



สำนักงานทางหลวงที่ 17

เขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : พัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรควบคุมลดอุบัติเหตุการเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต

สายทาง - หมายเลข : โดลกถอย - หมากปรก , หาดทรายแก้ว - ท่าปูน

402, 4302


กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.11-300 - กม.11-800, กม.0-000 - กม.3+550

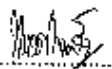
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต


เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน โครงการพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการจราจรควบคุมลดอุบัติเหตุการเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต ตอน โดลกถอย - หมากปรก ระหว่าง กม.11-300 - กม.11-800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอน หาดทรายแก้ว - ท่าปูน ระหว่าง กม.0-000 - กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	20,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	19,087,980.22	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน

คณะกรรมการพิจารณาากลาง

ลงชื่อ..... ราชการกรมการ
(นายชัยกัณณ์ สรจนง) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายทรงยศ ดวงสิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายไชว สัมเขี้ยวพรหม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 19,087,980.22 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(สืบแก้้านแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยแปดสิบบาทสี่สิริบาทสองสตางค์)

อนุมัติ ส่วนเงินการตามระเบียบต่อไป

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางเงินงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ป่าอนุรักษ์ควา้างก่อสร้างรั้วกั้นป่าสงวนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาหลวงหมายเลข 402 ต.อวนโคกกลม-ห.ว.ปรางค์ ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 1302 ต.อวนทพราย-ก.ว.พูน ระหว่าง กม. 0-000-กม.3+550

2. จำนวน 1 แห่ง ครอบคลุมโครงการคัดเลือกวิธีคิด (e-bidding) / ค่าจ้างงาน(23,14,19.00) หน่วยงานแห่งของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย/195กม.3+550

3. วงเงินงบ. งบกรมที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างทางเข้าออกประตูเมืองสุโขทัยปรับปรุงจุดตัดและระบายน้ำของรังหลวงและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวย ความปลอดภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 เมษายน 2562 เป็นเงิน 19,087,980.22 บาท

6. บัญชีประมาณกลางราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายละเอียดกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 พิจักษณ์ ศรีชนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 พงษ์ศ ตวงสิน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธานำงาน
- 7.3 ไสว คัมเชื้อหวาน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

(นายสมทรง โสภณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทงาน/งานก่อสร้าง ประเภทงานก่อสร้างที่ปรึกษาในทางเข้าประตูเมืองที่ ๑๐๒ ของท่าอากาศยานภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต กม.๑+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ฟื้นฟูสภาพผิวทาง กม. ๖+000 ถึง ๖+550 จำนวน 1 ช่องจราจร ปรับปรุงผิวจราจรอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานทางโครงการ/งานก่อสร้าง แขวง/กองช่าง/กองช่างหลวง

ลำดับที่ ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	บาทกลาง
6	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE) 3.1.1 งานรองพื้นทางชั้นฐานรอง (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	55,500	765.81	15,831.41	1.3016	3465.1	19,017.22
7	3.2.1 งานพื้นทางชั้นรอง (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	60,000	799.60	55,979.90	1.3016	7,945.51	63,925.25
8	3.2.2 งาน Pavement in Place Recycling 0.20 M. THICK	ลบ.ม.	1,200,000	34.83	101,796.00	1.3016	11,068	132,823.42
9	4. งานผิวจราจร (SURFACE COURSES) 4.1 งานผิวจราจร และแม่ทาโคต (PRIME COAT & TACK COAT) (PRIME COAT) (พื้นทางผิวชั้นบนหรือหินคลุกซีเมนต์) กม.๖+๕๖๓ EAC	ลบ.ม.	1,๖๖๐,๐๐๐	31.81	52,498.50	1.3016	44.19	68,๖๐๘.04
10	4.1.2 งานลาดแม่ทาโคต (TACK COAT)	ลบ.ม.	1,550,000	13.58	21,049.00	1.3016	17.7	27,464.73

ผู้คำนวณ สงวนะ

29 เมษายน 2562 15:19:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประเภทอาคาร/สิ่งก่อสร้าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคา

รายละเอียดของงานก่อสร้าง: ...
 1. ...
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาฐาน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาฐาน
11	4.2 งานบดอัดพื้นคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	550,000	209.52	316,236.00	1,2748	2,6817	415,472.09
12	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	1,550,000	204.5	316,970.50	1,3218	266.84	413,609.70
13	1.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) 1.3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา.....ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้เหล็กเส้นทั่วไป)	ตร.ม.	255,000	511.25	130,368.75	1,3148	667.05	170,088.49
14	5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							

ผู้ทำบัญชี

29 เมษายน 2562 15:19:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

บริเวณโครงการจ้างก่อสร้างถังขังน้ำประปาประจวบคีรีขันธ์ บางทางหลวงหมายเลข 402 ตำบลโคกหม้อ-หนองปรือ ะหวาง กม.11-300-กม.11+800 .เส้นทางหลวงหมายเลข 4302

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ข้อมูลราคา: แก้ว ขานุม ระยะทาง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมาณราคาวิธีแยกส่วน (๑-๖๖๕๖๖)

หมวดงาน/ค่าของโครงการ/งานสร้าง

ของทางหลวง/กึ่ง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	TN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 5.1.1.1 ยางรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLES) 5.1.1.1.1 ยางรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด ๑.20 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 1.20 m.) (DWG. NO. DS-402) 5.1.1.2 วางระบบน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.D TCH)	B-SCH	33,000	23,550.87	705,625.13	1,304	30,690.03	920,700.53
15	5.1.1.2.1 วางระบบน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C.D(TCH TYPE A) (DWG. NO.DS-406) 5.1.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	m	540,000	4,482.57	2,316,931.50	1,3016	5,878.20	2,631,592.22

ผู้จัดทำ: สาทน

29 เมษายน 2562 : 5:19:46

หน้า 4 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานพร้อมสรุปราคาผลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง: **โครงการก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย สายสีเข้ม (สถานีหมอชิต - สถานีบางเขน) ระยะทาง กม.1.5+300-กม.1.11+820 และทางรถไฟยกน้สูง 6.302**

วันที่: **วันที่ 11 ตุลาคม 2562** เวลา: **เวลา 10:00-11:30 ชั่วโมง** จำนวน: **จำนวน 1 ชุด** วัตถุประสงค์: **เพื่อสรุปราคาขอใบเสนอราคา (e-bidding)**

หน่วยงาน/โครงการ/งาน: **กรมทางหลวงแผ่นดิน** และ **กรมทางหลวง**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาถาวร
16	5.1.1.3.1 กำแพงกั้นดินแบบรี: 1 (ผนังทึบสีเทา) (RETAINING WALL TYPE MASONRY BRICK WALL)(H < 0.60 M.) (DWG.NO.RS-701)	ม.	1109.000	397.65	393,650.00	1.3046	513.60	513,606.42
17	5.1.1.3.2 กำแพงกั้นดินแบบรีที่ 2 (H = 0.61 1.40 M.) (RETAINING WALL TYPE II (1 - 0.61 1.40 M.) (DWG.NO.RS-701)	ม.	2004.80	350.18	701,662.00	1.3046	3,341.34	608,268.97
18	5.1.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.1.2.1 THERMOPLASTIC PAINT ชนิด YELLOW & WHITE 5.1.3 งานติดตั้งรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 5.1.3.1 ขอบพื้นทางเดิม (DARBLER CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS 508) 5.1.4 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)	ตร.ม.	4300.000	279.51	1,199,895.00	1.3046	3,641.70	1,45,881.85
19		ตร.	965.300	637.48	613,168.20	1.3046	831.78	832,671.46

พิกัด: **ถนน**

วันที่: **25/10/2562 15:19:46**

หน้า: **5 จาก 9**

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทโครงการ/งบประมาณ: ประกาศกลางรังสิตรังสิตบางลำภู-บางลำภู 402 ต่อปีตกลงย หนกจก/งก ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และพทชระวชช.ย.เลข 4302

ชื่อโครงการ/งบย่อย: ดัดแปลงท่อระบายน้ำ-ทางน้ำ ระหว่าง กม. 3+000-กม. 3+550 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/นายช่าง: แขวงทางหลวงรังสิต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
27	7. งานปรับสูง 9.00 M. LAPKLD STEEL POLE SINGLE TO DOUBLE BRACKLIS WITH HIGH PRESSURE SODIUM 1 AMP'S 250 WATTS TO BE REMOVE AND RELOCATION (DWG. No. MD-681)	BACH	50.000	22,994.90	1,071,677.00	1,3048	30,003.82	1,920,244.72	
28	8. งาน 9.00 M. LAPKLD STEEL POLE SINGLE BRACKLIS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS TO REMOVE AND RELOCATION	BACH	100.000	15,666.58	1,566,658.00	1,3048	20,441.75	2,974,175.35	
29	9. งานติดตั้งคอนกรีตเสริมเหล็ก R.C. DUCT TYPE A (ไม่ต่อแนวรางเหล็ก)	M	50.000	1,044.24	522,120.00	1,3048	9,541.90	467,395.01	
30	10. งานติดตั้งสกรีน ทน 6.00 CM. ซ้ำทั้งหมด 1- 5 ซี่งัว 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	ตัว	500.000	1,838.00	919,000.00	1,3048	206.65	1,653,273.79	
รวมราคากลาง									19,067,980.22

พิชัยน พงษ์นะ

29 เมษายน 2562 15:19:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

โครงการสร้างทางรถไฟสายใหม่ทางภาคใต้ (โครงการรถไฟสายภาคใต้) ระยะที่ 1+300-กบ.ร.1+500 และรถไฟสายภาคใต้ 4302

หน่วยงานที่จัดทำรายงาน

บริษัท อัครา ประชังค์ จำกัด โทร. 0-060-661550 จ.นนทบุรี แฟกซ์ 0-060-661550 อีเมล: a@accra.com

หน่วยงานที่จัดทำรายงาน

กรมโยธาธิการและผังเมือง



ผู้จัดทำรายงาน

29 มกราคม 2562 / 519/46

หน้า 9 จาก 9

โครงการ : โครงการก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกระทอย-หอนาฬิกา ระหว่าง กม.11+300-กม.12+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าเรือ ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

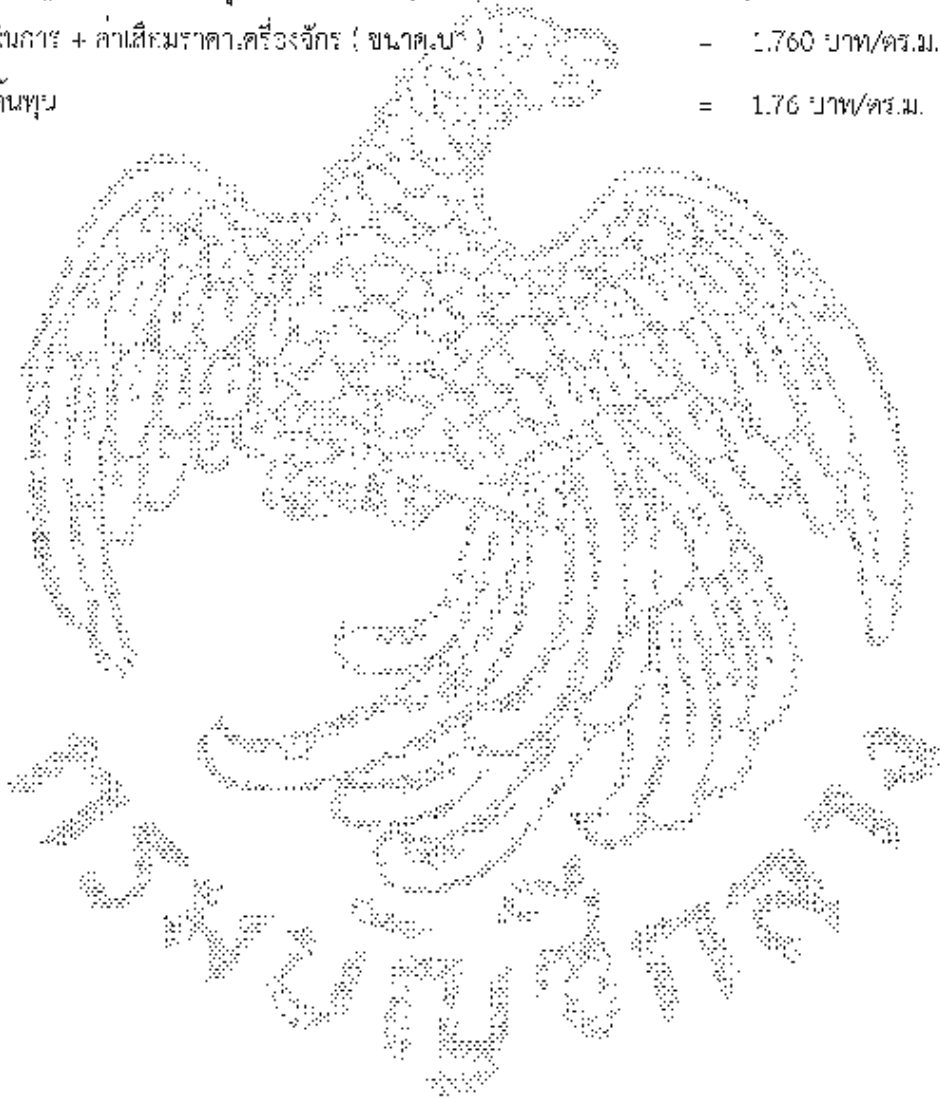
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถมป่าและขุดต่อ

