

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย บริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน
ทับช้าง (Ramp ๐๖๐๕) และ บางวัว บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ และ ๗
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ติดตั้งราวกันอันตรายชนิด Tri-Beam Guardrail ป้องกันอุบัติเหตุพลัดตกจากราวสะพาน ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกจราจร บริเวณทางแยกต่างระดับ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๖,๙๙๘,๐๔๙.๘๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.๖) จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒ แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.๕) จำนวน - แผ่น
 - ๖.๓ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.๔) จำนวน - แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม
 - ๗.๒ นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์
 - ๗.๓ นายชนดล เที้ยวแสวง
 - ๗.๔ นายกวินวัชร กองทอง
 - ๗.๕ นายพรเฉลิม สุชาโต

ลงชื่อ.....
(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

ลงชื่อ.....
(นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

ลงชื่อ.....
(นายชนดล เที้ยวแสวง)

ลงชื่อ.....
(นายกวินวัชร กองทอง)

ลงชื่อ.....
(นายพรเฉลิม สุชาโต)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและภาษีไว้ด้วยแล้ว)

โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย บริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน ทับช้าง (Ramp 0605) และ บางพร้าว บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และ 7

ใช้ตารางราคาน้ำมัน 31.00 - 32.00 บาท/ลิตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุดเดือน พฤษภาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
1.REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROLLER BARRIER	m.	300.000	152.43	45,729.00	1.2343	188.14	56,442.00
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING TEMPORARY CONCRETE BARRIER	m.	120.000	138.00	16,560.00	1.2343	170.33	20,439.60
3	1.3 REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	m.	70.000	152.43	10,670.10	1.2343	188.14	13,169.80
6. MISCELLANEOUS								
4	6.1 SIGN PLATE	Sq.m.	17.000	5,366.56	91,231.52	1.2343	6,623.94	112,606.98
5	6.2 SIGN POST STEEL PIPE 75x75x3.2 MM.	m.	60.000	510.78	30,646.80	1.2343	630.45	37,827.00
6	6.3 งานติดตั้งราวเหล็กป้องกันรถทุกขนาดใหญ่สำหรับทางหลวงชนบทติดตั้งบนพื้นสะพาน	m.	1,265.000	21,000.00	26,565,000.00	1.2343	25,920.30	32,789,179.50
7	6.4 งานติดตั้งราวเหล็กป้องกันรถทุกขนาดใหญ่สำหรับทางหลวงชนบทติดตั้งบนคอนกรีตแบริเออร์	m.	130.000	8,000.00	1,040,000.00	1.2343	9,874.40	1,283,672.00
8	6.5 THERMOPLASTIC PAINT	Sq.m.	230.000	314.07	72,236.10	1.2343	387.65	89,159.50
9	6.6 งานติดตั้งวัสดุกันลื่นสีนโธ (RED ANTI SKID MATERIAL)	Sq.m.	1,870.000	1,000.00	1,870,000.00	1.2343	1,234.30	2,308,141.00
10	6.7 COLD PLASTIC PAINT	Sq.m.	180.000	1,000.00	180,000.00	1.2343	1,234.30	222,174.00
7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION								
11	7.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	34,021.27	34,021.27	1.2343	41,992.45	41,992.45
12	7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	18,833.33	18,833.33	1.2343	23,245.97	23,245.97
				รวมเป็นเงิน	29,974,928.12		รวมเป็นเงิน	36,998,049.80

สามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสี่สิบล้านเก้าพันแปดสิบสตางค์

1 ค่างานต้นทุนทางและงานโยธา

2 รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด

3 F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

= 29,974,928.12 บาท


= 29,974,928.12 บาท

= 1.2343 บาท


นายอดิศร์ ทองกุ่ม
ประธานกรรมการ


นายชยเดส เตียแสวง
กรรมการ


นายกวีวันวัชร กองทอง
กรรมการ


นายพรเฉลิม สุชาติ
กรรมการและเลขานุการ

โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย บริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน ทับช้าง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และ 7
หมายเหตุ

1. ในการประมูลตัวระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำอธิบายความไม่เรียบร้อยค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยพร้อมบูรณตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง
ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
5. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 3 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
6. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
7. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ


P. S. K. Pochu

นายอดิษฐ์ ทองภู
ประธานกรรมการ


P. S. K. Pochu

นายชนดล เที้ยวแสง
กรรมการ


P. S. K. Pochu

นายกวิวิษฐ์ กองทอง
กรรมการ


P. S. K. Pochu

นายพรเฉลิม สุชาติ
กรรมการและเลขานุการ