

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง -
น้ำอ้อม ระหว่าง กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการแก้ไขชุดบริเวณดินอ่อน (SOFT) ปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ด้วยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING
หนาเฉลี่ย 20 ซม. และปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก แล้วทำงานลาดน้ำยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด
(PRIME COAT) ต่อด้วยงานปิวทางชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (AC.BINDER COURSE)
จากนั้นทำงานลาดน้ำยางแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) และก่อสร้างงานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5
ซม. (AC. WEARING COURSE) ทำการปรับระดับทางลาดด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (AC. WEARING

COURSE FOR TRANSITION) และงานตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 มิ.ย. 2566 เป็นเงิน 9,922,253.99 บาท
และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 1 (ว)

7.2 สิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 จักรพันธ์ สีนโคสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. รายการ							
1	1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม. ✓	80.000	556.12	44,489.60	1.3355	742.69	59,415.86
2	1.2 ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	ลบ.ม. ทลวม ✓	263.000	640.55	168,464.65	1.3355	855.45	224,984.54
3	1.3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	ตร.ม. ✓	10,520.000	81.87	861,272.40	1.3355	109.33	1,150,229.29
4	1.4 PRIME COAT	ตร.ม. ✓	10,520.000	30.94	325,488.80	1.3355	41.32	434,690.29
5	1.5 TACK COAT	ตร.ม. ✓	10,600.000	15.22	161,332.00	1.3355	20.32	215,458.88
6	1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	ตร.ม. ✓	10,520.000	273.17	2,873,748.40	1.3355	364.81	3,837,890.98
7	1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ON TACK COAT	ตร.ม. ✓	10,520.000	273.03	2,872,275.60	1.3355	364.63	3,835,924.06
8	1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION	ตัน ✓	10.000	2,274.35	22,743.50	1.3355	3,037.39	30,373.94
9	1.9 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม. ✓	312.000	298.74	93,206.88	1.3355	398.96	124,477.78

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.10 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	LS /	1.000	6,595.56	6,595.56	1.3355	8,808.37	8,808.37
							รวมราคากลาง	9,922,253.99



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง

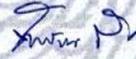


(สิริคุณ ปานะสุนทร)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุวัฒน์ เรืองเตชาวิวัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธ์ สินโคกสูง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	2039	ชุดก่อสร้าง				
ตอน	น้ำพอง - น้ำอ้อม					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	40.00	15.00	55.66	0.00	0.00	95.66	พ.ค. 2566	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต(รองผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	222.00	165.00	595.09	0.00	0.00	594.01	มิ.ย. 2566	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	30.00	10.00	37.70	0.00	0.00	67.70	พ.ค. 2566	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต(ผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	222.00	165.00	595.09	0.00	0.00	594.01	มิ.ย. 2566	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2	ตัน	25,606.67	165.00	595.09	25.00	0.00	26,464.09	พ.ค. 2566	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยชนิดAC-60/70	ตัน	26,500.00	165.00	595.09	35.00	0.00	27,024.49	พ.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	2039	ชุดก่อสร้าง				
ตอน	น้ำพอง - น้ำอ้อม					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หินคลุก(สิบล้อ)	ลบ.ม.	157.00	165.00	595.09	0.00	0.00	752.09	มิ.ย. 2566	บันทึกสืบ
8	EAP	ตัน	28,400.00	517.00	832.42	25.00	0.00	29,257.42	พ.ค. 2566	บันทึกสืบ
9	PortlandCementTypel	ตัน	2,584.12	67.00	108.26	50.00	0.00	2,742.38	พ.ค. 2566	บันทึกสืบ
10	หินคลุก(สิบล้อลากพ่วง)	ลบ.ม.	157.00	165.00	372.01	0.00	0.00	529.01	มิ.ย. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง
 กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
รวม = 24.925 + 21.840	=	46.765 บาท/ลบ.ม.
REPLACEMENT ด้วยหินคลุก 20 cm.		
ราคาวัสดุหินคลุกที่แหล่ง	=	157.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 165 กม.	=	483.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 165.000 กม.	=	483.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	640.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 = 640.550 x 1.50	=	960.825 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
รวม = 960.825 + 88.880	=	1,049.705 บาท/ลบ.ม.
REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE 20 cm.		
ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
รวม = 40.000 + 32.680 + 55.660	=	128.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 128.340 x 1.60	=	205.344 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.210 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง
กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