1.1.1 [2.I(1)]งานถมป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าค่าเนิมการ + ค่าใช้ขุมราคา.เครื่องจักร (ขนาดเบา)	=	1.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.76 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกก้อย-ระแหงปกาสัย ระหว่าง กม.11+300-กม.11+900 และทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหาดทรายแก้ว-ห้าพัน 1 ระยะทาง กม. 0+000 กม.3+550 จำนวน 1 แยก ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

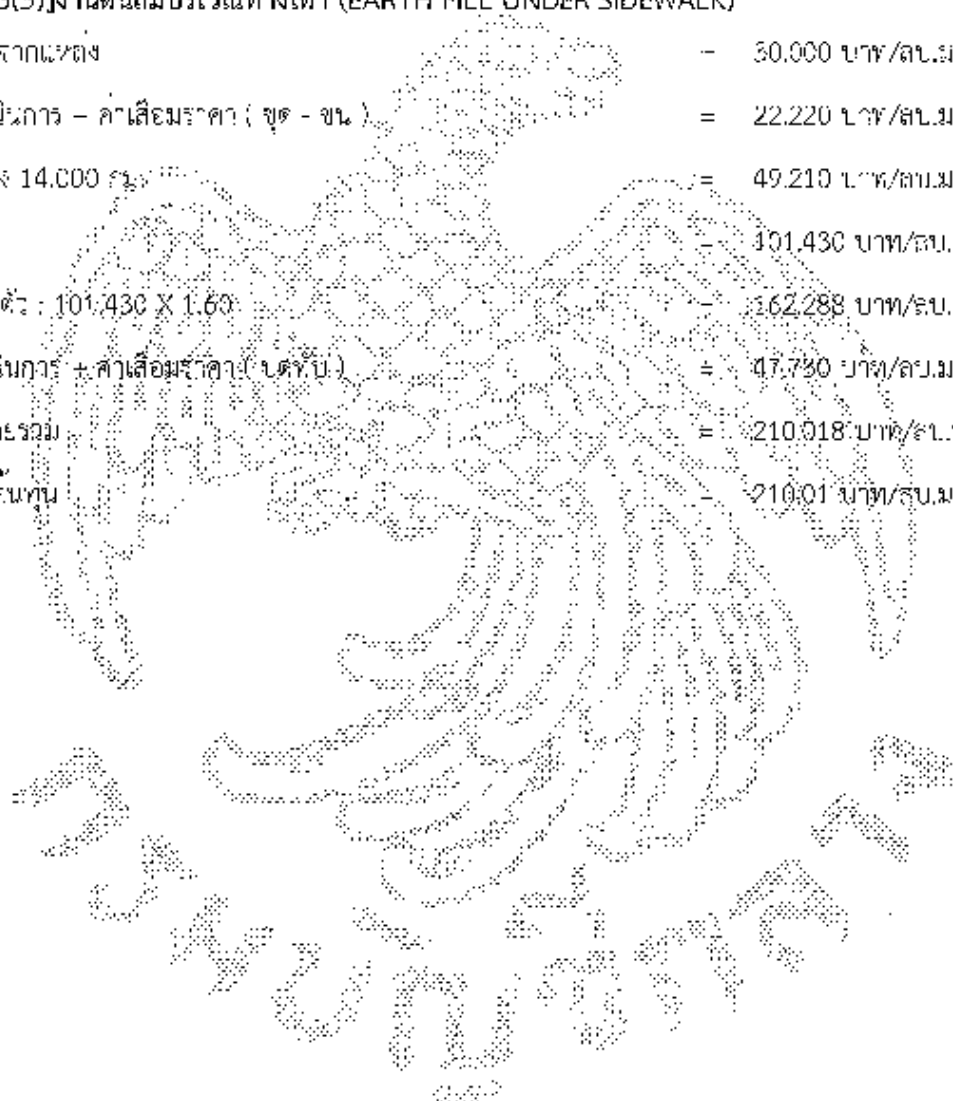
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 [2.3(5)]งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14.000 กม.	=	49.210 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	101.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 101.430 X 1.60	=	162.288 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ใบหิน)	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ารวม	=	210.018 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	210.01 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างหินบดเส้นวางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนไม้กอกน้อย-หมากปราง ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ห้าพัน ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคาง้างงาน(93,24,18.00)

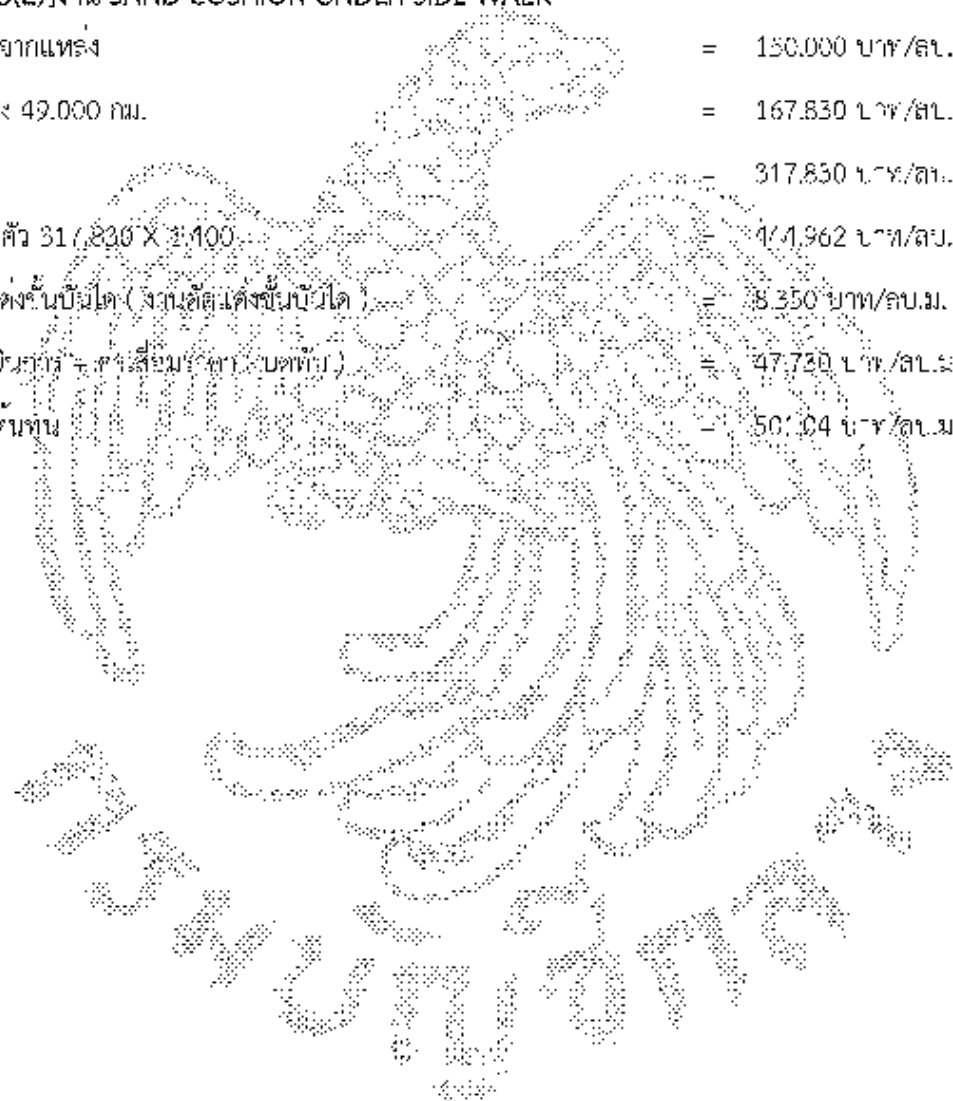
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.2 [2.3(2)]งาน SAND CUSHION UNDER SIDE WALK

ค่าวัสดุยากแห้ง	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49.000 กม.	=	167.830 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	317.830 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว 317,830 X 3:100	=	44,962 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดคันตั้งชั้นบด (งานตัดคันตั้งชั้นบด)	=	8.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าตีเบียงกรวด (ค่าเสียเบียงกรวด)	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	501.04 บาท/ลบ.ม.

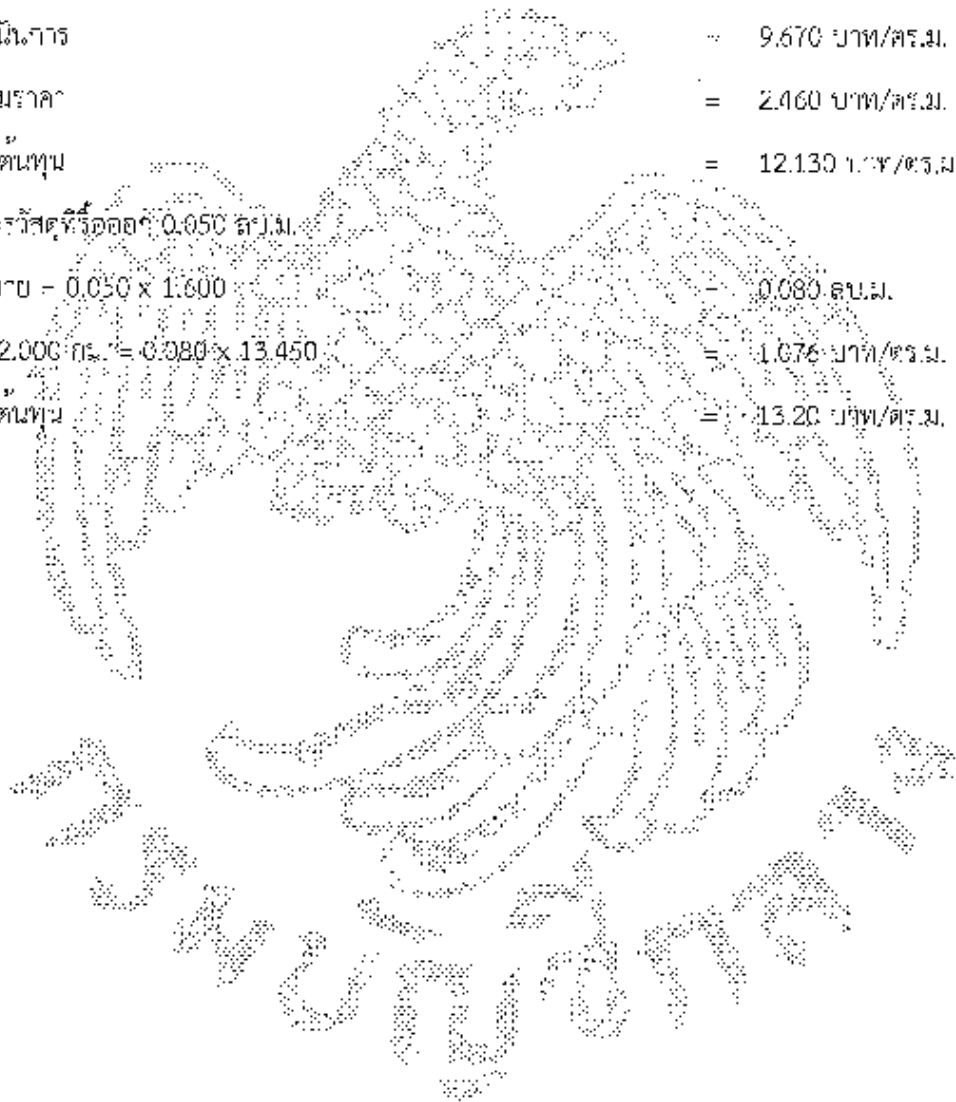


โครงการ : งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างฝัมนวดเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หมากปรง ระหว่าง กม.31-300-กม.1-800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าบ่อ ระหว่าง กม. 0+000 กม.3-550 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.11.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานชุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.

