

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 .....  
 .....  
 .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2566 เป็นเงิน 14,799,540.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดาว อินสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

7.2 ณัฐวุฒิ วงษ์แหวน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อำนาจ สามารถ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาดราคากลางก่อสร้างงานพื้นปูนโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุมท่าย ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.๒๑+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานถมป่าและขุดต่อ 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING 1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	6,750,000	3.73	25,177.50	1.3012	4.85	32,760.96
2	1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	810,000	43.77	35,453.70	1.3012	56.95	46,132.35
3	1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100,000	51.84	5,184.00	1.3012	67.45	6,745.42
4	1.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	102,000	625.93	63,844.86	1.3012	814.46	83,074.93
5	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK 1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.4.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	415,000	161.03	66,827.45	1.3012	209.53	86,955.87

**แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่โครงการพื้นที่โครงการที่ได้รับค่าจ้างและก่อสร้างเพิ่มเติม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ -

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.๒๕+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑. แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.4.1.1 PRIME COAT /	ตร.ม.	252.000	39.73	10,011.96	1.3012	51.69	13,027.56
7	1.4.1.2 TACK COAT /	ตร.ม.	13,905.000	12.58	174,924.90	1.3012	16.36	227,612.27
8	1.4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตัน	30.000	2,609.10	78,273.00	1.3012	3,394.96	101,848.82
9	1.4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	ตร.ม.	13,905.000	311.15	4,326,540.75	1.3012	404.86	5,629,694.82
10	1.4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	ม.	555.000	2,425.14	1,345,952.70	1.3012	3,155.59	1,751,353.65
11	1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ม.	28.000	2,995.14	83,863.92	1.3012	3,897.27	109,123.73
	1.5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	1.5.1.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 /							
	1.5.1.2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 /							

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภคกรค่างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติในทลัสบุรีสถานเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.๒๑+๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.5.1.3 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 1.5.1.3.1 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	37.000	20,664.04	764,569.48	1.3012	26,888.04	994,857.80
13	1.5.1.4 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET 1.5.1.5 กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลม มคอนกรีตเหล็กเสริม (กำแพงปีก)	ม.	111.000	1,318.66	146,371.26	1.3012	1,715.84	190,458.28
14	(R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (WING WALL)) 1.5.1.5.1 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	8.000	3,205.51	25,644.08	1.3012	4,171.00	33,368.07
15	1.5.1.6 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL) 1.5.1.6.1 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	ม.	1,530.000	1,119.56	1,712,926.80	1.3012	1,456.77	2,228,860.35

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:19



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงการพื้นที่โครงการ ๑ แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๒๑๑๑ ตอน โปนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ -

กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอน) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอน) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	1.6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	ชุด	1.000	5,582.92	5,582.92	1.3012	7,264.49	7,264.49
							รวมราคากลาง	14,799,540.90

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับอนุมัติและภัยพิบัติใกล้กับสุสานเก่าเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง



( ดาว อินสุวรรณ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ณัฐวุฒิ วงษ์แหวน )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อำนาจ สามภรต )

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพี ด้งทรงสุวรรณ์)  
ผ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

เห็นชอบ



นายชัย เดทกิจ  
ผส ทล ๙

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานถมป่าและขุดต่อ

#### 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.730 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
 รายละเอียดการคำนวณวงเงินงานตามหน่วย  
 โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 [2.2(1)] EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	46.765 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	43.770 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	43.77 บาท/ลบ.ม.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐ - กม. ๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 211 ๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
2.1	1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	6,750.000	3.73	25,177.50	1.3012	4.85	32,760.96
3.1	2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	810.000	43.77	35,453.70	1.3012	56.95	46,132.35
3.2	3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.000	51.84	5,184.00	1.3012	67.45	6,745.42
3.3	4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	102.000	625.93	63,844.86	1.3012	814.46	83,074.93
4.1	5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	415.000	161.03	66,827.45	1.3012	209.53	86,955.87
6.1	6	PRIME COAT	ตร.ม.	252.000	39.73	10,011.96	1.3012	51.69	13,027.56
6.2	7	TACK COAT	ตร.ม.	13,905.000	12.58	174,924.90	1.3012	16.36	227,612.27
7.1	8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	30.000	2,609.10	78,273.00	1.3012	3,394.96	101,848.82
7.2	9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,905.000	311.15	4,326,540.75	1.3012	404.86	5,629,694.82
9.1	10	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	ม.	555.000	2,425.14	1,345,952.70	1.3012	3,155.59	1,751,353.65
9.2	11	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	28.000	2,995.14	83,863.92	1.3012	3,897.27	109,123.73
10.1	12	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	37.000	20,664.04	764,569.48	1.3012	26,888.04	994,857.80
10.2	13	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	111.000	1,318.66	146,371.26	1.3012	1,715.84	190,458.28
11.1	14	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	8.000	3,205.51	25,644.08	1.3012	4,171.00	33,368.07
12.1	15	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	ม.	1,530.000	1,119.56	1,712,928.80	1.3012	1,456.77	2,228,860.35
13.1	16	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	1,530.000	562.86	861,175.80	1.3012	732.39	1,120,561.95
14.1	17	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดตามขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	ตร.ม.	7,164.000	206.58	1,479,939.12	1.3012	268.80	1,925,696.78
15.1	18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	279.000	303.57	84,696.03	1.3012	395.00	110,206.47
15.2	19	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	253.000	303.57	76,803.21	1.3012	395.00	99,936.33
16.1	20	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,582.92	5,582.92	1.3012	7,264.49	7,264.49
TOTAL									14,799,540.90

