

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดป่าชุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

70,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อ PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. ,PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. ,PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. ,PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. ,R.C. MANHOLE

REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE ที่ กม.3+252.160 และ ที่ กม.3+999.500 ทำการก่อสร้างโดยชุดไสฉีผิวทางเดิมลึก 5 CM. ทำการก่อสร้างด้วยวิธี

PAVEMENT IN -PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 20 ซม. แล้วก่อสร้าง ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRET BINDER COURSE หนา 5 ซม. ชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRET

WEARING COURSE หนา 5 ซม. ทำการก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว ก่อสร้างสะพานใหม่ ที่ กม.3+252.160 ความกว้าง 12.00 ม. และ ที่ กม.3+999.500 ความกว้าง 12.00 ม.

วางท่อ BOX CULVERTS ขนาด 2.10x2.10 ที่ กม.2+153.000 ,ขนาด 2.10x2.10 ที่ กม.2+293.500

วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. CLASS II,ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. CLASS II,ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. CLASS III และก่อสร้าง

MANHOLES TYPE D ฝาตะแกรงเหล็ก

รื้อย้ายและติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. ติดตั้ง SINGLE W-BEAM GUARD RAIL หนา 3.2 มม. ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒ มี.ค. ๒๕๖๖

เป็นเงิน 69,998,724.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 สมศักดิ์ พิมพารณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.7

7.3 อีรวัฒน์ พิระพัฒพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง ขนกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ		- ๒ มิ.ค. ๒๕๖๖		น้ำมันดีเซลราคา		34.26 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	92.00	M.	82.51	7,590.92	1.2000	99.01	98.00	9,016.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	840.00	M.	106.21	89,216.40	1.2000	127.45	126.00	105,840.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	31.00	M.	142.39	4,414.09	1.2000	170.87	170.00	5,270.00
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	126.00	M.	172.04	21,677.04	1.2000	206.45	205.00	25,830.00
5	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	12.00	EACH	568.88	6,826.56	1.2000	682.66	682.00	8,184.00
6	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.3+252.160	LS.		137,073.13	137,073.13	1.2000	164,487.76	164,000.00	164,000.00
7	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.3+999.500	LS.		196,654.29	196,654.29	1.2000	235,985.15	235,000.00	235,000.00
8	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	384.00	M.	168.52	64,711.68	1.2000	202.22	201.00	77,184.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	3,060.00	SQ.M.	14.32	43,819.20	1.2000	17.18	17.00	52,020.00
10	CLEARING AND GRUBBING	44,100.00	SQ.M.	1.78	78,498.00	1.2000	2.14	2.00	88,200.00
11	EARTH EXCAVATION	1,400.00	CU.M.	47.48	66,472.00	1.2000	56.98	55.00	77,000.00
12	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	4,000.00	CU.M.	52.23	208,920.00	1.2000	62.68	61.00	244,000.00
13	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	300.00	CU.M.	548.12	164,436.00	1.2000	657.74	655.00	196,500.00
14	EARTH EMBANKMENT	34,410.00	CU.M.	152.23	5,238,234.30	1.2000	182.68	180.00	6,193,800.00
15	POROUS BACKFILL	35.00	CU.M.	1,174.60	41,111.00	1.2000	1,409.52	1,400.00	49,000.00
16	SCARIFY AND RECOMPACT	2,700.00	SQ.M.	14.65	39,555.00	1.2000	17.58	17.00	45,900.00
17	SELECTED MATERIAL A	4,353.00	CU.M.	250.05	1,088,467.65	1.2000	300.06	290.00	1,262,370.00
18	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,067.00	CU.M.	266.05	1,082,025.35	1.2000	319.26	310.00	1,260,770.00
19	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	5,064.00	CU.M.	1,230.07	6,229,074.48	1.2000	1,476.08	1,470.00	7,444,080.00
20	ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	210.00	CU.M. (LOOSE)	599.57	125,909.70	1.2000	719.48	710.00	149,100.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๒ มิ.ค. ๒๕๖๖		น้ำมันดีเซลราคา 34.26 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
21	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	17,345.00	SQ.M.	80.38	1,394,191.10	1.2000	96.46	95.00	1,647,775.00
22	PRIME COAT	41,265.00	SQ.M.	31.21	1,287,880.65	1.2000	37.45	37.00	1,526,805.00
23	TACK COAT	40,885.00	SQ.M.	15.48	632,899.80	1.2000	18.58	18.00	735,930.00
24	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	41,060.00	SQ.M.	272.29	11,180,227.40	1.2000	326.75	326.00	13,385,560.00
25	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	40,650.00	SQ.M.	272.05	11,058,832.50	1.2000	326.46	326.00	13,251,900.00
26	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+252.160 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0	24.00	M.	112,549.33	2,701,183.92	1.1777	132,549.35	132,000.00	3,168,000.00
27	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+999.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0	30.00	M.	112,964.28	3,388,928.40	1.1777	133,038.03	133,000.00	3,990,000.00
28	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	368.00	SQ.M.	1,969.41	724,742.88	1.2000	2,363.29	2,360.00	868,480.00
29	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+153.000 SIZE 2-(2.10x2.10)	16.00	M.	40,717.95	651,487.20	1.1777	47,953.53	47,900.00	766,400.00
30	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+293.500 SIZE 2-(2.10x2.10)	16.00	M.	40,717.95	651,487.20	1.1777	47,953.53	47,900.00	766,400.00
31	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.2+900.000 SIZE 3-(2.10x1.80)	7.00	M.	50,091.57	350,640.99	1.1777	58,992.84	58,900.00	412,300.00
32	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.3+542.500 SIZE 2-(3.30x3.30)	6.00	M.	75,295.87	451,775.22	1.1777	88,675.95	88,600.00	531,600.00
33	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.3+730.700 SIZE 2-(3.30x3.30)	6.00	M.	75,295.87	451,775.22	1.1777	88,675.95	88,600.00	531,600.00
34	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x 2.10) (ONE SIDE)	4.00	EACH	52,323.12	209,292.48	1.1777	61,620.94	61,600.00	246,400.00
35	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.30 x 3.30) (ONE SIDE)	4.00	EACH	153,215.84	612,863.36	1.1777	180,442.29	180,400.00	721,600.00
36	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 x 1.80) (ONE SIDE)	2.00	EACH	72,371.26	144,742.52	1.1777	85,231.63	85,200.00	170,400.00
37	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	146.00	M.	3,162.04	461,657.84	1.2000	3,794.45	3,794.00	553,924.00
38	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	138.00	M.	3,838.33	529,689.54	1.2000	4,606.00	4,606.00	635,628.00
39	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	860.00	M.	3,438.33	2,956,963.80	1.2000	4,126.00	4,126.00	3,548,360.00
40	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	26.00	EACH	45,964.64	1,195,080.64	1.2000	55,157.57	55,000.00	1,430,000.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๒ มี.ค. ๒๕๖๖		น้ำมันดีเซลราคา 34.26 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
41	CONCRETE SLOPE PROTECTION	656.00	SQ.M.	700.30	459,396.80	1.2000	840.36	840.00	551,040.00
42	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	19.00	CU.M.	3,293.60	62,578.40	1.2000	3,952.32	3,900.00	74,100.00
43	SIDE DITCH LINING TYPE II	3,000.00	SQ.M.	313.19	939,570.00	1.2000	375.83	373.00	1,119,000.00
44	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	11.00	EACH	15,473.00	170,203.00	1.2000	18,567.60	18,500.00	203,500.00
45	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I , TYPE I	424.00	M.	1,365.51	578,976.24	1.2000	1,638.61	1,630.00	691,120.00
46	THERMOPLASTIC PAINT	1,120.00	SQ.M.	313.00	350,560.00	1.2000	375.60	375.00	420,000.00
47	งานก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราวและรื้อย้ายกองเก็บตามที่กำหนด	2.00	EACH	145,938.56	291,877.12	1.2000	175,126.27	175,000.00	350,000.00
48	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		6,531.86	6,531.86	1.2000	7,838.23	7,838.00	7,838.00
					รวมคำนวณต้นทุนทั้งสิ้น			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	69,998,724.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง คำนวณต้นทุน 50.0000 ลบ. F = 1.2054

คำนวณต้นทุน 60.0000 ลบ. F = 1.1993

คำนวณต้นทุน 58.8307 ลบ. F = 1.2000

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม คำนวณต้นทุน 55.0000 ลบ. F = 1.1790

คำนวณต้นทุน 60.0000 ลบ. F = 1.1774

คำนวณต้นทุน 58.8307 ลบ. F = 1.1777

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 69,998,724.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 70,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเอนก สุวรรณกุล)

รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์)

รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรูญชัย อินทรีสิงห์)

วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, พพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๖๙,๙๙๘,๗๒๔.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

- ๒ มิ.ย. ๒๕๖๖

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง งานสร้าง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กับพื้นที่ลุ่มต่ำเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดพุ่มชาติ - หนองจวน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

จำนวนราคาเมื่อ

๒ มิ.ค. ๒๕๖๒

ปริมาณงาน 1,000
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

แห่ง

34.26

บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.65

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.66

บาท/ตัน

3.71 บาท/ลบ.ม.

