

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานก่อสร้างปรับปรุงขยายช่องจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ช่วงระหว่างทางแยกต่างระดับเสรีไทย ถึง ทางแยกต่างระดับรามอินทรา บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ฝั่งมุ่งหน้าบางปะอิน)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ดำเนินการก่อสร้างขยายผิวจราจร จัดสมดุลช่องจราจร (Lanes Balanced) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของช่องจราจรให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน 2566 เป็นเงิน 49,997,217.11 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.6) จำนวน 1 แผ่น
 - 6.2 แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.5) จำนวน 1 แผ่น
 - 6.3 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.4) จำนวน 10 แผ่น
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอดิศร์ ทองกุ่ม
 - 7.2 นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง
 - 7.3 นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์
 - 7.4 นายยิ่งยศ มิ่งมณี

(ลงชื่อ)

(นายอดิศร์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ)

(นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

(ลงชื่อ)

อนุมัติ

(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

.....
(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

A

สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการ งานก่อสร้างปรับปรุงขยายช่องจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ช่วงระหว่างทางแยกต่างระดับเสรีไทย ถึง
ทางแยกต่างระดับรามอินทรา บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ฝั่งมุ่งหน้าบางปะอิน)
หน่วยงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

หมวดที่	รายการงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	DIVISION 1 - REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	758,580.57	
2	DIVISION 2 - EARTHWORK	4,632,776.50	
3	DIVISION 3 - SUBBASE AND BASE COURSES	3,974,568.00	
4	DIVISION 4 - SURFACE COURSES	14,917,750.29	
5	DIVISION 5 - STRUCTURES	10,500,775.10	
6	DIVISION 6 - MISCELLANEOUS	11,897,858.73	
7	DIVISION 7 - SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1,989,707.92	
8	DIVISION 8 - ค่าใช้จ่ายพิเศษ	1,325,200.00	
	ดอกเบี้ยเงินกู้..... 6%		
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 15%		
	เงินประกันผลงานหัก..... 10%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7%		
	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	49,997,217.11	
	จำนวนเงินเป็นตัวอักษร		
	สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสิบเจ็ดบาทสิบเอ็ดสตางค์		

(ลงชื่อ)

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)

(นายอภิสิทธิ์ กล่ำเหม็ง)

(ลงชื่อ)

(นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

(ลงชื่อ)

(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไว้ด้วยแล้ว)
งานก่อสร้างปรับปรุงขยายช่องจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ช่วงระหว่างทางแยกต่างระดับเสรีไทย ถึง
ทางแยกต่างระดับบรมอินทรา บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ฝั่งมุ่งหน้าบางปะอิน)

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,800.000	68.08	122,544.00	1.2287	83.65	150,570.00
	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	256.000	178.42	45,675.52	1.2287	219.22	56,120.32
	1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE WALL WITH CHAIN LINK FENCE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	260.000	685.47	178,222.20	1.2287	842.24	218,982.40
	1.4 REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH LINING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	270.000	24.97	6,741.90	1.2287	30.68	8,283.60
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	810.000	127.54	103,307.40	1.2287	156.71	126,935.10
	1.6 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN STRUCTURE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	3.000	31,322.68	93,968.04	1.2287	38,486.18	115,458.54
	1.7 REMOVAL OVERHEAD VMS SIGN STRUCTURE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	1.000	39,093.20	39,093.20	1.2287	48,033.81	48,033.81
	1.8 REMOVAL OF THERMOPLASTIC PAINT WITH ULTRAR HIGH PRESSURE JET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	290.000	95.97	27,831.30	1.2287	117.92	34,196.80

(ลงชื่อ)

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ)

(นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

(ลงชื่อ)

(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	EARTHWORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,750,000	5.76	50,400.00	1.2287	7.08	61,950.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2 (1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,900,000	60.81	419,589.00	1.2287	74.72	515,568.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2 (2) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	350,000	66.89	23,411.50	1.2287	82.19	28,766.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2 (3) SAND EMBANKMENT	CU.M.	5,515,000	514.25	2,836,088.75	1.2287	631.86	3,484,707.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2 (4) ROCK EMBANKMENT	CU.M.	390,000	1,130.62	440,941.80	1.2287	1,389.19	541,784.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1 (1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,950,000	754.56	1,471,392.00	1.2287	927.13	1,807,903.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2 (1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,950,000	904.30	1,763,385.00	1.2287	1,111.11	2,166,664.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....