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ EARTH EXCAVATION

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 47.130 x 1.100

= 51.843 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 51.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 1. งานแก้ไข SOFT MATERIAL

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = ดิน - ขุดตัด = 21.840 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 21.840 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 24.024 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งแข็งแกร่งปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 21.840 \* 1.10

##### 2. งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 72.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = ขุด - ขน = 32.680 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 37.700 บาท/ลบ.ม

รวม = 72.000 + 32.680 + 37.700 = 142.380 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 142.380 X 1.60 = 227.808 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดอัด) = บดทับ = 56.210 บาท/ลบ.ม.

รวม = 227.808 + 56.210 = 284.018 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 284.018 + 24.024 = 308.042 บาท/ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 2,647.020 บาท/ตัน

ค่าซีเมนต์ 3.2 % = 64 กก. @ = 169.409 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม) = ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง = 44.560 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม) = ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง = 47.710 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ) = บดทับ = 56.210 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุนซีเมนต์ = 317.889 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 317.88 + 308.04 = 625.93 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
รายละเอียดการคำนวณวงเงินงานถนนตอนหน่วย  
โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 1.3.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	22.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	71.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 71.370 X 1.60	=	114.192 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	46.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	161.032 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	161.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.4.1.1 [4.1(1)] PRIME COAT

ค่างาน EAP X 1.10 ( 29,271.910 บาท/ตัน ) /1,000 = 32.199 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.540 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 32.199 + 7.540 = 39.739 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 39.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.4.1.2 [4.1(2)] TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 26,478.580 บาท/ตัน ) /1,000 = 5.295 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต ) = 7.290 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.295 + 7.290 = 12.585 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างก่อสร้างงานพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 27,963.070	=	1,454.079 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 829.960 บาท/ลบ.ม.	=	614.170 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	127.865 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมโควด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,609.104 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,609.10 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
 รายละเอียดการคำนวณคว้งานต้นทุนต่อหน่วย  
 โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.4.2.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.300 % = 0.053 ตัน @ 27,963.070 บาท/ตัน	=	1,482.042 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 829.960 บาท/ลบ.ม.	=	614.170 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแอสฟัลต์ บบาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,608.828 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,608.828 / 8.330	=	313.184 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	311.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	311.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
รายละเอียดการคำนวณวงงานต้นทุนต่อหน่วย  
โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.5.1.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3

ค่าท่อ = 1,730.000 บาท/ม.

ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบระยะ 13 ดัน

ค่าขนส่งขึ้นลงเทียบระยะ 300 บาท

ค่าขนส่ง = ( 119.340 × 13 ) + 300 = 1,851.420 บาท / เทียบค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,851.420 / 10 = 185.142 บาท/ม.

ค่าวางและกลบกลับ = 510.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 2,425.14 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.5.1.2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ค่าท่อ	=	2,300.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งขึ้นลงเที่ยวละ 300 บาท		
ค่าขนส่ง = ( 119.340 x 13 ) + 300	=	1,851.420 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,851.420 / 10	=	185.142 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,995.14 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
 รายละเอียดการคำนวณวงเงินงานต้นทุนต่อหน่วย  
 โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.5.1.3 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

