

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข
 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 พฤษภาคม 2566 เป็นเงิน 16,498,053.26 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดาว อินสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

7.2 ณัฐวุฒิ วงษ์แหวน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อำนาจ สามารถ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคากลางก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติในทศวรรษที่ 221 ตอน ศรีสะเกษ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานขุดบ่และขุดต่อ 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	8,400.000	3.73		1.2931	4.82	40,515.40
2	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,415.000	46.76		1.2931	60.46	266,954.54
3	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,050.000	161.03		1.2931	208.22	218,639.28
4	1.3.2 SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	120.000	703.45		1.2931	909.63	109,155.74
5	1.3.3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	3,110.000	146.75		1.2931	189.76	590,161.14
6	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ต และแมทช์โค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	7,852.000	12.58		1.2931	16.26	127,730.03

ดาว อินสุวรรณ

16 พฤษภาคม 2566 15:37:27

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานฟื้นฟูด้วยวิธีประหวัดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประหวัดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 2/กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.2 งานแอสฟัลต์คองกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 C.M. THICK 3. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	7,852.000	300.00	2,355,600.00	1.2931	387.93	3,046,026.36
8	3.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	ม.	1,125.000	2,388.41	2,686,961.25	1.2931	3,088.45	3,474,509.59
9	3.2 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	55.000	4,160.52	228,828.60	1.2931	5,379.96	295,898.26
10	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 4.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 4.1.1.1 MODIFIED R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	75.000	20,415.62	1,531,171.50	1.2931	26,399.43	1,979,957.86

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างพื้นที่โครงการที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
 หน่วยงานเงินของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	4.2 งานขอบคั่นหินเรียงที่นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 4.2.1 CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER 4.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)	ม.	1,125.000	589.90	663,637.50	1.2931	762.79	858,149.65
17	4.3.1 CONCRETE SLAB BLOCK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE & 2.5 CM. MORTAR 4.4 งานปลูกหญ้า (SODDING)	ตร.ม.	2,220.000	792.48	1,759,305.60	1.2931	1,024.75	2,274,958.07
18	4.4.1 BLOCK SODDING	ตร.ม.	1,700.000	50.38	85,646.00	1.2931	65.14	110,748.84
19	4.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.5.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	111.000	305.47	33,907.17	1.2931	395.00	43,845.36
20	4.5.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	181.000	305.47	55,290.07	1.2931	395.00	71,495.58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคตราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับค่าจ้างก่อสร้างและภัยพิบัติที่ใกล้สูญสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	4.6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	5,582.92	5,582.92	1,2931	7,219.27	7,219.27
รวมราคากลาง							16,498,053.26	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง



(ญัฐวุฒิ วงษ์แหวน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พันทอง



(นายพี ดึงทรงสุวรรณ์)
ผ.จท.ศรีสะเกษที่ ๒

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ดาว อินสุวรรณ)

(อำนาจ สามารถ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทคาน้ำก่อสร้างงานพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม. 39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
1	1.1.1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	8,400.000	3.75	31,320.00	1.2931	4.82	40,515.40
2	1.2.1	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,415.000	46.76	206,445.40	1.2931	60.46	266,954.54
3	1.3.1	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,050.000	161.03	169,081.50	1.2931	208.22	218,639.28
4	1.3.2	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	120.000	703.45	84,414.00	1.2931	909.63	109,155.74
5	1.3.3	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	3,110.000	146.75	456,392.50	1.2931	189.76	590,161.14
6	2.1.1	TACK COAT	ตร.ม.	7,852.000	12.58	98,778.16	1.2931	16.26	127,790.03
7	2.2.1	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,852.000	300.00	2,355,600.00	1.2931	387.93	3,046,026.36
8	3.1	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	ม.	1,125.000	2,388.41	2,686,961.25	1.2931	3,088.45	3,474,509.59
9	3.2	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	55.000	4,160.52	228,828.60	1.2931	5,379.96	295,898.26
10	4.1.1.1	MODIFIED R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	75.000	20,415.62	1,531,171.50	1.2931	26,399.43	1,979,957.86
11	4.1.2	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	225.000	1,310.87	294,945.75	1.2931	1,695.08	381,394.34
12	4.1.3.1	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	6.000	3,152.60	18,915.60	1.2931	4,076.62	24,459.76
13	4.1.4.1	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	ม.	600.000	1,105.01	663,006.00	1.2931	1,428.88	857,333.05
14	4.1.4.2	MODIFIED RETAINING WALL (FOR STEPS)	ม.	330.000	2,514.47	829,775.10	1.2931	3,251.46	1,072,982.18
15	4.1.5.1	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	ม.	150.000	3,330.08	499,512.00	1.2931	4,306.12	645,918.96
16	4.2.1	CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER	ม.	1,125.000	589.90	663,637.50	1.2931	762.79	858,149.65
17	4.3.1	CONCRETE SLAB BLOCK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE & 2.5 CM. MORTAR	ตร.ม.	2,220.000	792.48	1,759,305.60	1.2931	1,024.75	2,274,958.07
18	4.4.1	BLOCK SODDING	ตร.ม.	1,700.000	50.38	85,646.00	1.2931	65.14	110,748.84
19	4.5.1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	111.000	305.47	33,907.17	1.2931	395.00	43,845.36
20	4.5.2	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	181.000	305.47	55,290.07	1.2931	395.00	71,495.58
21	4.6.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,582.92	5,582.92	1.2931	7,219.27	7,219.27
TOTAL									16,498,053.26

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถมป่าและขุดต่อ

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.730 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.76 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	71.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 71.370 X 1.600	=	114.192 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	161.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.2 SAND EMBANKMENT

คิดค่างานจากทรายหยาบอัดแน่น = 703.459 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 703.45 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.3 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	71.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 71.370 X 1.40	=	99.918 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	146.758 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	146.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,472.140 บาท/ตัน) /1,000	=	5.294 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.294 + 7.290	=	12.584 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นผิวโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานพื้นผิวโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221

๒ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 C.M. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 27,971.120	=	1,482.469 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 765.330 บาท/ลบ.ม.	=	566.344 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,561.429 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,561.429 / 8.330 307.494
		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ = 300.00	=	300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3

ค่าท่อ	= 1,730.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบระยะ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียบระยะ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 35.000 กม. = (91.090 X 13) + 300	= 1,484.170 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,484.170 / 10	= 148.417 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,388.417 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,388.41 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.2 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	3,400.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน		
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 35.000 กม. = (91.090 X 13) + 300	=	1,484.170 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,484.170 / 8	=	185.521 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,160.521 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,160.52 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

4.1.1.1 MODIFIED R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.762 ลบ.ม. @ 2,240.360	=	3,947.514 บาท
เหล็กเสริม 219.35 กก. @ 29,216.370 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,408.610 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.484 กก. @ 36.450 (บาท/กก.)	=	199.891 บาท
ไม้แบบ (1) 22.648 ตร.ม. @ 240.761	=	5,452.755 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.60 ม. @ 677.750	=	406.650 บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10ซม. 0.798 กก. @ 29,216.370	=	23.314 บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 2.000	=	36.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 14.85 ลบ.ม. @ 112.000	=	1,663.200 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.238 ลบ.ม. @ 2,110.600	=	502.322 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.238 ลบ.ม. @ 703.459	=	167.423 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 35.000	=	50.400 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 38.000	=	38.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	18,896.079 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต 0.039 ลบ.ม. @ 2,240.360	=	87.374 บาท
เหล็กเสริม 3.969 กก. @ 29,216.370 (บาท/ตัน) / 1,000	=	115.959 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 36.450 (บาท/กก.)	=	3.608 บาท
ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 217.209	=	139.665 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 2.60 ม. @ 677.750	=	293.691 บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.X10ซม. 0.798 กก. @ 29,216.370	=	23.314 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

4.1.1.1 MODIFIED R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 60.000	=	12.000 บาท
ค่าเชื่อม 14 จุด @ 2.000	=	28.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. = 35.000 บาท	=	36.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.52 ตร.ม.@ 38.000 บาท	=	19.760 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	1,519.542 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 18,896.07 + 1,519.54	=	20,415.62 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คอนกรีต CLASS E 0.10 ลบ.ม. @ 2,240.360	= 224.036 บาท
เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 29,216.370	= (บาท/ตัน) / 1,000 169.279 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 36.450	= (บาท/ตัน) 5.285 บาท
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 217.209	= 912.277 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,310.87 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.3 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

