตอน คุ้มยอ - ห้วยซ้อ
 ระหว่าง กม. 1+527 - 2+452 LT. เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 0.925 กม.

ภาวะฝนตกชุก

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 2-พ.ค.-66 ADT คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,633.33	112						112	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	40,800.00	112						112	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,033.33	112						112	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,866.67	112						112	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	75						75	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	75						75	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	342.87	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	267.00	83						83	จาก แหล่ง จ.ฉะเชิงเทรา
9	หินคลุก	ลบ.ม.	90.00	81						81	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	79						79	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	31						31	จาก แหล่ง จ.นครนายก
12	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	31						31	จาก แหล่ง จ.นครนายก

Suban 28100 Skomwat 28100 28100 28100 28100