###### 1.5.1.3.1 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.762 ลบ.ม. @ 2,317.220	=	4,082.941 บาท
เหล็กเสริม 219.35 กก. @ 29,234.020 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,412.482 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.484 กก. @ 36.450	=	199.891 บาท
ไม้แบบ (1) 22.648 ตร.ม. @ 240.761	=	5,452.755 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.60 ม. @ 677.750 /6 ม.	=	406.650 บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 29,234.020	=	23.328 บาท
(บาท/ตัน)/1000		
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 2.000	=	36.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 14.85 ลบ.ม. @ 112.000	=	1,663.200 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.238 ลบ.ม. @ 2,195.980	=	522.643 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.238 ลบ.ม. @ 759.201	=	180.689 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 35.000	=	50.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.72 ตร.ม. @ 38.000	=	27.360 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 80.000	=	80.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	19,138.339 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต 0.039 ลบ.ม. @ 2,317.220	=	90.371 บาท
เหล็กเสริม 3.969 กก. @ 29,234.020 (บาท/ตัน) / 1,000	=	116.029 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 36.450	=	3.608 บาท
ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 217.209	=	139.665 บาท

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:25

หน้า 12 จาก 21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
 รายละเอียดการคำนวณวงเงินต้นทุนต่อหน่วย  
 โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.5.1.3 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

###### 1.5.1.3.1 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 2.60 ม. @ 677.750 (บาท/ตัน)/1000	=	293.691 บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 29,234.020	=	23.328
บาท/ตัน /1000		
STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 60.000	=	12.000 บาท
ค่าเชื่อม 14 จุด @ 2.000	=	28.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2ชั้น 1.040 ตร.ม.@ 35.000	=	36.400 บาท
ทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.52 ตร.ม. @ 38.000	=	19.760 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	1,525.704 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 19,138.33 + 1,525.70	=	20,664.04 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
รายละเอียดการคำนวณคว้งงานต้นทุนต่อหน่วย  
โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.5.1.4 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E. 0.10 ลบ.ม. @ 2,317.220

= 231.722 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 29,234.020

= (บาท/ตัน) / 1,000 169.381 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 36.450

= 5.285 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 217.209

= 912.277 บาท

ค่างานต้นทุน

= 1,318.66 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
 รายละเอียดการคำนวณวงเงินงานต้นทุนต่อหน่วย  
 โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

1.5.1.5 กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กเสริม (กำแพงปีก) (R.C.HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (WING WALL))

1.5.1.5.1 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED

CONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS "E" = 2.310 x 2,317.220 = 5,352.778 บาท

เหล็กเสริม = 37.000 x 29,234.020 (บาท/ตัน)/1000 = 1,081.658 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.900 x 36.450 = 32.805 บาท

ไม้แบบ(2) = 2.400 x 217.209 = 521.301 บาท

ชุดดิน = 3.500 x 112.000 = 392.000 บาท

MORTAR = 0.012 x 2,015.970 = 24.191 บาท

รวม = 7,404.733 บาท

ค่างานต้นทุน = 7,404.73 / 2.31 3,205.51 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.5.1.6 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

##### 1.5.1.6.1 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 0.5 ลบ.ม. @ 2,317.220	=	1,158.610 บาท
เหล็กเสริม 88.812 กก. @ 29,234.020 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,596.331 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.22 กก. @ 36.450	=	80.919 บาท
ไม้แบบ (1) 12.2 ตร.ม. @ 240.761	=	2,937.284 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 .1.362 ลบ.ม. @ 2,195.980	=	2,911.869 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.663 ลบ.ม. @ 759.201	=	503.350 บาท
ขุดดินปรับพื้น 13.26 ลบ.ม. @ 79.570	=	1,055.098 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1 ซี่น @ 12.330	=	12.330 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	11,255.791
ค่างานต้นทุน = 11,255.791 / 10 ม.	=	1,125.579 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	1,119.560 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,119.56 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.5.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.5.2.1 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,317.220 = 3,707.552 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 217.209 = 1,989.634 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,697.186 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,697.186 /10 = 569.718 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 562.860

ค่างานต้นทุน = 562.86 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน

รายละเอียดการคำนวณวงเงินงาน

โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.5.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

##### 1.5.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND

##### BEDDING

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 237.500 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 92.000 กม. = 332.480 บาท/ลบ.ม.

รวม = 569.980 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 569.980 X 1.40 X 90% = 718.174 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) 70 % ของ 46.840 = 32.788 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 750.962 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม. @ 0.000 บาท = 0.000 บาท/ตร.ม.

WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M. 1 ตร.ม. 0.000 บาท = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงขัดหยาบ 1 ตร.ม. @ 30.000 บาท = 30.000 บาท/ตร.ม.

CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม. 2,317.220 บาท = 139.033 บาท/ตร.ม.