2.33 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	5	กม. ลบ.ม.	20.00	22.68	-	42.68
2	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	15	กม. ลบ.ม.	30.00	57.19	-	87.19
3	ลูกเรียงพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	15	กม. ลบ.ม.	40.00	57.19	-	97.19
4	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รต 10 ล้อ + รต10 ล้อลากพ่วง	144	กม. ลบ.ม.	165.00	434.57	-	599.57
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาทองวิเชียร	รต10 ล้อลากพ่วง	144	กม. ลบ.ม.	205.00	335.22	-	540.22
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาทองวิเชียร	รต10 ล้อลากพ่วง	144	กม. ลบ.ม.	205.00	335.22	-	540.22
7	หิน 3/8 " (คัตขนาด)	ศิลาทองวิเชียร	รต10 ล้อลากพ่วง	144	กม. ลบ.ม.	192.00	335.22	-	527.22
8	หิน 1"	ศิลาทองวิเชียร	รต10 ล้อลากพ่วง	144	กม. ลบ.ม.	290.00	335.22	-	625.22
9	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รต10 ล้อลากพ่วง	144	กม. ลบ.ม.	290.00	335.22	-	625.22
10	ทรายผสมคอนกรีต	พีพี ไซยอนันต์	รต10 ล้อลากพ่วง	148	กม. ลบ.ม.	126.00	344.40	-	470.40
11	ทรายถม	พีพี ไซยอนันต์	รต10 ล้อลากพ่วง	148	กม. ลบ.ม.	84.00	344.40	-	428.40
12	ASPHALT CEMENT 60/70	อ.สูงเนิน	รต10 ล้อลากพ่วง	96	กม. ตัน	27,000.00	159.82	35	27,194.82
13	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	25,960.00	516.26	25	26,501.26
14	EAP.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	28,733.33	516.26	25	29,274.59
15	PORTLAND CEMENT TYPE I	ชัยภูมิ	รต10 ล้อลากพ่วง	38	กม. ตัน	2,516.82	63.62	50	2,630.44
16	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตร.ม.	223.00	3.44	-	226.44
17	เหล็กเสริม RB ๑6-9 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	24,140.00	516.26	80	24,736.26
18	เหล็กเสริม RB ๑6 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	24,700.00	516.26	80	25,296.26
19	เหล็กเสริม RB ๑9 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	23,580.00	516.26	80	24,176.26
20	เหล็กเสริม RB ๑12 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	23,600.00	516.26	80	24,196.26
21	เหล็กเสริม RB ๑15 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	23,400.00	516.26	80	23,996.26
22	เหล็กเสริม RB ๑25 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	23,500.00	516.26	80	24,096.26
23	เหล็กเสริม DB ๑12 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	23,950.00	516.26	80	24,546.26
24	เหล็กเสริม DB ๑16 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	23,750.00	516.26	80	24,346.26
25	เหล็กเสริม DB ๑20 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	23,750.00	516.26	80	24,346.26
26	เหล็กเสริม DB ๑25 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	24,050.00	516.26	80	24,646.26
27	เหล็กเสริม DB ๑32 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	24,050.00	516.26	80	24,646.26
28	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	25,780.98	516.26	80	26,377.24
29	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	25,537.69	516.26	80	26,133.95
30	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	23,403.36	516.26	80	23,999.62
31	เหล็กแผ่นหนา 3 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	31,000.00	516.26	80	31,596.26
32	เหล็กแผ่นหนา 6 มม. กว้าง 7.5 ซม.	ชัยภูมิ	รต10 ล้อลากพ่วง	38	กม. ตัน	28,404.57	63.62	80	28,548.19
33	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	31,000.00	516.26	80	31,596.26
34	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. กก.	29.92	0.52	-	30.44
35	ไม้กระดาน	ชัยภูมิ	รต10 ล้อ	38	กม. ลบ.ฟ.	799.99	-	-	799.99
36	ไม้ค้ำ	ชัยภูมิ	รต10 ล้อ	38	กม. ลบ.ฟ.	682.26	-	-	682.26
37	ตะปูธรรม	ชัยภูมิ	รต10 ล้อ	311	กม. กก.	52.14	-	-	52.14
38	ดินเบอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	ชัยภูมิ	รต10 ล้อ	38	กม. GL	1,310.98	-	-	1,310.98
39	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ชัยภูมิ	รต10 ล้อ	38	กม. GL	794.39	-	-	794.39
40	สีรองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ชัยภูมิ	รต10 ล้อ	38	กม. GL	528.04	-	-	528.04
41	GEOTEXTILE	ชัยภูมิ	รต10 ล้อ	38	กม. ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
42	P.V.C. PIPE DIA. 1"	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	311	กม. เมตร	21.77	-	-	21.77
43	P.V.C. PIPE DIA. 2"	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	311	กม. เมตร	56.13	-	-	56.13
44	P.V.C. PIPE DIA. 3"	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	311	กม. เมตร	129.53	-	-	129.53
45	P.V.C. PIPE DIA. 4"	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	311	กม. เมตร	208.69	-	-	208.69
46	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ม้วน	885.98	-	-	885.98
47	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ม้วน	4,282.91	-	-	4,282.91
48	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M. (CLASS II)	หัตถ์ ส.นครินทร์	รต10 ล้อลากพ่วง	33	กม. ท่อน	2,350.00	144.88	-	2,494.88
49	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS II)	ชัยภูมิคอนกรีต	รต10 ล้อลากพ่วง	29	กม. ท่อน	2,900.00	163.91	-	3,063.91
50	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.20 M. (CLASS III)	ชัยภูมิคอนกรีต	รต10 ล้อลากพ่วง	29	กม. ท่อน	2,500.00	163.91	-	2,663.91
51	Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	311	กม. ตัน	29,106.00	516.26	80	29,702.26
52	JOINT SEALER	อ.โนนศิลา	รต10 ล้อลากพ่วง	128	กม. ตัน	64,666.67	212.90	-	64,879.57

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง จบกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

จำนวนราคามือ

๕ ๒ มิ.ค. ๒๕๖๖

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

34.26

บาท / ลิตร

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,380.98	206.60	475.98	436.00	2,499.56
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,242.88	220.71	475.98	436.00	2,375.57
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	1,104.78	234.82	475.98	436.00	2,251.58
คอนกรีต CLASS D 1 - 350 : 441 : 662	966.69	248.94	475.98	436.00	2,127.61
คอนกรีต CLASS D 3 - 350 : 441 : 662	980.54	248.94	475.98	436.00	2,141.46
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	828.59	263.05	475.98	436.00	2,003.62
คอนกรีตพิเศษ - 220 : 393 : 843	607.63	221.84	606.12	398.00	1,833.59
Mortar - 500 : 749 : -	1,380.98	422.80	-	114.00	1,917.78

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไปไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

- ไม้กระบาก
- ไม้ค้ำยัน
- ไม้คร่าว
- ตะปู

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	
1.000	799.99 บาท/ลบ.ฟ.	= 799.99 บาท
0.300	50.00 บาท/ฟ่อน	= 15.00 บาท
0.300	682.26 บาท/ลบ.ฟ.	= 204.67 บาท
0.250	52.14 บาท/กก.	= 13.03 บาท
	รวม =	1,032.69 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,032.69 / 4 =	258.17 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	391.17 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่ายไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,032.69 / 5 =	206.54 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	339.54 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยมไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

- ไม้กระบาก
- ไม้ยึดขนาด 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)
- ไม้คร่าว
- ตะปู
- น้ำมันทาผิวไม้

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	
1.000	-	
1.000	799.99 บาท/ลบ.ฟ.	= 799.99 บาท/ตร.ม.
0.300	116.28 บาท/ตร.ม.	= 34.88 บาท/ตร.ม.
0.300	682.26 บาท/ลบ.ฟ.	= 204.68 บาท/ตร.ม.
0.250	52.14 บาท/กก.	= 13.04 บาท/ตร.ม.
1.000	15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
	รวม =	1,148.99 บาท/ตร.ม.
คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =		383.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	516.00 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุผนังนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =

1.44 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

- เสาค้ำ ๑ 6" ยาว 6.00 ม.
- ไม้ค้ำยัน ๑ 4" ยาว 4.00 ม.
- ไม้คร่าว
- ตะปู

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	
0.333	80.000 บาท/ต้น	= 26.64 บาท
1.000	65.000 บาท/ต้น	= 65.00 บาท
0.850	682.260 บาท/ลบ.ฟ.	= 579.92 บาท
0.500	52.14 บาท/กก.	= 26.07 บาท
	รวม =	697.63 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	ราคาวัสดุผนังนั่งร้าน =	697.63 / (2 x 1.44) =
		242.23 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุผนังนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	375.23 บาท/ตร.ม.

งานทรายหยาบถมคันดินแน่น

ราคาวัสดุ =	84.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 148 กม. =	344.40 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	428.40 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 428.40 =	599.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 47.74 =	35.81 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานคันดินงานทรายหยาบถมคันดินแน่น =	635.57 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	428.40 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(หัก) =	8.61 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	437.01 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 x 90 % =	1.40 x 437.01 x 0.90 =	550.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 47.74 =	33.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานคันดินงานทรายหยาบถมคันดินแน่น =	584.05 บาท/ลบ.ม.

COMPACTED CLAY

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	42.68 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(หัก) =	8.61 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	51.29 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.25 =	1.25 x 51.29 =	64.11 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 47.74 =	23.87 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานคันดินงานทรายหยาบถมคันดินแน่น =	87.98 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

จำนวนราคาเมื่อ ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

งานขุดรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต (ทั่วไป)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00 ซม.		
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 0.10	=	0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต =	0.10 x 400.00	=	40.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและดัก) =	42.16 x 0.17	=	7.17 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.60 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่งคอนกรีตทั้งหมด =	11.60 x 0.17	=	1.97 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	7.17 + 40.00 + 1.97	=	49.14 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนขุดรื้อคอนกรีต =			49.14 บาท/ตร.ม.