ค่าดำเนินการ	=	9.670 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	2.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.130 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุหรือต่ออีก 0.050 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.050 x 1.600	=	0.080 ลบ.ม.
จนถึง 2.000 ตร.ม. = 0.080 x 13.450	=	1.076 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.20 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หมากปราง ระหว่าง กม.11+300-กม.21+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ทanjung ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชม.)	=	33,100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14,000 กม.	=	49,210 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	127,310 บาท/ลบ.ม.
สมมุติตัว 127,310 X 1.60	=	203,696 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการผู้รับ + ค่าเสื่อมราคา (เบ็ดเตล็ด)	=	57,280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	260,976 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	260,976 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก๊ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หามาปริง ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4502 ตอนหาดทรายแก้ว-ห้าบ่อน ระหว่าง กม. 0+000 กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางดินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวม ค่าตัด)	=	341.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.000 ซม.	=	113.620 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	454.620 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 454.620 X 1.50	=	681.930 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบสิค (Basic))	=	25.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบสิค (Basic))	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 681.930 + 25.470 + 92.200	=	799.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	799.60 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกค้อย-ห้วยเกตุ ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่ายุ่น ระหว่าง กม. 0-000 กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.16.03)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.2 [3.2(5)]งาน Pavement In Place Recycling 0.20 M. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดสีถ.เฉลี่ย 20 ชม.)	=	37.490 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (d)	=	2.790 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000-% X 2.79 X 0.20 (ถ้ำมี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ำมี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.400-% X 2.79 X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวม ค่าขนส่ง)	=	2,538.470 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	38.077 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าขบวัสดุ หินตลุก) X 0.20 (ควาร.หนา)	=	9.266 บาท/ตร.ม.
ต้นทุนต่อหน่วย = 37.49 + 0.00 + 38.077 + 9.266	=	84.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาทางก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประจวบคีรีขันธ์ ถนนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกระเทียม-เขาปกิ ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 302 ตอนหาดทรายแก้ว-บ้านไร่ ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้ยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)

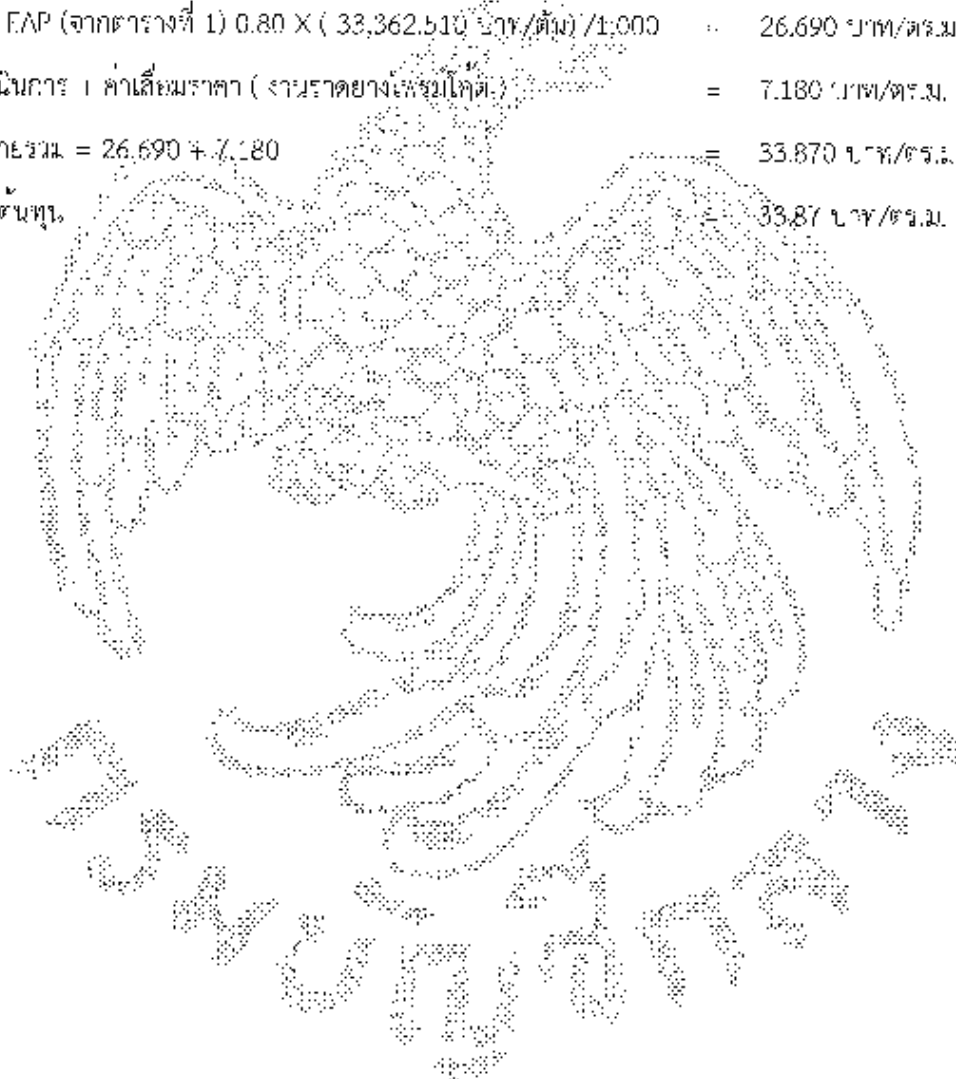
4.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.80 \times (33,362.510 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.690 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โคต) = 7.180 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $26.690 + 7.180 = 33.870 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 33.87 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพื้น, ผนังทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-พุมภูละ ระยะทาง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าเรือ ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน : แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

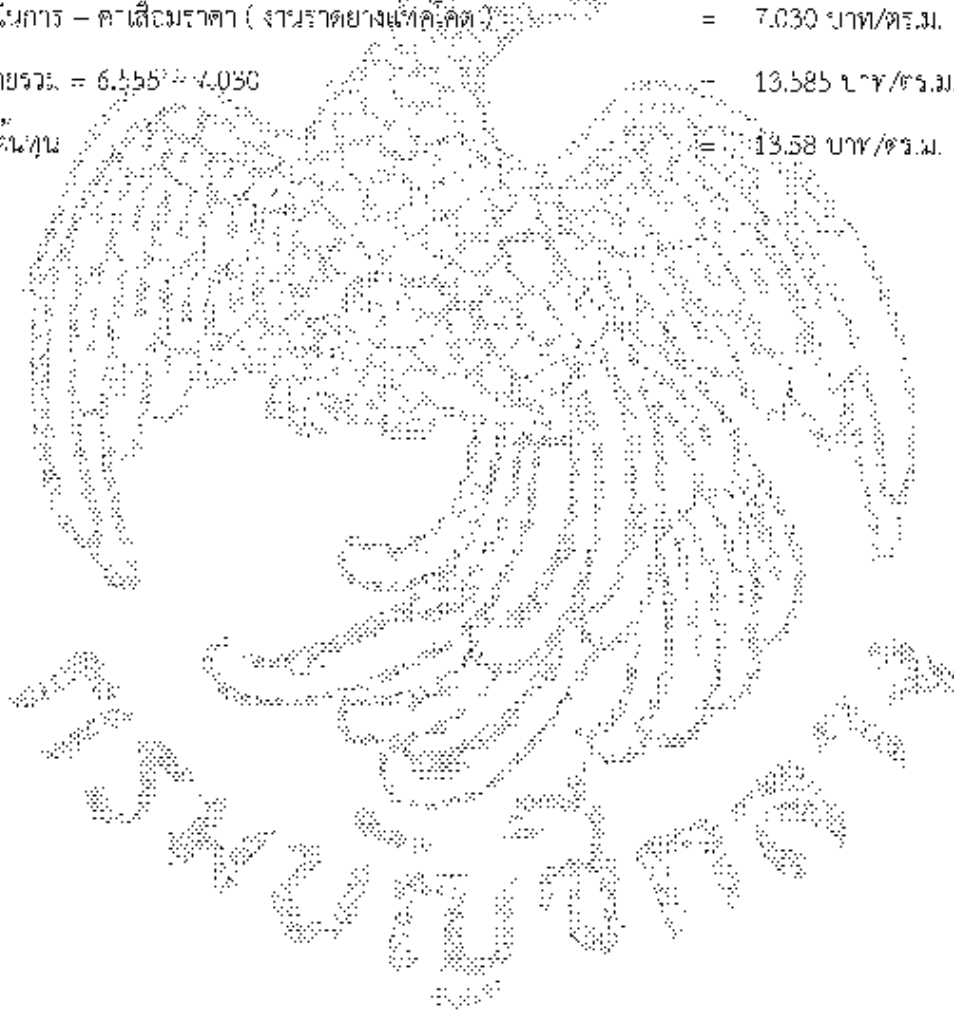
4.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (21,852.840 บาท/ตัน) / 1,000 = 6.555 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.030 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 6.555 + 7.030 = 13.585 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.58 บาท/ตร.ม.



โครงการ : งบประมาณรายจ่ายก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนบึงกอลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าปุม ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งระยะทาง 80 ตัน x 150,000 กม. (ไม่เก็บ 300 กม.) 226.250	=	2,450 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000,000	=	25,000 บาท/ตัน
(กรณีที่ไม่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ต้นทุนการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าแรง AC (ค่าจ้างช่างที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 19,136.840	=	937.705 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ตัน.ม. @ 330.720 บาท/ตัน	=	244.732 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม. (เบคส์ไฮ L/1)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและลาดทับผิว AC หนา 5	=	128.282 บาท/ตัน
ซม. บนผิวทาง ไคล์บาท/ตร.ม. x 4,000 (ค่าเบสิ) x 8.330 ตร.ม./ตัน	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,712.069 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,712.06 / 8.33	=	205.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ปรอชวตรการังก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูนีโองภูเก็ด บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-ห้วยมาปอก ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าเรือ ระหว่าง กม. 0-000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93,14,18,00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	226.250 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าขนส่ง AC (อัตราค่าจ้างที่ 2) 5.000 ซม. @ 0.050 ตัน @ 19,136.840	=	956.862 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสม แอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 330.720 บาท/ลบ.ม.	=	244.732 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.025 กม. (ปกติ 1/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5	=	100.709 บาท/ตัน
รวมบนผิวหน้าค.ค. บาท/ตร.ม. x 1:000 (ค.ค. ปู) x 8,330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,703.633 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,703.63 x 8.33	=	204.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าชุมชนเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนบึงกอกรอย-หามาปก ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-หามุม ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.3.1 [4.9(1)]ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 23.000 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้เหล็กเส้นทั่วไป)

ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	8.050 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 5,000,000 ลบ.ม.	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีใช้ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 1,664,520 + 30,000	=	1,694,520 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	35,000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 23,000 x 35,000 / 100	=	8,050 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 8,050 ลบ.ม. @ 1,694,520	=	13,640,886 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 1,000 ซม. (ปกติคิดให้ 1/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 14,520 x 1,000 x 8,050	=	116,886 บาท
ค่าเหล็กเสริม 112,000 กก. 24,379,940 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,730,553 บาท
สวดลูกเหล็ก 2,800 กก. 26,320 (บาท/กก)	=	73,696 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ระบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง) = 21,940 x 10 เมตร	=	219,400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12,500 x 35,000 ตร.ม.	=	437,500 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9,270 x 35,000 ตร.ม.	=	324,450 บาท
ค่าใช้ขยับผิวคอนกรีต 35,000 ตร.ม. x 10,000 บาท/ตร.ม.	=	350,000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	17,893,371 บาท
ค่างานต้นทุน = 17,893.37 / 35.00	=	511.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : โครงการตรวจจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หมากบถ ระหว่าง
 กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหัดทราย-แก้ว-ท่าบ่อ ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(95.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.1.1.1.1 [6.3(1.4.4)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 1.20 m.) (DWG. NO. DS-402)

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาท่อ)

คอนกรีต CLASS 3 2.15 ลบ.ม. @ 2,115,570 = 4,548,475 บาท

เหล็กเสริม 244.70 กก. @ 24,379,940 (บาท/ตัน) / 1,000 = 5,965,771 บาท

ลวดผูกเหล็ก 6.10 กก. @ 26,320 (บาท/กก.) = 160,552 บาท

ไม้แบบ (1) 30.05 ตร.ม. @ 290,927 = 8,742,356 บาท

เหล็กฉาก 50x50x6 มม. 5.40 ม. @ 681,730 (บาท/ทอน) = 613,557 บาท

ค่าเชิอร์ 21 จุด @ 5,000 = 120,000 บาท

ชุดดินและปรับพื้น 9.66 ลบ.ม. @ 65,000 = 627,900 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.374 ลบ.ม. @ 1,791,510 = 670,021 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.561 ลบ.ม. @ 883,160 = 495,452 บาท

สีสังกะสีม 2 ชั้น 0.27 ตร.ม. @ 35,000 = 9,450 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 ชั้น @ 69,710 = 69,710 บาท

(ใช้เฉพาะกรณีไม่เปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 22,023,247 บาท

ข. ฝาท่อคอนกรีต (คิด 1 ตัว ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต 0.08 ลบ.ม. @ 2,115,570 = 169,245 บาท