รวม = 205.344 + 56.210	= 261.554 บาท/ลบ.ม.
REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL A 20 cm.	
ราคาวัสดุคัดเลือก "ก" ที่แหล่ง	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสียมราคา (ชุดขน)	= 32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 37.700 บาท/ลบ.ม.
รวม = 30.000 + 32.680 + 37.700	= 100.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 100.380 × 1.60	= 160.608 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสียมราคา (บดทับ)	= 56.210 บาท/ลบ.ม.
รวม = 160.608 + 56.210	= 216.818 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 556.124 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 556.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง
กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.2 ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุจากปากโม (หินคลุก) รวมค่าตัด	=	157.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 165 กม.	=	483.550 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	640.55 บาท/ลบ.ม.(หลวม)



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง
กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

"UTF-8"ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,742.380 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.350 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขีด	=	2.250 ตัน/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) $3.700 = (3.7/100) \times 2.25 \times 0.20$	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ราคาค่าปูนซีเมนต์ $0.016 \times 2,742.380$	=	45.520 ตัน/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน $36.350 + 45.520$	=	81.870 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	81.87 บาท/ตร.ม.

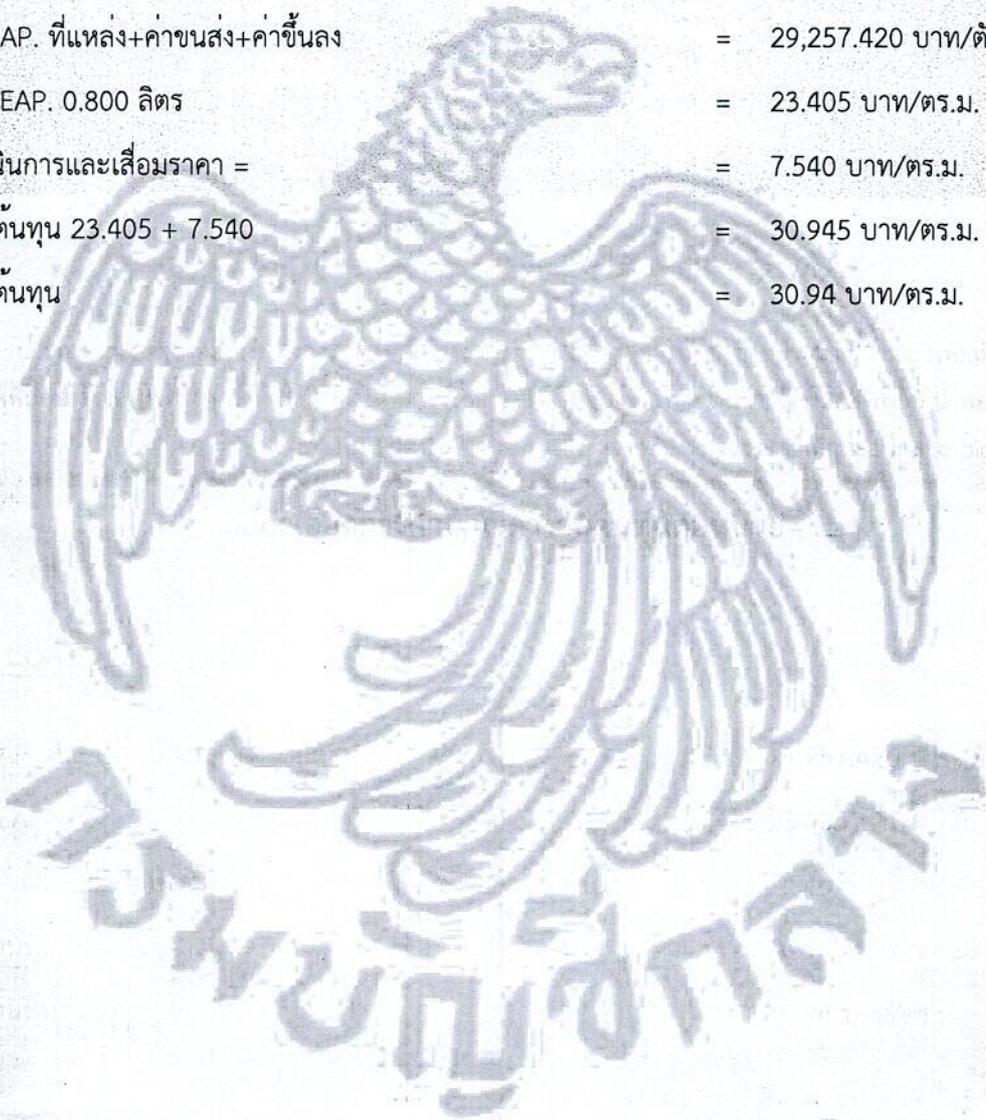
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง
กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.4 PRIME COAT

ราคา EAP. ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,257.420 บาท/ตัน
ค่างาน EAP. 0.800 ลิตร	=	23.405 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา =	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 23.405 + 7.540	=	30.945 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.94 บาท/ตร.ม.



