



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่..... 4858
 ลงวันที่..... 19 พ.ค. 2566
 เวลา..... 15.23

ส่วนราชการ / งานวางแผน / แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) / โทร. 086-4494907 /
 ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/31 / วันที่ 19 พฤษภาคม 2566 /

เรื่อง ราคากลาง จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
 เรียง ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ /

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/827/2566 ลงวันที่ 19 เมษายน 2566 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาการจัดซื้องานบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน ประจำปี พ.ศ. 2566 สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยี่น แห่งที่ 2 งานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะรถบรรทุก (ดีเซล) 6 ล้อ แบบบรรทุกน้ำ 6,000 ลิตร จำนวน 1 คัน นั้น

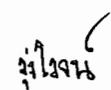
ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ (ธันวาคม 2565) คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้ พร้อมแนบเอกสารจำนวน 1 ชุด

ที่ /	รายการ /	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1 /	รถบรรทุก (ดีเซล) 6 ล้อ แบบบรรทุกน้ำ 6,000 ลิตร /	คัน /	1 /	2,563,000.00 /	2,563,000.00 /
(สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					2,563,000.00 /

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา /

 ประธานกรรมการ /
 (นายวิชา เพชรอภิกर्ณ์) / นายช่างโยธาอาวุโส /

 กรรมการ /
 (นายเพชร ศาแสนเงิน) / นายช่างโยธาชำนาญงาน /

 กรรมการ /
 (นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์) / วิศวกรโยธาปฏิบัติการ /

รองนายก, แคนดอปุทธ

- เน้นขอ

- ดิฉันขอเสนอ

ว่าที่ร้อยเอก

(ระวี บุญญาพวงศ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

19 พ.ค. 2566

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง ✓

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะรถบรรทุก (ดีเซล) 6 ล้อ แบบบรรทุกน้ำ 6,000 ลิตร จำนวน 1 คัน / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,563,000.00 บาท ✓
3. ลักษณะงานโดยสังเขป / จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) 6 ล้อ แบบบรรทุกน้ำ 6,000 ลิตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ / 19 พฤษภาคม 2566 เป็นเงิน 2,563,000.00 บาท ✓
5. บัญชีประมาณการราคากลาง /
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3) ✓
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ✓
 1. นายวิชา เพชรอภิรักษ์ / นายช่างโยธาอาวุโส ✓
 2. นายเพชร ศาแสนเงิน / นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓
 3. นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์ / วิศวกรโยธาปฏิบัติกร ✓

หมายเหตุ /

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง ✓
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้ ✓
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร. 6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน ✓
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม /
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



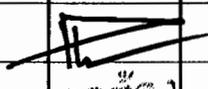
กองมาตรฐานงบประมาณ 1

สำนักงบประมาณ

ธันวาคม 2565


ตำแหน่งผู้ถือ

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
8	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง			
	ก. รถส่วนบุคคล			
8.1	รถนั่งส่วนบุคคล	คัน		
8.1.1	ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 1,300 ซีซี (Eco Car)		577,000	69
8.1.2	ปริมาตรกระบอกสูบ 1,400 - 1,600 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 70 กิโลวัตต์		740,000	69
8.1.3	ปริมาตรกระบอกสูบ 1,600 - 1,800 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		965,000	69
8.1.4	รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทผสมหรือไฮบริด (HEV) ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 2,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 60 กิโลวัตต์ และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 115 กิโลวัตต์		939,000	69
8.1.5	รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) ขึ้นไป และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุด ไม่เกิน 150 กิโลวัตต์		907,000	70
8.2	รถบรรทุก (ดีเซล) /	คัน		
8.2.1	ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ			
	- แบบธรรมดา		575,000	70
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		713,000	70
	- แบบดับเบิลแค็บ		850,000	70
8.2.2	ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ			
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		879,000	70
	- แบบดับเบิลแค็บ		1,055,000	71


ตำแหน่งผู้จัดทำ

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งขเป
<p>8.2 รถบรรทุก (ดีเซล)</p> <p> สำนักช่างต้อง</p>	<p>8.1.5 รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) ขึ้นไป และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เป็นรถยนต์นั่ง ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) อย่างน้อย 4 ประตู 2) สามารถอัดประจุไฟฟ้าได้ทั้งแบบปกติ (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge) 3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน และอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้า <p>8.2.1 ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบธรรมดา <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) เป็นรถช่วงยาว (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ 2) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ 3) แบบดับเบิลแค็บ <ol style="list-style-type: none"> (1) เป็นกระบะสำเร็จรูป (2) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ 4 ประตู (3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ (4) เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต <p>8.2.2 ขนาด 1 ตัน ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งขเป
<p>8.3 รถบรรทุกขยะ</p> <p> ตำแหน่งผู้ซื้อ</p>	<p>8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์</p> <p>1) แบบกระบะเหล็ก</p> <p>(1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</p> <p>(2) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ</p> <p>2) แบบกระบะเทท้าย</p> <p>(1) ขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา</p> <p>(2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</p> <p>(3) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ</p> <p>3) แบบบรรทุกน้ำ</p> <p>(1) จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร</p> <p>(2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</p> <p>(3) เป็นราคาพร้อมปั้มและอุปกรณ์</p> <p>8.3.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย</p> <p>1) ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร หรือ 4 ลูกบาศก์หลา</p> <p>2) พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร</p> <p>3) มีบานเลื่อนขึ้น - ลงได้ข้างละ 2 บาน</p> <p>4) มีประตูเปิด - ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน</p> <p>5) ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร</p> <p>6) มีอุปกรณ์สัญญาณไฟ</p> <p>8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์</p> <p>1) แบบเปิดข้างเทท้าย</p> <p>(1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>(2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนา ไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร</p> <p>(3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</p>