



414.2 (PTT)-28100-33

๖๗

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗  
ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖ .....

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.๑๒๐+๑๒๕ - กม.๑๒๔+๐๒๕ L.T. เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๓.๙๐๐ กม. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบูรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพรด สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

ราคากลางแขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก  
ระหว่าง กม. 120+125 - กม.124+025 LT. เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 3.900 กม.

2-พ.ค.-66

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก  
ระหว่าง กม. 120+125 - กม.124+025 LT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 3.900 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 43,600,000.00 บาท 414.2 (PTT)\_28100\_33

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 2-พ.ค.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,780.00	57.00	329,460.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	210.00	62.00	13,020.00
3	SAND EMBANKMENT	CU.M.	8,910.00	460.00	4,098,600.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	970.00	459.00	445,230.00
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	110.00	578.00	63,580.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	860.00	818.00	703,480.00
7	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,140.00	289.00	618,460.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,940.00	19.00	207,860.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	34,640.00	26.00	900,640.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	30,380.00	95.00	2,886,100.00
11	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	34,640.00	34.00	1,177,760.00
12	TACK COAT	SQ.M.	46,000.00	15.00	690,000.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	2,516.00	125,800.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,640.00	306.00	10,599,840.00
15	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	45,580.00	422.00	19,234,760.00
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,488.00	371.00	552,048.00
17	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	7,846.00	15,692.00
18	STABILIZATION GEOGRID	SQ.M.	4,480.00	209.00	936,320.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					43,598,650.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 43,598,650.00 บาท

ลงชื่อ.....*สมพร อุดิวิโรจน์*.....กรรมการ ( เนตรชนก ขวัญแก้ว ) ผ.ต.ท.นครนายก  
 ลงชื่อ.....*สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ*.....กรรมการ ( สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13  
 ลงชื่อ.....*ทนาย*.....กรรมการ ( บวรรัตน์ ทรงชน ) วบ.ทล.13  
 ลงชื่อ.....*Skomwat*.....กรรมการ ( คมวรรณ สุนิตบรยง ) วบ.ทล.13  
 ลงชื่อ.....*สมบูรณ์ ชารี*.....ประธานกรรมการ ( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 43,598,650.00 บาท ( เงินสี่สิบล้านห้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหกกร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

.....  
 ( พรพรด สุริยนต์ ) ผส.ทล.13

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ความคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก  
ระหว่าง กม. 120+125 - กม.124+025 LT. เป็นช่วงๆ  
ปริมาณงาน 3.900 กม.  
( น้้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กั้นคืนให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,780.00	48.07	277,844.60	1.1880	57.11	57.00	329,460.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	210.00	52.88	11,104.80	1.1880	62.82	62.00	13,020.00
3	SAND EMBANKMENT	CU.M.	8,910.00	387.43	3,452,001.30	1.1880	460.27	460.00	4,098,600.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	970.00	386.38	374,788.60	1.1880	459.02	459.00	445,230.00
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	110.00	487.08	53,578.80	1.1880	578.65	578.00	63,580.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	860.00	689.35	592,841.00	1.1880	818.95	818.00	703,480.00
7	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,140.00	243.81	521,753.40	1.1880	289.65	289.00	618,460.00
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,940.00	16.79	183,682.60	1.1880	19.95	19.00	207,860.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	34,640.00	22.36	774,550.40	1.1880	26.56	26.00	900,640.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	30,380.00	80.14	2,434,653.20	1.1880	95.21	95.00	2,886,100.00
11	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	34,640.00	28.68	993,475.20	1.1880	34.07	34.00	1,177,760.00
12	TACK COAT	SQ.M.	46,000.00	12.98	597,080.00	1.1880	15.42	15.00	690,000.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	2,118.16	105,908.00	1.1880	2,516.37	2,516.00	125,800.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,640.00	257.81	8,930,538.40	1.1880	306.28	306.00	10,599,840.00
15	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	45,580.00	355.98	16,225,568.40	1.1880	422.90	422.00	19,234,760.00
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,488.00	313.00	465,744.00	1.1880	371.84	371.00	552,048.00
17	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,605.00	13,210.00	1.1880	7,846.74	7,846.00	15,692.00
18	STABILIZATION GEOGRID	SQ.M.	4,480.00	176.00	788,480.00	1.1880	209.09	209.00	936,320.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					รวมค่างานทั้งหมด
				รวมค่างานต้นทุน 3 โครงการ					43,598,650.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	100.00
FACTOR F งานทาง	1.1882
	110.00
	1.1878
	109.74
	ADT.
	Factor F ฝนตกชุก 1
	1.1880
	-
	FACTOR F งานทาง
	1.1880