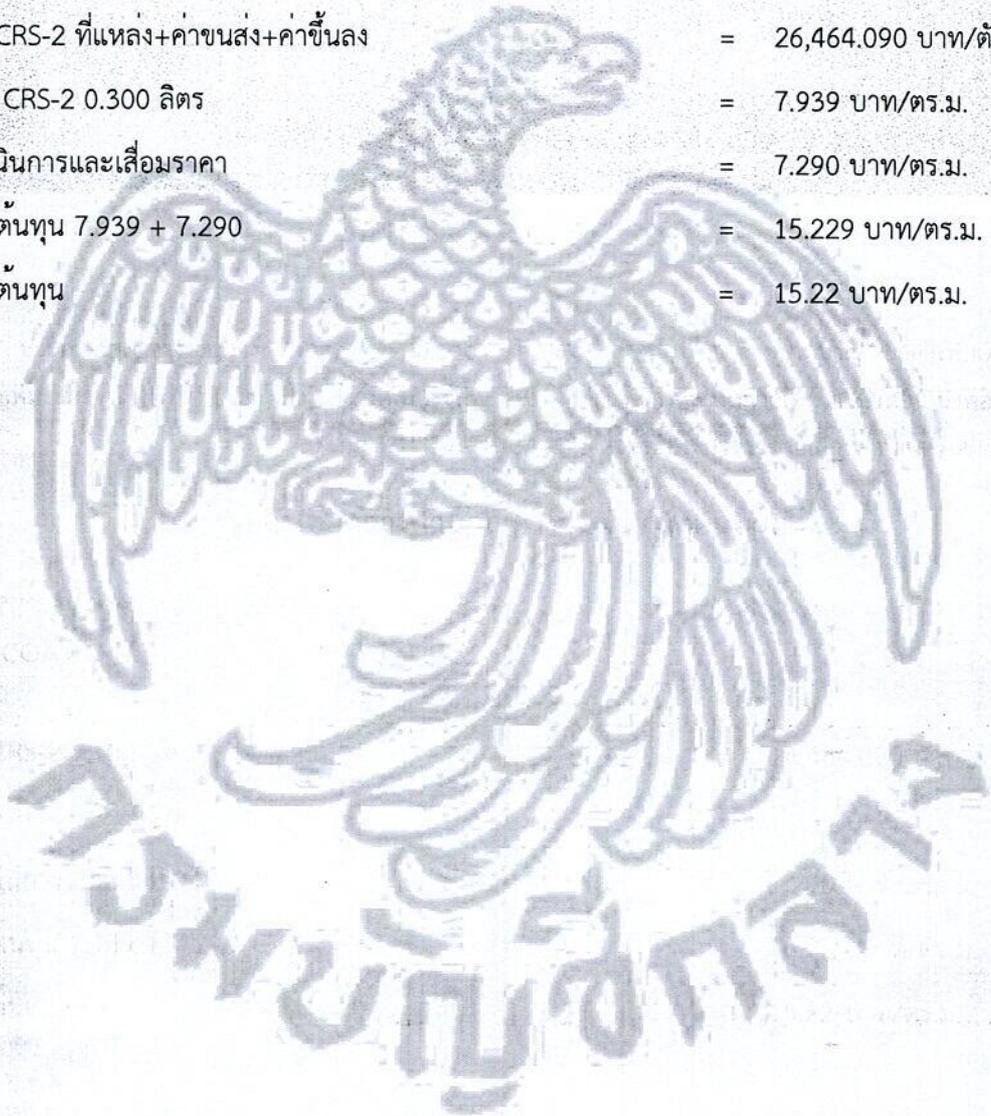
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง
กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.5 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,464.090 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.300 ลิตร	=	7.939 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 7.939 + 7.290	=	15.229 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.22 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง
กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000	ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/570 0.047 ตัน @ 27,024.490	=	1,270.151	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 594.010	=	439.567	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.210	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. 15.350 x 1.000 x 8.330	=	127.865	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,275.573	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,275.573 / 8.330	=	273.178	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.17	บาท/ตร.ม.

