

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.๕๘+๗๐๐ - กม.๖๒+๓๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.๕๘+๗๐๐ - กม.๖๒+๓๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๙,๕๒๓,๓๗๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายจิรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 10 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานข้างเหมาย แผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ระหว่าง กม.58+700 - กม.62+300 (เป็นตอนๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	120.00	15.92	1,910.40	1.2160	19.36	19.35	2,322.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 0.40 Mx 0.40 Mx 0.04 M	SQ.M.	100.00	40.00	4,000.00	1.2160	48.64	48.60	4,860.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	45,000.00	3.76	169,200.00	1.2160	4.57	4.55	204,750.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	41,495.00	47.13	1,955,659.35	1.2160	57.31	57.30	2,377,663.50
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	216.00	51.84	11,197.44	1.2160	63.04	63.00	13,608.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	250.00	187.46	46,865.00	1.2160	227.95	227.95	56,987.50
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	141.00	333.32	46,998.12	1.2160	405.32	405.30	57,147.30
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	141.00	373.32	52,638.12	1.2160	453.96	453.95	64,006.95
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	141.00	710.13	100,128.33	1.2160	863.52	863.50	121,753.50
10	PRIME COAT	SQ.M.	540.00	39.89	21,540.60	1.2160	48.51	48.50	26,190.00
11	TACK COAT	SQ.M.	30,184.00	12.71	383,638.64	1.2160	15.46	15.45	466,342.80
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	65.00	2,469.77	160,535.05	1.2160	3,003.24	3,003.20	195,208.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	30,184.00	296.39	8,946,235.76	1.2160	360.41	360.40	10,878,313.60
14	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.80 x 1.80 M.)	M.	350.00	12,001.97	4,200,689.50	1.2071	14,487.58	14,487.55	5,070,642.50
15	SPECIAL MANHOLE FOR BOX CULVERT WITH STEEL COVER	EACH	12.00	11,785.89	141,430.68	1.2160	14,331.64	14,331.60	171,979.20
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	2,700.00	2,481.49	6,700,023.00	1.2160	3,017.49	3,017.45	8,147,115.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	173.00	3,356.87	580,738.51	1.2160	4,081.95	4,081.95	706,177.35
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	90.00	4,276.87	384,918.30	1.2160	5,200.67	5,200.65	468,058.50
19	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	180.00	19,752.54	3,555,457.20	1.2160	24,019.09	24,019.05	4,323,429.00
20	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	360.00	1,241.09	446,792.40	1.2160	1,509.17	1,509.15	543,294.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	15.00	2,929.11	43,936.65	1.2160	3,561.80	3,561.75	53,426.25
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,480.00	264.20	919,416.00	1.2160	321.27	321.25	1,117,950.00
23	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,700.00	360.40	973,080.00	1.2160	438.25	438.20	1,183,140.00
24	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (กัศลยขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	12,928.00	175.07	2,263,367.14	1.2160	212.89	212.85	2,751,724.80

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	462.00	317.70	146,777.40	1.2160	386.32	386.30	178,470.60
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	856.00	317.70	271,951.20	1.2160	386.32	386.30	330,672.80
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,699.51	6,699.51	1.2160	8,146.60	8,136.85	8,136.85

ต้นทุนงานทาง	28,335,134.80
ต้นทุนงานสะพาน	4,200,689.50
ต้นทุนงานรวม	32,535,824.30

32,535,824.30

1.2160

1.2071

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

วงเงินราคากลาง 39,523,370.00 บาท. (สามสิบเก้าล้านบาทสามหมื่นสองพันสามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกวดขันราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เสงี่ยมวานิช)

ประธานกรรมการฯ
รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเจตมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ
วศ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายพิรุณ ธรรมสุข)

กรรมการฯ
วศ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร ทุนสนอง)

กรรมการฯ
วศ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียง ประธานคณะกรรมการฯ,พ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์)

