

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการ เขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรดิตต์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2566		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT	
	117	ตอน ป่าขุน - วังผาชัน กม.255+132 LT,RT	
	1214	ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	4,983,975.00		บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2566		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	4,747,575.00		บาท
3.1 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	465.00 บาท/เส้น	
3.2 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	264.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์			
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1 นายวุฒิชัย บุตตา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5.2 นายวานิจ เทพกุล	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
5.3 นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 13 มิถุนายน 2566

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 2 รายการ เพื่อใช้ในแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรดิตต์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.

ปริมาณงาน 2,375.00 เส้น ๆ ละ 465.00 บาท เป็นเงิน 1,104,375.00 บาท

2 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.

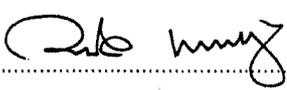
ปริมาณงาน 13,800.00 เส้น ๆ ละ 264.00 บาท เป็นเงิน 3,643,200.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,747,575.00 บาท

(สี่ล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยเจ็ดสิบบห้าบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

 นายวุฒิชัย บุคตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

 นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

 นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมท่อผ่าจาก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

- ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT
 สำนักก่อสร้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุ่น - วังผ้าน กม.255+132 LT,RT
 ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย		ค่างานที่กำหนด	
						X F _n (บาท)	รวมเป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	2,375.00	เส้น	435.20	1.0700	465.66	465.00	1,104,375.00	
2	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	13,800.00	เส้น	246.97	1.0700	264.25	264.00	3,643,200.00	
ราคาดำเนินที่เซลล์ 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน		
							4,747,575.00		

ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2566

Thamm

..... วิศวกรโยธาดำเนินการพิเศษ..... วิศวกรโยธาดำเนินการ

(นายวุฒิชัย บุตดา)

(นายวานิจ เทพกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

W

..... วิศวกรโยธาดำเนินการ

(นายพรพัฒน์ ไสธนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมท่อน้ำจาก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุ่น - วังผาขัน กม.255+132 LT,RT
 ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)				รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ	
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง							
					ราบ	เป็น	ราบ	เป็น						
1	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	22,350.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	22,993.55	กทม. - พิจิตร
2	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	22,550.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	23,193.55	

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการทอกลมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน