

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3		
	ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำหฺร) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	200,000,000.00 บาท		
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3		
	ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำหฺร) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		
งานโครงสร้าง :	- ก่อสร้างสะพานชนิดคานคอนกรีตอัดแรง I - GIRDER ขนาด 2 ช่องจราจร		
	ความกว้างผิวจราจร 12.00 เมตร ขอบทางข้างละ 0.50 เมตร		
	ความยาวสะพาน = 26.50x1 + 27.00x4 + 32.00x5 + 27.00x4 + 26.50x1		
	= 429.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง ก่อสร้างสะพานชนิดคานคอนกรีตอัดแรง Plank Girder		
	ขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างผิวจราจร 12.00 เมตร ขอบทางข้างละ 0.50 เมตร		
	ความยาวสะพาน = 10.00x3 = 30.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง		
งานทาง :	- ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเกรด AC 40-50 ความหนา 5 เซนติเมตร		
	รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเกรด AC 40-50 ความหนา 5 เซนติเมตร		
	พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH		
	ที่อายุ 7 วัน \geq 24.50 KSC. ความหนา 20 เซนติเมตร		
	SOIL AGGEGATE SUBBASE, CBR. \geq 25% ความหนา 20 เซนติเมตร		
	คันทางใช้วัสดุทรายถมค่า CBR. \geq 10%		
งานอื่นๆ :	- งาน BEARING UNIT และ RETAINING WALL บริเวณเชิงลาดคอสะพาน		
	- งานระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ และบ่อรับน้ำ		
	- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		
	- งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
	- และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	12 มิ.ย. 2566	เป็นเงิน	199,670,200.48 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง			
5.1 (ตามเอกสารแนบ)			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายชวลิต	เลิศชวนะกุล	ประธานกรรมการ
6.2	นายพรวัลลภ	ฉันท์ประภัตสร	กรรมการ
6.3	นายวิบูรณ์	ศรีก้อม	กรรมการ
6.4	นายเพิ่มวุฒิ	บุรพาศิริวัฒน์	กรรมการ
6.5	นายธีรพันธ์	ภูมรัตน์ประพิน	กรรมการและเลขานุการ
6.6	นายกิจ	ศรสสุวรรณ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำหรุ) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง
(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %

งานทาง	=	52,980,936.64	บาท
งานสะพาน	=	113,649,338.30	บาท
งานทาง+งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม	=	166,630,274.94	บาท
รวม	=	166,630,274.94	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F >	160 ล้านบาท	=	1.1633
<	170 ล้านบาท	=	1.1624
F	166.6303	=	1.1627

F สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

F >	165 ล้านบาท	=	1.1500
<	170 ล้านบาท	=	1.1494
F	166.6303	=	1.1498

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1627

F สะพาน และ ท่อเหลี่ยม ที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1498


.....
(นายชวลิต เลิศขวณะกุล)
ประธานกรรมการ


.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


.....
(นายพรวัลลภ จันทประภัสสร)
กรรมการ


.....
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)
กรรมการ


.....
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
กรรมการและเลขานุการ


.....
(นายกิจ ศรีสุวรรณ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและภาษีใดด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำทาร์) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
1.1(1)	AT STA. 40+566.370 LT. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	388,020.00	388,020.00	1.1627	451,150.85	451,150.85
2	EARTH WORK							
2.3	EMBANKMENT							
2.3(2)	SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,500	688.05	2,408,175.00	1.1627	799.99	2,799,965.00
2.3(7)	SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,300	688.05	2,270,565.00	1.1627	799.99	2,639,967.00
2.3(8)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	150	902.26	135,339.00	1.1627	1,049.05	157,357.50
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	860	566.75	487,405.00	1.1627	658.96	566,705.60
3.2	BASE COURSES							
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
3.2(3.1)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	860	885.26	761,323.60	1.1627	1,029.29	885,189.40
3.2(3.2)	PORTLAND CEMENT TYPE I เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	TON	80	2,720.89	217,671.20	1.1627	3,163.57	253,085.60