รศ.ทล.9.1 ศึกษาราชการแทน ผศ.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควมคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร
ระหว่าง กม.58+700 - กม.62+300 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร ทุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกมัดเงินหรือจำเป็

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เขิงบึงโคเขาพระวิหาร

ระหว่าง กม.58+700 - กม.62+300 (เป็นคอนกรี)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	120.00	15.92	1,910.40	19.35	2,322.00	19.35	2,322.00	19.00	2,280.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 0.40 M.x 0.40 M.x 0.04 M	SQ.M.	100.00	40.00	4,000.00	48.64	4,864.00	48.60	4,860.00	48.00	4,800.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	45,000.00	3.76	169,200.00	4.57	205,650.00	4.55	204,750.00	4.00	180,000.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	41,495.00	47.13	1,955,659.35	57.31	2,378,078.45	57.30	2,377,663.50	57.00	2,365,215.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	216.00	51.84	11,197.44	63.03	13,614.48	63.00	13,608.00	63.00	13,608.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	250.00	187.46	46,865.00	227.95	56,987.50	227.95	56,987.50	197.00	49,250.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	141.00	333.32	46,998.12	405.31	57,148.71	405.30	57,147.30	268.00	37,788.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	141.00	373.32	52,638.12	453.95	64,006.95	453.95	64,006.95	347.00	48,927.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	141.00	710.13	100,128.33	863.51	121,754.91	863.50	121,753.50	755.00	106,455.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	540.00	39.89	21,540.60	48.50	26,190.00	48.50	26,190.00	48.00	25,920.00
11	TACK COAT	SQ.M.	30,184.00	12.71	383,638.64	15.45	466,342.80	15.45	466,342.80	15.00	452,760.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	65.00	2,469.77	160,535.05	3,003.24	195,210.60	3,003.20	195,208.00	3,093.00	201,045.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	30,184.00	296.39	8,946,235.76	360.41	10,878,615.44	360.40	10,878,313.60	371.00	11,198,264.00
14	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.80 x 1.80 M.)	M.	350.00	12,001.97	4,200,689.50	14,487.57	5,070,649.50	14,487.55	5,070,642.50	14,343.00	5,020,050.00
15	SPECIAL MANHOLE FOR BOX CULVERT WITH STEEL COVER	EACH	12.00	11,785.89	141,430.68	14,331.64	171,979.68	14,331.60	171,979.20	14,235.00	170,820.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	2,700.00	2,481.49	6,700,023.00	3,017.49	8,147,223.00	3,017.45	8,147,115.00	3,000.00	8,100,000.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	173.00	3,356.87	580,738.51	4,081.95	706,177.35	4,081.95	706,177.35	4,060.00	702,380.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	90.00	4,276.87	384,918.30	5,200.67	468,060.30	5,200.65	468,058.50	5,178.00	466,020.00
19	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	180.00	19,752.54	3,555,457.20	24,019.08	4,323,434.40	24,019.05	4,323,429.00	24,030.00	4,325,400.00
20	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	360.00	1,241.09	446,792.40	1,509.16	543,297.60	1,509.15	543,294.00	1,514.00	545,040.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	15.00	2,929.11	43,936.65	3,561.79	53,426.85	3,561.75	53,426.25	3,656.00	54,840.00
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,480.00	264.20	919,416.00	321.26	1,117,984.80	321.25	1,117,950.00	327.00	1,137,960.00
23	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,700.00	360.40	973,080.00	438.24	1,183,248.00	438.20	1,183,140.00	453.00	1,223,100.00
24	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ที่ค้ำยันขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	12,928.00	175.07	2,263,367.14	212.89	2,752,241.92	212.85	2,751,724.80	236.00	3,051,008.00
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	462.00	317.70	146,777.40	386.32	178,479.84	386.30	178,470.60	386.00	178,332.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	856.00	317.70	271,951.20	386.32	330,689.92	386.30	330,672.80	386.00	330,416.00
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,699.51	6,699.51	8,146.60	8,146.60	8,136.85	8,136.85	8,144.00	8,144.00
TOTAL					28,335,134.80		39,525,825.60		39,523,370.00	รวม	39,999,822.00
					4,200,689.50					ปรับยอด	178.00
					32,535,824.30					เป็นเงิน	40,000,000.00

ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง)	32.00	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2165
ค่าจ้างต้นทุน (งานสะพาน)	33.00	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2158
จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) =	32.54	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2160
ค่าจ้างต้นทุน (งานสะพาน) น้อยก:	32.00	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2078
ค่าจ้างต้นทุน (งานสะพาน) น้อยก:	33.00	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2066
จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานสะพาน) =	32.54	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2071

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เชียงใหม่โดยภาพรวม

ระหว่าง กม.58+700 - กม.62+300 (เป็นตอนๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคามันดินที่เขตที่หน้าบีม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	38.20	-	-	65.20	
	ดินตัด (ขนไปเก็บกอง)	ลบ.ม.	-	1	11.55	-	-	11.55	หมวดทางหลวงกันทรลักษ์
	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	25	92.87	-	-	139.87	ค.สยะฮาร์ อ.ศรีวิทันะ จ.ศรีสะเกษ (L13)
	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	25	92.87	-	-	164.87	ค.สยะฮาร์ อ.ศรีวิทันะ จ.ศรีสะเกษ (L13)
	หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	72	264.15	-	-	594.15	ค.ศรีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
	หิน 1"	ลบ.ม.	478.00	72	264.15	-	-	742.15	ค.ศรีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
	หิน 3/4"	ลบ.ม.	493.00	72	264.15	-	-	757.15	ค.ศรีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
	หิน 3/8"	ลบ.ม.	336.00	72	264.15	-	-	600.15	ค.ศรีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
	หินฝุ่น	ลบ.ม.	304.00	72	264.15	-	-	568.15	ค.ศรีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	360.85	72	264.15	-	-	625.00	ค.ศรีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	453.00	72	264.15	-	-	717.15	ค.ศรีวิเชียร อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
	หินใหญ่กละขนาด	ลบ.ม.	405.00	62	227.76	-	-	632.76	ค.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	217.00	25	92.87	-	-	309.87	ค.งานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,066.67	527	863.47	35.00	-	27,965.14	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,400.00	530	868.39	25.00	-	29,293.39	กรุงเทพมหานคร
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,606.67	530	868.39	25.00	-	26,500.06	กรุงเทพมหานคร
	Portland Cement Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,448.60	90	147.55	50.00	-	2,646.15	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	25,705.59	90	147.55	80.00	4,100.00	30,033.14	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	25,174.51	90	147.55	80.00	3,300.00	28,702.06	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	R.C.P. Ø 1.00 ม.	เมตร	1,730.00	62	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ค.โพนซ่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ class 3 (P7)
	R.C.P. Ø 1.20 ม.	เมตร	2,480.00	62	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ค.โพนซ่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ class 3 (P7)
	R.C.P. Ø 1.20 ม.	เมตร	3,400.00	62	ดูรายละเอียดการคำนวณ				ค.โพนซ่า อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ class 2 (P7)
	ตะปู	กก.	39.26						
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45						
	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						
	ไม้ค้ำ	ลบ.ฟ.	448.60						
	ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.25 บาท/ตัน

11.55 บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควมคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เชียงบันไคเขาพระวิหาร
ระหว่าง กม.58+700 - กม.62+300 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันพิเศษที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา = 5 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 11.66 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = $0.05 \times 1.60 = 0.08$ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาดินและตัก (หินผุ)

= $0.08 \times 41.71 = 3.34$ บาท/ตร.ม.

ขนไปเก็บกอง 1 กม.

= $0.08 \times 11.55 = 0.92$ บาท/ตร.ม.

รวม = 4.26 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 15.92 บาท/ตร.ม.

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 0.40 M.x 0.40 M.x 0.04 M.

คิดจากปริมาตร CONCRETE SLAB BLOCK ที่ต้องรื้อ

= 1.00 ตร.ม.