4.1.3.1 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E 2.31 ลบ.ม. @ 2,240.360	=	5,175.231 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 29,216.370	=	1,081.005 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 36.450	=	32.805 บาท
ไม้แบบ (1) 2.40 ตร.ม. @ 240.761	=	577.826 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 112.000	=	392.000 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,971.150	=	23.653 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,282.520 บาท
ค่างานต้นทุน 7,282.52 / 2.31	=	3,152.60 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.4 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

4.1.4.1 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ยาว	=	1.00 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 0.50 ลบ.ม. @ 2,240.360	=	1,120.180 บาท
เหล็กเสริม 88.812 กก. @ 29,216.360 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,594.763 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.20 กก. @ 36.450 (บาท/กก.)	=	80.190 บาท
ไม้แบบ (1) 12.20 ตร.ม. @ 240.761	=	2,937.284 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.326 ลบ.ม. @ 2,110.600	=	2,798.655 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.663 ลบ.ม. @ 703.459	=	466.393 บาท
ขุดดินปรับพื้น 13.26 ลบ.ม. @ 79.390	=	1,052.711 บาท
ค่างานต้นทุน	=	11,050.176 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,105.01 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.4 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

4.1.4.2 MODIFIED RETAINING WALL (FOR STEPS)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต CLASS E 2.600 ลบ.ม. @ 2,240.360	=	5,824.936 บาท
เหล็ก 242.02 กก. @ 29,216.370 (บาท/ตัน) / 1,000	=	7,070.945 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.05 กก. @ 36.450 (บาท/กก.)	=	220.522 บาท
ไม้แบบ(1) 30 ตร.ม. 240.761 บาท/ตร.ม.	=	7,222.830 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.15 ลบ.ม. @ 2,110.600 บาท/ลบ.ม.	=	316.590 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.15 ลบ.ม. @ 703.459 บาท/ลบ.ม.	=	105.518 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่ 4.5 ลบ.ม. @ 77.450 บาท	=	348.525 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1" 1 ชิ้น 5.000 บาท	=	5.000 บาท
แผ่นพื้นทางเท้าพิมพ์ลาย รุ่น สแตมพ์เพฟ (เพื่อเสียหาย 5%) (ของ SCG	=	3,600.000 บาท
หรือเทียบเท่า สีระบุภายหลัง) 40 แผ่น @ 90.000 บาท		
จุ่มกบ้นไต้ ขนาด 3.8 cm. x 2.00 m. (สีระบุภายหลัง) 10 ม. @	=	316.000 บาท
31.600 บาท		
MORTAR 1:3 0.0375 ลบ.ม.@ 1,971.150 บาท	=	73.918 บาท
ค่าแรงปู 1 ตร.ม.@ 40.000 บาท	=	40.000
ค่างานต้นทุน	=	25,144.784 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,514.47 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.5 กำแพงกันดิน - 2 (RETAINING WALL - II)

4.1.5.1 RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 4.95 ลบ.ม. @ 2,240.360	= 11,089.782 บาท
เหล็กเสริม 359.389 กก. @ 29,216.370 (บาท/ตัน) / 1,000	= 10,500.042 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.985 กก. @ 36.450 บาท	= 327.503 บาท
ไม้แบบ (1) 26.956 ตร.ม. @ 240.761 บาท	= 6,489.953 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.122 ลบ.ม. @ 2,110.600 บาท	= 2,368.093 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.122 ลบ.ม. @ 703.459 บาท	= 789.281 บาท
ขุดดินปรับพื้น 11.220 ลบ.ม. @ 112.000 บาท	= 1,256.640 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1" 1 ซี่น @ 5.000 บาท	= 5.000 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. 13.182 ตร.ม. @ 36.000 บาท	= 474.552 บาท
ค่างานต้นทุน	= 33,300.846 บาท
ค่างานต้นทุน	= 3,330.08 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

4.2.1 CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER

GUTTER หน้า 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.84 ลบ.ม. @ 2,240.360 = 4,122.262 บาท

ไม้แบบ (2) 8.18 ตร.ม. @ 217.209 = 1,776.769 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,899.031 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,899.03 / 10 = 589.90 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