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาคำนวณต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,470	30.34	135,619.80	1.1627	35.27	157,656.90
4.1(2)	TACK COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,320	15.00	214,800.00	1.1627	17.44	249,740.80
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE (AC-40/50) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON	1,015	5,388.72	5,469,550.80	1.1627	6,265.46	6,359,441.90
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC-40/50) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,470	279.87	1,251,018.90	1.1627	325.40	1,454,538.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC-40/50) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,850	283.29	2,790,406.50	1.1627	329.38	3,244,393.00
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 40+502.000 (PC. I-GIRDER) SIZE SPAN (1x26.50)+(4x27.00)+(5x32.00)+ (4x27.00)+(1x26.50) = 429.00 M. SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 12.00 M., RAILING WIDTH 0.50 M.) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	429	169,700.00	72,801,300.00	1.1498	195,121.06	83,706,934.74
5.1(1.2)	AT STA. 40+566.370 LT. SIZE SPAN (3x10.00) = 30.00 M., SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 12.00 M., RAILING WIDTH 0.50 M.) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	30	143,737.33	4,312,119.90	1.1498	165,269.18	4,958,075.40
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	480	2,370.25	1,137,720.00	1.1627	2,755.88	1,322,822.40

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
5.1(5)	BEARING UNIT							
5.1(5.1)	WITHOUT RETAINING WALL เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,280	1,717.26	3,915,352.80	1.1627	1,996.65	4,552,362.00
5.1(5.2)	WITH RETAINING WALL (ST-1A) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,638	2,918.76	4,780,928.88	1.1627	3,393.64	5,558,782.32
5.1(10)	BORED PILE							
5.1(10.1)	DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,860	5,727.76	16,381,393.60	1.1498	6,585.77	18,835,302.20
5.1(10.2)	DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,628	7,347.11	11,961,095.08	1.1498	8,447.70	13,752,855.60
5.1(11)	DRIVEN PILE							
5.1(11.1)	PILE \square 0.22x0.22 M. (FOR BEARING UNIT) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,632	916.89	5,163,924.48	1.1627	1,066.06	6,004,049.92
5.1(11.2)	PILE \square 0.26x0.26 M. (FOR BEARING UNIT) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	10,816	1,140.21	12,332,511.36	1.1627	1,325.72	14,338,987.52
5.1(11.3)	PILE \square 0.40x0.40 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,632	1,685.91	4,437,315.12	1.1498	1,938.45	5,102,000.40
5.1(12)	STATIC LOAD TEST ON							
5.1(12.1)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	347,158.42	347,158.42	1.1498	399,162.75	399,162.75
5.1(12.2)	BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	439,902.82	439,902.82	1.1498	505,800.26	505,800.26
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON							
5.1(13.1)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	75,945.61	227,836.83	1.1498	87,322.26	261,966.78

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
5.1(13.2)	BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	92,820.61	278,461.83	1.1498	106,725.13	320,175.39
5.1(14)	SONIC LOGGING TEST							
5.1(14.1)	FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	65	17,675.05	1,148,878.25	1.1498	20,322.77	1,320,980.05
5.1(14.2)	FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	37	17,675.05	653,976.85	1.1498	20,322.77	751,942.49
5.1(15)	DRILLING MONITORING TEST							
5.1(15.1)	FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	65	5,000.00	325,000.00	1.1498	5,749.00	373,685.00
5.1(15.2)	FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	37	5,000.00	185,000.00	1.1498	5,749.00	212,713.00
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	180	777.22	139,899.60	1.1498	893.64	160,855.20
5.1(18)	BRIDGE SIGN							
5.1(18.1)	BRIDGE STA. 40+502.000 เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.1498	11,498.00	11,498.00
6	MISCELLANEOUS							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
6.3(7.6)	TYPE F เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	7,123.87	213,716.10	1.1627	8,282.92	248,487.60
6.3(11)	RETAINING WALL							
6.3(11.9)	RETAINING WALL TYPE ST-1B (AT BRIDGE APPROACH) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40	21,828.89	873,155.60	1.1627	25,380.45	1,015,218.00