เหล็กเสริม 9.880 กก. @ 24,379,940 (บาท/ตัน) / 1,000 = 240,873 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.25 กก. @ 26,320 (บาท/กก.) = 6,580 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างหัดน้ำเส้นทางเข้าประจวบคีรีขันธ์ บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-ห้วยมาปรก ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 302 ตอนหาดทรายแก้ว-ห้วยน้ำ ระหว่าง กม.0-000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

5.1.1.1.1 [6.3(1.4.4)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D

FOR R.C.P. 1.20 m.) (DWG. NO. DS-402)

ไม้แบบ (2) 0.376 ตร.ม. @ 290.927 = 109.195 บาท

เหล็กฉาก 1/8" x 10 ซม. 50.000 = 40.000 บาท

STEEL SLEEVE 1/8 0.203 @ 50.000 = 10.000 บาท

ค่าเชื่อม 36 จุด @ 5.000 = 180.000 บาท

ค่างานต้นทุนฝาดะแครงเหล็ก 1 ฝาด = 748.813 บาท

ค่างานต้นทุนฝาดะแครงเหล็ก 2 ฝาด = 2 x 748.813 = 1,497.626 บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (ชนิด 1 ฝาด ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 152.20 กก. @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าเชื่อม 264 จุด @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าทาสีกับสนิม 2 ชั้น 3.725 ตร.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.725 ตร.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่างานต้นทุนฝาดะแครงเหล็ก 1 ฝาด = 0.000 บาท

ค่างานต้นทุนฝาดะแครงเหล็ก 2 ฝาด = 2 x 0.000 = 0.000 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาดปิด

= 22,023.247 + 1,497.626 + 0.000 = 23,520.873 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 23,520.87 บาท/ต.ร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าโรงเรียนภูเก็ด บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หมากแข้ง ระหว่าง กม.11-300+กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าบ่อ ระหว่าง กม.0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93,14,18,00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

5.1.1.2.1 [6.3(8.1)]รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C.DITCH TYPE A) (DWG.NO.DS-406)

ข.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมเสาปิด) @	=	1.25 M.
คอนกรีต CLASS "B" 4.67 ลบ.ม. @ 2,115.570	=	9,879.711 บาท
เหล็กเสริม 299.70 กก. @ 24,379.940 (บาท/ตัน) / 1,000	=	7,305.668 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.50 กก. @ 26.320	=	197.400 บาท
ไม้แบบ (1) 43.00 ตร.ม. @ 290.927	=	12,509.861 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 9.00 ลบ.ม. @ 45,000	=	405,000 บาท
ท่อ PVC 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 เส้น @ 20,000	=	0.000 บาท
PVC CAP 5 อัน @ 0.000	=	0.000 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 2.0 ม. @ 485.610 (บาท/ท่อน)	=	1,618.700 บาท
ทรายหยาบ 1:3:6 0.55 ลบ.ม. @ 1,791.510	=	985.330 บาท
ทรายหยาบชนิดอื่น 1.10 ลบ.ม. @ 690.759	=	759.834 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	33,662.504 บาท
ค่างานต้นทุน = 33,662,504 / 10	=	3,366,250 บาท/ม.
ข.เผื่อได้ R.C.DITCH TYPE A		
คิดจากจำนวน 1 ไร่ (0.04 ม.)		
คอนกรีต CLASS "B" 0.03 ลบ.ม. @ 2,115.570	=	63.467 บาท
เหล็กเสริม 9.22 กก. @ 24,379.940 (บาท/ตัน) / 1,000	=	224.783 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.23 กก. @ 26.320 (บาท/กก.)	=	6.053 บาท
ไม้แบบ (2) 0.30 ตร.ม. @ 290.927	=	87.278 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 0.80 ม. @ 485.610 (บาท/ท่อน)	=	64.748 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	446.329 บาท

โครงการ : ประมวลราคางานก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเดินรถระยะต้นเชิงภูเก็ด ๒.๓ ทางหลวงหมายเลข 402 อวนโคกถอย-หมากปรง ระหว่าง กม.11+300-กม.12+300 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าขนุน ระหว่าง กม.0+000-กม.3+550 จำนวน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(๒3.๒(๒8.๐))

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

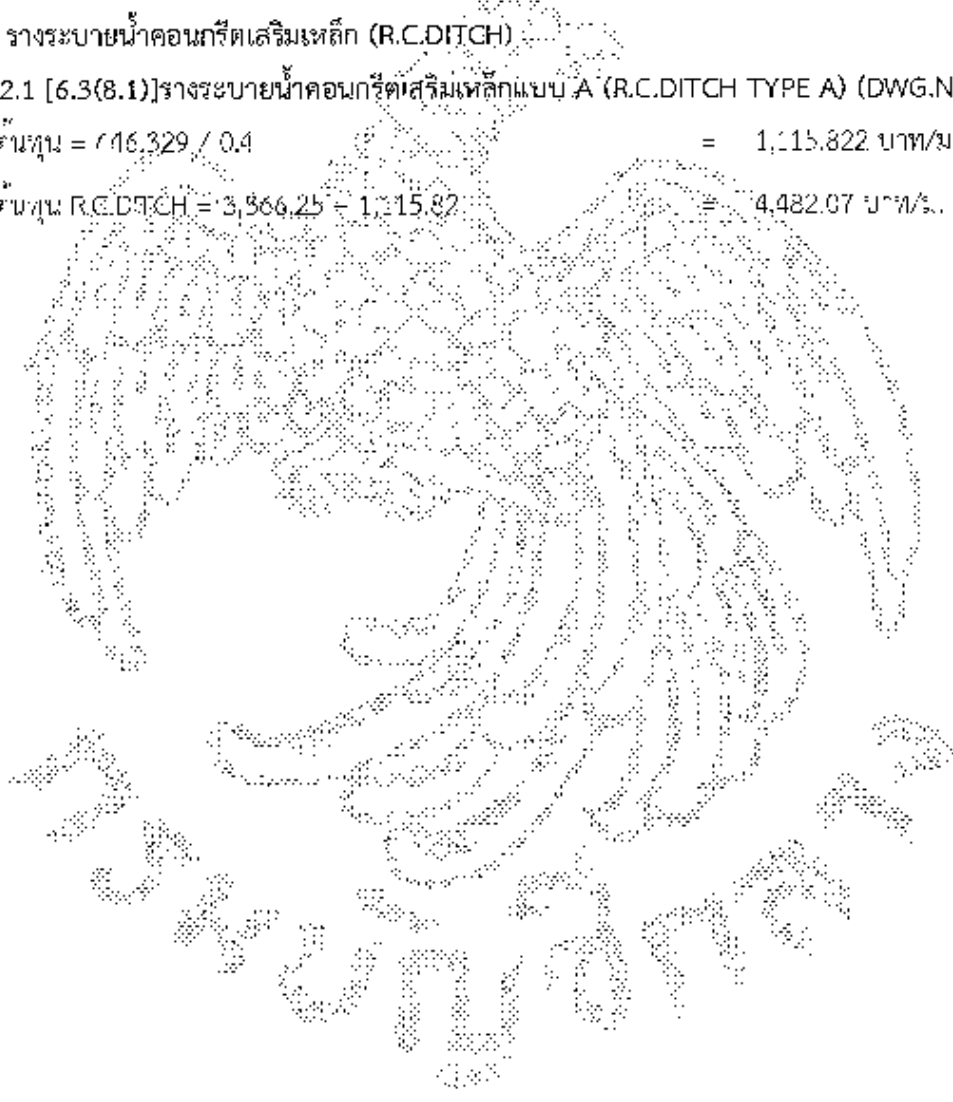
5.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

5.1.1.2.1 [6.3(8.1)]รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C.DITCH TYPE A) (DWG.NO.DS-406)

ค่างานต้นทุน = 716,329 / 0.4 = 1,790,822 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = 3,866.25 = 1,790.82 = 4,482.07 บาท/ร.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-ห้วยกปรง ระยะทาง
 กม.11+500-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ทาบูนู ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างท.93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

5.1.1.3.1 [6.3(14.1)]กำแพงกันดินแบบที่ 1 (ผนังก่ออิฐปูน) (RETAINING WALL TYPE I (MASONRY BRICK WALL))(H 0.60 M.) (DWG.NO.RS-701)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว	=	1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแนว)
ค่าอิฐมอญ 138 ก้อน @ 1,500	=	207,000 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม 17 กก. @ 2,538.470 (บาท/ตัน) / 1,000	=	43,154 บาท
ปูนขาว 10.30 กก. @ 2,000 (บาท/กก.)	=	20,600 บาท
ทรายหยาบ 0.060 ลบ.ม. @ 0,000	=	0,000 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน 0.50 ตร.ม. @ 89,000	=	44,500 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.035 ลบ.ม. @ 1,791,510	=	62,702 บาท
ทรายหยาบชนิดเต็ม 0.018 ลบ.ม. @ 690,759	=	12,433 บาท
ขุดดินปรับพื้น 0.05 ลบ.ม. @ 65,000	=	3,250 บาท
ค่างานต้นทุน	=	393.63 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองคูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-วังปากปรก ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนวัดทรายแก้ว-ท่าขุน ระหว่าง กม. 0-000-กม.3-550 จำนวน 1 แห่ง
 ทั่วยุทธวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

5.1.1.3.2 [6.3(14.2)] กำแพงกันดินแบบที่ 2 (H = 0.61 - 1.40 ม.) (RETAINING WALL TYPE II (H = 0.61 - 1.40 M.)) (DWG.NO.RS-701)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ยาว	= 1.00 ม.
คอนกรีต CLASS "B" 0:38 สบ.ม. @ 2,115,570	= 803,916 บาท
เหล็กเสริม 12,921 กก. @ 19,000,000 (บาท/ตัน) / 1,000	= 245,499 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.32 กก. @ 26,320 (บาท/กก)	= 8,422 บาท
ไม้แบบ (1) 2.64 ตร.ม. @ 290,927	= 768,047 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0:08 สบ.ม. @ 1,791,510	= 1,791,510 บาท
ทรายหยาบ 1:3:6 0:08 สบ.ม. @ 690,759	= 552,607 บาท
ขุดดินปรับพื้น 0.60 สบ.ม. @ 65,000	= 39,000 บาท
คำนวณต้นทุน	= 2,560.81 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-ห้วยปากปก ระหว่าง กม.11+500-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่ากุ่ม ระหว่าง กม.0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.2.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37,760 (บาท/กก.)	=	226,560 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59,260 (บาท/กก.)	=	23,704 บาท/ตร.ม.
ค่า PR.MFR 1.00 ตร.ม. @ 16,250 (บาท/ตร.ม.)	=	16,250 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเครื่องจักรเครื่องมือ) @ 13,000 (บาท/ตร.ม.)	=	13,000 บาท/ตร.ม.
ค่าขสขบความหนา: Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279,514 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาค่าจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าระยะผู้ร้องผู้เกิด บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนนิคมกาดน้อย-ห้วยทับนก ระหว่าง กม.11+300-กม.14+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าขุม ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.3 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.1.3.1 [6.4(1)] ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS - 508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

จุดดิน สก.แดงพื้นที่ 5,000 สบ.ม. @ 65.000 = 325,000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.60 สบ.ม. @ 2,115,570 = 3,384,912 บาท

แม่แบบ (2) 9.16 สบ.ม. @ 290,927 = 2,664,891 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,374,803 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,374,803 / 10 = 637,480 บาท/ม.

โครงการ : บริเวณวัดศาลาข้างเกตุสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองยูเท็ด บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโศภกถอย-ห้วยกระเจา ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ห้วยน้ำ ระหว่าง กม. 0+000 กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธี: เรขาคณิตวิธี (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.4 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

5.1.4.1 [6.5(1)]แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 150.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (10%) = 8.550 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 49.000 กก. = 167.830 บาท/ลบ.ม.

รวม = 326.380 บาท/ลบ.ม.

ส่วนอุปตัก 526.380 X 1.40 = 90% = 411.238 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดขยี้) 70 % ของ 411.238 = 33.411 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 444.649 บาท/ลบ.ม.

ตัดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

วัสดุหิน ตกแต่งพื้นผิว 1 ตร.ม. @ 65.000 บาท = 260.000 บาท

SLAB BLOCK 25 แผ่น @ 24.000 บาท = 600.000 บาท

MORTAR 0.008 ลบ.ม. @ 1,791.510 บาท = 14.332 บาท

ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 30.000 บาท = 70.000 บาท

SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 444.649 บาท = 88.929 บาท

ค่ารวมต้นทุนรวม = 1,083.261 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,083.26 / 4 = 270.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลรวมค่าจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หมากปลา ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าบ่อ ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.1.5.1 เสาป้าย (SIGN POST)

5.1.5.1.1 [6.11(2.1)]เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

จุดดินหลุมเสา 1.000 ตร.ม @ 40.000	=	40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.393 ลบ.ม @ 1,791.510	=	698.688 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.090 ลบ.ม @ 2,115.570	=	190.401 บาท
ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม @ 290.927	=	628.402 บาท
เหล็กเสริม 28.130 กก. @ 18,700.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	526.031 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 26.320 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.018 บาท
ค่าเช่าสี (ค่าสี+ค่าเช่า) 2.120 ตร.ม @ 70.000	=	148.400 บาท
ค่าขนส่ง	=	0.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)	=	2,331.940 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,331.94 / 6.00 ม.	=	388.65 บาท/ม.