4.3.1 CONCRETE SLAB BLOCK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE & 2.5 CM. MORTAR

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ลบ.ม. @ 0.000 บาท	= 0.000 บาท
แผ่นปูพื้นทางเท้าพิมพ์ลาย SCG รุ่น สแตมป์เพฟ (หรือเทียบเท่า) -ขนาด 40cm.X40cm.X3.5cm. (6.25แผ่น/ตร.ม.) 25 แผ่น @ 90.000 บาท	= 562.500 บาท
MORTAR 0.025 ลบ.ม. @ 1,971.150 บาท	= 49.278 บาท
ค่าแรงปู 1 ตร.ม. @ 40.000 บาท	= 40.000 บาท
CONCRETE LEAN 1:3:6(หยาบ) 0.05 ลบ.ม.@ 2,110.600 บาท	= 105.530 บาท
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม. @ 703.459 บาท	= 35.173 บาท
ค่างานต้นทุน	= 792.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.4 งานปลูกหญ้า (SODDING)

4.4.1 BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	=	22.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	19.380 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	=	9.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ๒ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.5.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.900 (บาท/กก.)	=	257.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.750 (บาท/กก.)	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	317.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.5.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.900 (บาท/กก.)	= 257.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.750 (บาท/กก.)	= 24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 317.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 305.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 305.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221

๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 40,755.380	=	5,582.928 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,582.92 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความสะดวกเสียจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความสะดวกเสียจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับค่าความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นซ้ำซ้อนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับค่าความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นซ้ำซ้อนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับค่าเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นซ้ำซ้อนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นซ้ำซ้อนทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	12,758,528.62 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	12,758,528.62 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	16,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3093
12,758,528.62	1.2931
20,000,000.00	1.2508

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 221	จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 -				
ตอน	กม.39+500				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตมณฑล	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินวงหน้จ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5.00	22.17	0.00	0.00	49.17	พ.ค. 2566	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	237.50	81.00	292.92	0.00	0.00	530.42	พ.ค. 2566	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอ็็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,606.67	522.00	840.47	25.00	0.00	26,472.14	เม.ย. 2566	
4	ยางมะตอยชนิดเอ็็งตัวเร็วเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	27,066.67	540.00	869.45	35.00	0.00	27,971.12	เม.ย. 2566	
5	ยางมะตอยยงมตะชนิดเอ็็งตัวเร็ว	ตัน	28,400.00	522.00	840.47	25.00	0.00	29,265.47	เม.ย. 2566	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง คววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 221	จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500				
ตอน	ศรีสะเกษ - ภูเงิน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	กรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	28,400.00	522.00	840.47	25.00	0.00	29,265.47	เม.ย. 2566	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช่าง	ตัน	2,448.60	81.00	130.77	50.00	0.00	2,629.37	เม.ย. 2566	
7	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม.และ 9 มม.	ตัน	25,705.60	81.00	130.77	80.00	3,300.00	29,216.37		
8	R.C.PIPEULVERTDIA.1.00CLASS3	ม.	1,730.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,730.00	พ.ค. 2566	บ้านที่ก๊อปปี้
9	R.C.PIPEULVERTDIA.1.20M.CLASS2	ม.	3,400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,400.00	พ.ค. 2566	บ้านที่ก๊อปปี้

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเิกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเิกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500				
รายละเอียด	จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติเิกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500				
ปริมาณ	32.5	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินวงหนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	เม.ย. 2566	
11	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	36.45	0.00	0.00	0.00	0.00	36.45	เม.ย. 2566	
12	ไม้ตั้งไม้ตั้งไม้เสขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	333.64	0.00	0.00	0.00	0.00	333.64	ก.ค. 2565	
13	ไม้กระบากไม้กระบากไม้เสขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ก.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความสะดวกเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้ที่สุดในสุสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้ที่สุดในสุสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500				
รายละเอียด	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้ที่สุดในสุสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500				
สาย	221	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้ที่สุดในสุสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500			
ตอน	ศรีสะเกษ - ภูเงิน	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้ที่สุดในสุสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
14	ไม้ยางไม่ยางไม้ขนาด 1 1/2"x3" ยาว 4-4.50 เมตร	сток	573.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	573.87	มี.ค. 2566	บ้านทีกสิบ
15	ลูกเรียงรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10.00	37.70	0.00	0.00	0.00	109.70	พ.ค. 2566	บ้านทีกสิบ
16	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	461.68	84.00	303.65	0.00	0.00	0.00	765.33	พ.ค. 2566	บ้านทีกสิบ
17	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	549.50	84.00	303.65	0.00	0.00	0.00	853.15	พ.ค. 2566	บ้านทีกสิบ
18	ไม้ค้ำยันแบบไม้ยูคา	ต้น	29.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	พ.ค. 2566	บ้านทีกสิบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความสะดวกเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความสะดวกเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	221	จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความสะดวกเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500			
ตอน	ศรีสะเกษ - ภูเงิน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
19	ค่าสีน้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	พ.ค. 2566	บันทึกสืบ
20	เหล็กฉากขนาด 50x50x6 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 26.8 กก.	ท่อน	677.75	0.00	0.00	0.00	0.00	677.75	เม.ย. 2566	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการตีและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างพื้นฐานที่โครงการพื้นที่รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 -
กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติหนักกลับคืนสู่สภาพเดิม