ค่ารื้อหรือ CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 0.40 M.x 0.40 M.x 0.04 M (เดิม)

= 40.00 บาท/ตร.ม.

ขนไปเก็บกอง 0 กม.

= $0.04 \times - = -$ บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =

= 40.00 บาท/ตร.ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่[] ไร่.....[] กลาง.....[] หนัก

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

(ขนาดกลาง)

= 3.76 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 3.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขน (ขนไปเก็บกองหมวด

1

กม.

= 11.55 บาท/ลบ.ม.

ทางหลวงกั้นทรลักษ์)

รวม = 20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = $1.25 \times$

20.08

= 25.10 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 47.13 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.13×1.10

= 51.84 บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง

10

กม.

= 38.20 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

รวม

= $27.00 + 22.41 + 38.20$

= 87.61 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ

= 87.61×1.60

= 140.18 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

(บดทับ)

= 47.29 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน

= $140.18 + 47.29$

= 187.46 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง

แนวเก่า

1.40

แนวใหม่

1.45

ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง

1.60

1.70

ดินเหนียว ถมคันทาง

1.85

1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)

2.4(1) SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุด - ขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	25	กม.	=	92.87	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	172.86	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	172.86 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	276.58 + 56.75	บาท/ลบ.ม.
				<u>333.32</u>	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุด - ขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	25	กม.	=	92.87	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	197.86	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	197.86 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	316.58 + 56.75	บาท/ลบ.ม.
				<u>373.32</u>	บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุด - ขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	25	กม.	=	92.87	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	197.86	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	197.86 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	2,646.15	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6 % = 92 กก. @ 2.65 บาท			=	243.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)	=	44.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบ่ม)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	393.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	316.58 + 393.55	บาท/ลบ.ม.
				<u>710.13</u>	บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	29,293.39	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร			=	32.22	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	32.22 + 7.67	บาท/ตร.ม.
				<u>39.89</u>	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	26,500.06	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร			=	5.30	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	5.3 + 7.41	บาท/ตร.ม.
				<u>12.71</u>	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4.1) =			=	<u>2,469.77</u>	บาท/ตัน
-----------------------------	--	--	---	-----------------	---------

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	27,965.14	บาท/ตัน	=	1,482.15	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	625.00	บาท/ลบ.ม.	=	462.50	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.	=		
= 12.07 x 1.00 x 8.33			=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,469.00	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>296.39</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>5,927.80</u>	บาท/ลบ.ม.

PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1 - (1.80 x 1.80) M. SKEW 0 DEGREE FILL DEPTH >= 0.60 M.

BOX CULVERTS SIZE 1 - (1.80 x 1.80) M. SKEW 0 DEGREE FILL DEPTH >= 0.60 M.

ปริมาณดินซุด	ลบ.ม.	⊗	-	=	-	บาท
ปริมาณดินถม	ลบ.ม.	⊗	-	=	-	บาท
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	0.215 ลบ.ม.	⊗	2,155.00	=	463.32	บาท
ทรายบดอัด	0.215 ลบ.ม.	⊗	425.90	=	91.56	บาท
ไม้แบบ	14.787 ตร.ม.	⊗	294.64	=	4,356.84	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	1.498 ลบ.ม.	⊗	2,207.00	=	3,306.08	บาท
เหล็กเสริม	127.786 กก.	⊗	28.70	=	3,667.72	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.195 กก.	⊗	36.45	=	116.45	บาท
รวม					12,001.97	บาท
ค่างานต้นทุน					12,001.97	บาท/เมตร

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนพ่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/พ่อน)		
1.00	1,730.00	62	162.69	10.00	241.50	510.00	2481.49
1.20	2,480.00	62	162.69	8.00	301.87	575.00	3,356.87

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนพ่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/พ่อน)		
1.20	3,400.00	62	162.69	8.00	301.87	575.00	4,276.87

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน
- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