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
6.3(11.10)	RETAINING WALL TYPE ST-1C (AT BRIDGE APPROACH) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120	12,275.36	1,473,043.20	1.1627	14,272.56	1,712,707.20
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,200	634.27	761,124.00	1.1627	737.46	884,952.00
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40x4 CM. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,530	323.90	2,115,067.00	1.1627	376.59	2,459,132.70
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED ON SSB. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	33,273.59	665,471.80	1.1627	38,687.20	773,744.00
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	110	314.74	34,621.40	1.1627	365.94	40,253.40
6.14(1.2)	WHITE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	650	314.74	204,581.00	1.1627	365.94	237,861.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	421,535.60	421,535.60	1.1627	490,119.44	490,119.44
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,358,288.62	2,358,288.62	1.1627	2,741,982.17	2,741,982.17


ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	4,389,000.00	4,389,000.00	1.0000	4,389,000.00	4,389,000.00
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน	L.S.	1	2,821,000.00	2,821,000.00	1.0000	2,821,000.00	2,821,000.00
9.2	ค่าเช่าเจ้าหน้าที่ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน	P.S.	1	175,600.00	175,600.00	1.0000	175,600.00	175,600.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน							
					174,025,874.94			199,670,200.48

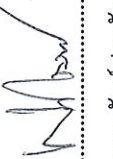
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (เงินหนึ่งร้อยเก้าสิบเก้าล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสองร้อยบาทสี่สิบแปดสตางค์)

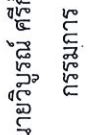
- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9)


บาท	52,980,936.64
บาท	113,649,338.30
บาท	7,395,600.00
	1.1627
	1.1498
	1.0000



 (นายชวเลิศ เลิศชวนะกุล)
 ประธานกรรมการ


 (นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์)
 กรรมการ


 (นายพรวิมล ฉันทประภัสสร)
 กรรมการ


 (นายวิบูลย์ ศรีก่อม)
 กรรมการ


 (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายกิตติ ศรสุวรรณ)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำพรุ) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดติดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ให้จัดเป็นค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่ทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อประกอบเครื่องรับส่งสัญญาณชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์แข็งแรง ทำหลังคาเหล็กที่คลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 ภาระที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R และที่พักประเภทอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือจัดหาแบบ 5 ประชุด จำนวน.....1.....คัน และรถยกป้อพท์ตอนครั้ง จำนวน.....3.....คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม.....4.....คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงาขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจราจรและแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในสภาพที่ตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยพร้อมตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง และบำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจร เสาคเหล็ก ขาดเหล็ก เพื่อใช้ในการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง โดยป้ายจราจรและอุปกรณ์ทั้งหมด ต้องไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....87.524.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาคเหล็กป้ายใช้เหล็กกล่องขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3"x2 มม.

8.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์ต้องส่งมอบแบบป้าย เสาคเหล็ก และอื่นๆ (ถ้ามี) ให้ครบถ้วนและอยู่ในสภาพดีให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับป้ายจราจรส่งมอบงานงวดสุดท้าย เพื่อความสะดวกปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้างจำนวน 2 ชุด (รวมเสาคัดตั้งป้ายและโครงกรอบป้าย) และให้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และแผงกันคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรและส่งมอบให้แก่ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

- แผงกันคอนกรีต	จำนวน	530	เมตร	(ร้อยละ 75 =	398	เมตร)
- ทรายยาง	จำนวน	40	อัน			
- ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	35	ชุด			
- แผงตั้งขนาด 0.15 x 0.60 เมตร	จำนวน	35	อัน			
- ไฟกะพริบขนาด 5 นิ้ว	จำนวน	33	ดวง			
- Plastic Barrier กว้าง 0.5 ม. สูง 0.8 ม. ยาว 1 ม.	จำนวน	53	เมตร			
- แผงเหล็กพร้อมผ้าใบ	จำนวน	530	เมตร	(ร้อยละ 75 =	398	เมตร)
- แผงกันสะท้อนแสง แบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรบอกทิศทางอยู่ด้านบน)	จำนวน	10	ชุด			