งานขุดรื้อคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00 x 400.00	=	400.00 บาท
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00	=	1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและดัก) =			42.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =			11.60 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนส่งคอนกรีตทั้งหมด =	11.60 + 42.16	=	53.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 53.76	=	91.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนส่งที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	400.00 + 91.39	=	491.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนขุดรื้อคอนกรีต =			491.39 บาท/ลบ.ม.

งานขุดรื้อคอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	500.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00 x 500.00	=	500.00 บาท
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00	=	1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและดัก) =			42.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =			11.60 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนส่งคอนกรีตทั้งหมด =	11.60 + 42.16	=	53.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 53.76	=	91.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนส่งที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	500.00 + 91.39	=	591.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนขุดรื้อคอนกรีต =			591.39 บาท/ลบ.ม.

งานขุดรื้อคอนกรีต (สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต =			1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและดัก) =			42.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =			11.60 บาท/ลบ.ม.
รวม =			53.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7 x 53.76	=	91.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	1000 + 91.39	=	1,091.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนขุดรื้อคอนกรีต =			1,091.39 บาท/ลบ.ม.

งานทาสีน้ำมัน

สีผิว	กก. ละ	20.00	๑	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สีทารองพื้น	GL. ละ	528.04	๑	0.04	=	21.12 บาท/ตร.ม.
สีทาพื้นหน้า	GL. ละ	794.39	๑	0.05	=	39.72 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,310.98	๑	0.01	=	13.11 บาท/ตร.ม.
รวมวัสดุทาสีน้ำมัน					=	77.95 บาท/ตร.ม.

งานทาสีเหล็กกันสนิม

สีผิว-กระดาดทราย	กก. ละ	20.00	๑	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	528.04	๑	0.04	=	21.12 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	794.39	๑	0.06	=	47.66 บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,310.98	๑	0.01	=	13.11 บาท/ตร.ม.
รวมวัสดุทาสีกันสนิม					=	85.89 บาท/ตร.ม.

งานทาสีน้ำมันพลาสติก

สีผิว	กก. ละ	20.00	๑	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นปูน	GL. ละ	538.32	๑	0.04	=	21.53 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	794.39	๑	0.05	=	39.72 บาท/ตร.ม.
น้ำมันสี	ลิตร ละ	0.02	๑	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.
รวมวัสดุทาสีพลาสติก					=	65.27 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง ขนกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

จำนวนราคามือ **๒๒ มิ.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
บ้านติเตจล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

งานตอกเสาเข็ม

ใช้ปั้นจั่น	1	ตัว							
ค่าขนส่งปั้นจั่น ไป - กลับ	ตัว ละ	1	๑	15,000.00	=	15,000.00	บาท		
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	แห่ง ละ	1	๑	10,000.00	=	10,000.00	บาท		
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	ต้น ละ	16	๑	1,097.14	=	17,554.24	บาท		
รวม					=	42,554.24	บาท		
รวมค่างานเฉลี่ย					=	42,554.24 / 16	=	2,659.64	บาท/ต้น

งานเคลื่อนย้ายและวางคาน I - GIRDER ยาว 36.00 เมตร หนักประมาณ 47 ตัน

ค่าเช่ารถเครน 80 ตัน	คัน ละ	2	๑	50,000.00	=	100,000.00	บาท		
ค่าเช่ารถบรรทุกหกล้อ (ตามน้ำหนักคาน) คัน ละ		1	๑	14,000.00	=	14,000.00	บาท		
ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวางคาน									
- หัวหน้าชุด วันละ 500 บาท	คน ละ	1	๑	500.00	=	500.00	บาท		
- คนงาน วันละ 300 บาท	คน ละ	8	๑	300.00	=	2,400.00	บาท		
รวม					=	116,900.00	บาท		
อัตราการทำงานเคลื่อนย้ายและวางคาน วันละ	2 คน								
ราคาต่อคาน				116,900.00 / 2	=	58,450.00	บาท		
ค่างานต้นทุน					=	58,450.00	บาท		

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและลำเลียง(คิดขุดลึก 1.35 ม.)	=	1.38	ลบ.ม. ๑	47.48	บาท	=	65.52	บาท/ม.	
ค่าขนส่งท่อ	=						16.99	บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	=						82.51	บาท/ม.	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.29 x 13) + 300] / 24 = 16.99 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและลำเลียง(คิดขุดลึก 1.59 ม.)	=	1.76	ลบ.ม. ๑	47.48	บาท	=	83.56	บาท/ม.	
ค่าขนส่งท่อ	=						22.65	บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	=						106.21	บาท/ม.	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.29 x 13) + 300] / 18 = 22.65 บาท/ม.

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและลำเลียง(คิดขุดลึก 1.82 ม.)	=	2.14	ลบ.ม. ๑	47.48	บาท	=	101.61	บาท/ม.	
ค่าขนส่งท่อ	=						40.78	บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	=						142.39	บาท/ม.	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.29 x 13) + 300] / 10 = 40.78 บาท/ม.

4. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและลำเลียง(คิดขุดลึก 2.05 ม.)	=	2.55	ลบ.ม. ๑	47.48	บาท	=	121.07	บาท/ม.	
ค่าขนส่งท่อ	=						50.97	บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	=						172.04	บาท/ม.	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.29 x 13) + 300] / 8 = 50.97 บาท/ม.

5. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE

คิดจากขนาด 0.75x1.00 ม. สูงประมาณ 1.00 ม. (ท่อ Dia. 0.60 ม.)									
ทุบรื้อคอนกรีต	0.691	ลบ.ม. ๑		491.39	บาท/ลบ.ม.	=	339.55	บาท	
ดินขุด	4.830	ลบ.ม. ๑		47.48	บาท/ลบ.ม.	=	229.33	บาท	
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE							339.55 + 229.33	=	568.88 บาท/แห่ง

6. REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.3+252.160

คิดจากปริมาณคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	1	ลบ.ม.							
ค่าทุบคอนกรีต	1	ลบ.ม. ๑		1,091.39	บาท/ลบ.ม.	=	1,091.39	บาท	
ปริมาณคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	126	x	1,091.39	บาท/แห่ง	=	137,073.13	บาท/แห่ง		
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA.3+252.160							137,073.13	=	บาท/แห่ง

		ค่าชุด-ชน =	33.29 บาท/ลบ.ม.	
		ราคาวัสดุ(ลูกกรง) + ค่าชุด-ชน =	130.48 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	130.48 x 1.60	= 208.77 บาท/ลบ.ม.
			ค่าปรับทับ	= 57.29 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทวนวัสดุลูกกรง	= 266.06 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
จำนวนราคาเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๒
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

13.4 Selected Material A ขนาด 25 ซม.) 0.25
ค่าชุด-ชน = 33.29 บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน = 120.48 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 = 120.48 x 1.60 = 192.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 57.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน Selected Material A = 250.06 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.48 + (989.79x0.20) + (266.06x0.15) + (250.06x0.25) = 548.12 บาท/ลบ.ม.
0.60

14. EARTH EMBANKMENT (คั่นทางเดิม)
ราคาวัสดุที่แหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน) = 22.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.68 บาท/ลบ.ม.
รวม = 22.63 + 22.68 + 20.00 = 65.31 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 = 65.31 x 1.60 = 104.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 47.74 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 152.23 บาท/ลบ.ม.

15. POROUS BACKFILL
คิดจากความกว้างของถนน 7 ม.
1) ท่อ PVC ๑ 4" ยาว 1.50 ม. 8 อัน
ราคาท่อ+ ค่าขนส่ง = 313.04 = 2,504.32 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 8 อัน @ 10.00 บาท/อัน = 80.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC = 2,584.32 บาท
2) ค่าหิน+ค่าขนส่ง = 527.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.50 x 527.22 = 790.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานพื้นทาง หินคลุก บดทับ 50% 90.43 x 0.50 = 45.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน = 836.05 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน 0.63 x 836.05 = 526.71 บาท/ลบ.ม.
3) ค่าทราย + ค่าขนส่ง = 470.40 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 x 470.40 = 658.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ งานดินคั่นทาง) = 47.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย = 706.30 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 5.058 x 706.30 = 3,572.47 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3 = 6,683.50 บาท/ลบ.ม.
ปริมาตรหิน+ ปริมาตรทราย 0.63 + 5.058 = 5.69 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 6,683.50 / 5.69 = 1,174.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน POROUS BACKFILL = 1,174.60 บาท/ลบ.ม.

16. SCARIFY AND RECOMPACT
ค่างานต้นทุน SCARIFY AND RECOMPACT = 14.65 บาท/ตร.ม.

17. SELECTED MATERIAL A
ราคาวัสดุที่แหล่ง = 30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน) = 33.29 บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม. = 57.19 บาท/ลบ.ม.
รวม = 33.29 + 57.19 + 30.00 = 120.48 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 = 120.48 x 1.60 = 192.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 57.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 250.05 บาท/ลบ.ม.

18. SOIL AGGREGATE SUBBASE
ราคาวัสดุที่แหล่ง = 40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน) = 33.29 บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม. = 57.19 บาท/ลบ.ม.
รวม = 33.29 + 57.19 + 40.00 = 130.48 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 = 130.48 x 1.60 = 208.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ = 57.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 266.05 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

จำนวนราคาเมื่อ **๒ มิ.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง น้ำหนักเฉลี่ย อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

19. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง		=	599.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบดทับ	599.57 x 1.50	=	899.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ. /	7,000 ลบ.ม.	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2 % 46 กก./ลูก	2.63 บาท	=	120.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	48.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาบ่ม		=	49.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาคัดทับ		=	90.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	1,230.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =				1,230.07 บาท/ลบ.ม.

20. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตัด		=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 144 กม.		=	434.57	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	599.57	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่างานต้นทุน ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก =				599.57 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

21. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ซุกเล็กเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	36.71	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์		=	2,630.44	บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ตัด		=	2.250	ตัน/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2,250 x 0.20		=	0.0166	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0166 x 2,630.44		=	43.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =	36.71 + 43.67	=	80.38	บาท/ตร.ม.

22. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์			
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	29,274.59	บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (29,274.59 / 1,000)	= 23.42 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน PRIME COAT =				31.21 บาท/ตร.ม.

23. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,501.26	บาท / ตัน		
อัตราการใช้ยาง 0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (26,501.26 / 1,000)	=	7.95 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.53	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน TACK COAT =				15.48 บาท/ตร.ม.

24. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,194.82 x 0.047	=	1,278.16 บาท/ตัน 4.70% โดยนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	540.22 x 0.740	=	399.76 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =		=	426.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.		=	8.29 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.	15.68 x 1.00 x 8.33	=	130.61 บาท/ตัน ค่าปู 15.68 บาท/ตร.ม.
	รวม =		2,268.17 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	2,268.17 / 8.33	=	272.29 บาท/ตร.ม.

25. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	$250,000 / 10,000$	= 25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	$27,194.82 \times 0.048$	= 1,305.35	บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	540.22×0.740	= 399.76	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete		= 426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.		= 8.29	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม.	$= 12.18 \times 1.00 \times 8.33$	= 101.46	บาท/ตัน ค่าปู 12.18 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,266.21	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	$2,266.21 / 8.33$	= 272.05	บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กับกลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

จำนวนราคามือ **- ๒ มี.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

26. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+252.160 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0

สะพานขนาด (7 + 10 + 7) =	24.00 ม.	ปริมาณงาน	24.00	ม.
สะพานทางรถกว้าง	12.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	0.50	ม.
		ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	0.50	ม.
มุมเฉียง	0.00 องศา			

ค่าดอกเบี้ย

ใช้ปูนชั้น	1 ตัว			
ค่าขนส่งปูนชั้น ไป - กลับ	1 ตัว	๑ 15,000.00 บาท/ตัว	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1 แห่ง	๑ 10,000.00 บาท/แห่ง	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงดอกเบี้ย	32 ตัว	๑ 1,097.14 บาท/ตัว	=	35,108.48 บาท
			รวม =	60,108.48 บาท
		รวมค่างานเฉลี่ย =	60,108.48 / 32	= 1,878.39 บาท/ตัว

ช่วง SPAN 7 M. จำนวน 2 ช่วง PILE BENT AND ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*10 m.	14.000 ต้น	๑ 8,200.00 บาท/ต้น	=	114,800.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	14.000 ต้น	๑ 1,878.39 บาท/ต้น	=	26,297.46 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	14.000 ต้น	๑ 320.00 บาท/ต้น	=	4,480.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	48.120 ลบ.ม.	๑ 2,127.61 บาท/ลบ.ม.	=	102,380.59 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	364.330 ตร.ม.	๑ 516.00 บาท/ตร.ม.	=	187,994.28 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	23.040 ตร.ม.	๑ 516.00 บาท/ตร.ม.	=	11,888.64 บาท
นั่งร้าน	23.040 ตร.ม.	๑ 375.23 บาท/ตร.ม.	=	8,645.30 บาท
เหล็กเสริม RB6	69.706 กก.	๑ 29.40 บาท/กก.	=	2,049.36 บาท
เหล็กเสริม RB9	201.340 กก.	๑ 28.28 บาท/กก.	=	5,693.90 บาท
เหล็กเสริม DB12	687.224 กก.	๑ 27.85 บาท/กก.	=	19,139.19 บาท
เหล็กเสริม DB25	1,674.596 กก.	๑ 27.55 บาท/กก.	=	46,135.12 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	110.110 กก.	๑ 27.55 บาท/กก.	=	3,033.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	68.574 กก.	๑ 30.44 บาท/กก.	=	2,087.39 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 m. 20-25 mm. deep	0.130 ลิตร	๑ 64.88 บาท/ลิตร	=	8.43 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	52.000 ม.	๑ 390.00 บาท/ม.	=	20,280.00 บาท
ท่อ PVC. ขนาด 2"	- ม.	๑ - บาท/ม.	=	- บาท

ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง PILE BENT AND ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*10 m.	18.000 ต้น	๑ 8,200.00 บาท/ต้น	=	147,600.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	18.000 ต้น	๑ 1,878.39 บาท/ต้น	=	33,811.02 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	18.000 ต้น	๑ 320.00 บาท/ต้น	=	5,760.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	22.076 ลบ.ม.	๑ 2,127.61 บาท/ลบ.ม.	=	46,969.12 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	320.625 ตร.ม.	๑ 516.00 บาท/ตร.ม.	=	165,442.50 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	25.160 ตร.ม.	๑ 516.00 บาท/ตร.ม.	=	12,982.56 บาท
นั่งร้าน	25.160 ตร.ม.	๑ 375.23 บาท/ตร.ม.	=	9,440.79 บาท
เหล็กเสริม RB6	- กก.	๑ 29.40 บาท/กก.	=	- บาท
เหล็กเสริม RB9	493.531 กก.	๑ 28.28 บาท/กก.	=	13,957.06 บาท
เหล็กเสริม DB12	1,033.561 กก.	๑ 27.85 บาท/กก.	=	28,784.67 บาท
เหล็กเสริม DB25	15,008.532 กก.	๑ 27.55 บาท/กก.	=	413,485.06 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	110.110 กก.	๑ 27.55 บาท/กก.	=	3,033.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	416.143 กก.	๑ 30.44 บาท/กก.	=	12,667.39 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 m. 20-25 mm. deep	0.065 ลิตร	๑ 64.88 บาท/ลิตร	=	4.22 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	26.000 ม.	๑ 390.00 บาท/ม.	=	10,140.00 บาท
ท่อ PVC. ขนาด 2"	36.000 ม.	๑ 14.03 บาท/ม.	=	505.08 บาท

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง ขนกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดป่าชุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

จำนวนราคาเมื่อ ๒ มิ.ย. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

PC-PLANK GIRDER BRIDGE ช่วง SPAN 7 M. จำนวน 2 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	34.526 ลบ.ม.	๑	2,375.57 บาท/ลบ.ม.	=	82,018.93 บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	19.798 ลบ.ม.	๑	2,127.61 บาท/ลบ.ม.	=	42,122.42 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	76.646 ตร.ม.	๑	516.00 บาท/ตร.ม.	=	39,549.34 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	217.190 ตร.ม.	๑	516.00 บาท/ตร.ม.	=	112,070.04 บาท
เหล็กเสริม RB9	685.456 กก.	๑	28.28 บาท/กก.	=	19,384.70 บาท
เหล็กเสริม DB12	6,119.486 กก.	๑	27.85 บาท/กก.	=	170,427.69 บาท
เหล็กเสริม DB16	974.124 กก.	๑	27.65 บาท/กก.	=	26,934.53 บาท
เหล็กเสริม DB20	107.718 กก.	๑	27.25 บาท/กก.	=	2,935.31 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	59.290 กก.	๑	27.00 บาท/กก.	=	1,600.83 บาท
ลวดผูกเหล็ก	198.654 กก.	๑	30.44 บาท/กก.	=	6,047.03 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,978.526 กก.	๑	29.70 บาท/กก.	=	58,762.22 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	8.000 จุด	๑	34.52 บาท/จุด	=	276.16 บาท
MASTIC JOINT SEALER	7.000 ลิตร	๑	64.88 บาท/ลิตร	=	454.16 บาท
Compression Seal	7.000 ลิตร	๑	64.88 บาท/ลิตร	=	454.16 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	24.000 ม.	๑	390.00 บาท/ม.	=	9,360.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	168.000 ม.	๑	5.00 บาท/ม.	=	840.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	24.000 ม.	๑	400.00 บาท/ม.	=	9,600.00 บาท

PC-PLANK GIRDER BRIDGE ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	42.104 ลบ.ม.	๑	2,375.57 บาท/ลบ.ม.	=	100,021.00 บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	14.346 ลบ.ม.	๑	2,127.61 บาท/ลบ.ม.	=	30,522.69 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	131.778 ตร.ม.	๑	516.00 บาท/ตร.ม.	=	67,997.45 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	212.010 ตร.ม.	๑	516.00 บาท/ตร.ม.	=	109,397.16 บาท
เหล็กเสริม RB9	486.440 กก.	๑	28.28 บาท/กก.	=	13,756.52 บาท
เหล็กเสริม DB12	3,987.046 กก.	๑	27.85 บาท/กก.	=	111,039.23 บาท
เหล็กเสริม DB16	544.114 กก.	๑	27.65 บาท/กก.	=	15,044.75 บาท
เหล็กเสริม DB20	53.859 กก.	๑	27.25 บาท/กก.	=	1,467.65 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	29.645 กก.	๑	27.00 บาท/กก.	=	800.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	127.528 กก.	๑	30.44 บาท/กก.	=	3,881.95 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,717.263 กก.	๑	29.70 บาท/กก.	=	51,002.71 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	6.000 จุด	๑	34.52 บาท/จุด	=	207.12 บาท
MASTIC JOINT SEALER	3.500 ลิตร	๑	64.88 บาท/ลิตร	=	227.08 บาท
Compression Seal	3.500 ลิตร	๑	64.88 บาท/ลิตร	=	227.08 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	12.000 ม.	๑	390.00 บาท/ม.	=	4,680.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	120.000 ม.	๑	5.00 บาท/ม.	=	600.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	12.000 ม.	๑	400.00 บาท/ม.	=	4,800.00 บาท