โครงการ : ประทศราชการทางก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกเกตุ-หมากปราง ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ทานตะวัน ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93,14,18,00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.5 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.1.5.2 [6.11(1)] งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธีตัด-

แปะแผ่นสติกเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. ทึบสี = 0.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. = 466.200 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้) = 1,865.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 315.000 บาท/ตร.ม. = 126.000 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)* = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์สีหลังป้าย = 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN * = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายตัวเลข = 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าSOLT & NUT ชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000 = 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย = 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,778.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : โครงการราคากลางก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 432 ตอนโคกกระเทียม-หนามแปก ระยะทาง
 กม.11+330-กม.11800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ทานุ่น ระยะทาง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.6 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

5.1.6.1 [6.17(3)]ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด C (BUS STOP SHELTER TYPE C) (DWG.NO. MD 304)

ศาลา (พื้น คสล. 6 เส้า)

ไม้เนื้อแข็ง 127 คบ.พ. @ 450.000	=	57,150.000 บาท
กระเบื้องลูกฟูกกลมเล็ก 63.24 ตร.ม. @ 191.590	=	11,997.951 บาท
กระเบื้องตรอกปู 17.30 ม. @ 89.720	=	1,552.156 บาท
กระเบื้องแฉกเรียบ 19.80 ตร.ม. @ 226.170	=	4,478.166 บาท
เหล็กแรงกับหัวเสา 10 กก. @ 200.000	=	2,000.000 บาท
นอต สกรู 3 หุน x 5.12 ชุด @ 30.000	=	360.000 บาท
รวม	=	81,488.273 บาท
ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30% ของ 81,488.273	=	24,446.481 บาท
รวม	=	105,934.754 บาท.....1
ฐานราก+พื้น คสล.		
ชุดค้ำ 6.000 คบ.พ. @ 125.000	=	750.000 บาท
คอนกรีต CLASS-B-4.80 สบ.ม. @ 2,115.370	=	10,156.736 บาท
เหล็กเสริม 134 กก. @ 20,103.510 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,693.870 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.35 กก. @ 26.320 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.088 บาท
ไม้แบบ (2) 5.90 ตร.ม. @ 290.927	=	1,716.469 บาท
ท่อซีเมนต์ใยหิน 0.20 ม. 30 ล. @ 463.550	=	13,906.500 บาท
เหล็กยึด 10 กก. @ 30.000	=	300.000 บาท
นอต สกรู 3 หุน 40 ชุด @ 30.000	=	1,200.000 บาท
นอต สกรู 3 หุน x 10 12 ชุด @ 30.000	=	360.000 บาท
รวม	=	31,081.663 บาท.....2

ผู้จัดทำราคา

โครงการ : ปรยาบตราค่างักสร้างให้.มาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลบ-หมากแข้ง ระหวาง กม.11+300-กม.11+500 และทางหลวงหมายเลข 7302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าเรือ ระหวาง กม.0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
ตัว.สีประภาวตราสีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

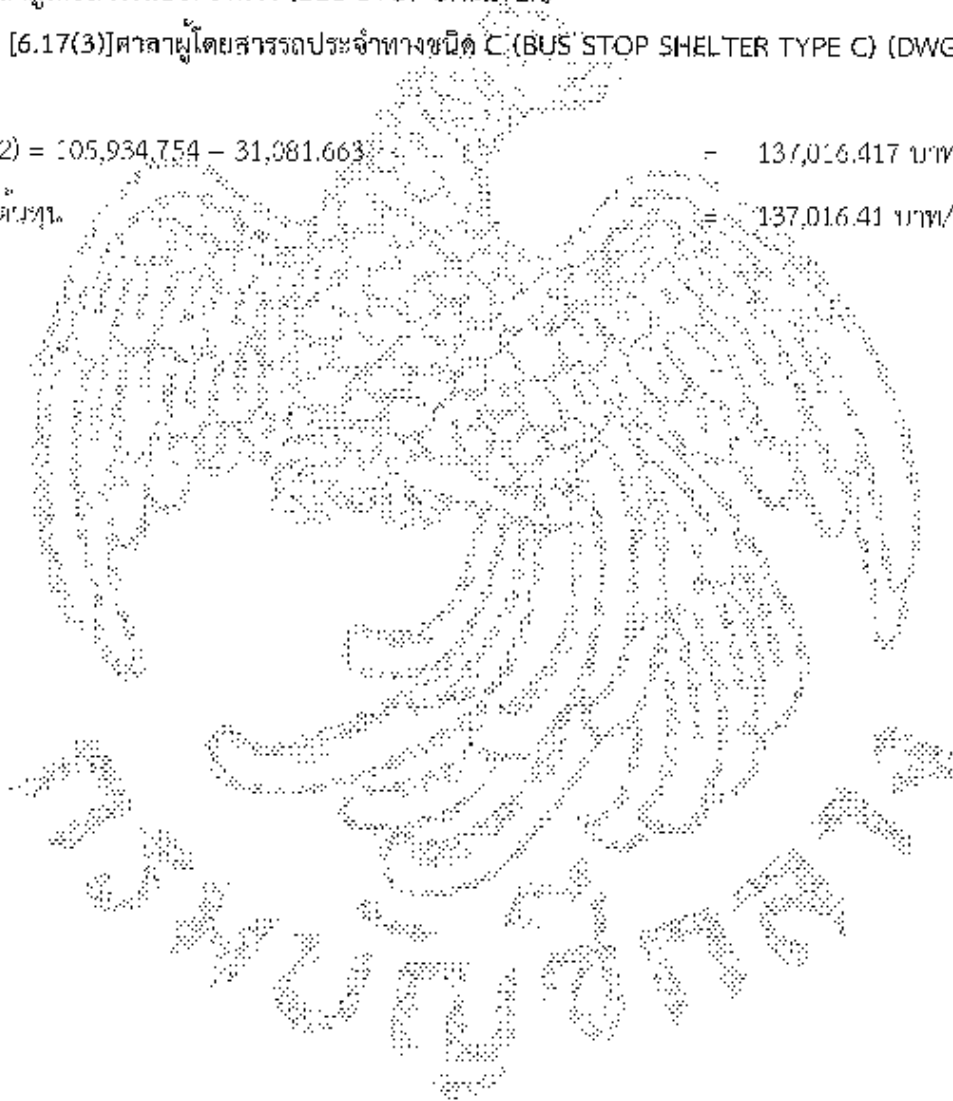
5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.6 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

5.1.6.1 [6.17(3)]ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด C (BUS STOP SHELTER TYPE C) (DWG.NO. MD 304)

$$(1) + (2) = 105,934,754 - 31,081,663 = 137,016,417 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 137,016.41 \text{ บาท/AC'1.}$$



โครงการ : วัตถุประสงค์ราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประจวบเชิงภูเก็ช บนทางหลวงหมายเลข 402 ต.คนโคก อ.ถลาง-หมากปรก ระหว่าง กม.11+500-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4502 ต.อนทรากรายแก้ว-ทานุ่ ระหว่าง กม. 0+000-กม.3--550 จำนวน 1 แห่ง
 วิทยาลัยประจวบราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14,18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.7 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

5.1.7.1 [6.8(1)]ราวกันอันตราย W-BEAM CLASS 2 TYPE 1

Thickness 2.5 MM, coating 550.00grams/SQ.MM.

คิดจากความยาว 128,000 ม.

STEEL W-BEAM 32,000 แผ่น @ 2,710,000 บาท	=	86,720,000 บาท
END BEAM 2,000 แผ่น @ 970,000 บาท	=	1,940,000 บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE) 2,000 แผ่น @ 1,060,000 บาท	=	2,120,000 บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0,000 แผ่น @ 0,000 บาท	=	0,000 บาท
STEEL POST 33,000 ต้น @ 1,160,000 บาท	=	38,280,000 บาท
แผ่นคอนกรีต 0,000 แผ่น @ 0,000 บาท	=	0,000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 1.5 CM. 66,000 ชุด @ 30,000 บาท	=	1,980,000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297,000 ชุด @ 22,000 บาท	=	6,531,000 บาท
คาน้ำหลุม 33,000 หลุม @ 30,000 บาท	=	990,000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 128,000 ม. @ 47,000 บาท	=	6,016,000 บาท
LEAN CONCRETE = 2,190 ลบ.ม. @ 1,791,510 บาท	=	4,460,859 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ใช้ชนิดแผ่นสีเทา) 33,000 แผ่น @ 36,000 บาท	=	1,188,000 บาท
ค่าขนส่ง 128,000 ม. @ 15,000 บาท	=	1,920,000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x15 มม. L = 0.35 ม. 33,000 ชุด @ 176.190 บาท	=	5,814,270 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66,000 ชุด @ 30,510 บาท	=	2,013,660 บาท
ค่าเชื่อม Steel Plate บนเสาติดกับเสา (คิด 30 %) 66,000 ชุด @ 10,000	=	660,000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)	=	160,636,789 บาท

โครงการ : ประมวลราคาช่างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-ห้วยกป๊ก ระหว่าง กม.11+300-กม.1+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ช้างปุ่น ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93,14,18,00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

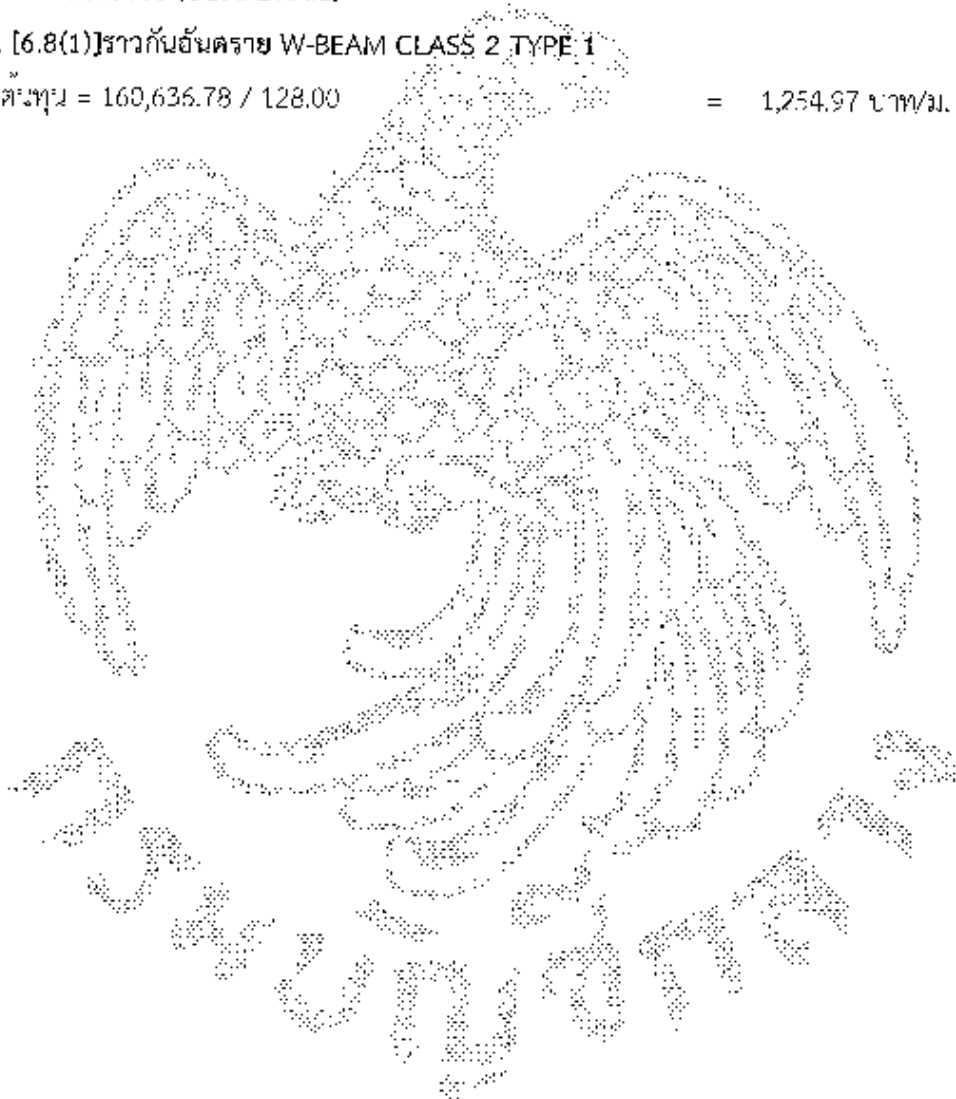
5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.7 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

5.1.7.1 [6.8(1)]ราวกันอันตราย W-BEAM CLASS 2 TYPE 1

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 160,636.78 / 128.00 = 1,254.97 \text{ บาท/ม.}$$



โครงการ : โครงการสร้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโกลกน้อย-ห้วยเกตุ ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนท่าทรายแก้ว-ทานุ้ม ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.2 [5.3]งานท่อกมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.20 ม.