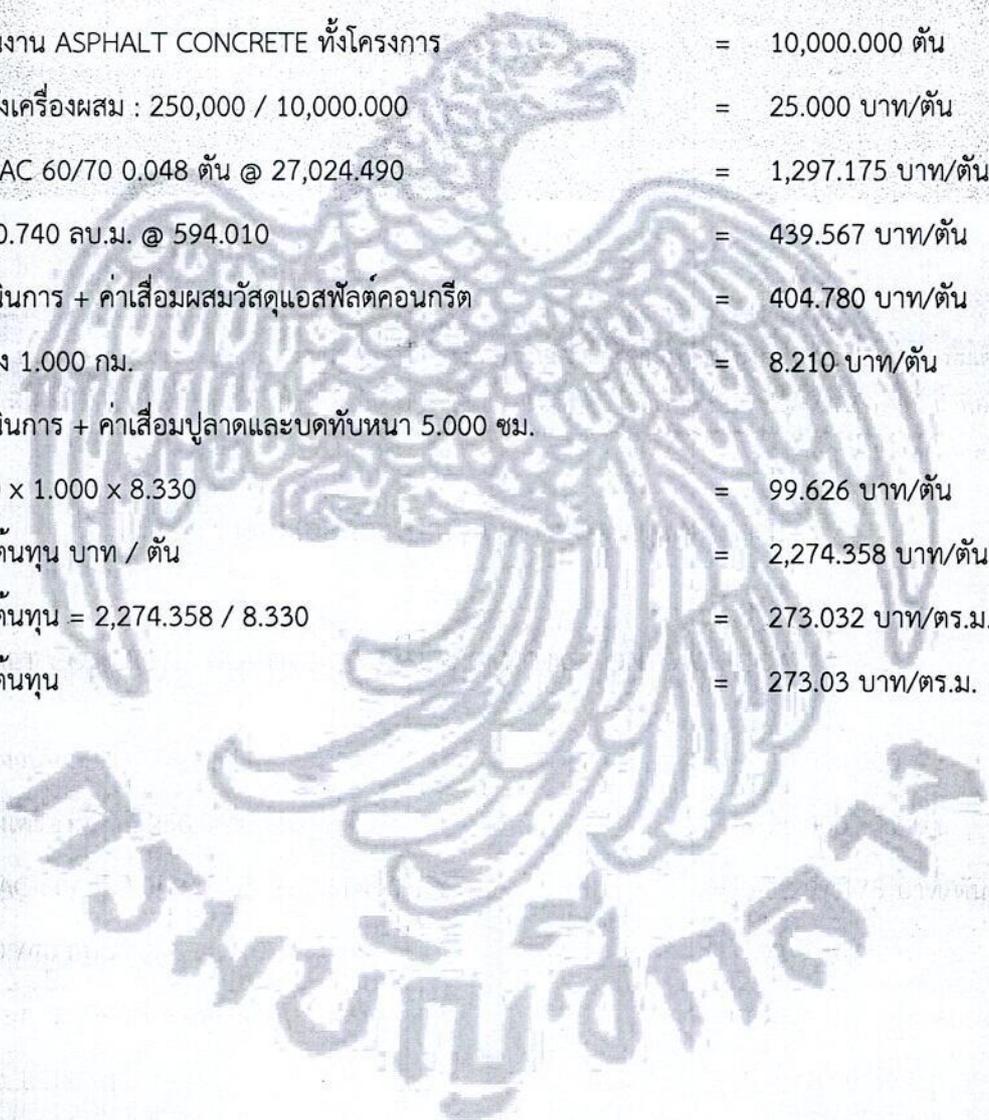
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง
กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 60/70 0.048 ตัน @ 27,024.490	=	1,297.175 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 594.010	=	439.567 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.	=	99.626 บาท/ตัน
11.960 x 1.000 x 8.330	=	2,274.358 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,274.358 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,274.358 / 8.330	=	273.032 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.03 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง
กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250000 / 10000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 60 / 70 0.048 ตัน @ 27,024.490	=	1,297.175 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 594.010	=	439.567 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.626 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	2,274.358 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,274.35 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง
กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.9 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) = 252.000 บาท