SPECIAL MANHOLE FOR BOX CULVERT

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	0.576	ลบ.ม.	⊗	2,063.00	=	1,188.28	บาท
เหล็กเสริม	50.200	กก.	⊗	30.03	=	1,507.50	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.406	กก.	⊗	36.45	=	51.23	บาท
ไม้แบบ (1)	5.760	ตร.ม.	⊗	225.37	=	1,298.13	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.400	ม.	⊗	115.31	=	507.37	บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	⊗	2.00	=	48.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE						4,600.51	บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.54x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.053	ลบ.ม.	⊗	2,063.00	=	110.18	บาท
เหล็กเสริม	7.300	กก.	⊗	30.03	=	219.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.204	กก.	⊗	36.45	=	7.45	บาท
ไม้แบบ (2)	2.278	ตร.ม.	⊗	203.69	=	464.00	บาท
เหล็กแผ่น 1/8"x10 ซม.	0.800	ม.	⊗	55.00	=	44.00	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"	0.200	ม.	⊗	60.00	=	12.00	บาท
ค่าเชื่อม	36.000	จุด	⊗	2.00	=	72.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา						928.84	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา						1,857.68	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)						6,458.19	บาท/แห่ง

ค. ฝาปิดอะนกรงเหล็ก (คิด 1ฝา ขนาด 1.09x0.49x0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	111.50	กก.	⊗	25.70	=	2,865.55	บาท
ค่าเชื่อม	264.00	จุด	⊗	2.00	=	528.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.73	ตร.ม.	⊗	35.00	=	95.48	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.73	ตร.ม.	⊗	38.00	=	103.66	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา						3,592.69	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา						7,185.38	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)						11,785.89	บาท/แห่ง

6.3(1.3.1) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. RC. COVER (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20 x 1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า - ออก 2 ทิศ

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	1.762	ลบ.ม. @	2,063.00	=	3,635.01	บาท
เหล็กเสริม	219.35	กก. @	30.03	=	6,587.86	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.484	กก. @	36.45	=	199.89	บาท
ไม้แบบ (1)	22.648	ตร.ม. @	225.37	=	5,104.18	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	115.31	=	415.12	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.798	กก. @	30.03	=	23.97	บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด @	2.00	=	36.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้นที่	14.850	ลบ.ม. @	99.00	=	1,470.15	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238	ลบ.ม. @	2,155.00	=	512.89	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238	ตร.ม. @	425.90	=	101.36	บาท
ค่าหาสีกินสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	35.00	=	50.40	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม. @	38.00	=	27.36	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	80.00	=	80.00	บาท
ค่างานค้ำทุ่นเฉพาะ MANHOLE				=	18,244.19	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.490 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.039	ลบ.ม. @	2,063.00	=	80.46	บาท
เหล็กเสริม	3.969	กก. @	30.03	=	119.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. @	36.45	=	3.61	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	203.69	=	130.97	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.60	ม. @	115.31	=	299.81	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.798	กก. @	30.03	=	23.97	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	60.00	=	12.00	บาท
ค่าเชื่อม	14	จุด @	2.00	=	28.00	บาท
ค่าหาสีกินสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. @	35.00	=	36.40	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม. @	38.00	=	19.76	บาท

□ ค่างานค้ำทุ่นฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

□ ค่างานค้ำทุ่นฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา

ค่างานค้ำทุ่น = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 18244.19 + 1508.35

= **19,752.54** บาท/EACH

ขนาด 1.20 x 1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า - ออก 2 ทิศ

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

6.3(4) R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-401,402)