ขุดดิน 3.670 ลบ.ม. @ 45,000	= 165,150 บาท/ม.
ค่าขุด	= 2,336,450 บาท/ม.
ค่าขนส่งขุดดินจากบริเวณใกล้รถบรรทุก 10 ล้อ เข้าระยะ 13 ต้น	
ค่าขนยกขึ้น ลง สัดเดียวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 10,000 ตร. = (25,170 X 13) + 300	= 631,110 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 631,110 / 8	= 78,888 บาท/ม.
ควาาง และกลมกลืน	= 575 บาท/ม.
ค่าจ้างรวม	= 3,155,488 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,155.48 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หมากปรง ระหว่าง กม.11+300-กม.11+900 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าปูน ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+350 จำนวน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(95,14,18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1]งานป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 1

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 8.000 ชุด 32.000 ตร.ม. ราคา 1,461.510 บาท	=	45,769.280 บาท/ชุด
ป้าย		
2 เล้ายาวเหล็กขนาด 3 x3"x2 มม. 63.000 ม. ราคา 76.920 บาท	=	4,845.960 บาท/ชุด
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 8.000 ชุด ราคา 1,615.380 บาท	=	12,923.040 บาท/ชุด
4.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 0.000 ชุด ราคา 1,115.380 บาท	=	0.000 บาท/ชุด
5.แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 25.000 ชุด ราคา 66.150 บาท	=	1,153.750 บาท/ชุด
6.แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 50.000 ชุด ราคา 76.920 บาท	=	3,846.000 บาท/ชุด
7.Concrete Barrier 0.000 ม. ราคา 230.770 บาท	=	0.000 บาท/ชุด
8.สัญญาณธง 4.000 ชุด ราคา 76.920 บาท	=	307.680 บาท/ชุด
9.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง ราคา 1,538.460 บาท	=	3,076.920 บาท/ชุด
10.สีตีเส้น Coor.Paint 0.000 ตร.ม. ราคา 923.10 บาท	=	0.000 บาท/ชุด
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	72,922.630 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน (คิดระยะเวลา 6 เดือน)	=	2,153.77 บาท/ชุด

โครงการ : ปรุยกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-พนาภักดิ์ ระยะทาง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-พนาภักดิ์ ระยะทาง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานปรับปรุง 9.00 M. TAPERED STEEL POLE SINGLE TO DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS TO BE REMOVE AND RELOCATION (DWG. No. MD-601)

เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 12,330,000	=	2,466,000 บาท
โค้งไฟฟ้า 12,330,000 (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990,000	=	2,396,000 บาท
กิ่งคู่พร้อม 1 โคม HS 250 WATTS (ใหม่)	=	5,990,000 บาท
ค่าทาสี 4.640 ตร.ม. @ 70,000 บาท	=	324,800 บาท
ค่าติดตั้งสายพร้อมแรง 0.023 ตร.ม. @ 970,000 บาท	=	22,510 บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ชุด (ใบของใหม่) @ 3,340,000	=	3,340,000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 มม. 2 (สายไฟฟ้าเดิมระหว่างเสาของใหม่) 38.000 ม. @ 14,657.500 (บาท/มวณ) / 100	=	5,569,850 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 มม. 2 (สายไฟฟ้าเดิมระหว่างเสาของใหม่) 40.000 ม. @ 2,102.500 (บาท/มวณ) / 100	=	841,000 บาท
ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปีกข้าง (ความยาวเท่ากับวงเสา) 35.000 ม. @ 37,000	=	1,295,000 บาท
Ground Rod 1 ชุด @ 350,000	=	350,000 บาท
PHOTOCELL SWITCH FUSE	=	0,000 บาท
ค่าติดตั้งเสา - ตาข่ายยึดกันและเสา	=	400,000 บาท
ค่างานต้นทุบเอี๊ยบ/ต้น	=	22,994.96 บาท/ต้น

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หมกกล้วย ระหว่าง กม.11+300-กม. 11-800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าใหม่ ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งาน 9.00 M. TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS TO REMOVE AND RELOCATION

เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 12,330,000:	=	2,466,000 บาท
โคมไฟฟ้า 12,330,000 (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990,000	=	2,396,000 บาท
ค่าทาสี 4.640 ตร.ม. @ 70,000 บาท	=	324,800 บาท
ค่าติดตั้งสายพ่วงแสง 0.023 ตร.ม. @ 970,000 บาท	=	22,310 บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 9.00 ม. 1 ชุด (ใช้ของใหม่) @ 3,340,000	=	3,340,000 บาท
สายไฟฟ้า NY 3 x 10 มม. 2 สายไฟพาดเดินระหว่างเสา ของใหม่) 33.000 ม. @ 14,657,500 (บาท/มม.) / 100	=	4,836,975 บาท
สายไฟฟ้า NY 3 x 10 มม. 2 สายไฟพาดเดินระหว่างเสา ของใหม่) 20.000 ม. @ 2,102,500 (บาท/มม.) / 100	=	420,500 บาท
ชุดรางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดหีบ (ความยาวเท่ากับทางเสา) 30.000 ม. @ 37,000	=	1,110,000 บาท
Ground Rod 1 ชุด @ 350,000	=	350,000 บาท
PHOTOCELL SWITCH, FUSE	=	0,000 บาท
ค่าติดตั้งเสา-ค่าขนย้ายออกและง่า	=	400,000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ตัน	=	15,666.58 บาท/ตัน

โครงการ : โครงการขยายทางก่อสร้างพัฒนาเส้นทางน้ำประปาเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกระทิง-หมาปากปลาก ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าฉัตร ระหว่าง กม.0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.11.18.001)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก R.C. DITCH TYPE A (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	1.15 M.
คอนกรีต CLASS "B" 4.67 ส.ล.ม. @ 2,115,570	=	9,879,711 บาท
เหล็กเสริม 299.70 กก. @ 24,379,940 (บาท/ตัน) / 1,000	=	7,306,668 บาท
สกรูเหล็ก 7.50 กก. @ 26,320	=	197,400 บาท
ไม้แบบ (1) 43.00 ตร.ม. @ 290,927	=	12,509,861 บาท
ขุดดิน (ไม่รวมรวม) 9.00 ลบ.ม. @ 45,000	=	405,000 บาท
ท่อ PVC 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 อัน @ 20,000	=	0,000 บาท
PVC CAP 5 อัน @ 0,000	=	0,000 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 20 ม. @ 485,610 (บาท/ตัน)	=	1,618,700 บาท
คอนกรีตขยาย 1:3:6 0.55 ส.ล.ม. @ 1,791,510	=	985,330 บาท
ทรายละเอียดอัดแน่น 1.10 ส.ล.ม. 690,759	=	359,534 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	33,662,504 บาท
ค่างานต้นทุน = 33,662,504 / 10	=	3,366,250 บาท/ม.
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก		
คิดราคาจำนวน 1 ฝา (ขนาด 1.00 x 0.59 x 0.075 ม.)		
เหล็กเส้น 12 มม. x 10 ซม. 29.150 กก. @ 28,810 บาท	=	839,811 บาท
เหล็กเส้น 9 มม. x 7.5 ซม. 57.920 กก. @ 28,780 บาท	=	1,666,937 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม. 20.700 กก. @ 28,780 บาท	=	595,746 บาท
ค่าเชื่อม 320.000 จุด @ 2,000 บาท	=	640,000 บาท
ค่าพาสติกกันสนิม 2 ชั้น 1,850 ตร.ม. @ 20,000 บาท	=	37,000 บาท
ค่าพาสติกน้ำมัน 1 ชั้น 1,850 ตร.ม. @ 10,000 บาท	=	18,500 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	3,797,994 บาท

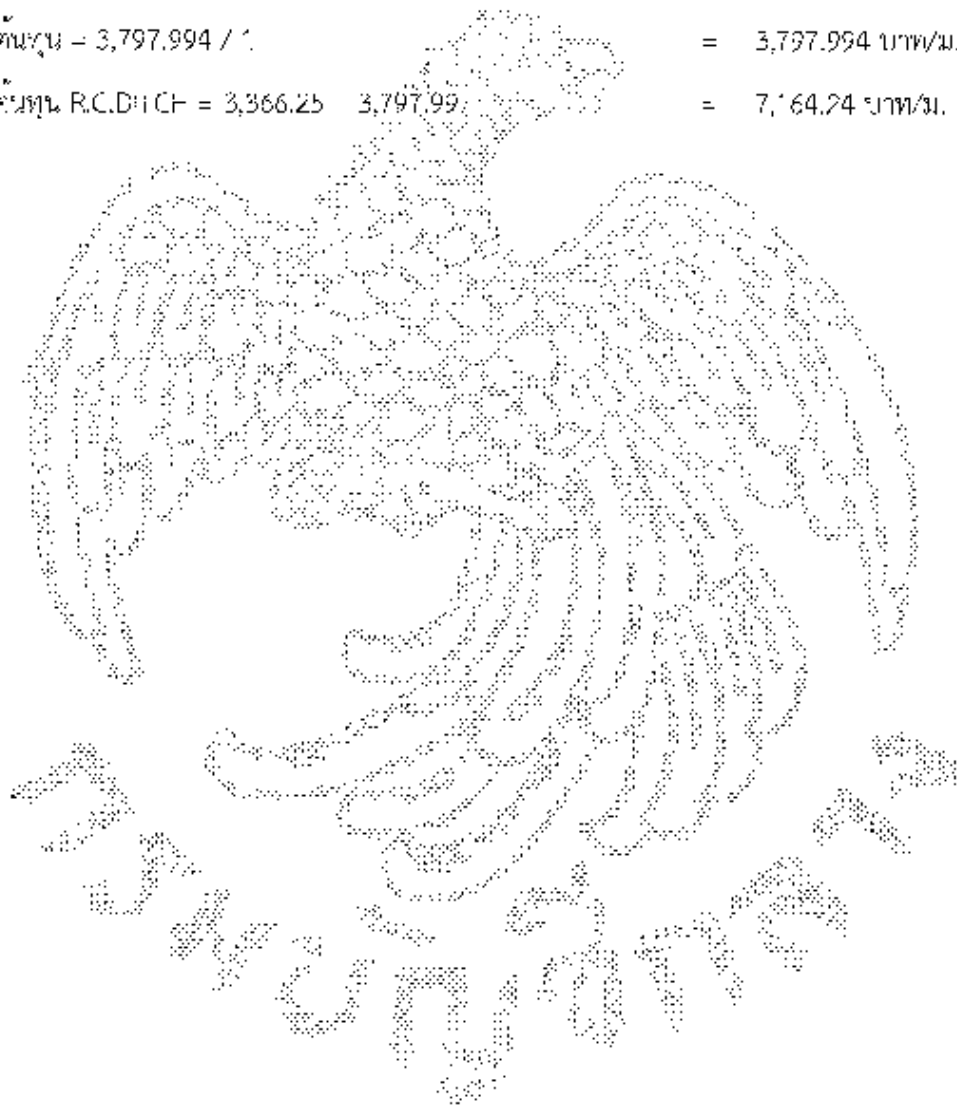
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าบริเวณเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ต.คนโคกถาวร-พนาภิรักษ์ ครอบคลุม
กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ต.เขาตหลวง-แก้ว-ท่าปูน ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
บัญชี:ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก R.C. DITCH TYPE A (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 3,797.994 / 1 = 3,797.994 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน R.C.DITCH} = 3,366.25 + 3,797.99 = 7,164.24 \text{ บาท/ม.}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง "พัฒนาเส้นทางเข้าประจวบคีรีขันธ์-ทิศ บนทางหลวงหมายเลข 107 ตอนโคกกระท้อน-เขาพะยา ระพตท กม. 11+300-กม.11+800 และทางยกระดับหมายเลข 4302 ตอนจากตัดพร-เดิม-วัง-พันธุเน
 ระยะทาง ก.ม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 และ ๓๖๖๖๖ เมตรของทางยกระดับ (e-bidding) / การช่างราคา(๑2,14,18,00)

เอกสารแนบ : จำนวนที่ออก ๗ กค 0๑05.3/1 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เดิมค่าจ้างงาน 15.00 % ค่าตอบแทนเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เดิมประกันผลงานหลัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมเงินกู้ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ที่ 1	Factor F หมู่ที่ 2	
	ค่าจ้างราชการ	ค่าตอบแทน	ค่าภาษี						
55.00	20.8340	0.9000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0790	1.3509	1.3800	1.3997
10.00	16.0909	0.7750	5.5000	22.3559	1.2235	1.0766	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0766	1.2508	1.2591	1.2873
30.00	7.5551	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0766	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2281	1.2467
50.00	6.3413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1365	1.0790	1.2051	1.2234	1.2411
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.6773	1.1206	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0224	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

ผู้คำนวณ ๓๓๖๖.๘

29 13/9/05 15:20:00

โครงการ : วิทยาลัยอาชีวศึกษาสุพรรณบุรี ระดับชั้นมัธยมศึกษา ในวงโครงการหมายเลข 102 ตอนผลิตเครื่องพิมพ์ 1.11+300-1.11+830 และวงโครงการหมายเลข 4302 ตอนทดสอบสายพาน-ทำนุ

ระหว่างปี 0-000-0.013+550 จำนวน 1 คน ค่าเฉลี่ยปรับค่าต่อปีพบปกติ (๑ bidding) / การจ้างงาน(9,141,800)

แหล่งข้อมูล : ตามที่ผู้ซื้อ ปี 11๕ 0405.3/๓ 3๘๘ ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนกระจาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประหยัดลงทุนหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ขุม)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมเป็น Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าเช่าอาคาร	ค่าตอบแทน	ค่ากำไร	รวมหักส่วนลด					
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0765	1.0765	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.7710	0.6000	3.5000	7.8710	1.0787	1.0787	1.1553	1.1680	1.1899
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0749	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0741	1.1495	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0737	1.1489	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1288	0.5750	3.5000	7.2038	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1456	1.1625	1.1793
> 700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ผู้คำนวณ : ศ.ดร.น.ส.