(นายอัคร ทองกุ่ม)

P.S. Sripah

(นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

(ลงชื่อ).....

(นายยิ่งยงต มิ่งมณี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1 (1) PRIME COAT	SQ.M.	8,200.000	33.41	273,962.00	1.2287	41.05	336,610.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.1 (2) TACK COAT	SQ.M.	16,200.000	15.08	244,296.00	1.2287	18.53	300,186.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.4 ASPHALT CONCRETE							
	4.4 (1) BOUND BASE ASPHALTIC ON PRIME COAT (AC 40-50)	CU.M.	820.000	6,333.53	5,193,494.60	1.2287	7,782.01	6,381,248.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.4 (2) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	8,200.000	319.03	2,616,046.00	1.2287	391.99	3,214,318.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.4 (3) MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,200.000	374.79	3,073,278.00	1.2287	460.50	3,776,100.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.9 RC. CONCRETE PAVEMENT							
	4.9 (1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM THICK (0<W≤5.70)	SQ.M.	810.000	837.23	678,156.30	1.2287	1,028.70	833,247.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.9 (2) EXPANSION JOINT (JRCP)	M.	6.000	699.18	4,195.08	1.2287	859.08	5,154.48
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.9 (3) CONTRACTION JOINT (JRCP)	M.	78.000	524.80	40,934.40	1.2287	644.82	50,295.96
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

(ลงชื่อ).....

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ).....

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ).....

(นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

(ลงชื่อ).....

(นายยงยศ มิ่งมณี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	4.9 (4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	135.000	118.94	16,056.90	1.2287	146.14	19,728.90
	4.9 (5) DUMMY JOINT (JRCP) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	15.000	46.76	701.40	1.2287	57.45	861.75
	STRUCTURES							
	5.1 PILES 0.40 m. x 0.40 m. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	975.000	2,009.44	1,959,204.00	1.1968	2,404.90	2,344,777.50
	5.2 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY							
	5.2.1 AT STA. 45+700 คลองครุ เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	70.000	47,618.34	3,333,283.80	1.1968	56,989.63	3,989,274.10
	5.2.2 APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	190.000	2,254.78	428,408.20	1.2287	2,770.45	526,385.50
	5.3 BEARING UNIT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	300.000	10,139.09	3,041,727.00	1.1968	12,134.46	3,640,338.00
	MISCELLANEOUS							
	6.1 RETAINING WALL. 6.1 (1) NEW RETAINING WALL TYPE 2 H<2.00M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	60.000	6,184.52	371,071.20	1.2287	7,598.92	455,935.20
6.2 SLOPE PROTECTION 6.2 (1) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100.000	850.99	85,099.00	1.2287	1,045.61	104,561.00	

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(นายอดิษฐ์ ทองกุล)

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3 (1) GEOGRID BIAXIAL TYPE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	745.000	157.00	116,965.00	1.2287	192.90	143,710.50
	6.3 (2) GEOTEXTILE เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	745.000	45.00	33,525.00	1.2287	55.29	41,191.05
	6.4 แผงกันคอนกรีตแบบที่ 1 (CONCRETE BARRIER TYPE I) (DWG.NO.RS - 501) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	650.000	2,613.53	1,698,794.50	1.2287	3,211.24	2,087,306.00
	6.5 APPROACH CONCRETE BARRIERS (TYPE A) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	5.000	34,096.16	170,480.80	1.2287	41,893.95	209,469.75
	6.6 R.C. U-DITCH TYPE E เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	45.000	3,273.34	147,300.30	1.2287	4,021.95	180,987.75
	6.7 FENCING AND GATE. 6.7(1) FENCING (NEW CONSTRUCTION) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	260.000	1,312.97	341,372.20	1.2287	1,613.25	419,445.00
	6.8 STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN WIDTH LENGTH 21 - 28 M. STEEL TRUSS FOR SIGN BOARD HEIGHT 3.00 - 5.20 M. MAX. 6.8 (1) FOUNDATION (Pile footing for 1 Leg) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	6.000	171,921.68	1,031,530.08	1.2287	211,240.17	1,267,441.02
	6.8 (2) GALVANIZED STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN 1 Leg เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	6.000	84,477.28	506,863.68	1.2287	103,797.23	622,783.38
	6.8 (3) STEEL TRUSS SPAN M. < WIDTH < 28.00 M. FOR OVERHEAD SIGN. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	84.000	18,076.78	1,518,449.52	1.2287	22,210.94	1,865,718.96

(ลงชื่อ).....

(นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ).....

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ).....

(นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

(ลงชื่อ).....

(นายยิ่งยศ มิ่งเม็)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9	VARIABLE MESSAGE SIGN (VMS)							
	6.9 (1) NEW VARIABLE MESSAGE SIGN (VMS) STRUCTURE	EACH.	1.000	1,285,641.96	1,285,641.96	1.2287	1,579,668.28	1,579,668.28
	เป็นเงิน	บาท						
	6.9 (2) งานร้อยย้ายและติดตั้งป้าย VMS							
	เป็นเงิน	บาท	1.000	395,556.09	395,556.09	1.2287	486,019.77	486,019.77
6.10	MARKINGS							
	6.10 (1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	750.000	314.07	235,552.50	1.2287	385.90	289,425.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.11	PUMP SUMP FOR BELOW 0.08 CU.M./S. 4 PUMP INSTALLATION							
	6.11 (1) ระบบสูบน้ำ	ม.	14.000	560.04	7,840.56	1.2287	688.12	9,633.68
	6.11 (1.1.1) จัดทำ ติดตั้ง และวางท่อ Dia. 110 mm.HDPE PN6							
	เป็นเงิน	บาท						
	6.11 (1.1.2) จัดทำ ติดตั้ง และวางท่อ Dia. 110 mm.HDPE PN10							
	เป็นเงิน	บาท	8.000	773.10	6,184.80	1.2287	949.91	7,599.28
	6.11 (1.2) จัดทำ ติดตั้ง GV Dia. 100 mm.	ชุด	4.000	5,607.48	22,429.92	1.2287	6,889.91	27,559.64
	เป็นเงิน	บาท						
	6.11 (1.3) จัดทำ ติดตั้ง ระบบเครื่องสูบน้ำท่อโยงเชิงชนิดลูเมนซ์ พร้อมตู้ควบคุม และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด 1.5 cu.m./min.@ 4 m., 2.2 KW.	ชุด	4.000	58,406.54	233,626.16	1.2287	71,764.11	287,056.44
	เป็นเงิน	บาท						
	6.11 (1.4) จัดทำ ติดตั้ง BAR SCREEN(ตะแกรงดักขยะ), GRATING	เหมา	1.000	11,320.38	11,320.38	1.2287	13,909.35	13,909.35
	เป็นเงิน	บาท						

(ลงชื่อ) (นายอติศร์ ทองกุล)

(ลงชื่อ) (นายเกียรติร์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ) (นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

(ลงชื่อ) (นายยิ่งยศ มิ่งเมณี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11 (1.5) FLAP VALVE DIAMETER 0.40 M. เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย	EACH.	1.000	18,963.14	18,963.14	1.2287	23,300.01	23,300.01
	6.12 RELOCATE W-BEAM GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย	M.	1,006.000	525.54	528,693.24	1.2287	645.73	649,604.38
	6.13 RELOCATED SIGN POST WITH SIGN PLATE เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย	EACH.	17.000	1,268.64	21,566.88	1.2287	1,558.78	26,499.26
	6.14 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKETS. เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย	EACH.	36.000	17,275.99	621,935.64	1.2287	21,227.01	764,172.36
	6.15 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS. เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย	EACH.	3.000	17,811.41	53,434.23	1.2287	21,884.88	65,654.64
	6.16 RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD SIGN PLATE เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย	EACH.	3.000	4,100.00	12,300.00	1.2287	5,037.67	15,113.01
	6.17 RELOCATION OF EXISTING HEIGHT RESTRICTION 2.3 M. เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย	EACH.	1.000	35,783.83	35,783.83	1.2287	43,967.59	43,967.59
	6.18 งานร้อยย้าย และ ติดตั้ง ระบบ CCTV เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย	LS.	1.000	129,579.75	129,579.75	1.2287	159,214.64	159,214.64
	6.19 RELOCATE EMERGENCY TELEPHONE FOUNDATION เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย	EACH.	1.000	41,435.49	41,435.49	1.2287	50,911.79	50,911.79
7	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	7.1 TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย	LS.	1.000	448,222.73	448,222.73	1.2287	550,731.27	550,731.27

(ลงชื่อ).....

 (นายอติศร ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ).....

 (นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ).....