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นนทรชนก ขวัญแก้ว ) ผ.ช.ช.ท.นครนายก  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมบูรณ์ สุนดีบรรยง ) ผ.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สุรเชษฐ์ มีขันธ์เกาะ ) ชท.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( บวรนนท์ ทรงชน ) วบ.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมพร ฤทธิโรจน์ ) วว.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( สมบูรณ์ ชารี ) รส.ท.13.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( ประธานกรรมการ )



**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

<b>7 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</b>					
ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	90.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	68	กม.	=	153.81 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>243.81 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>8 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK</b>					
ค่าดำเนินการ			=	11.03 บาท/ตารางเมตร	
ค่าเสื่อมราคา			=	2.46 บาท/ตารางเมตร	
ค่าขนส่ง ระยะ	11	กม.	=	41.29 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง			=	3.30 บาท/ตารางเมตร	
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>16.79 บาท/ตารางเมตร</u>
<b>9 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK</b>					
ค่าดำเนินการ			=	12.87 บาท/ตารางเมตร	
ค่าเสื่อมราคา			=	2.88 บาท/ตารางเมตร	
ค่าขนส่ง ระยะ	11	กม.	=	41.29 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง			=	6.61 บาท/ตารางเมตร	
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>22.36 บาท/ตารางเมตร</u>
<b>10 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.</b>					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20	ม.)	=	38.20 บาท/ตร.ม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด ( $V_d$ )			=	2.220 ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = ( 3.50 % / 100) x $V_d$	=	0.015 ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,795.84 บาท/ตัน	
			=	41.94 บาท/ตร.ม.	
			รวมค่างานต้นทุน	=	<u>80.14 บาท/ตร.ม.</u>
<b>11 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )</b>					
ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร @ 26.03 บาท	=	26.03 บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	106	กม. ( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.20 บาท/ลิตร	
			รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>26.23</u>
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement		ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	20.98 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.70 บาท/ตร.ม.	
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>28.68 บาท/ตร.ม.</u>
<b>12 TACK COAT</b>					
ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร @ 25.86 บาท	=	25.86 บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	106	กม. ( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.20 บาท/ลิตร	
			รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	<u>26.06</u>
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.47 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.51 บาท/ตร.ม.	
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>12.98 บาท/ตร.ม.</u>
<b>13 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK</b>					
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน @ 27,839.27	=	1,364.12 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @ 314.46	=	232.70 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	408.97 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.98	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.00 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา	5	ซม. (บนผิวแตกได้)	=	104.37 บาท/ตัน	
=	12.53	x 1.00 x 8.33	=	104.37 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,118.16 บาท/ตัน	
			ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	<u>5,083.58 บาท/ลบ.ม.</u>

25/11/2563

S.komwat  


**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	27,839.27	=	1,364.12 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	314.46	=	232.70 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.98	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าดและบดทับหนา			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	
=	16.06	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,147.57 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,147.57 /	8.33	=	257.81 บาท/ตร.ม.

**15 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	41,020.94	=	2,051.05 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	461.58	=	341.57 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	408.97
ค่าขนส่ง	0.98	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าดและบดทับหนา			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	
=	12.53	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,965.30 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,965.30 /	8.33	=	355.98 บาท/ตร.ม.

**16 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

**17 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.00	ตร.ม.	1,461.00	33,603.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	53.00	3,445.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	47,556.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,605.00 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

**18 STABILIZATION GEOGRID**

Geogrid		=	160.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปู(10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)		=	16.00 บาท/ตร.ม.
	รวมค่าใช้จ่าย	=	176.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	176.00 บาท/ตร.ม.

Suber 25/11/25

*Skomwat*

*for K*

*new*

*stam*

*stam*

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ควบคุม 0501 ตอน คลองยาง - นครนายก

ระหว่าง กม. 120+125 - กม.124+025 LT. เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 3.900 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 2-พ.ค.-66 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ลาดยาง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลูกรัง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,633.33	106						106	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	40,800.00	106						106	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,033.33	106						106	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,866.67	106						106	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,694.00	63						63	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	63						63	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	314.46	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	193.00	119						119	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินคลุก	ลบ.ม.	90.00	68						68	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	66						66	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	18						18	จาก แหล่ง จ.นครนายก
12	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	18						18	จาก แหล่ง จ.นครนายก


 S.komwat