คอนกรีต CLASS "E"	0.10	ลบ.ม. @	2,063.00	=	206.30	บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	30.03	=	174.01	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	36.45	=	5.29	บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	203.69	=	855.50	บาท
ค่างานค้ำทุ่น				=	1,241.09	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.Pipe CULVERT (END WALL TYPE) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS "E"	2.31	@	2,063.00	=	4,765.53	บาท
เหล็กเสริม	37.000	@	30.03	=	1,111.23	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	@	36.45	=	32.81	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	@	203.69	=	488.86	บาท
ขุดดิน	3.50	@	99.00	=	346.50	บาท
MORTAR	0.012	@	1,778.00	=	21.34	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,766.25	บาท
ค่างานค้ำทุ่น	=		6766.25 / 2.31	=	2,929.11	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม. @	99.00	=	47.72	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	ลบ.ม. @	2,063.00	=	994.37	บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ซ้ำ	0.161	ตร.ม. @	203.69	=	32.79	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	2.237	ตร.ม. @	36.00	=	80.53	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	ม. @	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	5.00	=	10.00	บาท
หินคัชนวด	0.117	ลบ.ม. @	478.00	=	55.93	บาท
RB Ø 6 MM.	15.927	กก. @	30.03	=	478.34	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	36.45	=	14.51	บาท
SAND ASPHALT ยานวด	1.005	ลิตร @	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขุดหยามผิวพื้น	7.557	ตร.ม. @	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>1,996.62</u>	บาท
ค่างานต้นทุน =	1,996.62	/ 7.557		=	<u>264.20</u>	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.4(2) CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.85	ลบ.ม. @	2,063.00	=	1,753.55	บาท
ไม้แบบ (2)	9.09	ตร.ม. @	203.58	=	1,850.54	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,604.09	บาท
ค่างานต้นทุน =	3604.09	/ 10		=	<u>360.40</u>	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุตามแบบ					
คอนกรีต	0.085	ลบ.ม./ม.				
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.09	ตร.ม.		

CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดตามขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง				=	92.87	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	309.87	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%				=	390.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)				=	35.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING				=	425.90	บาท/ลบ.ม.
คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.						
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.	@		19.80	=	19.80	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@		31.50	=	31.50	บาท
ค่าสีฝุ่น (ระบุภายหลัง) 0.25 กก.	@		-	=	-	บาท
ค่าแรงขุดหยาม แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@		30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม.			2,063.00	=	123.78	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ม.	@		425.90	=	21.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>175.07</u>	บาท/ตร.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0103 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร

ระหว่าง กม.58+700 - กม.62+300 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE.)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	257.40	257.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.30	24.30
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.70	317.70

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	52,348.44	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	40,755.38	=	40,755.38	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	40,755.38	บาท
ราคาต้นทุน	180	40,755.38	=	<u>6,699.51</u>	บาท
	1,095	X			

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดที่ 10 ตามคู่มือ ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตก.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.4	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.5	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.10	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	9	แผง	1,115.00	10,035.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	-	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	3	คน	-	-
รวม					40,755.38

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คัดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2.64	1,386.00	1,247.40	1,108.80	970.20	831.60	609.84	1,386.00
ทราย 1.20 x 309.87	136.09	145.39	154.69	163.98	173.28	146.13	278.51
หินผสมคอนกรีต 1.15 x 717.15	545.97	545.97	545.97	545.97	545.97	695.24	-
ค่าแรงผสม							114.00
ค่าเท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	
รวม	2,566.06	2,436.76	2,245.45	2,116.15	1,986.85	1,849.22	1,778.51
USED	2,566.00	2,436.00	2,245.00	2,116.00	1,986.00	1,849.00	1,778.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,117.76	1,969.16	1,901.87	1,901.87	1,757.94	1,849.00	1,778.00
ค่าแรงเท	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	-
รวม	2,508.76	2,360.16	2,207.87	2,207.87	2,063.94	2,155.00	1,778.00
USED	2,508.00	2,360.00	2,207.00	2,207.00	2,063.00	2,155.00	1,778.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	433.47	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%				=	108.37	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	225.37	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%				=	86.69	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	203.69	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	474.77	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%				=	166.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	283.20	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง				=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.				=	92.87	บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	309.87	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 309.87				=	390.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)				=	35.46	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	425.90	บาท/ลบ.ม.