TRAFFIC BARRIER & FIN ช่วง SPAN 7 M. จำนวน 2 ช่วง

CONCRETE CLASS D	12.852 ลบ.ม.	๑	2,127.61 บาท/ลบ.ม.	=	27,344.04 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	79.408 ตร.ม.	๑	516.00 บาท/ตร.ม.	=	40,974.53 บาท
เหล็กเสริม DB12	- กก.	๑	27.85 บาท/กก.	=	- บาท
เหล็กเสริม DB16	531.728 กก.	๑	27.65 บาท/กก.	=	14,702.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	13.292 กก.	๑	30.44 บาท/กก.	=	404.61 บาท

TRAFFIC BARRIER & FIN ช่วง SPAN 10 M. จำนวน 1 ช่วง

CONCRETE CLASS D	9.180 ลบ.ม.	๑	2,127.61 บาท/ลบ.ม.	=	19,531.46 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	56.720 ตร.ม.	๑	516.00 บาท/ตร.ม.	=	29,267.52 บาท
เหล็กเสริม DB12	- กก.	๑	27.85 บาท/กก.	=	- บาท
เหล็กเสริม DB16	385.520 กก.	๑	27.65 บาท/กก.	=	10,659.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.638 กก.	๑	30.44 บาท/กก.	=	293.38 บาท

ค่างานต้นทุน
ค่างานต้นทุน ต่อเมตร 2,701,183.97 / 24.00 = 112,549.33 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+252.160 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0 = 112,549.33 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดพุ่มขาคี - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
จำนวนราคาค่าเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ บ้านดิลก อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

27. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+999.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0

สะพานขนาด (9 + 12 + 9) =	30.00 ม.	ปริมาณงาน	30.00	ม.
สะพานทางรถกว้าง	12.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	0.50	ม.
		ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	0.50	ม.
มุมเอียง	0.00 องศา			
ค่าตอกเสาเข็ม				
ใช้ปูนจัน	1 ตัว			
ค่าขนส่งปูนจัน ไป - กลับ	1 ตัว	๑ 15,000.00 บาท/ตัว	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1 แห่ง	๑ 10,000.00 บาท/แห่ง	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	38 ต้น	๑ 1,097.14 บาท/ต้น	=	41,691.32 บาท
		รวม =	66,691.32 บาท	
		รวมค่างานเฉลี่ย =	66,691.32 / 38	= 1,755.03 บาท/ต้น

ช่วง SPAN 9 M. จำนวน 2 ช่วง PILE BENT AND ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*10 m.	18.000 ต้น	๑ 8,200.00 บาท/ต้น	=	147,600.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	18.000 ต้น	๑ 1,755.03 บาท/ต้น	=	31,590.54 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	18.000 ต้น	๑ 320.00 บาท/ต้น	=	5,760.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	52.088 ลบ.ม.	๑ 2,127.61 บาท/ลบ.ม.	=	110,822.95 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	422.410 ตร.ม.	๑ 516.00 บาท/ตร.ม.	=	217,963.56 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	24.320 ตร.ม.	๑ 516.00 บาท/ตร.ม.	=	12,549.12 บาท
นั่งร้าน	24.320 ตร.ม.	๑ 375.23 บาท/ตร.ม.	=	9,125.59 บาท
เหล็กเสริม RB6	69.706 กก.	๑ 29.40 บาท/กก.	=	2,049.36 บาท
เหล็กเสริม RB9	264.684 กก.	๑ 28.28 บาท/กก.	=	7,485.26 บาท
เหล็กเสริม DB12	687.224 กก.	๑ 27.85 บาท/กก.	=	19,139.19 บาท
เหล็กเสริม DB25	1,905.596 กก.	๑ 27.55 บาท/กก.	=	52,499.17 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	110.110 กก.	๑ 27.55 บาท/กก.	=	3,033.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	75.932 กก.	๑ 30.44 บาท/กก.	=	2,311.37 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 m. 20-25 mm. deep	0.130 ลิตร	๑ 64.88 บาท/ลิตร	=	8.43 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	52.000 ม.	๑ 390.00 บาท/ม.	=	20,280.00 บาท
ท่อ PVC. ขนาด 2"	- ม.	๑ - บาท/กก.	=	- บาท

ช่วง SPAN 12 M. จำนวน 1 ช่วง PILE BENT AND ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*10 m.	20.000 ต้น	๑ 8,200.00 บาท/ต้น	=	164,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	20.000 ต้น	๑ 1,755.03 บาท/ต้น	=	35,100.60 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	20.000 ต้น	๑ 320.00 บาท/ต้น	=	6,400.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	22.914 ลบ.ม.	๑ 2,127.61 บาท/ลบ.ม.	=	48,752.06 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	349.259 ตร.ม.	๑ 516.00 บาท/ตร.ม.	=	180,217.64 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	25.240 ตร.ม.	๑ 516.00 บาท/ตร.ม.	=	13,023.84 บาท
นั่งร้าน	25.240 ตร.ม.	๑ 375.23 บาท/ตร.ม.	=	9,470.81 บาท
เหล็กเสริม RB6	- กก.	๑ 29.40 บาท/กก.	=	- บาท
เหล็กเสริม RB9	531.205 กก.	๑ 28.28 บาท/กก.	=	15,022.48 บาท
เหล็กเสริม DB12	1,039.812 กก.	๑ 27.85 บาท/กก.	=	28,958.76 บาท
เหล็กเสริม DB25	16,859.612 กก.	๑ 27.55 บาท/กก.	=	464,482.31 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	110.110 กก.	๑ 27.55 บาท/กก.	=	3,033.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	463.518 กก.	๑ 30.44 บาท/กก.	=	14,109.49 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 m. 20-25 mm. deep	0.065 ลิตร	๑ 64.88 บาท/ลิตร	=	4.22 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	26.000 ม.	๑ 390.00 บาท/ม.	=	10,140.00 บาท
ท่อ PVC. ขนาด 2"	40.000 ม.	๑ 14.03 บาท/กก.	=	561.20 บาท

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง ขนกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กับพื้นที่ประสบภัย
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

จำนวนราคาเมื่อ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

PC-PLANK GIRDER BRIDGE ช่วง SPAN 9 M. จำนวน 2 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	67.126 ลบ.ม.	๑	2,375.57 บาท/ลบ.ม.	=	159,462.51 บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	25.696 ลบ.ม.	๑	2,127.61 บาท/ลบ.ม.	=	54,671.07 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	197.192 ตร.ม.	๑	516.00 บาท/ตร.ม.	=	101,751.07 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	345.950 ตร.ม.	๑	516.00 บาท/ตร.ม.	=	178,510.20 บาท
เหล็กเสริม RB9	878.868 กก.	๑	28.28 บาท/กก.	=	24,854.39 บาท
เหล็กเสริม DB12	7,316.332 กก.	๑	27.85 บาท/กก.	=	203,759.85 บาท
เหล็กเสริม DB16	1,088.228 กก.	๑	27.65 บาท/กก.	=	30,089.50 บาท
เหล็กเสริม DB20	107.718 กก.	๑	27.25 บาท/กก.	=	2,935.31 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	59.290 กก.	๑	27.00 บาท/กก.	=	1,600.83 บาท
ลวดผูกเหล็ก	236.260 กก.	๑	30.44 บาท/กก.	=	7,191.75 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	3,018.526 กก.	๑	29.70 บาท/กก.	=	89,650.22 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	8.000 จุด	๑	34.52 บาท/จุด	=	276.16 บาท
MASTIC JOINT SEALER	7.000 ลิตร	๑	64.88 บาท/ลิตร	=	454.16 บาท
Compression Seal	7.000 ลิตร	๑	64.88 บาท/ลิตร	=	454.16 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	24.000 ม.	๑	390.00 บาท/ม.	=	9,360.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	216.000 ม.	๑	5.00 บาท/ม.	=	1,080.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	24.000 ม.	๑	400.00 บาท/ม.	=	9,600.00 บาท

PC-PLANK GIRDER BRIDGE ช่วง SPAN 12 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	54.786 ลบ.ม.	๑	2,375.57 บาท/ลบ.ม.	=	130,147.98 บาท
คอนกรีตเทพื้นหน้าและรอยต่อ	17.440 ลบ.ม.	๑	2,127.61 บาท/ลบ.ม.	=	37,105.52 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	223.539 ตร.ม.	๑	516.00 บาท/ตร.ม.	=	115,346.12 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	317.462 ตร.ม.	๑	516.00 บาท/ตร.ม.	=	163,810.39 บาท
เหล็กเสริม RB9	583.146 กก.	๑	28.28 บาท/กก.	=	16,491.37 บาท
เหล็กเสริม DB12	4,752.768 กก.	๑	27.85 บาท/กก.	=	132,364.59 บาท
เหล็กเสริม DB16	605.165 กก.	๑	27.65 บาท/กก.	=	16,732.81 บาท
เหล็กเสริม DB20	53.859 กก.	๑	27.25 บาท/กก.	=	1,467.65 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	29.645 กก.	๑	27.00 บาท/กก.	=	800.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	150.614 กก.	๑	30.44 บาท/กก.	=	4,584.69 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	2,315.263 กก.	๑	29.70 บาท/กก.	=	68,763.31 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	6.000 จุด	๑	34.52 บาท/จุด	=	207.12 บาท
MASTIC JOINT SEALER	3.500 ลิตร	๑	64.88 บาท/ลิตร	=	227.08 บาท
Compression Seal	3.500 ลิตร	๑	64.88 บาท/ลิตร	=	227.08 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	12.000 ม.	๑	390.00 บาท/ม.	=	4,680.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	144.000 ม.	๑	5.00 บาท/ม.	=	720.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	12.00 ม.	๑	400.00 บาท/ม.	=	4,800.00 บาท