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง / สำนักงานช่างเทคนิค / ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างทุกชนิด	วัสดุประเภทอื่น	ประเภทวัสดุ	กระ ๒๓๑	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X					สทล.9	15 พฤษภาคม 2566	สทล.9
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X				สทล.9	15 พฤษภาคม 2566	สทล.9
3	R.C.PIPEULVERTDIA.1.00CLASS3	ม.	X					เอสแอล คอนกรีต	15 พฤษภาคม 2566	สทล.9
4	R.C.PIPEULVERTDIA.1.20M.CLASS 2	ม.	X					เอสแอล คอนกรีต	15 พฤษภาคม 2566	สทล.9
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X					สทล.9	15 พฤษภาคม 2566	สทล.9
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.		X				สทล.9	15 พฤษภาคม 2566	สทล.9
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X				สทล.9	15 พฤษภาคม 2566	สทล.9

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการซื้อและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่ที่สุดสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเือง ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่มีความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่ที่สุดสภาพเดิม
 หน่วยงาน กองช่างเทคนิคและวัสดุ / วิศวกรรมวัสดุ กรมทางหลวง กรมทางหลวง กรม.37+200 - กม.39+500

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างของวัสดุ	ของของ																												
8	ไม้ค้ำยันแบบไม่ยูกา	ตัน	X															สพล.9	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา													
9	ค่าสีน้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	X															สพล.9	15 พฤษภาคม 2566	สพล.9													
รวมทั้งสิ้น (รายการ)																																	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 คัน) ,
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1,500,000 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) (Se
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1.5 เมตร (ตามสัญญาจ้างที่ลงนามเมื่อวันที่ 04 ธันวาคม 2561) (e
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1.567 กิโลเมตร (Sealed bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) .
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73
65	168.08	235.32

ดาว อินสุวรรณ

16 พฤษภาคม 2566 15:38:03

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1,567.50 ลบ.ม. (หรือคิดเป็นเงินค่าจ้างก่อสร้าง (se
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1,567.50 ลบ.ม. (Sealed bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1.56 กิโลเมตร (Sealed bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตารางราคาขบวนวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83
65	105.04	147.06

ดาว อินสุวรรณ

16 พฤษภาคม 2566 15:38:03

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 เมตร คันลูกรังที่ชำรุดเสียหาย (se
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 เมตรที่คำนวณวิธีประมูลที่ราคาต่ำสุด (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 เมตร คันสองล้อ บริเวณที่เลขที่ 04211101 (se
bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221
 รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานลาดยางโพร้มโค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53

ดาว อินสุวรรณ

16 พฤษภาคม 2566 15:38:08

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรีมโค้ต	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรี้ง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรี้ง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94

ดาว อินสุวรรณ

16 พฤษภาคม 2566 15:38:08

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.37+200 - กม.39+500

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	CLASS B	LEAN CONCRETE	MORTAR	CLASS E
ส่วนผสมคอนกรีต	450 : 391 : 662	220 : 393 : 843	500 : 749	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2629.37	1,242.37	607.38	1,380.41	828.25
2. ทราย 1.20 x 530.42	248.87	250.14	476.74	296.61
3. หิน 1.15 x 853.15	649.50	827.08	0.00	649.50
4. ค่าผสม	466.00	426.00	114.00	466.00
รวม	2,606.74	2,110.60	1,971.15	2,240.36

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 573.870	=	172.161 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 29.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	471.04 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	117.761 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	240.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 573.870	=	172.161 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 29.000	=	8.700 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	471.04 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	94.209 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	217.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	237.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81.000 กม.	=	292.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 0.9 \times 530.420$	=	668.329 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 46.840×0.75	=	35.130 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	703.45 บาท/ลบ.ม.