29 มกราคม 2562 15:20:40

โครงการ : ประเภศก่อสร้างอาคารสร้างพื้นที่บนเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกตาลถอยหน้าเทปกอ ระหว่าง กม.11-300 กม.11+500 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนเขาพระบาทวังท่าแร่

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานย่อยทาง _____ ประเภทอาคารก่อสร้างพื้นที่บนเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกตาลถอย หน้าเทปกอ ระหว่าง กม.11+300-กม.11+500 และทางหลวงหมายเลข 4302

_____ ตอนหาดซอชมบ่อ-วังนุ่น ระหว่าง กม.0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่งควบคุมพื้นที่ประมาณ ๑๕๕๓๓๖.๖๖ ตร.ม. (๑๕๕๓๓๖.๖๖ ตร.ม.)

สถานี 402 และ 4302

สถานี _____ ตอนโคกตาลถอย - หน้าเทปกอ และ ท่อพระบาทวังท่าแร่

ผู้เฝ้าทอดูพื้นที่หน้าดิน ภูเก็ต _____ เงินค่าจ้าง _____ บาท/วัน

อัตราดอกเบี้ยเงินต้น (ปีละ %) _____ เงินค้ำประกัน _____ บาท/สัญญา

เงินประกันผลงานโยก _____ 100.00% _____ เงินค้ำประกัน _____ บาท/สัญญา

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งในถัง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ รายการราคา ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	บางระจันเหล็กวงกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม. ยาว 3 เมตร (Kg)	ตัน	33,059.00	795.00	309.11	0.00	0.00	33,368.11	พ.ค. 2562	
8	บางระจันเหล็กวงกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม. ยาว 3 เมตร (Kg)	ตัน	22,029.33	795.00	509.54	0.00	0.00	22,538.87	พ.ค. 2562	
9	บางระจันเหล็กวงกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม. ยาว 3 เมตร (Kg)	ตัน	21,549.33	795.00	309.54	0.00	0.00	21,858.87	พ.ค. 2562	
10	บางระจันเหล็กวงกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม. ยาว 3 เมตร (Kg)	ตัน	18,033.33	795.00	309.54	0.00	0.00	18,342.87	พ.ค. 2562	
11	หินทรายเม็ดเล็กขนาด 5-10 มม.	ลบ.ม.	2,071.0	6.00	23.62	0.00	0.00	2,094.62	พ.ค. 2562	

พิกัดถนน ๓๓๓.๒

29 เมษายน 2562 15:21:00

โครงการ : งานอาคารคานารางอรรถรังสิมเสนางวังพระอินทร์วัดบางนางรองหมายเลข 402 สอนักกหะ พมกปรก ะราชภ กม.11+300-พ.ม.1...800 และพระสงฆ์สงฆ์หมายเลข 4302 ตบนาทพระแหว-พามัง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งาน/ชื่อพื้นที่ : ะราชภคคานารางอรรถรังสิมเสนางวังพระอินทร์วัดบางนางรองหมายเลข 402 ครง.โศกถอย-พมกปรก ะราชภ กม.11+300-พ.ม.1...800 และพระสงฆ์สงฆ์หมายเลข 4302

ตบนาทพระแหว-พามัง ะราชภ กม.0+000 กม.3 : 550 จำนวน 1 พมก.ตบนาทพระแหว-พามัง (se-bidder) / ะราชภ กม.093+14 : 800)

งาน 402 และ 4302

พจน : สอนักกถอย - พมกปรก และ พมกพระแหว - พามัง

ชื่อบริษัท/ห้าง/ร้าน : รุมีดี

10%คงตก

พมก 1

ราคาประเมิน

28.23

บาท/คิว

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R.R)

6.00%

เงินคงตก

15.00%

เงินโปรยคืน/เงินหัก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่างานขึ้นส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ชำระ พาคัดชำระ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ขงพแบริ่นปูนซีเมนต์รณมพชา110แบริ่น	ตัน	19,800.00	795.00	303.57	88.00	4,100.00	20,103.57	พ.ค. 2562	
22	เบร่บเร้ากอลเอีรเรีร:SR-24:เร้าก พมกปรก นร่านช่บร่กน12น.พชา10แบริ่น	ตัน	18,700.00	795.00	1,599.94	80.00	3,300.00	19,899.94	พ.ค. 2562	
23	เบร่บเร้ากนร่นร่นร่นร่นร่นร่นร่นร่น พชา 18.4ก.	ตัน	485.61	0.00	0.00	0.00	0.00	485.61	พ.ค. 2562	
24	กรร่บร่นร่นร่นร่นร่นร่นร่น 1.25แบริ่น (18)	กม.	26.32	0.00	0.00	0.00	0.00	26.32	พ.ค. 2562	
25	บ่บร่นร่นร่น	กม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	พ.ค. 2562	

โครงการ : วิทยาลัยการอาชีวศึกษาพัฒนาคน ทางวิชาการ ระดับอุดมศึกษา - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 4302 คณะเทคโนโลยีการช่าง สาขาวิชา 4302-11-500-111+800 และทางช่างสาขาวิชา 4302 คณะเทคโนโลยีการช่าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ปรับสภาพทางจราจรสร้างพื้นที่ถมดินและเทพื้นทางเท้าบริเวณถนนสุขุมวิท - ถนนพหลโยธิน ซอย 111+800 และถนนลาดพร้าวซอย 4302

ขอบเขตการประมาณการ : ช่วงทาง กม. 0+000 ถึง 3+550 จำนวน 1 แห่ง ภายใต้งบประมาณที่ปรึกษา (Bid Budget) / การประมาณ (93,141,800)

เอกสาร : 402 และ 4302

ตอน : อะไหล่กักลอน - พาดาบปรก และ ทาสีระบายน้ำ - ทั่วไป

อยู่ในระบบบัญชี : บัญชี

รหัส : 4.00

หมวด : 1

รายการ : รับราคา

28.25

บาท/คิว

อัตราค่าจ้าง : 0.00%

ค่าจ้าง : 15,000%

เงินประกัน : 0.00%

ค่าประกัน : 7,000%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ พบรายการ ราคา	แหล่งที่มา
25	जूसिंगเหล็ก 4.0mm ขนาดยาว 190.2mm 25m ของที่อื่น	ก.ม.ม.	22.50	0.00	0.00	0.00	0.00	22.50	มี.ค. 2562	ห้าง
26	जूसึงเหล็ก 4.0mm ขนาดยาว 190.2mm 77m ของที่อื่น	ก.ม.ม.	300.00	77.00	267.75	0.00	0.00	567.75	มี.ค. 2562	ห้าง
37	जूसึงเหล็ก 4.0mm 150.00	ก.ม.ม.	150.00	49.00	161.83	0.00	0.00	311.83	มี.ค. 2562	ห้าง

แบบฟอร์มบันทึกผลส่งมอบวัสดุผลความสำเร็จเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและพร้อมแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประติมากรรมกลางแจ้งที่สวนสาธารณะในเส้นทางเข้าประตูเชียงใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หมากปรุก ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302
ตอนใต้ของรวมผืนนาทางลัด ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง โดยมีรายละเอียดราคาวัสดุก่อสร้าง (Bidding) / ก่อตั้งรวม(93,14,18,000)
 หมายเลข แขวงทางหลวงอุบลราชธานี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างเชิงเทคนิคโดยเทียบ	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ส่วนงบประมาณ	ประติมากรรม	สถานที่รับ	วันที่รับราคา	แหล่งการสืบราคา
1	ดินถม	ลบ.ม.	X						แหล่งท้องถิ่น	20 มกราคม 2561	ใช้แหล่งวัสดุโกดังพื้นที่ก่อสร้าง
2	วัสดุค้ำค้ำเหล็ก	ลบ.ม.	X						แหล่งท้องถิ่น	05 กุมภาพันธ์ 2561	ใช้แหล่งวัสดุโกดังพื้นที่ก่อสร้าง
3	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	X						แหล่งท้องถิ่น	18 มกราคม 2562	ใช้แหล่งวัสดุโกดังพื้นที่ก่อสร้าง
4	หินคลุก	ลบ.ม.			X				แหล่งท้องถิ่น	18 มกราคม 2562	ใช้แหล่งวัสดุโกดังพื้นที่ก่อสร้าง
5	หินผสมแอสฟัลท์ชนิดหนัก	ลบ.ม.			X				จังหวัดเชียงใหม่	18 มกราคม 2562	ใช้แหล่งวัสดุโกดังพื้นที่ก่อสร้าง
6	ทรายผสมหินกรวด	ลบ.ม.		X					จังหวัดเชียงใหม่	18 มกราคม 2562	ใช้แหล่งวัสดุโกดังพื้นที่ก่อสร้าง
7	หินผสมหินกรวด	ลบ.ม.		X					จังหวัดเชียงใหม่	18 มกราคม 2562	ใช้แหล่งวัสดุโกดังพื้นที่ก่อสร้าง
8	พอกสีสี CLASS3	ตร.ม.			X				บริษัท พอลิโธ	05 กุมภาพันธ์ 2561	ใช้แหล่งวัสดุโกดังพื้นที่ก่อสร้าง

ผู้จัดทำแบบ

79 เมษายน 2562 15:21:09

แบบฟอร์มบันทึกผลสังเกตผลตรวจจ้างเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของขงขมบุรีสตู

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างหินบดลานทางเข้าประตูมัลลภูมิใต้ บนทางหลวงหมายเลข 402 สอบติดต่อสอบถาม-พิกัดปก. ระหว่าง กม. 11+300-กม.11+800 และระหว่างทางหมายเลข 4302

ขอบเขตของรายละเอียดการขม. ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 เมตร ดยวิธีประมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การขมงาน(9.14.18.10) 1

หน่วยงาน แขวงทางหลวงขมบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	รูป	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	แหล่งผลการสืบราคา
9	น้ำมันหาลัดว	ตร.ม.	X							22 เมษายน 2562	*
10	ซีเมนต์	กอน	X							22 เมษายน 2562	รณทองงษ์บุรีเขตบ่อก่อสร้าง
11	ปูนขาว	กณ.	X							22 เมษายน 2562	ไซ้ตั้งบ่อเขตบ่อก่อสร้าง
12	Slabblock	มตร.	X					X		22 เมษายน 2562	ไซ้บ่อเขตบ่อก่อสร้าง
13	ทรายหยาบขยาย	กณ.ม.		X						22 เมษายน 2562	ไซ้บ่อเขตบ่อก่อสร้าง
14	ทรายถม	กณ.ม.		X						22 เมษายน 2562	ไซ้บ่อเขตบ่อก่อสร้าง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			7	4	3	-	-	-			