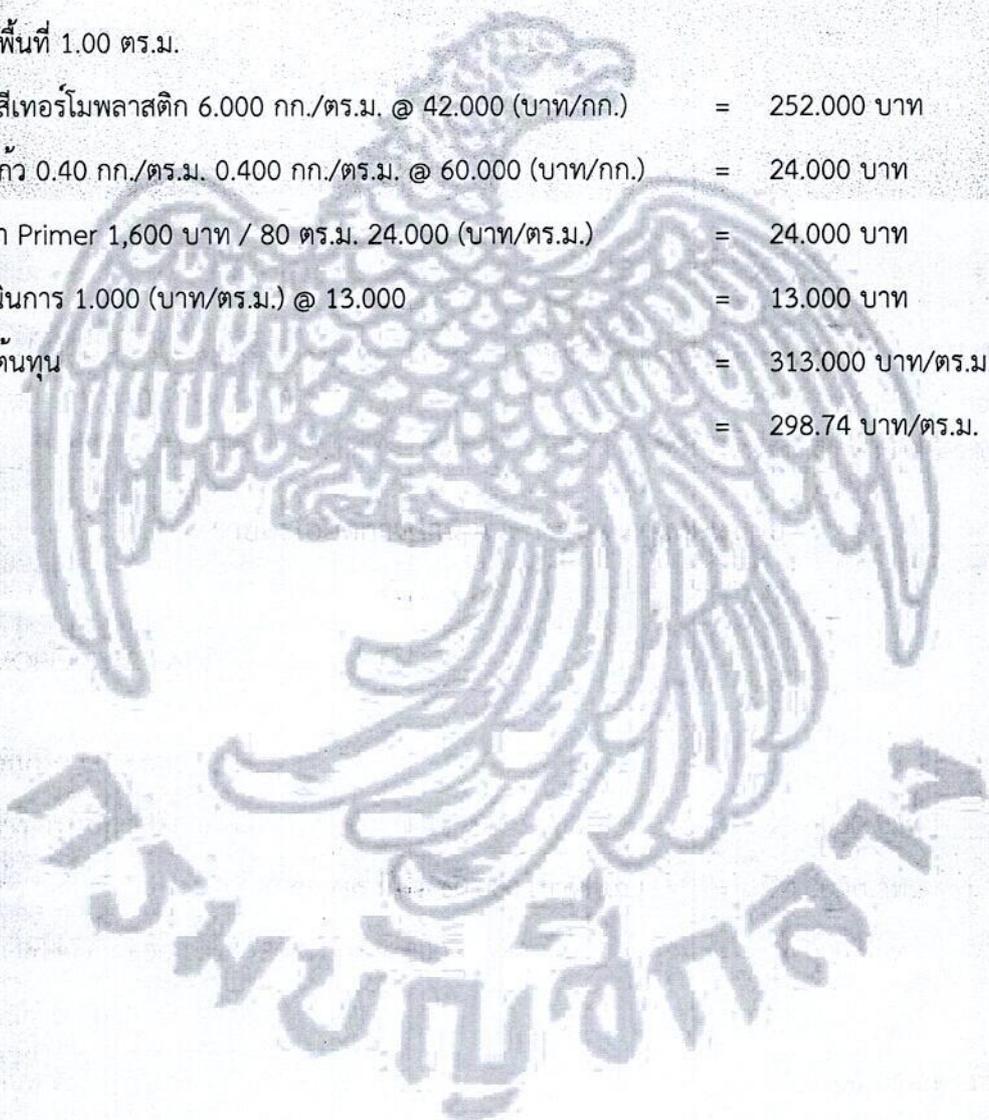
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) = 24.000 บาท

ค่าน้ำยา Primer 1,600 บาท / 80 ตร.ม. 24.000 (บาท/ตร.ม.) = 24.000 บาท

ค่าดำเนินการ 1.000 (บาท/ตร.ม.) @ 13.000 = 13.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 313.000 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 298.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ 2566 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 12100
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม ระหว่าง
กม.33+230 - กม.34+545 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ชุดก่อสร้าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.10 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095.000 วัน
		ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 90.000
		วัน
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด = 15.000 @ 3,700.000	=	55,500.000 บาท
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. = 50.000 @ 155.000	=	7,750.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 8.000 @ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 20.000 @ 230.000	=	4,600.000 บาท
5. สัญญาณธง = 4.000 @ 100.000	=	400.000 บาท
6. ไฟกระพริบ = 2.000 @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวม	=	80,246.000 บาท
ค่างานต้นทุน = $80,246.000 \times 90.000 / 1,095.000$	=	6,595.561 บาท/set
ค่างานต้นทุน	=	6,595.56 บาท/set