SAND BEDDING 0.05 ม. 37.548 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 206.581 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 206.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.5.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 1.5.4.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.900 (บาท/กก.)	=	257.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.750 (บาท/กก.)	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	317.700 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	303.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.5.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 1.5.4.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.900 (บาท/กก.)	=	257.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.750 (บาท/กก.)	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	317.700 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	303.570
ค่างานต้นทุน	=	303.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน

รายละเอียดการคำนวณวงเงินงานต้นทุนต่อหน่วย  
โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 1.6.1 [7.1] TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 40,755.380	=	5,582.928 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,582.92 บาท

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน (ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับคืนสู่สภาพเดิม) ของหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุมท่าย ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับมอบหมายและภัยพิบัติใกล้กับคืนสู่สภาพเดิม (เป็นตอนๆ) ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุมท่าย

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมเงิรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคาค่าจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ ( ) ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับคืนสู่สภาพเดิม ( ) หลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนทายุ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับคืนสู่สภาพเดิม (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนทายุ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (รวม) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน ( ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่ใกล้ถึงขั้นสุดสภาพเดิม ) ของหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความสะดวกจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่ใกล้ถึงขั้นสุดสภาพเดิม (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความสะดวกจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่ใกล้ถึงขั้นสุดสภาพเดิม (เป็นตอนๆ) กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน ( ) ับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่ใกล้ถึงขั้นสุดสภาพเดิ ( ) ่งหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่ใกล้ถึงขั้นสุดสภาพเดิม (เป็นตอนๆ)

ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน ( ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดกับคืนสภาพเดิม ) ของหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุมท่าย ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจากก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับค่าความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดกับคืนสภาพเดิม (เป็นตอนๆ) ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ) ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุมท่าย

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่าจ้าง (ทุน) สิ้นบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ( ) ามเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทาง ( ) งบประมาณเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,373,763.44 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,373,763.44 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 14,800,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3093
11,373,763.44	1.3012
20,000,000.00	1.2508

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเงินช่วยเหลือจากกองทุนและภัยพิบัติโลกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทาง... งบประมาณเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนทนาย ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.

**แบบสรุบบัญชีข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเงินช่วยเหลือจากกองทุนและภัยพิบัติโลกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทาง... งบประมาณเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนทนาย ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๑+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 2111	งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเงินช่วยเหลือจากกองทุนและภัยพิบัติโลกกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนทนาย ระหว่าง กม.21+000 -				
ตอน	โพนปลัด-ชุนทนาย				
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อ	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00% เงินวงหน้จ่าย				
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งเป็นซีเมนต์ปอร์ตแลนด์แบรนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราช่างเหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	2,448.60	92.00	148.42	50.00	0.00	2,647.02	เม.ย. 2566	
2	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	25,705.60	92.00	148.42	80.00	3,300.00	29,234.02		
3	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตคก.1.25 มม.(เบอร์ 18)	กก.	36.45	0.00	0.00	0.00	0.00	36.45	เม.ย. 2566	
4	ไม้กระดานไม้กระดานไม้เสี้ยนขนาด 1x4 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ก.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับงบประมาณเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางฝั่งหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับงบประมาณเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางฝั่งหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 2111	งานก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับงบประมาณเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางฝั่งหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 -				
ตอน	โพนปลัด-ขุนหาญ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโยเวลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ไม้ยางไม่เขียงไม่ไสขนาด11/2x3มียาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	573.87	0.00	0.00	0.00	0.00	573.87	เม.ย. 2566	
6	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาดนิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	เม.ย. 2566	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	27,066.67	535.00	861.40	35.00	0.00	27,963.07	เม.ย. 2566	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแรงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,400.00	526.00	846.91	25.00	0.00	29,271.91	เม.ย. 2566	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับงบประมาณเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางงบประมาณเลข ๒๑๑๑ ตอน โยนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับงบประมาณเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางงบประมาณเลข ๒๑๑๑ ตอน โยนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๑+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 2111	งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับงบประมาณเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โยนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 -				
ตอน โยนปลัด-ขุนหาญ	กม.24+100 (เป็นตอนๆ)				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคานำมันโซลา	บาท/ลิตร 32.5
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนจ่าย 15.00%				
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
9	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,606.67	526.00	846.91	25.00	0.00	26,478.58	เม.ย. 2566	บ้ันทักสิบ
10	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	25,773.33	526.00	323.61	25.00	0.00	26,121.94	เม.ย. 2566	บ้ันทักสิบ
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	237.50	92.00	332.48	0.00	0.00	569.98	ม.ค. 2566	บ้ันทักสิบ
12	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	461.68	102.00	368.28	0.00	0.00	829.96	ม.ค. 2566	บ้ันทักสิบ
13	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	72.00	10.00	37.70	0.00	0.00	109.70	ม.ค. 2566	บ้ันทักสิบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับงบประมาณเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางงบประมาณเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาย ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับงบประมาณเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้คืนสู่สภาพเดิม ทางงบประมาณเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาย ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย	2111	
ตอน	โพนปลัด-ชุนหาย	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	47.00	5.00	22.17	0.00	0.00	69.17	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
15	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	27.00	5.00	22.17	0.00	0.00	49.17	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
16	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	549.50	102.00	368.28	0.00	0.00	917.78	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ
17	R.C.P.DIA.1.00M.CLASS2	ม.	2,300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,300.00	พ.ค. 2566	บันทึกสืบ
18	R.C.P.DIA.1.00M.CLASS3	ม.	1,730.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,730.00	พ.ค. 2566	บันทึกสืบ
19	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	ม.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับงบประมาณเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้ขั้นสุดสภาพเดิม ทางหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาย ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับงบประมาณเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้ขั้นสุดสภาพเดิม ทางหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาย ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 2111	งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับงบประมาณเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้ขั้นสุดสภาพเดิม ทางหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาย ระหว่าง กม.21+000 -		
ตอน โพนปลัด-ชุนหาย	กม.24+100 (เป็นตอนๆ)		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 32.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	เหล็กฉากขนาด 50x50x6 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 26.8 กก.	ทอน	677.75	0.00	0.00	0.00	0.00	677.75	เม.ย. 2566	
21	ไม้ยูคา	ตัน	29.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	มี.ค. 2566	บ้านที่กล้า