ผู้จัดทำ พรพน

29 เมษายน 2562 15:21:09

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต ถนนหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หมากปราง ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่านั้น ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แยก
 คำว่าวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 ตารางคำนวณสิ่งวัสดุก่อสร้าง รอบบรรจุทุก 6 ตอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตอ)
 ภูเก็ตประเทศไทย ที่ราย ยิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ศว.ภูเก็ต ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรจุ (บาท/ตัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรจุ (บาท/ตัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรจุ (บาท/ตัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.)
1	13.61	19.05	21	68.75	96.25	44	141.44	198.02
2	15.31	21.07	22	71.91	100.68	45	141.60	202.44
3	17.02	23.82	23	75.07	105.10	46	147.77	206.87
4	18.72	26.21	24	78.23	109.52	47	150.93	211.30
5	20.42	28.59	25	81.39	113.95	48	154.09	215.72
6	22.13	30.98	26	84.55	118.37	49	157.25	220.15
7	24.50	34.31	27	87.71	122.80	50	150.41	224.55
8	27.66	38.73	28	90.88	127.23	51	163.57	229.00
9	30.82	43.15	29	94.04	131.65	52	166.73	233.42
10	33.99	47.58	30	97.19	136.07	53	169.89	237.84
11	37.15	52.00	31	100.35	140.50	54	173.05	242.27
12	40.31	56.43	32	103.52	144.92	55	176.21	246.70
13	43.47	60.85	33	106.68	149.35	56	179.37	251.12
14	46.63	65.28	34	109.84	153.77	57	182.53	255.55
15	49.79	69.70	35	113.00	158.20	58	185.69	259.96
16	52.95	74.13	36	116.16	162.62	59	188.85	264.39
17	56.11	78.55	37	119.32	167.05	60	192.01	268.82
18	59.27	82.98	38	122.48	171.47	61	195.18	273.25
19	62.43	87.40	39	125.64	175.89	62	198.34	277.67
20	65.59	91.83	40	128.80	180.33	63	201.50	282.10
			41	131.96	184.75	64	204.65	286.52
			42	135.12	189.17	65	207.82	290.95
			43	138.28	193.59	66	210.98	295.37

ผู้จัดทำ: ศรชนะ

29 เมษายน 2562 15:21:21

โครงการ : เรือขนทรายจากก่อสร้างวัดมาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ท บมทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-ห้วยทาก ระหว่าง กม.11+500-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าปูน ระยะทางทั้งสิ้น 9.99 กิโลเมตร ปีงบประมาณ 2562
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภารจัดงาน(93,14,18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	214.14	299.80
68	217.30	307.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.65
77	245.74	344.08
78	248.90	348.46
79	252.06	352.86
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.55
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.55
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.55
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.26	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.05
118	375.32	525.41
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.06	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02

โครงการ : โครงการจัดหาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูดึงเกลือ ตำบลบางหลวงหมายเลข 402 ดอนใต้กตตส-หมาปรก ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ดอนหวดหรงบนท่า-บ้านไร่ ระยะที่ก่อสร้าง 0+00-กม.11+800 ปีงบประมาณ 2562 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.19.00)

ระยะขบวน	ค่าบรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	441.69	618.37
140	444.88	622.63
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.95
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.27
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.68
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15

ระยะขบวน	ค่าบรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.25
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.33	773.29
175	555.51	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.03	791.07
179	568.15	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.56

ระยะขบวน	ค่าบรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	593.43	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.25	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

พิกัดงานที่ ๕๗๖๕

29 เมษายน 2562 15:21:21

หน้า 3 จาก ๕

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างติดตั้งเสันทองฟ้าประตูเมืองภูเก็ต 1.แนวทางหลวงหมายเลข 402 ดอนโลกก้อย-ตม.เกาะพรุ ราชการ
ณ.11+300-ณ.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนเขาตราชู-แม่กะ-ท่าบ่อ ราชการเลขที่ 000/กส.5/50 ปีงบประมาณ 2562
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

- งบประมาณจัดไว้ 201.00 ล้านบาท 1000.00
ค่าขนส่งสินค้า ค.ม. ล.ส. 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม
- ค่าใช้จ่ายของจ้างออกแบบและติดตั้งเสันทองฟ้าประตูเมือง
ภูเก็ต 0.00 ล้านบาท
- อัตราค่าเดินเครื่องคิดเลข 25.50 บาท/ชั่วโมง



พิจัยชน์ ศรีชนะ

29 เมษายน 2562 15:21:21

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างที่ดเนินทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโลกก้อย-หมากปิ้ง ราชการ
 กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-ท่าตัน ระยะทาง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.03)
 พิจารณาค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรอกน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ผู้มีประเทสเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.43	28.58
9	22.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.25	66.16
20	49.68	69.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.10
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.87
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.83	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองสุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกรอย-หนองปรือ ระยะทาง
 กม. : 1300 กม. : 1+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-บ้านบุ ระยะทาง 200 กม. : 3+150 (ปี 2551-51)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน (93.14.18.00)

ระยะขบวน	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.35
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.31
147	357.27	500.28
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26

ระยะขบวน	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.85	574.99
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.66	605.82
179	435.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.25	619.13
183	444.77	622.69
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59

ระยะขบวน	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	454.41	636.17
188	456.99	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.61
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.05
201.0		
1000.0	2.43	3.40

พีรวิชญ์ สรจนน

29 เมษายน 2562 15:21:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : โครงการราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หมากปราง ระหว่าง
กม.11+300-กม.11+500 และทางหลวงหมายเลข 1302 ตอนหาดทรายแก้ว-ทานัน ระยะทาง ๑๕.๐๐๐ กิโลเมตร ปีงบประมาณ
๒๕๖๒-๒๕๖๓ โดยใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.19.00)

หมายเหตุ: ตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าแรงเหวี่ยง กม. ละ 2.45 บาท/คัน

3.40 บาท/คัน

- ค่าวัสดุทางสร้าง ใช้ระบบการขนส่ง ดูแลรับผิดชอบจากองค์กรต้น

ผู้เสนอ

- ค่าแรงเหวี่ยงเครื่องจักร 28.50 บาท/คัน



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตบวงโลกกสย-หมากบวรา ระหว่าง กม.11-300-กม.14-800 และทางหลวงหมายเลข 4332 ตบวงทรายแก้ว ท่าใหม่ ระหว่าง กม. 0-000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง

วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภารจางงาน(93.14.15.00)
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 47 ตัน)

ผู้มีประเทศเป็น ที่ราบ มีพทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ดว.นส.ศ. พ. กศ 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.72	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.82
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.12	32.45
16	24.48	34.35
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.84	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.82

ณัฐพงษ์ ศรชนะ

29 เมษายน 2562 : 5:21:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคากลางก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกก้อย-หมาป่า ระหว่าง กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหาดทรายแก้ว-บ้านระแงง ช่วงกม.15+000-กม.15+500 โดยใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน (93.14.18.00)

ระยะขยง	ค่าบรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.95	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.74
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38

ระยะขยง	ค่าบรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.27
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86

ระยะขยง	ค่าบรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.55	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45

โครงการ : ประมวลราคางานก่อสร้างฝายหน้าเขื่อนห้วยทรายมูลเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนบึงกุ่ม-หมากปลา ระหว่าง
กม.11+300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ต.อ่าวทราย, กว.ท่าขนุน ระยะทางทั้งสิ้น 0.30 กม. (3+5) ก. ปี 2562-2563
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

- ระยะเวลาจ้าง 201.00 ชม. ถึง 1000.00
- ค่าแรงผู้ดำเนินงาน 1.51 บาท/ชม.
2.11 บาท/ส.ม.
- ค่าวัสดุช่างและวัสดุประเภทขนส่ง ควบคุมด้วยราคากลางของอ.อ.
หรืออ.บ.บ.
- ค่ารถ เครื่องมือเครื่องใช้ 28.56 บาท/วัน



ศิริกานต์ ศรอนช

29 เมษายน 2562 15:21:21

หน้า 4 จาก 6

โครงการ : ปรังคมตราสารกึ่งสรางพัฒนาเสันทางเข้ประทุเมืองภูเก็ล บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หมากปรัก ระหว่ง กม.11-300-กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนหาดทรายแก้ว-พารุณ ระหว่ง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายงาน คำดำเนินการและคว่เลื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคว่ดำเนินการ บาท/หน่วย	คว่ต่อราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าจุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.95	0.55	0.69	3.60	3.74
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.53	0.58	0.98	5.41	5.61
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.25	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ซ้ำมรูปคันทาง						
	ตัด - จุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.69	1.90	2.13	8.12	8.55
	หินลู - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัดและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.23	5.13	6.78	39.46	40.76
	หินแข็ง - ขนระยะเปิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	7.66	8.83	66.70	67.87
	- ตัดและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
4	งานวัสดุตัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.06	12.96	16.20	54.04	57.28
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.35	18.74

พื้ที่ : ๖๖ ๓๓๓๖๖

29 เมษายน 2562 15:21:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประจวบคีรีขันธ์ บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนโคกกลอย-หมากปรก ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ก.ค. 61)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดรับ	ส.ม. แบน	18.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (พื้นลูกรัง)						
	ผสม (Blend)	ส.ม. แบน	20.22	4.20	5.25	26.42	25.47
	บดรับ	ส.ม. แบน	60.96	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบนโต	ส.ม. แบน	6.27	1.65	2.08	7.93	8.35
8	งานซุดหรือคืนทางเดิมแล้วปิดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
9	งานลาดยางโพรมีลคัต	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแท็คโคต	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบขี้บ่าง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.2	2.76	16.11	16.66
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	15.21	3.05	3.81	22.26	23.02
	สองชั้น (3/4" + 3/8")	ตร.ม.	28.56	4.51	5.68	33.10	34.24
	สองชั้น (1" + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
12	งานเคลือบพื้น ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ส.บ.ม. ทลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.35
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ส.บ.ม. ทลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
	สองชั้น (3/4" + 3/8")	ส.บ.ม. ทลวม	3.67	1.00	1.25	4.64	4.89
	สองชั้น (1" + 1/2 ")	ส.บ.ม. ทลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
13	งานผิวทางอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00

ผู้จัดทำ : ศรชนะ

29 เมษายน 2562 15:21:32

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคางานก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 02 ตอนวิคกัลโย-ห้วยปาก ระหว่าง กม.

เลขที่บัญชี : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ ๘ (น.ก.พ 27 ต.พ. 61)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา ๖ ซม.บนผิวพร้อมไค้	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวพร้อมไค้	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	เครื่อง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ตร.ม.	13.25	35.15	43.94	188.40	197.19
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	2.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าแบบช่างติดตั้งอาคาร 2 ชั้น	เมตร	13.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าติดตั้งรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ หินกรัง	ลบ.ม. /เมตร	31.92	5.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินกรัง	ลบ.ม. /เมตร	33.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. /เมตร	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. /เมตร	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.67	37.49
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.53	14.79	57.04	60.00
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

พิจักษณ์ ศุภเดช

29 เมษายน 2562 15:21:32

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางน้ำประปาเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ต.ต.โคกกลอย-หมากบร. ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 2/ ร.ล. 61)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	77.72	8.11	10.14	86.53	82.56
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.27	2.46	12.22	12.71
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.89	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ส่วนผสมผสม	ลบ.ม.แอมบ	19.55	2.14	3.05	21.99	22.60



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเข้าประตูเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอนนิคมการถลุง-ทามพรุประชา ระหว่าง กม.11+300-
 กม.11+800 และทางหลวงหมายเลข 4302 ตอนวัดทรายแก้ว-ท่าปูน ระหว่าง กม. 0+000-กม.3+550 จำนวน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคากลาง(93.34,18.00)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : ปริมาตรและพื้นที่หน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 643	500 : 749
ค่าแรงเหว	436.30	436.00	436.00	436.30	436.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2538.07	1,066.15	932.88	932.88	852.92	586.38	1,332.69
3. ทราย 1.20 x 562.76	291.73	339.00	324.82	344.40	265.39	505.80
4. หิน 1.15 x 519.62	440.40	427.85	421.87	431.44	503.74	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,234.28	2,135.73	2,115.57	2,064.76	1,791.51	1,838.49

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 520,000	=	520,000	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 520,000	=	156,000	บาท/ตร.ม.
ไม้ตั้งรับไม้แบบ 0.30 ต้น @ 0,000. (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4" x 2,000 มม.)	=	0,000	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 30,840	=	7,710	บาท/ตร.ม.
รวม	=	683,710	บาท/ตร.ม. (3)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	170,927	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	315,000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาไม้	=	5,000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	290,927	บาท/ตร.ม.

โครงการ : งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางน้ำประพรมเมืองภูเก็ต บนทางหลวงหมายเลข 402 ตอม่อแยกถนน-หนองปรุ ระยะทาง กม.11+300-กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบชนิดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัว	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49.000 กม.	=	167.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = $1/10 \times 467.830$		654.962 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมขุดตัว 75% (ขุดทับ) 47.730×0.75	=	35.797 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายชนิดอัดแน่น	=	690.75 บาท/ลบ.ม.