TRAFFIC BARRIER & FIN ช่วง SPAN 9 M. จำนวน 2 ช่วง

CONCRETE CLASS D	16.52 ลบ.ม.	๑	2,127.61 บาท/ลบ.ม.	=	35,156.63 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	102.10 ตร.ม.	๑	516.00 บาท/ตร.ม.	=	52,681.54 บาท
เหล็กเสริม DB12	- กก.	๑	27.85 บาท/กก.	=	- บาท
เหล็กเสริม DB16	693.94 กก.	๑	27.65 บาท/กก.	=	19,187.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.35 กก.	๑	30.44 บาท/กก.	=	528.07 บาท

TRAFFIC BARRIER & FIN ช่วง SPAN 12 M. จำนวน 1 ช่วง

CONCRETE CLASS D	11.016 ลบ.ม.	๑	2,127.61 บาท/ลบ.ม.	=	23,437.75 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	68.064 ตร.ม.	๑	516.00 บาท/ตร.ม.	=	35,121.02 บาท
เหล็กเสริม DB12	- กก.	๑	27.85 บาท/กก.	=	- บาท
เหล็กเสริม DB16	462.624 กก.	๑	27.65 บาท/กก.	=	12,791.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.565 กก.	๑	30.44 บาท/กก.	=	352.04 บาท

ค่างานต้นทุน ต่อเมตร 3,388,928.25 / 30.00 = 112,964.28 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 3+999.500 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0 = 112,964.28 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กับพื้นที่ประสบภัย
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

จำนวนราคามือ **- ๒ มี.ค. ๒๕๖๑** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

28. CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB

คิดความยาวแผ่นพื้น 8.00 ม. ความสูงจากผิวจราจรถึงได้ Pilecap (H) 1.00 ม. SKEW 0
คิดความกว้างแผ่นพื้น 12.00 ม. พื้นที่แผ่นพื้น 96.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินซุด	56.043	ลบ.ม.	-	-	47.48	2,660.92	2,660.92
ปริมาณกรวดทราย	6.000	ลบ.ม.	720.42	4,322.52	-	-	4,322.52
ปริมาณทรายปรับระดับ	23.103	ลบ.ม.	635.57	14,683.57	-	-	14,683.57
ปริมาณหินคลุก	1.080	ลบ.ม.	599.57	647.54	-	-	647.54
คอนกรีต Class D	25.860	ลบ.ม.	1,691.61	43,745.03	436.00	11,274.96	55,019.99
ไม้แบบ (2)	14.075	ตร.ม.	206.54	2,907.05	133.00	1,871.98	4,779.03
เหล็กเสริม DB12	482.699	กก.	24.55	11,850.26	3.30	1,592.91	13,443.17
เหล็กเสริม DB16	615.515	กก.	24.35	14,987.79	3.30	2,031.20	17,018.99
เหล็กเสริม DB20	2,532.335	กก.	24.35	61,662.36	2.90	7,343.77	69,006.13
เหล็กเสริม DB25	-	กก.	24.65	-	2.90	-	-
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	60.107	กก.	24.10	1,448.58	2.90	174.31	1,622.89
ลวดผูกเหล็ก	92.266	กก.	30.44	2,808.58	-	-	2,808.58
ELASTOMETRIC BEARING PAD	-	ตร.ม.	400.00	-	-	-	-
PVC PIPE DIA 0.1 m. @150 mm	8.000	ม.	208.69	1,669.52	-	-	1,669.52
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK.	4.800	ลบ.ม.	287.53	1,380.14	-	-	1,380.14
รวม							189,062.99

ค่างานต้นทุน 189,062.99 / 96.00 = 1,969.41 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB = 1,969.41 บาท/ตร.ม.

29. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+153.000 SIZE 2-(2.10x2.10)

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความลึก (Depth) 2.10 ม. ความกว้าง 1 ช่อง (Span) 2.10 ม.
ความสูงดินถม > 0.6 ม. จำนวนช่อง 2.00 ช่อง มุม SKEW 0 องศา

n.Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	29.703	ตร.ม.	383.00	11,376.25	133.00	3,950.50	15,326.75
คอนกรีต Class D	3.840	ลบ.ม.	1,691.61	6,495.78	436.00	1,674.24	8,170.02
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	124.540	กก.	24.18	3,011.38	4.10	510.61	3,521.99
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	225.200	กก.	24.55	5,528.66	3.30	743.16	6,271.82
ลวดผูกเหล็ก	8.744	กก.	30.44	266.17	-	-	266.17
รวม				26,678.24		6,878.51	33,556.75

ค่างานต้นทุน Precast Box Culvert t= 33,556.75 / 1.00 = 33,556.75 บาท/ม.

ความยาว PRECAST BOX CULVERT 16.00 ม. ค่างาน = 33,556.75 x 16 = 536,908.00 บาท

ข.Cast - In - Situ (1 ด้าน)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	0.500	ลบ.ม.	344.40	172.20	-	-	172.20
คอนกรีตหยาบ	0.500	ลบ.ม.	1,435.59	717.80	398.00	199.00	916.80
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	33.543	ตร.ม.	383.00	12,846.97	133.00	4,461.22	17,308.19
คอนกรีต CLASS D	4.540	ลบ.ม.	1,691.61	7,679.91	436.00	1,979.44	9,659.35
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	266.546	กก.	24.18	6,445.08	4.10	1,092.84	7,537.92
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	450.400	กก.	24.55	11,057.32	3.30	1,486.32	12,543.64
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	77.984	กก.	24.65	1,922.31	2.90	226.15	2,148.46
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	49.912	กก.	24.35	1,215.36	2.90	144.74	1,360.10
ลวดผูกเหล็ก	21.121	กก.	30.44	642.92	-	-	642.92
รวม				42,699.87		9,589.71	52,289.58

ค่างานต้นทุน Cast - In - Situ (1 ด้าน) = 52,289.58 บาท

ค่ายกวาง BOX CULVERT = 10,000 บาท รวม PRECAST BOX CULVERT 16 ม.+ Cast - In - Situ 2 ด้าน +ค่ายกวาง BOX CULVERT = 536,908.00 + (2 x 52,289.58) + 10,000.00 = 651,487.16 บาท

ค่างานต้นทุน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+153.000 SIZE 2-(2.10x2.10) = 651,487.16 / 16 = 40,717.95 บาท/ม.

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

จำนวนราคามือ **๒ มี.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

30. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+293.500 SIZE 2-(2.10x2.10)

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความลึก (Depth) 2.10 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.10 ม.
ความสูงดินถม > 0.6 ม. จำนวนช่อง 2.00 ช่อง มุม SKEW 0 องศา

n.Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	29.703	ตร.ม.	383.00	11,376.25	133.00	3,950.50	15,326.75
คอนกรีต Class D	3.840	ลบ.ม.	1,691.61	6,495.78	436.00	1,674.24	8,170.02
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	124.540	กก.	24.18	3,011.38	4.10	510.61	3,521.99
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	225.200	กก.	24.55	5,528.66	3.30	743.16	6,271.82
ลวดผูกเหล็ก	8.744	กก.	30.44	266.17	-	-	266.17
รวม				26,678.24		6,878.51	33,556.75

คำนวณต้นทุน Precast Box Culvert t = 33,556.75 / 1.00 = 33,556.75 บาท/ม.

ความยาว PRECAST BOX CULVERT 16.00 ม. ค่างาน = 33,556.75 x 16 = 536,908.00 บาท

ข.Cast - In - Situ (1 ด้าน)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	0.500	ลบ.ม.	344.40	172.20	-	-	172.20
คอนกรีตหยาบ	0.500	ลบ.ม.	1,435.59	717.80	398.00	199.00	916.80
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	33.543	ตร.ม.	383.00	12,846.97	133.00	4,461.22	17,308.19
คอนกรีต CLASS D	4.540	ลบ.ม.	1,691.61	7,679.91	436.00	1,979.44	9,659.35
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	266.546	กก.	24.18	6,445.08	4.100	1,092.84	7,537.92
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	450.400	กก.	24.55	11,057.32	3.300	1,486.32	12,543.64
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	77.984	กก.	24.65	1,922.31	2.900	226.15	2,148.46
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	49.912	กก.	24.35	1,215.36	2.900	144.74	1,360.10
ลวดผูกเหล็ก	21.121	กก.	30.44	642.92	-	-	642.92
รวม				42,699.87		9,589.71	52,289.58

คำนวณต้นทุน Cast - In - Situ (1 ด้าน) = 52,289.58 บาท

ค่าขี้กา BOX CULVERT = 10,000 บาท รวม PRECAST BOX CULVERT 16 ม.+ Cast - In - Situ 2 ด้าน + ค่าขี้กา BOX CULVERT = 536,908.00 + (2 x 52,289.58) + 10,000.00 = 651,487.16 บาท

คำนวณต้นทุน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+293.500 SIZE 2-(2.10x2.10) = 651,487.16 / 16 = 40,717.95 บาท/ม.

31. EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.2+900.000 SIZE 3-(2.10x1.80)

คิดจากความยาว 7.00 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.10 ม. ความลึก (Depth) 1.80 ม.
ความสูงดินถม 0.60 ม. จำนวนช่อง 3.00 ช่อง มุม SKEW - ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินขุด	278.000	ลบ.ม.	-	-	47.48	13,199.44	13,199.44
ดินถม	162.770	ลบ.ม.	-	-	99.00	16,114.23	16,114.23
หุบก้อนกรวดโครงสร้างเดิม	24.469	ลบ.ม.	-	-	591.39	14,470.72	14,470.72
คอนกรีตหยาบ	2.920	ลบ.ม.	1,435.59	4,191.92	398.00	1,162.16	5,354.08
ทรายบดอัด	2.920	ลบ.ม.	635.57	1,855.86	-	-	1,855.86
คอนกรีต Class D	45.855	ลบ.ม.	1,691.61	77,568.78	436.00	19,992.78	97,561.56
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	98.030	กก.	24.74	2,425.26	4.100	401.92	2,827.18
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	1,861.170	กก.	24.55	45,691.72	3.300	6,141.86	51,833.58
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	1,114.850	กก.	24.35	27,146.60	3.300	3,679.01	30,825.61
ลวดผูกเหล็ก	76.850	กก.	30.44	2,339.31	-	-	2,339.31
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	221.433	ตร.ม.	383.00	84,808.84	133.00	29,450.59	114,259.43
รวม							350,641.00

คำนวณต้นทุน = 350,641.00 / 7.00 = 50,091.57 บาท/ม

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

จำนวนราคาค่าเมื่อ **๒ มี.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
บ้านตึ๊ดเซต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

32. EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.3+542.500 SIZE 2-(3.30x3.30)

คิดจากความยาว	6.00 ม.	ความลึก (Depth)	3.30 ม.	ความกว้าง 1 ช่อง(Span)	3.30 ม.		
ความสูงดินถม	0.60 ม.	จำนวนช่อง	2 ช่อง	มุม SKEW	- ม.		
รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินขุด	438.000	ลบ.ม	-	-	47.48	20,796.24	20,796.24
ดินถม	262.670	ลบ.ม	-	-	99.00	26,004.33	26,004.33
หุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	49.320	ลบ.ม	-	-	591.39	29,167.35	29,167.35
คอนกรีตหยาบ	2 650	ลบ.ม	1,435.59	3,804.31	398.00	1,054.70	4,859.01
ทรายบดอัด	2.650	ลบ.ม	635.57	1,684.26	-	-	1,684.26
คอนกรีต Class D	55.546	ลบ.ม	1,691.61	93,962.17	436.00	24,218.06	118,180.23
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	105.790	กก.	24.74	2,617.24	4.10	433.74	3,050.98
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	2,528.220	กก	24.55	62,067.80	3.00	7,584.66	69,652.46
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	1,403.210	กก	24.35	34,168.16	3.30	4,630.59	38,798.75
ลวดผูกเหล็ก	100.930	กก	30.44	3,072.31	-	-	3,072.31
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	264.553	ตร.ม	383.00	101,323.80	133.00	35,185.55	136,509.35
รวม				302,700.05		102,274.65	451,775.27

ค่างานต้นทุน = 451,775.27 / 6.00 = 75,295.87 บาท/ม.

33. EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.3+730.700 SIZE 2-(3.30x3.30)

คิดจากความยาว	6.00 ม.	ความลึก (Depth)	3.30 ม.	ความกว้าง 1 ช่อง(Span)	3.30 ม.		
ความสูงดินถม	0.60 ม.	จำนวนช่อง	2 ช่อง	มุม SKEW	- ม.		
รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินขุด	438.000	ลบ.ม	-	-	47.48	20,796.24	20,796.24
ดินถม	262.670	ลบ.ม	-	-	99.00	26,004.33	26,004.33
หุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	49.320	ลบ.ม	-	-	591.39	29,167.35	29,167.35
คอนกรีตหยาบ	2.650	ลบ.ม	1,435.59	3,804.31	398.00	1,054.70	4,859.01
ทรายบดอัด	2.650	ลบ.ม	635.57	1,684.26	-	-	1,684.26
คอนกรีต Class D	55.546	ลบ.ม	1,691.61	93,962.17	436.00	24,218.06	118,180.23
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	105.790	กก.	24.74	2,617.24	4.10	433.74	3,050.98
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	2,528.220	กก.	24.55	62,067.80	3.00	7,584.66	69,652.46
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	1,403.210	กก.	24.35	34,168.16	3.30	4,630.59	38,798.75
ลวดผูกเหล็ก	100.930	กก.	30.44	3,072.31	-	-	3,072.31
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	264.553	ตร.ม	383.00	101,323.80	133.00	35,185.55	136,509.35
		รวม		302,700.05		102,274.65	451,775.27

ค่างานต้นทุน = 451,775.27 / 6.00 = 75,295.87 บาท/ม.

34. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x 2.10) (ONE SIDE)

คิดจาก 2 ท่อ ขนาด 2.10 x 2.10 ม.ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	1.824	ลบ.ม.	1,435.59	2,618.52	398.00	725.95	3,344.47
ทรายบดอัด	1.824	ลบ.ม.	635.57	1,159.28	-	-	1,159.28
คอนกรีต Class D	7.490	ลบ.ม.	1,691.61	12,670.16	436.00	3,265.64	15,935.80
ไม้แบบทั่วไป(3)	35.380	ตร.ม.	383.00	13,550.54	133.00	4,705.54	18,256.08
เหล็กเสริม RB Ø 6 - 9 มม.	67.289	กก.	24.74	1,664.72	4.100	275.88	1,940.60
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	389.026	กก.	24.55	9,550.59	3.300	1,283.78	10,834.37
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	17.784	กก.	24.35	433.04	3.300	58.68	491.72
ลวดผูกเหล็ก	11.853	กก.	30.44	360.80	-	-	360.80
รวม				42,007.65		10,315.47	52,323.12

ค่างานต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x 2.10) (ONE SIDE) = 52,323.12 บาท/แห่ง

ราคาผลงานจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 คอนควาคูม 0101,0102 คอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดปทุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

คำนวณราคาเมื่อ

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๖

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

34.26

บาท / ลิตร

35. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.30 x 3.30) (ONE SIDE)

คิดจาก 2 ท่อ ขนาด 3.30 x 3.30 ม. ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	4.457	ลบ.ม.	1,435.59	6,398.42	398.00	1,773.89	8,172.31
ทรายบดอัด	4.457	ลบ.ม.	635.57	2,832.74	-	-	2,832.74
คอนกรีต Class D	19.030	ลบ.ม.	1,691.61	32,191.34	436.00	8,297.08	40,488.42
ไม้แบบทั่วไป(3)	60.560	ตร.ม.	383.00	23,194.48	133.00	8,054.48	31,248.96
เหล็กเสริม RB Ø 6 - 9 มม.	9.0068	กก.	24.74	222.82	4.100	36.93	259.75
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	608.8958	กก.	24.55	14,948.39	3.300	2,009.35	16,957.74
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	1,857.932	กก.	24.35	45,240.64	3.300	6,131.17	51,371.81
ลวดผูกเหล็ก	61.896	กก.	30.44	1,884.11	-	-	1,884.11
รวม				126,912.94		26,302.90	153,215.84

คำนวณต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.30 x 3.30) (ONE SIDE) = 153,215.84 บาท/แห่ง

36. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 x 1.80) (ONE SIDE)

คิดจาก 3 ท่อ - ขนาด 2.10 x 1.80 ม. ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	10.818	ลบ.ม.	1,435.59	15,530.21	398.00	4,305.56	19,835.77
ทรายบดอัด	10.818	ลบ.ม.	635.57	6,875.60	-	-	6,875.60
คอนกรีต Class D	8.650	ลบ.ม.	1,691.61	14,632.43	436.00	3,771.40	18,403.83
ไม้แบบทั่วไป(3)	23.710	ตร.ม.	383.00	9,080.93	133.00	3,153.43	12,234.36
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	59.200	กก.	24.74	1,464.60	4.100	242.72	1,707.32
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	414.730	กก.	24.55	10,181.62	3.300	1,368.61	11,550.23
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	49.400	กก.	24.35	1,202.89	3.300	163.02	1,365.91
ลวดผูกเหล็ก	13.083	กก.	30.44	398.24	-	-	398.24
รวม				59,366.52		13,004.74	72,371.26

คำนวณต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 x 1.80) (ONE SIDE) = 72,371.26 บาท/แห่ง

37. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 1.82

ม.) = 3.310

ลบ.ม. @ 47.48 บาท

= 157.16 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง

= 2,494.88 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลบทับ = 510 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,162.04 บาท/ม.

38. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 2.05

ม.) = 4.200

ลบ.ม. @ 47.48 บาท

= 199.42 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง

= 3,063.91 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลบทับ = 575 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 3,838.33 บาท/ม.

39. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 2.05

ม.) = 4.200

ลบ.ม. @ 47.48 บาท

= 199.42 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง

= 2,663.91 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานนาว และกลบทับ = 575 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III = 3,438.33 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับพื้นที่อุทกภัยเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดพุ่มขาคี - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+500

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
จำนวนราคาเมื่อ ๒๒ มิ.ค. ๒๕๖๖ น้ำหนักเฉลี่ย อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

40. R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ก. R.C.Manholes Type D

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	17.388	ลบ.ม.	-	-	47.48	825.58	825.58
งานดินถม	10.938	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,082.86	1,082.86
ทรายบดอัด	0.300	ลบ.ม.	635.57	190.67	-	-	190.67
คอนกรีตหยาบ	0.300	ลบ.ม.	1,435.59	430.68	398.00	119.40	550.08
คอนกรีต Class E	2.062	ลบ.ม.	1,567.62	3,232.43	436.00	899.03	4,131.46
ไม้แบบทั่วไป(1)	26.545	ตร.ม.	258.17	6,853.12	133.00	3,530.49	10,383.61
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	265.440	กก.	24.18	6,418.34	4.10	1,088.30	7,506.64
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	25.30	175.46	4.10	28.43	203.89
ลวดผูกเหล็ก	6.809	กก.	30.44	207.27	-	-	207.27
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	23.943	กก.	26.13	625.63	12.00	287.32	912.95
Anchorage Bars 9x10 ซม.	1.198	กก.	24.18	28.97	4.10	4.91	33.88
Welding in Angle	24.000	จุด	-	-	5.00	120.00	120.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	85.89	184.15	35.00	75.04	259.19
1 layer oil paint	1.072	ตร.ม.	77.95	83.56	38.00	40.74	124.30
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม							26,582.38

ค่างานต้นทุนงาน R.C.MANHOLES TYPE D เฉพาะบ่อพัก = 26,582.38 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดบ่อ Steel Grating ขนาดฝา 0.79x1.09 ม.

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กแผ่น หน้า 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	159.377	กก.	31.60	5,036.31	12.00	1,912.52	6,948.83
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	7.840	ตร.ม.	85.89	673.38	35.00	274.40	947.78
1 layer oil paint	3.920	ตร.ม.	77.95	305.56	38.00	148.96	454.52
รวม							9,691.13

ค่างานต้นทุน = 9,691.13 x 2 ฝา = 19,382.26 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก. + ข. = 26,582.38 + 19,382.26 = 45,964.64 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER = 45,964.64 บาท/แห่ง

41. CONCRETE SLOPE PROTECTION

ความสูงด้านใต้ท้องสะพาน 4.00 ม. ความสูงด้านไหล่ทาง - ม.
ความกว้างตามแนวคลอง 10.00 ม. ความยาวขนานกับผิวจราจร - ม.

41.1 คัดจากพื้นที่

40.00 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	4.000	ลบ.ม.	๑	2,003.62	=	8,014.48	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	72.490	กก.	๑	29.40	=	2,131.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.812	กก.	๑	30.44	=	55.16	บาท
ไม้แบบ (2)	2.800	ตร.ม.	๑	339.54	=	950.71	บาท
ตะปู	0.700	กก.	๑	52.14	=	36.50	บาท
หิน Single Cushded Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.600	ลบ.ม.	๑	625.22	=	375.13	บาท
Joint filter	0.180	ลิตร	๑	64.88	=	11.68	บาท
คาน้ำตั้ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	1.000	L.S.	๑	500.00	=	500.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	12,074.87	บาท

41.2 upper edge beam (ดู detail "1" ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.)

คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.560	ลบ.ม.	๑	2,003.62	=	1,122.03	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	5.988	กก.	๑	28.28	=	169.34	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	3.552	กก.	๑	29.40	=	104.43	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	๑	339.54	=	1,477.00	บาท
ตะปู	1.088	กก.	๑	52.14	=	56.73	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.239	กก.	๑	30.44	=	7.28	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,936.81	บาท

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดป่าชุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
จำนวนราคาเมื่อ - ๒ มิ.ค. ๒๕๖๖ บ้านคิเชล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

41.3 lower edge beam (ดู detail "2") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.							
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.773	ลบ.ม.	๑	2,003.62	=	1,548.80	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	๑	28.28	=	169.34	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.184	กก.	๑	29.40	=	181.81	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	๑	339.54	=	1,629.79	บาท
ตะปู	1.200	กก.	๑	52.14	=	62.57	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก.	๑	30.44	=	9.25	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,601.56	บาท
41.4 side edge beam (ดู detail "3") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.							
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.435	ลบ.ม.	๑	2,003.62	=	871.57	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.491	กก.	๑	28.28	=	127.01	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	1.998	กก.	๑	29.40	=	58.74	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	๑	339.54	=	1,120.48	บาท
ตะปู	0.825	กก.	๑	52.14	=	43.02	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก.	๑	30.44	=	4.93	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,225.75	บาท
41.5 shaer key (ดู detail "4") ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (if Necessary)							
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.459	ลบ.ม.	๑	2,003.62	=	919.66	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	8.982	กก.	๑	28.28	=	254.01	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.615	กก.	๑	29.40	=	106.28	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	๑	339.54	=	1,018.62	บาท
ตะปู	0.750	กก.	๑	52.14	=	39.11	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	๑	30.44	=	9.59	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,347.27	บาท
41.6 บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C) ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.							
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.764	ลบ.ม.	๑	2,003.62	=	1,530.77	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	26.996	กก.	๑	28.28	=	763.45	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. (ด้านติดกับ Detail 2)	5.550	กก.	๑	29.40	=	163.17	บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	๑	339.54	=	1,578.86	บาท
ตะปู	1.163	กก.	๑	52.14	=	60.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก.	๑	30.44	=	24.78	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,121.67	บาท
41.7 อื่นๆ (ระบุ)							
Geotextile w>200g/sq.m.	10.667	ตร.ม.	๑	66.00	=	704.02	บาท
ค่างานต้นทุน	= (12,074.87 + 2,936.81 + 3,601.56 + 2,225.75 + 2,347.27 + 4,121.67 + 704.02) , 40.00 = 700.30 บาท/ตร.ม.						
	ค่างานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 700.30 บาท/ตร.ม.						

42. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 1.20 ม.		จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว ระยะ L = 3		ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน			
รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.248	ลบ.ม.	1,567.62	5,091.63	436.00	1,416.13	6,507.76
ไม้แบบทั่วไป(2)	7.821	ตร.ม.	206.54	1,615.35	133.00	1,040.19	2,655.54
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	34.646	กก.	25.30	876.54	4.10	142.05	1,018.59
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	17.316	กก.	24.20	419.05	3.30	57.14	476.19
ลวดผูกเหล็ก	1.299	กก.	30.44	39.54	-	-	39.54
		รวม					10,697.62

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,293.60 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนครบคุม 0101,0102 ตอน สามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดป่าชุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

จำนวนราคาเมื่อ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๖ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
จำนวนดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

43. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.	(พื้นที่ 3.00 x 2.009 = 6.027 ตร.ม.)				
ขุดแต่งแบบดิน	0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482 ลบ.ม.	@	2,003.62	=	965.74 บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ข้าง	0.161 ตร.ม.	@	339.54	=	54.67 บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237 ตร.ม.	@	66.00	=	147.64 บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 ม.	@	129.53	=	90.67 บาท
PVC CAP	2 อัน	@	7.00	=	14.00 บาท
หินค้อนขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	527.22	=	61.68 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927 กก.	@	29.400	=	468.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	30.44	=	12.12 บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.005 ลิตร	@	25.00	=	25.13 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,887.62 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,887.62 / 6.027		=	313.19 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II =				313.19 บาท/ตร.ม.	

44. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	10,930.00	@	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1	ชุด	@	3,840.00	=	3,840.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	38.00	ม.	@	120.00	=	4,560.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	-	ม.	@	8.860	=	- บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม.40 ม.	-	ม.	@	-	=	- บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00	ม.	@	42.00	=	1,470.00 บาท
Ground Rod	1	ชุด	@	360.00	=	360.00 บาท
Photo Cell,Switch,Fuse (เปลี่ยน)				=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00	บาท
ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING =					15,473.00	บาท/ต้น

45. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I , TYPE I

Min Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซบZINC
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	เสียหาย 5 %
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	- เหล็กปูพรมเมื่อ
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	เศษเสียหาย 10 %
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,833.59	4,565.64	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128.00	18.00	2,304.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33 ม.(39 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนหลังคติดกับเสา (คิด 30)%	ชุด	66	10.00	660.00	
รวม				174,785.57	บาท/แห่ง (128 ม.)

ค่างานต้นทุน W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I , TYPE I = 174,785.57 / 128.00 = 1,365.51 บาท/ม.

46. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าวัสดุ Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง งานกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 2170 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน สยามแยกหนองบัวใหญ่ - วัดป่าชุมชาติ - หนองจาน ระหว่าง กม.0+125 - กม.0+500 , กม.0+500 - กม.4+150

จำนวนราคามือ **๒ มี.ค. ๒๕๖๖** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 34.26 บาท / ลิตร

47. งานก่อสร้างทางเบียงชั่วคราวและรื้อย้ายกองเก็บตามที่กำหนด
ทางเบียง กว้าง 6.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าดำเนินการ		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
EARTH EMBANKMENT	360.00	ลบ.ม.	152.23	54,802.80	54,802.80
SOIL AGGREGATE SUBBASE	72.00	ลบ.ม.	266.05	19,155.60	19,155.60
R.C. PIPE CULVERT DIA. 2 - 1.00 M. CLASS 2	22.00	ม.	2,494.88	54,887.36	54,887.36
รื้อย้ายกองเก็บ	360.00	ม.	47.48	17,092.80	17,092.80
				รวม	145,938.56

คำนวณต้นทุน งานก่อสร้างทางเบียงชั่วคราวและรื้อย้ายกองเก็บตามที่กำหนด = **145,938.56 บาท/แห่ง**

48. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 210 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ	ราคา / หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย (บาท)	(บาท)
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00
5	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00
6	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00
	รวมทั้งสิ้น			34,059.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 210 วัน
 ค่างาน = $\frac{34,059.00 \times 210}{1,095.00} = 6,531.86$ บาท
 คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = **6,531.86 บาท/**