 (นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

(ลงชื่อ).....

 (นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1.000	1,171,137.50	1,171,137.50	1.2287	1,438,976.65	1,438,976.65
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	8.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1.000	1,315,200.00	1,315,200.00	1.0000	1,315,200.00	1,315,200.00
	8.3 ค่าใช้จ่ายเปลี่ยนแปลงรูปแบบขบวนต่อโครงการและ / หรือ ระบุจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				41,154,191.37			49,997,217.11
	สี่สิบเก้าล้านบาทเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสิบเจ็ดบาทสิบเอ็ดสตางค์							

- (1) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1,325,200.00 บาท
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 31,494,776.57 บาท
- (3) ผลรวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 8,334,214.80 บาท
- (4) รวมค่างานต้นทุน = 39,828,991.37 บาท
- (5) F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.2287 บาท
- (6) F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1968 บาท

(ลงชื่อ).....
(นายอดิษฐ์ ทองภูมิ)

(ลงชื่อ).....
(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ) P.S. Koon
(นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

(ลงชื่อ).....
(นายอภัยยศ มิ่งมณี)

หมายเหตุ

1. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมหลวงทั้งสิ้น
3. ปริมาณงานในรายการต่างๆ เป็นปริมาณงานโดยประมาณตามแบบเท่านั้น
4. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
5. จัดทำสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. จำนวน 12 เดือนหรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญา รวม 1 หลัง
6. จัดทำห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.จำนวน...12...เดือน หรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญา ทั้งหมด...4...ห้อง (พร้อมน้ำ,ไฟฟ้า) สถานที่ที่ตั้งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวงก่อน
7. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา รถปิคอัพตอนครึ่งจำนวน...2...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือไม่น้อยกว่า 120 แรงม้า สภาพใหม่ พร้อมประกันภัย นำมาขึ้นเชื้อเพลิงน้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้จะต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ติดต่อดูแลระยะเวลาทำการตามสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยขึ้นหนึ่งให้กับยานพาหนะ จนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จสมบูรณ์
8. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือคอมพิวเตอร์จำนวน...2...เครื่อง และเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กจำนวน...1...เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสำเนาหรือสร้างตามสัญญาที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Mouse), CD/DVD Writer, ฟรอนเตอร์ (Printer Laser), เครื่องโปรเจคเตอร์ และต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูง รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
9. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่า หรือดีกว่าเพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
10. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงาานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงาานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด
11. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ตามแบบพอร์มที่กำหนดภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา
12. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลเป็นแบบดิจิทัล (Digital File) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

(ลงชื่อ) 

(ลงชื่อ)

(นายอติศร์ ทองกม)

(ลงชื่อ) 

(ลงชื่อ)

(นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

(ลงชื่อ) 

(ลงชื่อ)

(นายยิ่งยท มิ่งมณี)

13. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้างให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน พ.ศ. 2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
14. รายการที่ 7.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายเตือนป้ายบังคับป้ายและเหล็กขาตั้ง โดยต้องมีพื้นที่ป้ายรวมไม่น้อยกว่า 22.410 ตร.ม เพื่อใช้ในการทำงาน วัสดุเสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น และขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น พร้อมทั้งผู้รับจ้าง ต้องดำเนินการจัดหาป้ายให้ครบถ้วนตามรายการที่กำหนดไว้ และให้นำมาติดตั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนการส่งงานงวดที่ 1 (งวดแรก)
15. รายการที่ 7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายโครงการก่อสร้างรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่จะต้องนำมาติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง ไฟกะพริบ ไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์การส่องสว่าง และแผงกันคอนกรีต (Concrete Barrier) พร้อมโครงเหล็กแฉ่งรั้วข้าง โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงด้านหน้าด้วย
16. ในการเสนอราคาตามโครงการข้างต้นนี้ ให้ผู้เสนอราคา ให้นำเสนอราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลจะต้องยื่นราคา ทั้งในกรณียื่นราคาต่อหน่วยให้แจ้ง เป็นตัวหนังสือกำกับไว้ทุกรายการด้วยและเป็นตามรายละเอียดที่ประกาศไว้ใน TOR

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....

(นายอดิษฐ์ ทองกม)



(ลงชื่อ)

(นายอภิสิทธิ์ กกล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ) P.S.Kopech

(นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์)

(ลงชื่อ).....

(นายยิ่งยท มิ่งมี)