พร้อมด้วยผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน คอยดูแลและใช้ในการบริหารการจัดการจราจรไปจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงานประกอบด้วย คอมพิวเตอร์ชนิดตั้งโต๊ะ (Desk Top) จำนวน 3 เครื่อง คอมพิวเตอร์ชนิดตั้งโต๊ะ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นในการใช้งานตามสัญญาและมีสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) เครื่องถ่ายภาพเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี ไปจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวตรวจสอบหรือดำเนินการทางป่าชุกตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องนำไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายระขงข้ามพื้นที่โครงการ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร โดยมีรูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามรูปแบบภายใน 120 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มสัญญา
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำพร) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง ให้เก็บไว้ ณ สำนักก่อสร้างสะพาน ซึ่งเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะขงการประมูล และไม่เล่นมาในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้อยค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดคันงานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานขงรายการก่อสร้างสามารถถ่วงได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN / OVERRUN เว้นแต่รายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ค่างานขงรายการก่อสร้างที่ไม่สามารถคิดค่าชดเชย UNDERRUN ครอบคลุมงานที่ 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES ผู้รับจ้างต้องขงนไปเก็บไว้ที่ขงกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
19. วัสดุที่ได้จากการรื้อถอนตามรายการขงทั้งหมดที่ 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES ครอบคลุมขงสะพานทั้งหมด พร้อมค่าขนขงไว้ด้วยแล้ว โดยรายการที่ 1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE หมายรวมถึงค่างานทุบคอนกรีตของสะพานขงทั้งหมด พร้อมค่าขนขงไว้ด้วยแล้ว ทั้งนี้ในกรณีทำการรื้อถอนหรือทุบคอนกรีตแล้วสามารถทำการแยกย่อยเศษวัสดุได้ อาทิเช่น เหล็กเสริม, แผ่นเหล็ก (Steel Plate), Bolt & Nut ให้ถือว่าเศษวัสดุเป็นกรรมสิทธิ์ขงกรมทางหลวง
20. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT กำหนดให้ขงยง CRS-2

21. งานคอนกรีตกำหนดให้เข้าไปตามข้อกำหนดดังนี้ (ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุไว้เป็นอย่างอื่น)

กรรมกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย KSC. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ (กก./ลบ.ม.)
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ลบ.ม.
275 ksc.	"----" 275 กก./ลบ.ม.
300 ksc.	"----" 300 กก./ลบ.ม.
325 ksc.	"----" 325 กก./ลบ.ม.
350 ksc.	"----" 350 กก./ลบ.ม.
400 ksc.	"----" 400 กก./ลบ.ม.
450 ksc.	"----" 450 กก./ลบ.ม.
500 ksc.	"----" 500 กก./ลบ.ม.

กรรมกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ (กก./ลบ.ม.)
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ลบ.ม.
30-40 MPa.	"----" 350 กก./ลบ.ม.
41-45 MPa.	"----" 400 กก./ลบ.ม.
46-50 MPa.	"----" 450 กก./ลบ.ม.
> 50 MPa.	"----" 500 กก./ลบ.ม.

22. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพืด (Sheet pile) บ้องกันดินทั้งในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดกันทางเดิม และคิงานขุดดินถมกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1.1) โดยการใช้เข็มพืด (Sheet Pile) ตลอดแนวก่อสร้างทั้งสองด้าน
23. งาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE บนสะพานให้เบิกจ่ายค่างานจากรายการที่ 4.1(2) และ 4.3(4)
24. รายการที่ 5.1(1.1) ,5.1(1.2)หมายถึงต่างงานไม้แบบ นั่งร้าน ระบบป้องกันดินพังหลายระหว่างก่อสร้าง (Sheet Pile or Temporary Bracing) อุปกรณ์ และส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
25. รายการที่ 5.1(4) ,ไม่รวมค่างาน ASPHALT CONCRETE และ TACK COAT โดยให้เบิกจ่ายค่างานจากรายการที่ 4.1(2)และ 4.3(4)
26. รายการที่ 5.1(5) ,6.3(11) ไม่รวมค่างาน ASPHALT CONCRETE, PRIME COAT และ TACK COAT โดยให้เบิกจ่ายค่างานจากรายการที่ 4.1(1),4.1(2),4.3(2),4.3(3)และ 4.3(4)
27. รายการที่ 5.1(5) BEARING UNIT หมายถึงเรียงค้ำงานขอบทาง (CONCRETE BARRIER) ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง โดยวิธีการคำนวณปริมาณที่จะใช้ในการเบิกจ่ายเงินค้ำงานให้ตัดจกพื้นที่ตามขนาดความกว้างและความยาวของฐาน BEARING UNIT (ไม่รวมความยาวของฐานช่วงที่ไม่มีเสาเข็มรองรับและคิดค่างานเฉลี่ยรวมไว้ด้วยแล้ว)
28. งานเสาเข็ม รายการที่ 5.1(10), 5.1(11) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

29. การทดสอบเสาเข็ม STATIC PILE LOAD TEST ของรายการที่ 5.1(12.1), 5.1(12.2) คิดค่างานเฉพาะค่าทดสอบเสาเข็ม โดยค่างานของเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มให้เบิกจ่ายค่างานจากรายการที่ 5.1(10.1), 5.1(10.2) ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้นำเสาเข็มใช้งาน (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มให้ นายช่างโครงการทดสอบเสาเข็มให้นายช่างโครงการพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการในสนาม
30. รายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจะสำรวจสภาพชั้นดินโดยมีความลึกขุดเจาะเพียงพอกับข้อมูลมาใช้ในการคำนวณราคากำลักรับน้ำหนักของเสาเข็ม
ให้ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3 หลุม ความลึกรวมสะสมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 180 เมตร
หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นดินในสนามแล้วเสร็จครบทั้งหมดผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำส่งให้ นายช่างโครงการจำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจแล้วเสร็จทุกหลุม
31. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมกับเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
32. รายการที่ 6.3(11) RETAINING WALL ไม่รวมค่างานเสาเข็ม โดยให้เบิกจ่ายค่างานเสาเข็มจากรายการที่ 5.1(11)
33. รายการที่ 6.11 ROADWAY LIGHTINGS ให้รวมค่างานสายไฟฟ้า ท่อร้อยสายไฟ อุปกรณ์ประกอบติดตั้ง และอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างด้วยแล้ว หากในกรณีจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการเลือกใช้ชนิดของสายไฟฟ้าแตกต่างกันได้ระบุไว้ในแบบก่อสร้างผู้จัดการโครงการพร้อมเห็นชอบขอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และสำนักสำรวจและออกแบบ รวมถึงต้องตกลงราคากันใหม่ ตามระเบียบบริหารราชการและแนวทางการปฏิบัติของกรมทางหลวงฯ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต้องทำให้รายการเสียค่าใช้จ่ายลดลง และสามารถช่วยลดระยะเวลาทำงานไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางเป็นสำคัญ
34. รายการที่ 9.5 บ้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ ขนาด 2.4 เมตร x 3.6 เมตร จำนวน 2 แห่ง ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา
35. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการหลวงสี่พากันการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินทางจากสำนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนขบวนงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
36. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและแผนการปฏิบัติงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นจะต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

37. การเสนอราคาค่างานสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย
38. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่ กค(กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำพรุ) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

.....
(นายวิชาเลิศ เลิศขวนะกุล)

ประธานกรรมการ

.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

กรรมการ

.....
(นายพรวัลลภ ฉันททรัพย์)

กรรมการ

.....
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

กรรมการ

.....
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

กรรมการและเลขานุการ

.....
(นายกิจ ศรสุวรรณ)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