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๕+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการฟื้นฟูและพัฒนาระบบชลประทานและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ส่งของ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดและประเภทวัสดุ	ระยะ วัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X			สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บพ/ลบ.ม.			X			สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บพ/ลบ.ม.		X				สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
4	วัสดุคัดเลือก"ก"	บพ/ลบ.ม.		X				สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
5	ดินถมคันทาง	บพ/ลบ.ม.		X				สทล.9 (อุบลราชธานี)	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
6	หินผสมคอนกรีต	บพ/ลบ.ม.			X			แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2	31 มกราคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ
7	R.C.P.DIA.1.00M.CLASS2	ม.			X			สทล.9 (อุบลราชธานี)	03 พฤษภาคม 2566	ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาวัสดุ



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ  
 โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๒+๐๐๐ (เป็นจุดหยุดที่ กม.๒๑+๕๐๐) แขวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน

โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:31

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ (เป็นขบวนคู่) ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
 โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:31

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ (เป็นจุดตัดที่กิโลเมตร ๒๑+๕๐๐) โดยใช้  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ  
 โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:31

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ (เดิมที่หมด) ปีงบประมาณ 2566

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน

โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:31

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ (เห็นจุดสีแดง) ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน

โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:31

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ (เป็นขบวน) ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน

โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ (เป็นจุดสิ้นสุด) ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน

โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:31

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ (เป็นขบวนคู่) ปริมาณงาน ๕๗๖ เมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน

โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:31

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๑+๑๐๐ (เป็นจุดสิ้นสุด) (เป็นจุดเริ่มต้น) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน  
โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใขระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายงานราคาดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน

โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:32

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20

อำนาจ สามารถ

15 พฤษภาคม 2566 10:37:32

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.21+000 - กม.24+100 (เป็นตอนๆ)

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	C	D	E	LEAN 1-3-6	mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2647.01	1,111.74	972.77	833.80	611.45	1,389.68
2. ทราย 1.20 x 569.98	284.53	301.63	318.73	268.80	512.29
3. หิน 1.15 x 917.77	698.69	698.69	698.69	889.73	0.00
4. ค่าแรงผสมเท	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,560.96	2,439.09	2,317.22	2,195.98	2,015.97

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 573.870	=	172.161 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ตัน @ 29.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.814 บาท/ตร.ม.
รวม	=	471.04 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	117.761 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	240.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 573.870	=	172.161 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 29.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	471.04 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	94.209 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	217.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	237.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 92.000 กม.	=	337.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 574.660 \times 0.90$	=	724.071 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $46.840 \times 0.75$	=	35.130 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	759.20 บาท/ลบ.ม.